

ĀDAŽU NOVADA PAŠVALDĪBA



Sabiedriskā transporta darba grupa

Iedzīvotāju aptaujas secinājumi un rīcības plāns 2026

Ziņojums Finanšu komitejai · 2026. gada 19. augustā

Imants Krastiņš



No sūdzībām līdz datos balstītam plānam

Novadā pieaug iedzīvotāju sūdzības par sabiedrisko transportu. Darba grupa identificēja galvenās problēmas un pārbaudīja tās ar plašu iedzīvotāju aptauju — 1765 atbildes.

Šis ziņojums apkopo, ko dati apstiprina, un lūdz Finanšu komitejai lemt par konkrētu rīcību 2026. gadā.

Avoti: darba grupas protokoli Nr. 1–4, Transporta attīstības plāns, Izglītības nodaļas analīze, maršrutu grafiki 6821/6822/6824/6842.



4 galvenās problēmas

Uzticamība, Ādaži–Carnikava, mazie ciemi, grafiki



1765 respondenti

Pārklājums visās novada daļās



100 000 € 2026. gadā

Lūgums apstiprināt sadalījumu



42 bērni bez piekļuves

Jauni dati par 5 ciemiem

Ko iedzīvotāji izmanto un pieprasa



1765

respondenti kopā



57%

lieto ST bieži



86%

brauc uz Rīgu



72%

brauktu vairāk

Pieprasītākie uzlabojumi (% no 1055 atbildējušajiem)



Neizmantots potenciāls

37% noteikti pārslēgtos no auto, ja sistēmu uzlabotu.

Gatavība pārslēgties Carnikavas pusē **28–31%**, Ādažu pusē 13–19%.

01

Ko dati apstiprina

Aptaujas rezultāti un maršrutu grafiku analīze.



Četras problēmas — apstiprinātas ar datiem



Uzticamība — problēma Nr. 1

36% prasa uzticamākus reisu; 21% komentāru par kavējumiem un atcelšanu. Jūlijā LSA piecās dienās atcēla vairāk nekā 100 reisu.



Ādaži–Carnikava — biežuma robs

Nr. 1 pieprasījums: 407 respondenti (39%). Savienojums vismaz reizi nedēļā vajadzīgs 55%.



Mazo ciemu izolācija

33% dzīvo tālāk par 1 km no pieturas. Daļa reisu kursē tikai mācību laikā — vasarā sasniedzamība pasliktinās.

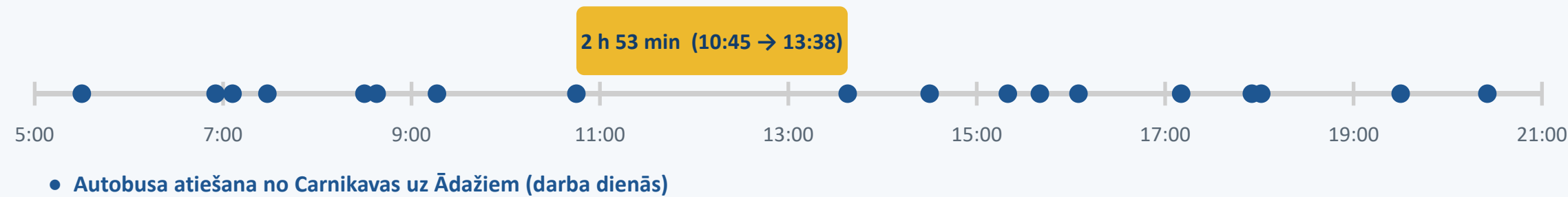


Autobuss ↔ vilciens nesaskaņoti

55% ir savienojumu problēmas, 30% regulāri. Vilcienu lieto 65%, bet tikai 23% ar autobusa pievedu.

Cik liels ir robs grafikā?

Ieskaitot abus maršrutus (6824 un 6842) lielākais dienas robs virzienā Carnikava→Ādaži ir 2 h 53 min, bet virzienā Ādaži→Carnikava — 1 h 47 min.



2 h 53 min

robs Carnikava→Ādaži

1 h 47 min

robs Ādaži→Carnikava

407

prasa biežākus reisus

Vasarā, kad “mācību laikā” reisi nekursē, robs virzienā Ādaži→Carnikava pieaug līdz 2 h 17 min (14:50 → 17:07).

