

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres



26.03.2026.

Kopsavilkums

Dokuments "Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027. gadam un ilgtermiņa ieceres" ir stratēģisks dokuments, kas detalizētāk definē Carnikavas ciema attīstības virzienus un pasākumus, kas veicami gan vidējā, gan ilgtermiņa perspektīvā. Ciema attīstības plānā paredzētie pasākumi tiks īstenoti, balstoties uz sadarbību starp dažādām iesaistītajām pusēm: ciema kopienu, pašvaldību un citām atbildīgajām iestādēm. Plānu paredzēts ieviest, ievērojot pieejamos finanšu un cilvēkresursus. Pasākumu īstenošana notiks, izmantojot dažādus finansēšanas avotus, tostarp pašvaldības un citu iestāžu budžeta līdzekļus, Eiropas Savienības fondus un privātās investīcijas.

Ciema attīstības plāna izstrāde tika veikta periodā no 2024. gada maija līdz 2025. gada novembrim. Ciema attīstības plāna izstrādi iniciēja Ādažu novada pašvaldības Attīstības un projektu nodaļa, tomēr, uzsākot ciema attīstības plānu izstrādi, šajā procesā tika aicināti iesaistīties vietējie iedzīvotāji, sniedzot savu viedokli gan par esošo situāciju, gan par vēlamajām izmaiņām savā ciemā.

Carnikavas ciema **attīstības plāna mērķis** ir nodrošināt līdzsvarotu un drošu ciema attīstību, kas veicina vietējo iedzīvotāju labklājību, uzlabo infrastruktūru un sabiedriskos pakalpojumus un saglabā dabas un kultūrvēsturisko mantojumu nākamajām paaudzēm.

Attīstības plāna uzdevumi:

- Apkopojot analīzes rezultātus par ciema telpisko izvietojumu, iedzīvotāju demogrāfiju, infrastruktūru, ekonomikas stāvokli un vides aspektiem
- Izveidot ilgtermiņa vīziju, kas atspoguļo ciema kopienas vēlmes un potenciālu
- Formulēt ciema galvenās prioritātes un stratēģiskos mērķus
- Izveidot konkrētu rīcības plānu ar skaidri definētiem projektiem, termiņiem, atbildīgajām personām un finansējuma avotiem
- Noteikt veidu, kā regulāri uzraudzīt plāna īstenošanas gaitu un izvērtēt rezultātus.

Carnikavas ciema ilgtermiņa vīzija: Carnikavas ciems ir vieta, kur dabas un zaļās vides mīlestība savijas ar latviskām tradīcijām un ģimenes vērtībām, veidojot draudzīgu un izglītībai labvēlīgu kopienu. Šeit tiek saglabāts dabas parka skaistums, sakārtota vide un līdzsvarota auto plūsma, nodrošinot aktīvās atpūtas un mobilitātes iespējas, savukārt Gaujas un jūras tuvums, kā arī tradīciju svinēšana, piemēram, Nēģu svētki, Zvejnieksvētki un 18. novembra lāpu gājiens bagātina iedzīvotāju dzīvi.

Carnikavas ciema galvenās prioritātes:

1. Kopienas un sabiedriskās dzīves attīstība
2. Satiksmes un mobilitātes uzlabošana
3. Uzņēmējdarbības un tūrisma attīstība
4. Dabas vērtību saglabāšana un ilgtspējīga attīstība

Saturs

| | |
|---|----|
| Kopsavilkums | 1 |
| Ievads 3 | |
| 1 Carnikavas ciema esošās situācijas raksturojums | 6 |
| 1.1 Telpiskais novietojums | 6 |
| 1.2 Kultūrvēsturiskais apraksts..... | 7 |
| 1.3 Iedzīvotāji | 10 |
| 1.4 Infrastruktūra | 11 |
| 1.5 Vide | 14 |
| 1.6 Ciema robežas atbilstoši jaunajam Teritorijas plānojumam..... | 16 |
| 1.7 Civilā aizsardzība | 17 |
| 2 Ciema SVID | 18 |
| 3 Ciema attīstības vīzija un prioritātes | 22 |
| 3.1 Ilgtermiņa vīzija par ciema nākotni | 22 |
| 3.2 Galvenās prioritātes un stratēģiskie mērķi..... | 22 |
| 4 Rīcības plāns | 24 |
| 4.1 Ciemā plānotie pasākumi, to īstenošanas termiņi un īstenotājs | 24 |
| 5 Uzraudzības un novērtēšanas sistēma | 29 |
| Pielikumi | 30 |

Ievads

Ādažu novadam ir izstrādāti vairāki plānošanas dokumenti (stratēģija, attīstības programma, teritorijas plānojums), kuros noteikts – kā attīstīt novada teritoriju, lai uzlabotu iedzīvotāju dzīvi, sakārtotu ceļus un citu infrastruktūru, attīstītu sabiedriskos pakalpojumus, vienlaikus rūpējoties par dabas un kultūras vērtībām. Tie kalpo kā stratēģisks ietvars pašvaldības lēmumu pieņemšanai un vietējās kopienas attīstības koordinēšanai.

