



ĀDAŽU NOVADA
CARNIKAVAS
KOMUNĀLSERVISS

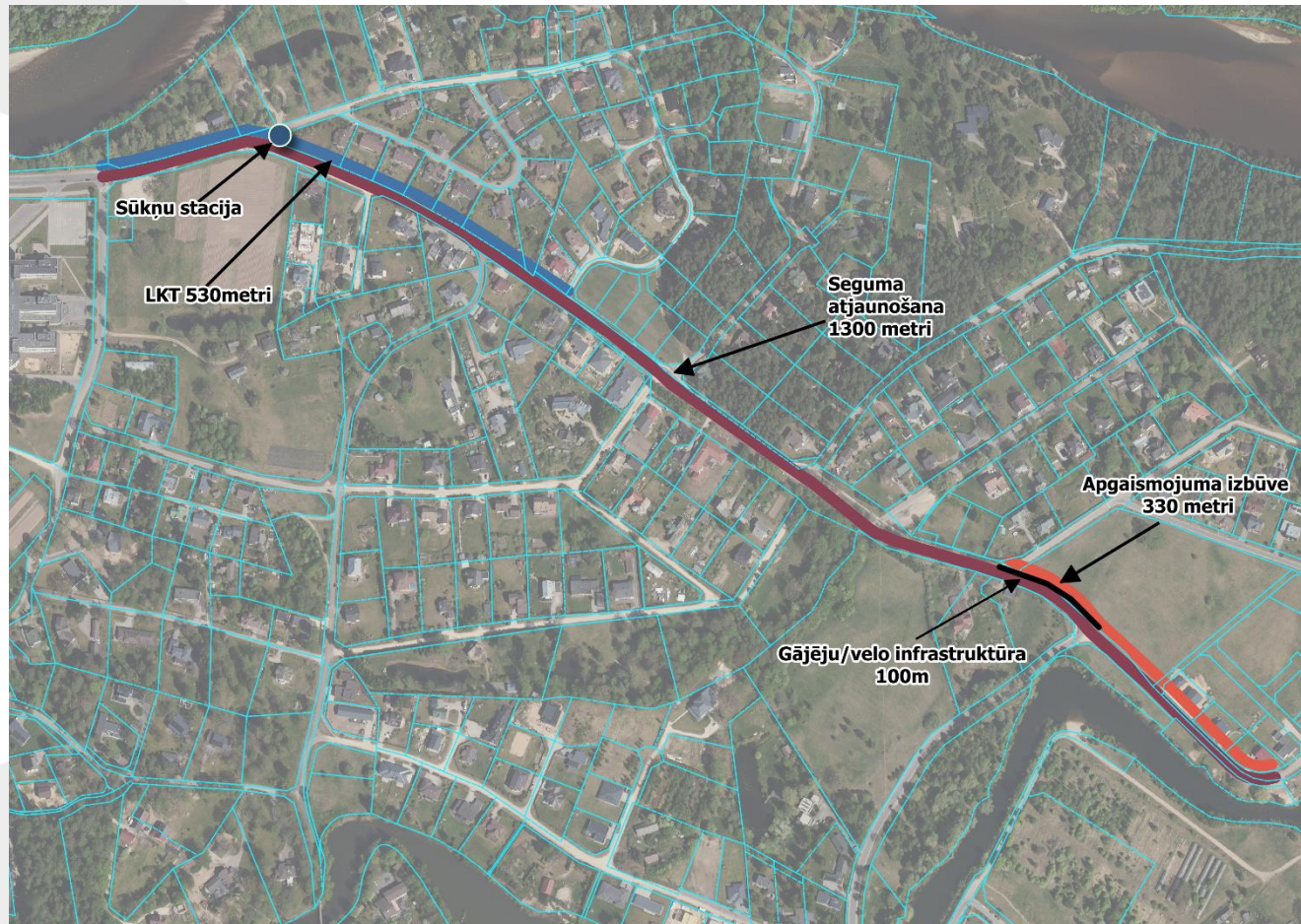
GAUJAS IELAS UN DADZĪŠU IELAS PĀRBŪVE

GAUJAS IELAS 1.KĀRTA

- Paredzēt Gaujas ielas pārbūvi posmā no veikala TOP līdz Gundegu ielai - **Izmaksas 1 300 000 EUR.**
- Krustojumā ar Kadagas ceļu pie Gaujas tilta paredzēt rotācijas apli - **Izmaksas 300 000 EUR.**
- **Kopējās izmaksas 1.kārta sastāda 1 600 000 EUR.**