42 bērni novadā netiek droši līdz pieturai

Lielākā daļa skarto bērnu mācās Ādažu vidusskolā — risinājumam jāaptver abas novada puses.

Ciems	Ādažu vsk.	Carnikavas vsk.	Kopā
Eimuri	8	3	11
Salūts	—	3	3
Āņi	11	—	11
Iļķene	9	—	9
Divezeri	8	—	8
Kopā	36	6	42

40% skolēnu jāatgriežas 13:00–15:00, bet lielākā daļa — 75% — laikā 15:00–17:00.



Kāpēc tas ir juridisks jautājums

Saņemts iesniegums par Kalngales ciemu: bērniem līdz autobusa pieturai ~2,5 km, līdz vilcienam vairāk nekā 4 km — pa grantētu ceļu bez ietves un apgaismojuma.

Izglītības likuma 17. panta trešās daļas 14. punkts uzliek pienākumu nodrošināt transportu, ja sabiedrisko izmantot nav iespējams. Izšķiroša ir reāla un droša pieejamība, nevis pieturas formāla esamība.

Risinājums jā sagatavo pirms 2026./2027. mācību gada.

02

Rīcības plāns 2026

Kā racionāli izlietot 100 000 € šogad.

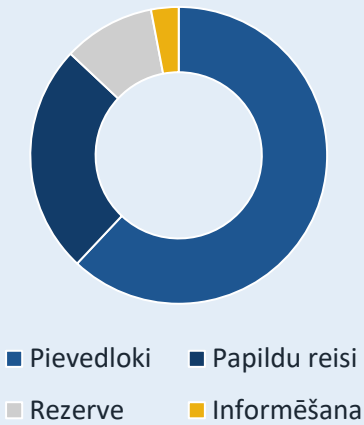


Kur izlietot naudu — un uz kāda pamata

#	Pasākums	Pamatojums	Izmaksas
1	Papildu reisi Ādaži–Carnikava	K. Pudistes aprēķins (DG Nr. 2)	25 000 €
2	Grafiku korekcijas ar RPR/ATD	Bez papildu kilometriem	0 €
3	Skolēnu pievedloki: 1–2 autobusi	42 bērni; Izglītības likuma 17. p.	62 000 €**
4	Proaktīvā informēšana	QR zīmes; mājaslapa — IT nodaļa	~ 3 000 €*
5	Pasažieru datu monitorings	ATD dati, bez ārpakalpojuma	0 €
6	Rezerve un indeksācija	Cenu izmaiņas, neparedzētais	10 000 €

* Aptuvena aplēse. ** Budžeta atlikums; precīzas izmaksas — A. Brūvera aprēķins (autobusa iegāde vai noma + šoferis), īstenošana CKS atbildībā.

Sadalījums



Nosacījums: papildu reisos pasūta tikai pēc LSA rakstiska kapacitātes apstiprinājuma.

Trīs loki — godīga sistēma visiem bērniem

Šodien viens garš maršruts apbrauc visu pagastu, tāpēc busiņš izbrauc jau 6:45. Sadalot to trijos īsos lokos, katrs ir 20–25 minūtes un ved bērnus tieši uz viņu skolu.



1. loks · Ādažu puse

Divezeri – Ilķene – Āņi

28 bērni → Ādažu vidusskola



2. loks · Piekraste

Kalngale (aiz P1) – Eimuri – Garciems

→ Carnikavas vidusskola



3. loks · Gaujas labais krasts

Salūts – Sigulī

→ Carnikavas vidusskola



Trīs principi

Tieši uz skolu

Pievedloks aizved līdz skolai. Pārsēšanās tikai tad, ja dotētais autobuss jau brauc uz to pašu skolu.

Ne agrāk par 45 min

Bērns iekāpj ne agrāk kā 45 min pirms stundām — nevis 105 min kā tagad.

Viens kritērijs visiem

Pievedu saņem katrs bērns, kam līdz pieturai >1 km vai nav drošas piekļuves.

Precīzus savākšanas punktus sagatavo V. Tomiņa (uzdevums, protokols Nr. 4).