Ciema attīstības plāns, kaut arī nav minēts normatīvajos aktos, ir daļa no plašākās teritoriālās plānošanas sistēmas, un ir **saistīts ar Ādažu novada plānošanas dokumentiem, detalizējot konkrētās teritorijas attīstību**. Dokuments “Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027. gadam un ilgtermiņa ieceres” ir stratēģisks dokuments, kas detalizētāk definē Carnikavas ciema attīstības virzienus un pasākumus, kas veicami gan vidējā, gan ilgtermiņa perspektīvā. Šī dokumenta saturs ir saistīts ar pašvaldības kopējo plānošanas ietvaru: Carnikavas ciema attīstības plāns kalpos kā papildinošs instruments pašvaldības attīstības plānošanā, sniedzot detalizētāku informāciju par konkrētā ciema specifiskajām vajadzībām un attīstības prioritātēm pašvaldības attīstības programmai.



1 attēls *Ciema attīstības plāna vieta pašvaldības plānošanas dokumentu hierarhijā*

Ciema attīstības plānā paredzētie pasākumi tiks īstenoti, balstoties uz sadarbību starp dažādām iesaistītajām pusēm: ciema kopienu, pašvaldību un citām atbildīgajām iestādēm. Plānu paredzēts ieviest, ievērojot pieejamos finanšu un cilvēkresursus. Pasākumu īstenošana notiks, izmantojot dažādus finansēšanas avotus, tostarp pašvaldības un citu iestāžu budžeta līdzekļus, Eiropas Savienības fondus un privātās investīcijas. Īstenošanas process tiks regulāri izvērtēts un pielāgots, lai nodrošinātu efektivitāti un atbilstību reālajai situācijai ciemā.

Carnikavas ciema attīstības plāna **mērķis** ir nodrošināt līdzsvarotu ciema attīstību, kas veicina vietējo iedzīvotāju labklājību, uzlabo infrastruktūru un sabiedriskos

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

pakalpojumus un saglabā dabas un kultūrvēsturisko mantojumu nākamajām paaudzēm.

Attīstības plāna **uzdevumi**:

- Apkopot analīzes rezultātus par ciema telpisko izvietojumu, iedzīvotāju demogrāfiju, infrastruktūru, ekonomikas stāvokli un vides aspektiem
- Izveidot ilgtermiņa vīziju, kas atspoguļo ciema kopienas vēlmes un potenciālu
- Formulēt ciema galvenās prioritātes un stratēģiskos mērķus
- Izveidot konkrētu rīcības plānu ar skaidri definētiem projektiem, termiņiem, atbildīgajām personām un finansējuma avotiem
- Noteikt veidu, kā regulāri uzraudzīt plāna īstenošanas gaitu un izvērtēt rezultātus

Ciema attīstības plāna izstrāde tika veikta periodā no 2024. gada maija līdz 2025. gada novembrim. Ciema attīstības plāna izstrādi iniciēja Ādažu novada pašvaldības Attīstības un projektu nodaļa, tomēr, uzsākot ciema attīstības plānu izstrādi, šajā procesā tika aicināti iesaistīties vietējie iedzīvotāji, sniedzot savu viedokli gan par esošo situāciju, gan par vēlamajām izmaiņām savā ciemā. Iedzīvotāji vislabāk pārzina savas ikdienas vajadzības, problēmas un vēlmes, tāpēc Carnikavas iedzīvotāju līdzdalība plāna izstrādē bija ļoti svarīga. Lai aktivizētu iedzīvotājus, tika organizētas 2 tikšanās (19.09.2024., 24.09.2025.) un iedzīvotāju aptauja (10.05.2024.-30.11.2024.), kuras mērķis bija noskaidrot Ādažu novada iedzīvotāju viedokli par situāciju savā ciemā un vēlamajām tā izmaiņām līdz 2027.gadam. No Carnikavas ciema aptaujā piedalījās 31 respondents.



2 attēls *Carnikavas ciema iedzīvotāju tikšanās 19.09.2024.*



3 attēls *Carnikavas ciema iedzīvotāju tikšanās 24.09.2025.*



Ciema attīstības plānā tika iekļauti arī tie pasākumi, kurus 2025. gada februārī papildus norādīja Carnikavas pagasta iedzīvotāju padome.

Par līdzdalības iespējām sabiedrība tika informēta pašvaldības tīmekļa vietnē, pašvaldības un vietējās kopienas sociālajos tīklos, informatīvajos laikrakstos, kā arī

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

aicinot iedzīvotājus personiski. Ciemu attīstības plānu izstrādes jaunumiem pašvaldības mājas lapā izveidota atsevišķa sadaļa.

Carnikavas ciema attīstības plānu izstrādāja Ādažu novada pašvaldības Attīstības un projektu nodaļas vadītāja Inga Pērkone sadarbībā ar ciema iedzīvotājiem.