GAUJAS IELA 2.KĀRTA



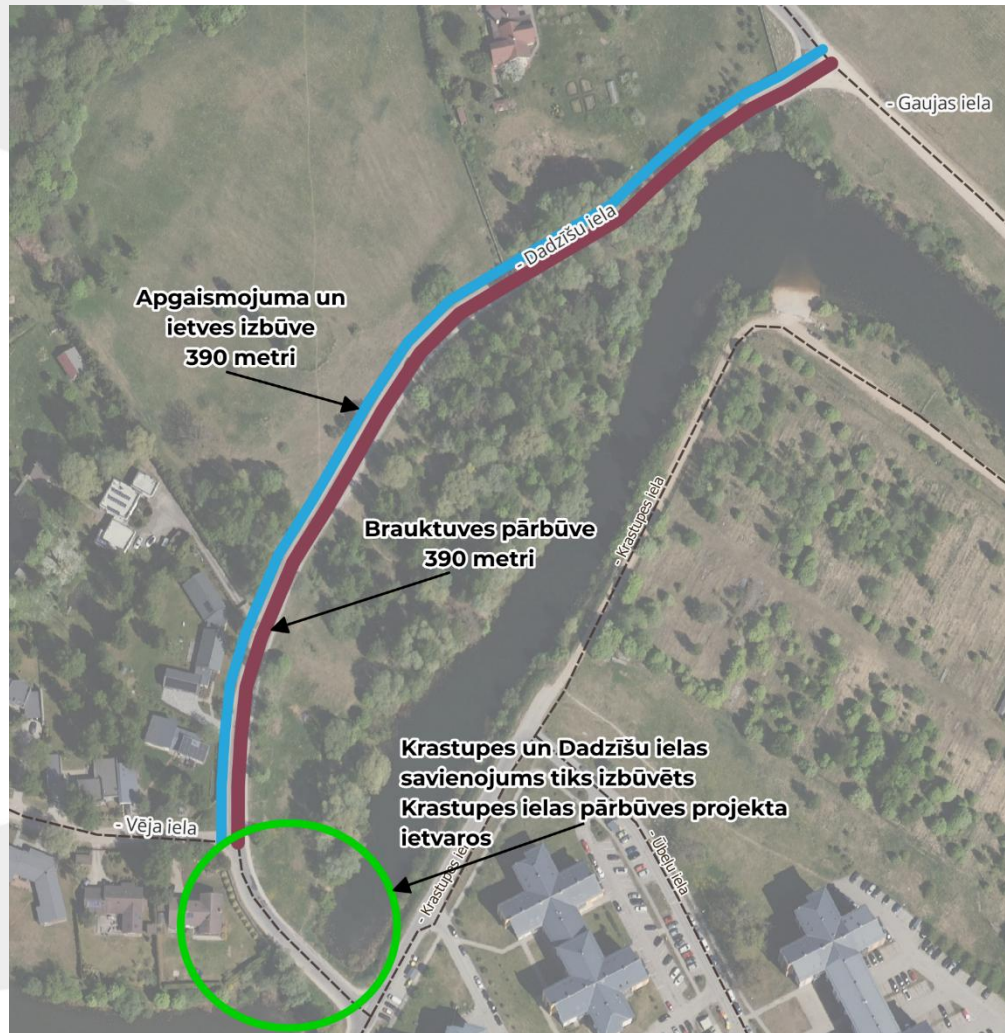
- Seguma atjaunošanu posmā no Gundegu ielas līdz Gaujas ielas trases beigām (1300 m). Pārbūves ietvaros plānots veikt asfaltbetona seguma atjaunošanu, saglabājot izbūvēto gājēju/velo infrastruktūru. **Izmaksas 600 000 EUR;**
- Ūdens atvadei nepieciešams izbūvēt lietuskanalizācijas tīklus posmā no Gundegu ielas līdz Koka ielai (530 m), papildus sūkņu stacijas izbūvē Gaujmalas un Gaujas ielas krustojumā. **Izmaksas 115 000 EUR;**
- Posmā no Zīļu ielas līdz Dadzišu ielai paredzēt turpinājumu gājēju/velo infrastruktūras un apgaismojuma izbūvi līdz Gaujas ielas galam (330 m). **Izmaksas 58 000 EUR.**
- **Kopējās izmaksas 2.kārta sastāda 773 000 EUR.**