Lai cilvēki uzzina laicīgi — jau mājās

Problēma nav tikai atceltie reisi, bet ka par tiem uzzina tikai pieturā. Atcēlumi ir zināmi iepriekš — informācija eksistē, tā tikai nerasniedz cilvēku.



Maršrutu abonēšana

Iedzīvotājs izvēlas “savus” reisu un kanālu (e-pasts, SMS vai push). Paziņojumu saņem jau iepriekšējā vakarā.



Atceltie reisi Google kartēs

Lūdzam ATD un LSA publicēt atcēlumus reāllaika formātā (GTFS-RT) — tie parādās lietotnēs automātiski. Bez izmaksām.



QR kodi pieturās

Papildu slānis tiem, kas jau ceļā. Risinājumu gatavo IT nodaļa uz esošās mājaslapas bāzes.

Kopējās izmaksas ~3 000 € — galvenokārt QR zīmes pieturās; mājaslapas darbu veic IT nodaļa esošo resursu ietvaros.*

Mērķi, ko darba grupa mēra katru gadu

Tos pašus aptaujas jautājumus un ATD datus izmantojam kā ikgadēju mērījumu — bez ārpakalpojuma izmaksām.

KPI	Bāze (2026)	Mērķis 2027
Reisu izpilde	~80% (jūlija krīze)	≥ 99,5%
Lielākais robs Carnikava→Ādaži	2 h 53 min	≤ 2 h
Autobuss ↔ vilciens saskaņots Carnikavā	55% ar problēmām	≥ 80% reisu
Bērni bez drošas piekļuves pieturai	42 bērni 5 ciemos	0
Skolēna iekāpšana pirms stundām	līdz 105 min	≤ 45 min
“Regulāras savienojumu problēmas”	30% respondentu	≤ 20%

Uz kurieni virzāties vidējā termiņā



Mugurkauls + pievedi

Vilciens un Rīgas koridors kā stumbrs, pievedreisi ar garantētu pārsēšanos.



Vienotā biļete

Autobuss + vilciens bez cenas soda par pārsēšanos (367 respondenti).



Mobilitātes punkts Ādažos

Pārsēšanās mezgls, Park & Ride (242) un velonovietnes (49%).



Paredzams grafiks

Regulāra takts: Ādaži–Carnikava ik 60 min, pīķos 30 min.



Skolēnu pārvadājumi

Vilciens, dotētais autobuss un pievedloki bērniem tālu no pieturām.



Gatavība 2031. līgumam

Datos balstīts tīkla redzējums un uzticamības sankcijas iepirkumā.

Lūdzam protokollēmumā lemt par:

	Lemjamais jautājums	Atbildīgais	Termiņš
1.	Apstiprināt ziņojumu un uzdot izpilddirektoram organizēt atbilstošus lēmumprojektus par 100 000 € izlietojumu saskaņā ar plānu	Izpilddirektors	04.09.2026.
2.	Sagatavot 1–2 autobusu iegādes vai nomas priekšlikumu skolēnu pievedlokiem ar izmaksu aprēķinu	A. Brūvers / CKS	04.09.2026.
3.	Apstiprināt trīs pievedloku principu un iesniegt karti ar savākšanas punktiem	V. Tomiņa	04.09.2026.
4.	Pieprasīt LSA rakstisku apstiprinājumu par kapacitāti papildu reisiem	Izpilddirektors	26.08.2026.
5.	Turpināt sarunas ar RPR un ATD par grafiku saskaņošanu ar vilcieniem (0 €)	Kopienų eksperts	pastāvīgi
6.	Sniegt motivētu atbildi Kalngales iesniedzējai par 2026./2027. m. g. risinājumu	Izglītības nodaļa	01.09.2026.
7.	Noteikt KPI bāzi un sniegt atskaiti domei	Darba grupa	I cet. 2027.

Pamats: Sabiedrisko pārvaldījumu darba grupas nolikums (apstiprināts ar domes 26.03.2026. lēmumu, prot. Nr. 6 § 50). Darba grupas priekšlikumiem ir rekomendējošs raksturs — pašvaldība tos var izmantot domes lēmumu pieņemšanai.