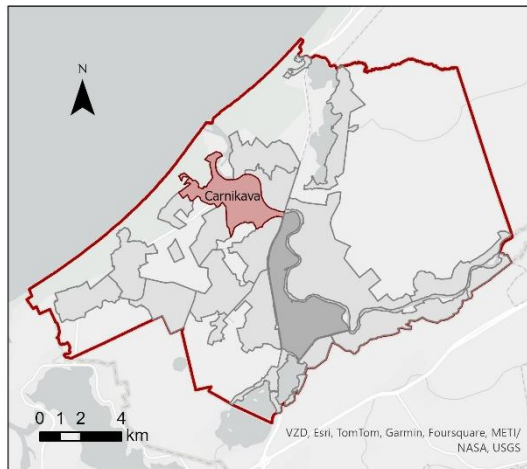
1 Carnikavas ciema esošās situācijas raksturojums

1.1 Telpiskais novietojums

Carnikavas ciems atrodas Ādažu novada Ziemeļrietumu pusē, aptuveni 8 km attālumā no Ādažu pilsētas centra (skat. 4. attēlu).

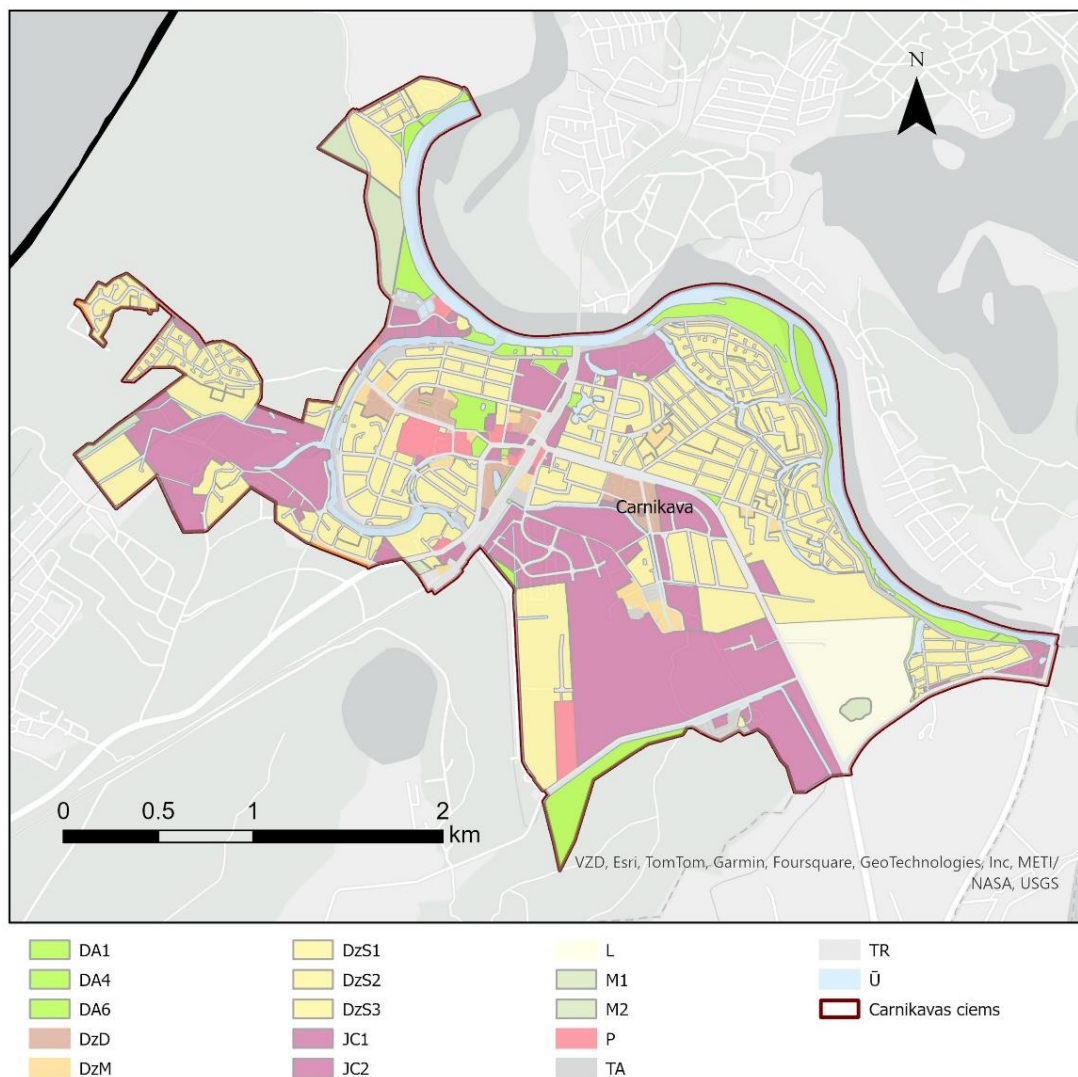
Carnikavas ciema teritorija ir 7,32 km² liela un platības ziņā tas ir 2. lielākais Ādažu novada ciems.