DADZĪŠU IELAS PĀRBŪVES 1. VARIANTS



- Brauktuves pārbūve Dadzišu ielā posmā no Vēja ielas līdz Gaujas ielai.
Izmaksas 300 000 EUR;
- Apgaismojuma izbūve šajā pašā posmā.
Izmaksas 39 000 EUR.
- Dadzišu ielas posms no Vēja ielas līdz Krastupes ielai tiks izbūvēts Krastupes ielas pārbūves projekta ietvaros.
- **Kopējās izmaksas 1.variantā sastāda 339 000 EUR.**

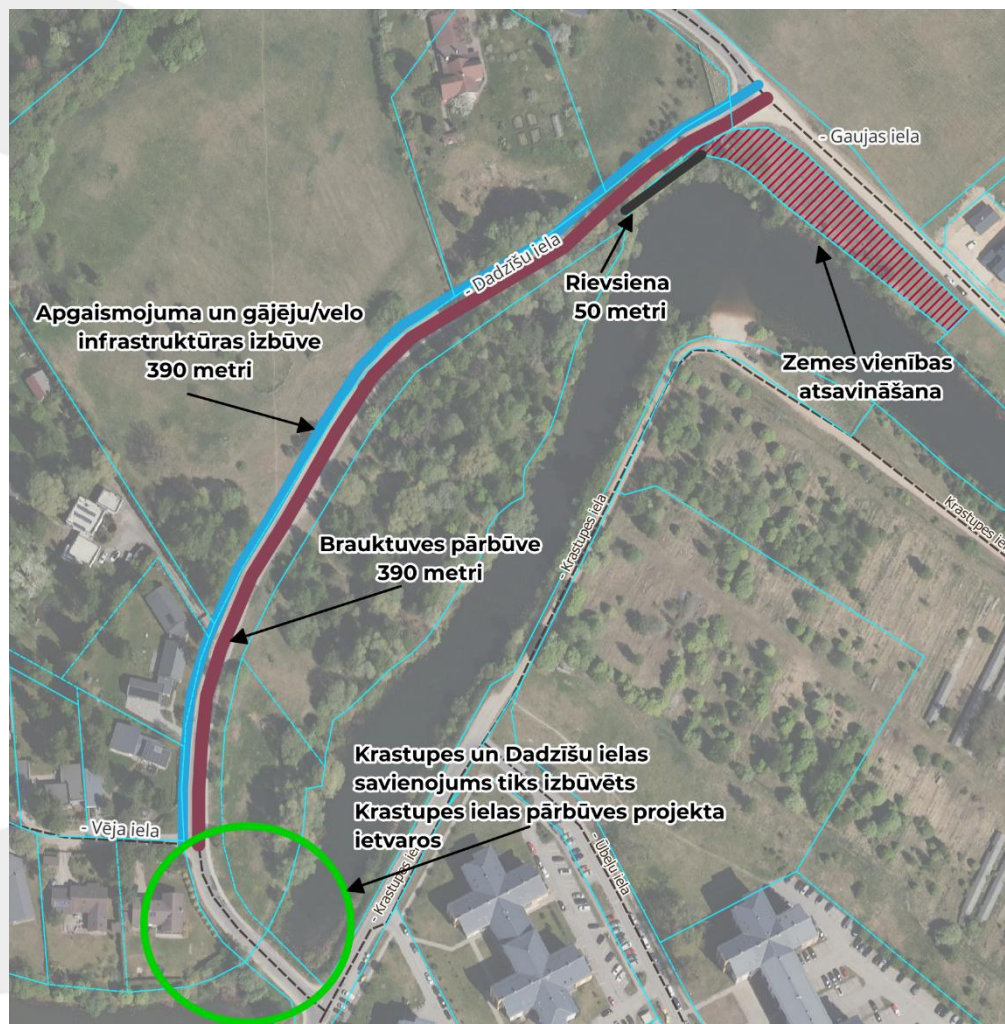
DADZĪŠU IELAS PĀRBŪVES 2. VARIANTS



- Brauktuves pārbūve Dadzišu ielā posmā no Vēja ielas līdz Gaujas ielai. **Izmaksas 300 000 EUR;**
- Apgaismojuma izbūve šajā pašā posmā. **Izmaksas 39 000 EUR.**
- Gājēju ietves izbūve šajā pašā posmā. **Izmaksas 110 000 EUR.**
- Dadzišu ielas posms no Vēja ielas līdz Krastupes ielai tiks izbūvēts Krastupes ielas pārbūves projekta ietvaros.
- **Kopējās izmaksas 2.variantā sastāda 449 000 EUR.**

