

Iepazīstina ar lokālpārvaldes izstrādi

Publicēts: 07.11.2023.

[Attīstības jaunumi](#)

[Sabiedriskās apspriešanas](#)

[Sabiedrības līdzdalība](#)

[Aktualitātes](#)



Šī gada 6.novembrī notika lokālpārvaldes 2. redakcijas publiskās apspriešanas sanāksme teritorijai starp Gaujas ielu, Lauku ielu, Druvas ielu un Vējupi.

Lokālpārvaldes pamatmērķis ir pamatot perspektīvo gājēju un transporta kustības shēmu, piekļuvi īpašumiem, katrai zemes vienībai un Vējupei un noteikt sarkanās līnijas starp Gaujas ielu, Lauku ielu, Druvas ielu un Vējupi.

Lokālpārvaldes teritorija ir nozīmīga Ādažu centra daļa ar dominējošu savrupmāju apbūvi, izglītības un rekreācijas funkciju un dabas teritoriju pieguļošu Vējupei, kas tai piešķir īpašu pievilcību. Šī teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā, bet ietilpst Gaujas un Vējupes aizsargjoslas.

Lokālpārvaldes risinājumā iekļauta "Ievupes" detālpārvaldes neapbūvētā teritorija, kura papildus apsekota un izvērtēta esošā meža daļa. Šīs teritorijas turpmākai attīstībai izveidota jauna funkcionālā zona ar saviem apbūves noteikumiem, kas paredz esošā meža vides saudzēšanu un jaunas apbūves iekļaušanu meža vidē.

Lokālpārvaldes risinājumi veidoti tā, lai teritorija būtu iecienīta dzīves vieta ar lēnas satiksmes ielām, ērtiem savienojumiem gājējiem un velobraucējiem, iemīļota pastaigu vieta ar labiekārtotām takām un atpūtas iespējām Vējupes tuvumā. Izstrādes procesā uzmanība tika pievērsta ielām, kuras savieno galvenos centra objektus – izglītības iestādes, Kultūras centru, iepirkšanās un atpūtas vietas.

Visā lokālplānojuma teritorijā paredzot ielu pārbūves pasākumus, ielu brauktuves tiks plānotas sašaurinātās – ar platumu līdz 4,5m, piemēram, Lauku, Gundegu, Vējupes, Brīviņu ielas. Brauktuviņu platumus var samazināt, ja plānotais automašīnu pārvietošanās ātrums nepārsniedz ātrumu 30km/h. Pēc šādiem nosacījumiem pārbūvētās ielās nav iespējama situācija, kad ar citiem satiksmes organizācijas pasākumiem, piemēram ceļa zīmēm – būtu pieļaujams noteikt automašīnu kustību ātrumu virs 30 km/h. Lai saglabātu Vējupei piegulošā kvartāla pievilcību, satiksmes organizācijas labākais risinājums ir saglabāt “Dzīvojamā zona” statusu, kas apzīmēts ar 533. ceļa zīmi iebraucot, bet pie izbraukšanas ar 534. ceļa zīmi, kur darbojas tās nosacījumi.

Lokālplānojuma īstenošana tiek paredzēta pakāpeniski. Izstrādājot ielu vai inženiertīklu izbūves būvprojektus, darba uzdevumos tiks iestrādāti lokālplānojumā iekļautie nosacījumi un prasības. Ja šajā teritorijā tiks plānoti jauni sabiedriski objekti, ielu izbūve vai esošu ielu pārbūve, informācija tiks publicēta pašvaldības oficiālajā tīmekļvietnē www.adazunovads.lv un tiks organizētas informatīvās iedzīvotāju sapulces.

Rakstiskus viedokļus līdz 27.novembrim var izteikt, nosūtot uz elektroniskā pasta adresi: dome@adazi.lv.

<https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/iepazistina-ar-lokalplanojuma-izstradi>