Carnikavas ciema centrs veidojas starp stacijas ēku Carnikavā un izglītības kvartālu.



4 attēls Carnikavas ciems Ādažu novadā

Atbilstoši Carnikavas novada teritorijas plānojumā (2018.-2028.) noteiktajam funkcionālajam zonējumam, Carnikavas ciems izceļas ar plašu un daudzveidīgu teritoriju izmantojumu, kur savrupmāju apbūves teritorija (DzS1, DzS2, DzS3) un jauktas centra apbūves zona (JC1, JC2) veido būtisku daļu no apdzīvotās vides, radot līdzsvaru starp dzīvojamo un centra funkcijām. Transporta infrastruktūra (TR) un tehniskās apbūves (TA) teritorija veido pamatu labi attīstītai savienojamībai un tehniskajam nodrošinājumam, savukārt daudzstāvu (DzD) un mazstāvu (DzM) dzīvojamās zonas papildina dažādu dzīvesvietu iespējas. Meža teritorijas (M1, M2), dabas (DA1, DA4, DA6) un apstādījumu teritorijas un ūdeņu platības (Ū) harmoniski papildina dzīvojamo un infrastruktūras attīstību, nodrošinot zaļu un ūdens tuvumu dzīves kvalitātes paaugstināšanai. Skat. 5.attēlu.



5 attēls Carnikavas ciema funkcionālais zonējums

1.2 Kultūrvēsturiskais apraksts

Nosaukuma Carnikava izcelsme tiek saistīta ar tās apkārtni apdzīvojušo līvu (lībiešu) dzimto valodu – vārds *Sarnikau* (arī *Sernikon*) tiek skaidrots kā cēlies no līvu valodas vārdiem “ošu leja”.¹ Citur sastopamais nosaukums Meņģele, visticamāk, saistīts ar tā laika Carnikavas muižnieku Mengdena dzimtu, kas šeit saimniekoja, bet *Koivemund* – ar igauņu-vācu valodu hibrīdu, kas tulkojumā nozīmē “Gaujas mute”. Turpretī reti lietotais vārds Sānkaule, šķiet, atvasināts no *Sarnikau*. Carnikavas nosaukums saistīts arī ar agrīno **Carnikavas muižu**, kas jau 17.–18. gadsimtā bija nozīmīgs saimnieciskais centrs pie Gaujas lejteces. Muižas apkārtnē dabiski veidojās sīki zvejnieku ciemi, kas pakāpeniski izauga par lielāku apdzīvotu vietu, jo Gaujā pie Carnikavas bija izcili nēģu un lašu zvejas apstākļi. Muižas klātbūtne noteica ciema struktūru vairākus gadsimtus, un tā bija viens no galvenajiem kultūras un ekonomikas virzītājiem reģionā.²

¹ [Carnikavas pagasta vēsture. Carnikava.lv](http://Carnikavas.pagasta.vesture.Carnikava.lv)

² Pētersone, Elita. Ādaži. Pagātnes dialogs ar tagadni. Ādaži: Ādažu novada dome, 2019. 264 lpp.

levērojamākās muižu apsaimniekojušās vācbaltiešu dzimtas ir Mengdeni, Panderi un Gēgingeri.

Carnikavas muiža vēsturiski bija plaša saimniecība ar saimniecības ēkām, parku un klētīm, no kurām daļa saglabājusies līdz mūsdienām. Muiža bija vietējās dzīves centrs: tā noteica nomas maksas zvejniekiem, uzturēja ceļu tīklu, pārraudzīja tirgošanos un organizēja dažādus saimnieciskus darbus. Muižas teritorijā atradās arī **muižas pārvaldnieka dzīvojamās un saimniecības ēkas**, kas bija tipiski 19. gadsimta sākuma arhitektūras paraugi. Muižas apkārtnē bijusi nozīmīga vēl 20. gadsimta pirmajā pusē, jo tās teritorijā atradušies gan dzīvojamie nami, gan saimniecības ēkas, gan klēts un citas funkcionālas būves. Pēc muižas kompleksa nodegšanas 1917. gada rudenī šie objekti līdz mūsdienām saglabājas fragmentāri, bet joprojām veido Carnikavas vēsturisko ainavu.³ 1919. gada maijā Baltijas Landesvērs muižas teritorijā ar nāvi bez atbilstoša tiesas procesa soda 12 carnikaviešus dēļ aizdomām par simpatizēšanu Stučkas režīmam.

Carnikava ir dzelzceļa stacija Ādažu novada Carnikavā, dzelzceļa līnijā Zemitāni-Skulte. Carnikavā pietur visi vilcieni uz Saulkrastiem, vilcieni uz Skulti un arī vilcieni līdz Carnikavai. Stacijas ēka, kas saglabājusies līdz mūsdienām, būvēta 1933./1934. gadā no Daugavpils—Rītupes līnijā nojaukto veco ēku materiāliem. Carnikavas stacija sevī ietver arī 1934. gadā atklāto tiltu pāri Gaujai, kur ir vienceļa posms, bet Saulkrastu virzienā aiz tilta pirms Gaujas pieturas sākas divceļu posms. Attālums līdz jūrai no stacijas ir 3 km.