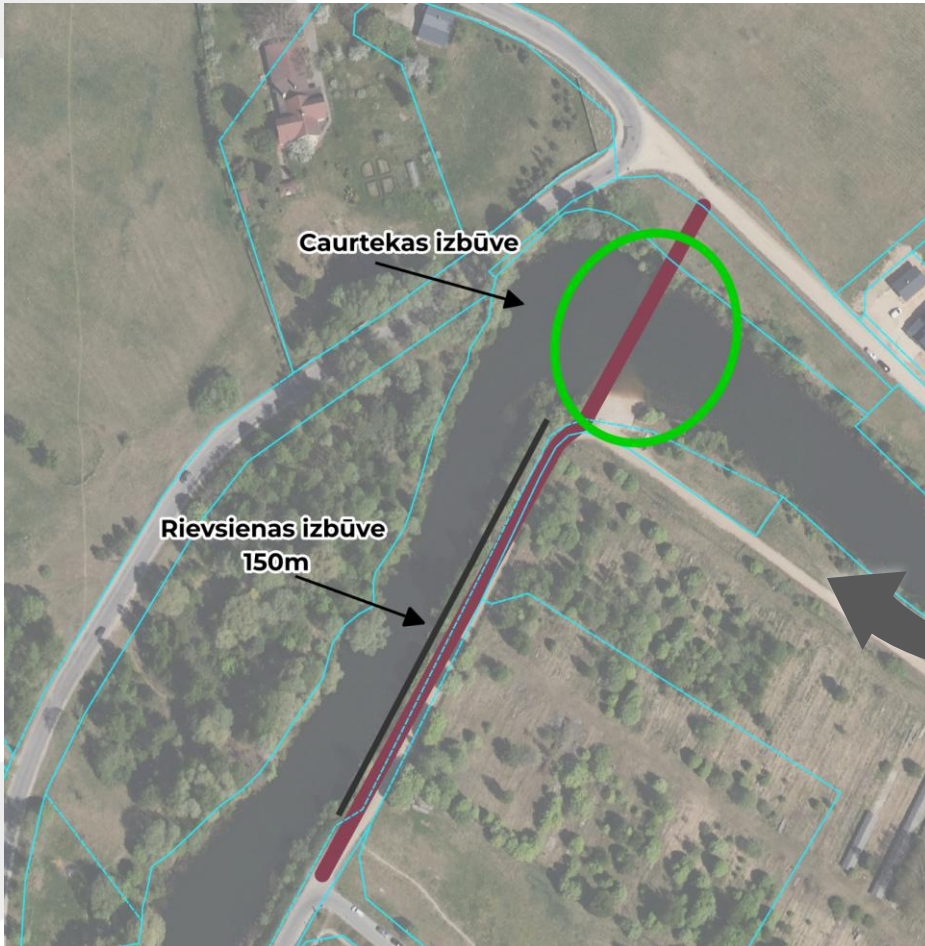
DADZĪŠU IELAS PĀRBŪVES

3. VARIANTS



- Brauktuves pārbūve Dadzišu ielā posmā no Vēja ielas līdz Gaujas ielai. **Izmaksas 300 000 EUR;**
- Apgaismojuma izbūve šajā pašā posmā. **Izmaksas 39 000 EUR.**
- **Gājēju/velo infrastruktūras** izbūve šajā pašā posmā. **Izmaksas 200 000 EUR.**
- Rievsienas izbūve. **Izmaksas 95 000 EUR.**
- Lai izbūvētu gājēju/velo infrastruktūru nepieciešams atsavināt zemes vienību ar kad.nr. 80440080068 un izbūvēt rievsieni pie Vējupe.
- Dadzišu ielas posms no Vēja ielas līdz Krastupes ielai tiks izbūvēts Krastupes ielas pārbūves projekta ietvaros.
- **Kopējās izmaksas 3.variantā sastāda 634 000 EUR.**

DADZĪŠU IELA



- Nākotnē plānots izbūvēt Vēju ielas infrastruktūru, tajā skaitā gājēju ietvi un tādējādi gājēju kustība tiks organizēta pa efektīvāku, ērtāku maršrutu un iedzīvotāju vidū izplatītāku maršrutu Vēju ielā nekā Dadzišu ielā. Tā kā Vēju iela nodrošina īsāku un ērtāku savienojumu ar Ādažu centru, ir jāizskata lietderība izbūvēt atsevišķu gājēju ietvi gar Dadzišu ielu;
- Pēc Krastupes ielas pārbūves nepieciešams plānot gājēju/velo infrastruktūras pārbūvi Podnieku un Attekas ielās;