Viens no senākajiem Carnikavas kultūrvēsturiskajiem objektiem ir Carnikavas krogs, tautā saukts arī par **Blusu krogu**. Vēstures pētnieki apgalvo, ka krogos lielā mērā veidojās arī latviešu tautas pašapziņa un sabiedriskā doma. Līdztekus baznīcai, krogs kļuva par vienu no svarīgākajām sabiedriskām vietām, kas vienlaikus pulcināja dažādu amatu, kārtu un tautību apmeklētājus, pildot arī sociālo un sabiedrības saliedēšanas funkcijas. Var pieņemt, ka 17.gs beigās, 18.gs sākumā kartē atzīmētais krogs ir tagad zināmā un dabā eksistējošā (ēkas) Blusu kroga priekštecis. Interesanti, ka Carnikavas Blusu krogs devis nosaukumu arī ceļa posmam, Blusu kroga ceļš kādreiz ir gājis cauri Garupei. Daļēji saglabājies un apskatāms arī ceļš, kas iet paralēli starp dzelzceļa sliedēm un iepriekš minēto "P1" ceļu. Vecais Blusu kroga ceļš vēl tagad redzams mežā Garupes stacijas apkārtnē, kur to šķērso dzelzceļa līnija. 1638. gadā minēta Volfa atraitei ir piederošs krogs Carnikavā, nav ziņu, vai krogs atradās esošās Blusu kroga vietā. Domājams, ka Carnikavas Blusu krogs uzbūvēts 1726. gadā kā muižas krogs, sākotnēji bez piebūves, bet neskatoties uz to, krogs aktīvi apkalpoja ceļotājus. Iespējams, šis bija viens no pasta stacijas krogiem uz Rīgas – Pērnavas pasta ceļa. 1811. gada revīzijā Carnikavas piecu krogu vidū pieminēts arī Blusu krogs. Pie Carnikavas muižas pieder 1811. gada revīzijā pieminēti 5 Carnikavas krogi: Gilse, Blusse, Warne, Kukain, Lilast. Par Blusu kroga zelta laikiem var uzskatīt 19.gs., kad krogā viesojās gan vietējie zvejnieki, gan konkurenti no Mangaļiem. Vietējie zvejnieki krogam tirgoja

³ Pētersone, Elita. Ādaži. Pagātnes dialogs ar tagadni. Ādaži: Ādažu novada dome, 2019. 264 lpp.

nēģus un zivis. 19.gs. beigās – 20. gs. sākumā veidojās jaunā loģistika, savu nozīmi zaudēja vecie pasta ceļi, līdz ar to arī veco krogu nozīme mazinājās, vairāki Vidzemes krogi iznīka vai pārvērtās par dzīvojamām mājām.⁴

Carnikava vēsturiski bija viens no pazīstamākajiem **lašu zvejas centriem** Latvijā. Carnikavas nēģu zveja vēsturiski galvenokārt balstījās uz murdiem, kas tika likti Gaujā rudenī un ziemas sākumā, sekojot nēģu migrācijas laikam. Šie murdi bija ar īpašu konstrukciju, kas piemērota Gaujai un tās straumei. Zveja Gaujā nodrošināja iedzīvotājiem iztiku un veidoja kultūras tradīcijas, tostarp slaveno **Carnikavas nēģu gatavošanu**, kas vēl arvien ir vietējās identitātes simbols. Muižas pārvaldības laikā zveja tika stingri regulēta, un zvejas tiesības bija cieši saistītas ar muižas ekonomiku. Šī zvejniecības tradīcija joprojām ir daļa no ciema kultūras – Carnikavā ik gadu tiek rīkoti svētki un pasākumi, kas godā vietējo zivju ķeršanas un pagatavošanas mantojumu. 2018. gadā Carnikavas nēģi un ar tiem saistītās tradīcijas (īpaši murdu zveja un kūpināšanas metodes) tika oficiāli iekļauti Eiropas Savienības Aizsargāto ģeogrāfiskās izcelsmes norāžu (AĢIN, *PGI – Protected Geographical Indication*) sarakstā. Tas nozīmē, ka Carnikavas nēģi ir atzīti ne tikai Latvijā, bet visā Eiropas Savienībā kā kultūrvēsturiski vērtīgs un unikāls produkts, kura kvalitāte un īpašības cieši saistītas ar vietu un tradicionālajām prasmēm.⁵

19. gadsimtā Carnikava bija tipisks lašu zvejnieku ciems ar tiešu atkarību no muižas. 20. gadsimta sākumā mazciems sāka attīstīties kā vasarnīcu teritorija rīdniekiem, pateicoties dabas vilinājumam un tuvumam Rīgai. Padomju periodā Carnikava iekļāvās kolektīvajā saimniecībā, notika intensīva celtniecība, un tika paplašināta infrastruktūra. Pēc neatkarības atjaunošanas Carnikava kļuva par vienu no straujāk augošajiem Pierīgas ciemiem ar izteiktu piejūras un upes ainavas pievilcību. Mūsdienās Carnikava ir kultūrvēsturiski bagāts centrs ar spēcīgu zvejnieku mantojumu, dzīvu sabiedrisko aktivitāti un vēsturisko objektu kopumu, kas raksturo tās attīstību no muižas ciema līdz modernam, dinamiskam apdzīvotam centram.⁶

Carnikavas attīstībā arī vēsturiski nozīmīgs ir bijis dzelzceļš līnijā Zemitāni—Skulte (Rīga—Skulte, arī Rīga—Rūjiena), kura Carnikavu sasniedza 1933. gada 26. oktobrī.⁷ No 1931. līdz 1934. gadam tika uzbūvēts dzelzceļa tilts pāri Gaujai, kas ļāva līdz 1937. gadam līniju pagarināt līdz Rūjienai.⁸ Tiltu 1944. gadā uzspridzināja Vērmahts

⁴ Carnikavas Novadpētniecības centra vadītāja Olga Rinkus

⁵ <https://carnikava.lv/jaunumi/18-novads/1470-carnikavas-negi-iegust-eiropas-savienibas-kvalitates-zimi>

⁶ Pētersone, Elita. Ādaži. Pagātnes dialogs ar tagadni. Ādaži: Ādažu novada dome, 2019. 264 lpp.

⁷ Sprūde, Viesturs; Limane, Lilijs. 26. oktobris vēsturē un senās avīzēs. Pirmais vilciens uz Carnikavu - Šī diena vēsturē. *Latvijas Avīze*. 2023. gada 26. oktobrī

⁸ [Foto: Dzelzceļa tilts Carnikavā pār Gauju. Latvijas Dzelzceļa muzejs.](#)

atkāpšanās laikā un to atjaunoja pēc Otrā pasaules kara beigām. Oriģināli tiltu izmantoja arī gājēju un riteņtransporta kustībai, līdz tas tika aizliegts.

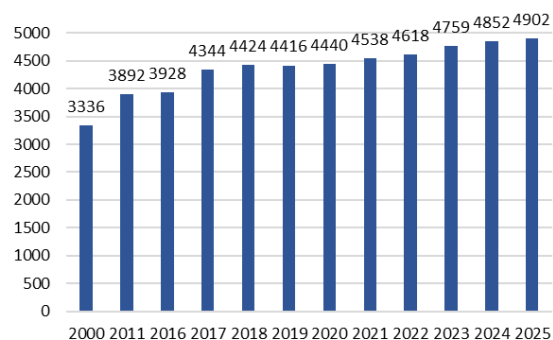
Kultūrvēsturiskie objekti mūsdienās:

- Carnikavas Novadpētniecības centrs – muzeja funkciju pildoša institūcija, kas glabā vēsturisko materiālu par zveju, muižu un ciema attīstību.
- Carnikavas muižas ēku komplekss – saglabājušās atsevišķas muižas daļas un teritorijas fragmenti (parks, muižas pils ieejas kolonnas kapitēlis parka centrā).
- Vēsturiskās zvejnieku sētas – lai gan lielākā daļa 20. gs. laikā pārveidotas, dažas saglabājušās tradicionālos elementus.
- Blusu kroga vieta – kultūrvēsturiska vieta ar pieminas nozīmi.
- Carnikavas dzelzceļa stacijas ēka – būvēta 1933./1934. gadā no Daugavpils—Rītupes līnijā nojaukto veco ēku materiāliem.⁹ 1941. gada 28.-30. jūnijā pie dzelzceļa tilta notiek kaujas starp padomju NKVD karavīriem un latviešu nacionālajiem partizāniem, kas novērš tilta uzspriecināšanu; 30. jūnijā partizāni ieņem Carnikavas staciju un tajā paceļ Latvijas karogu.
- Starpkaru Latvijas armijas būvētie betona ugunspunkti/nocietinājumi – 1937. gadā atklātie četri ugunspunkti Gaujas ietekas un Vidzemes piekrastes aizsardzībai, daļēji saglabājušies (Laivu ielas pludmales stāvlaukuma apkārtnē).
- Tautas nams “Ozolaine” – atklāts 1933. gada 28. oktobrī, pārbūvējot bijušo Carnikavas muižas klēti.
- Ēka Rīgas ielā 23 – atklāta Carnikavas labdarības biedrības vajadzībām starpkaru laikā.
- Holokausta piemiņas akmens (mežā pretīm 30. km dzelzceļa mājai/”Ūdens Blusām”) – 1941. gada jūlijā šeit nacisti nogalina 30-80 ebrejus un vairākus padomju karagūstekņus.

1.3 Iedzīvotāji

Carnikavas ciemā 01.01.2025. dzīvoja 4902 iedzīvotāji, kas ir 21,29% no Ādažu novada iedzīvotāju kopskaita.