- Aģentūra izskatīja arī variantu veidot jaunu savienojumu Krastupes ielai ar Gaujas ielu. Šāda jauna savienojuma izbūve būtu nesamērīgi dārgi. Krastupes ielas gals sarkanās līnijas ir par šauru, lai izbūvētu atbilstošu ielas platumu gan gājējiem, gan automašīnām neizbūvējot rievsienu Vējupē (150 m), kā arī savienojuma vietā caurtekas izbūve (lētāks variants starp gājēju tiltu).

Provizoriskās izmaksas sastāda 575 000 EUR.

PRIEKŠLIKUMI

- 1. Ādažu pilsētas iedzīvotāju padome** ierosina veikt iedzīvotāju aptauju, kuru paši arī veiktu, lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par plānotajiem risinājumiem.
- 2. Gaujas ielas pārbūvei** Aģentūra piedāvā īstenot esošo risinājuma variantu. Abu būvniecības kārtu kopējās plānotās izmaksas ir **2 373 000 EUR**.
- 3. Dadzīšu ielas pārbūvei** Aģentūra iesaka īstenot **1. variantu**, ņemot vērā salīdzinoši zemāku Dadzīšu ielas intensitāti nekā Vēja ielā. Ietaupītos līdzekļus (**110 000–229 000 EUR**, atkarībā no izvēlētajā varianta) ieteicams novirzīt **Vēja ielas pārbūves** finansēšanai.
- 4. Turpmākā prioritāte** pēc Krastupes ielas pārbūves ir **Podnieku un Attekas gājēju/velo infrastruktūras** īstenošana.

PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRA
“CARNIKAVAS KOMUNĀLSERVISS”