Iedzīvotāju skaita ziņā Carnikava ir lielākais Ādažu novada ciems. Savukārt skatoties no teritorijas apdzīvojuma viedokļa, tas ir lielākais ciems novadā (669 cilv./km²). Laika posmā no 2020. līdz 2025. gadam iedzīvotāju skaits katru gadu ir palielinājies vidēji par 2% gadā (skat. 6. attēlu).

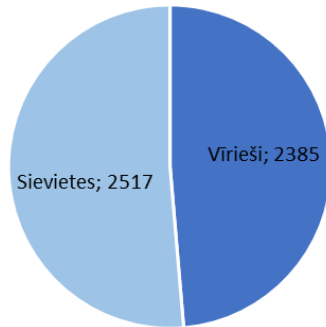


6 attēls Iedzīvotāju skaita izmaiņas Carnikavas ciemā 2000.-2025., uz gada sākumu (Info: CSP)

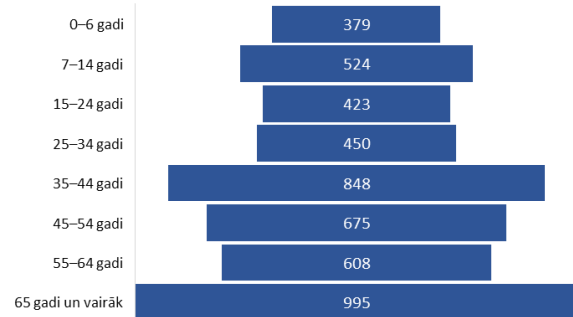
⁹ T. Altbergs, K. Augustāne, I. Pētersone. *Dzelzceļi Latvijā*. R: Jumava, 2009, 183. lpp.

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

Pēc dzimuma sievietšu Carnikavas ciemā ir nedaudz vairāk nekā vīriešu (skat. 7. attēlu). 19% no Carnikavas iedzīvotājiem ir vecumā līdz 14 gadiem, savukārt 20% - 65 un vairāk gadu vecumā (skat. 8. attēlu).

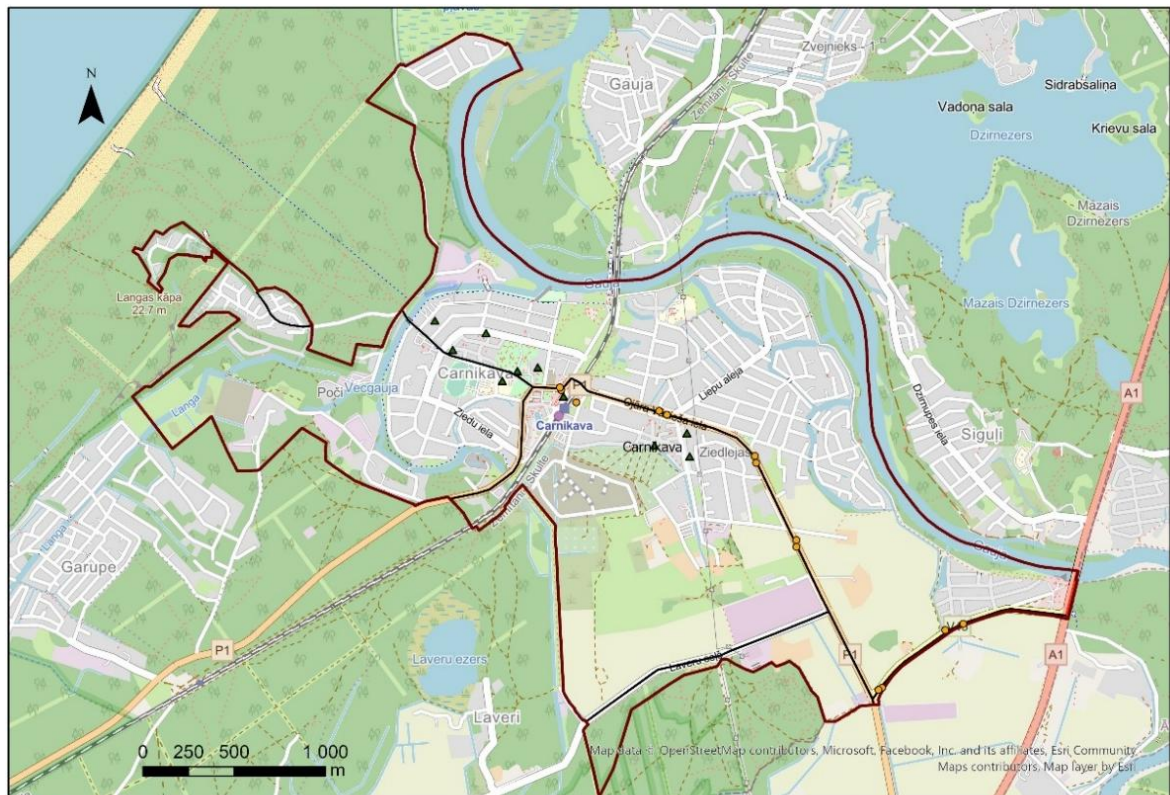


7 attēls Iedzīvotāju skaits Carnikavas ciemā pēc dzimuma, 01.01.2025.
(Info: CSP)



8 attēls Iedzīvotāju skaits Carnikavas ciemā vecuma grupās, 01.01.2025. (Info: CSP)

1.4 Infrastruktūra



9 attēls Carnikavas ciema transporta infrastruktūra

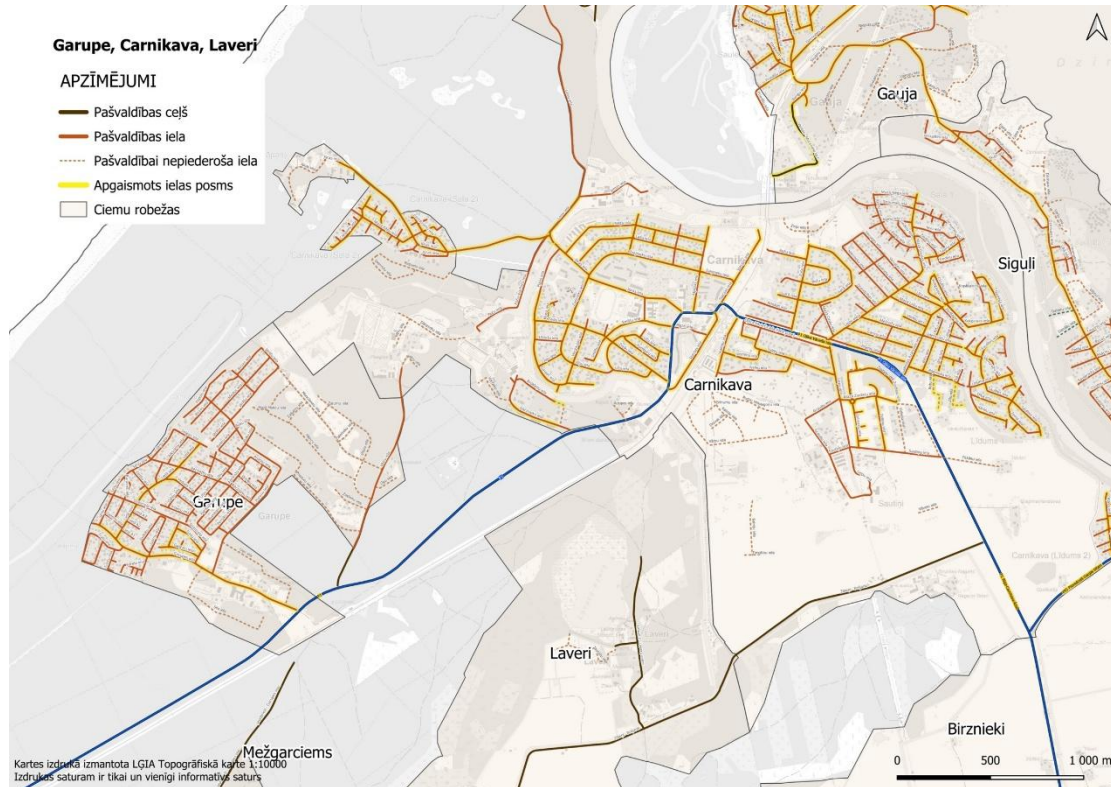
Ceļa infrastruktūra

Carnikavas ciems ir labi attīstīts un stratēģiski nozīmīgs apdzīvots punkts ar ērtu piekļuvi galvenajiem transporta ceļiem un labi attīstītu infrastruktūru. Ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1), kas nodrošina ērtu savienojumu

ar Rīgu, Ādažiem un citām apkārtnes apdzīvotajām vietām. Carnikavas ciemā atrodas 103 ielas, kuru kopējais garums sasniedz 43,77 km, nodrošinot labu iekšējo satiksmi un piekļuvi dažādiem infrastruktūras objektiem.

Ielu apgaismojums

Ir pieejams ielu apgaismojums.



10 attēls Apgaismotās ielas Carnikavas ciema teritorijā (Info avots: P/A "Carnikavas komunālserviss")

Velo un gājēju infrastruktūra

Carnikavas un Gaujas ciemus savieno garākais gājēju un velobraucēju tilts Latvijā – 220 metrus garais tilts pār Gauju, kas būtiski uzlabo gājēju un velobraucēju mobilitāti. Ciemā ir nodrošinātas vairākas labi sakārtotas piekļuves vietas Rīgas līcim – Jūras ielas galā un Carnikavas promenādē, kur izveidoti stāvlaukumi un labiekārtoti piekļuves ceļi. Autostāvvietas izbūvētas arī ciema centrā un pie Carnikavas novadpētniecības centra, veicinot ērti pieejamu infrastruktūru tūristiem un vietējiem iedzīvotājiem.

Publiskais internets

Carnikavas ciemā ir pieejams bezmaksas publiskais internets vairākās sabiedriskās vietās, tostarp:

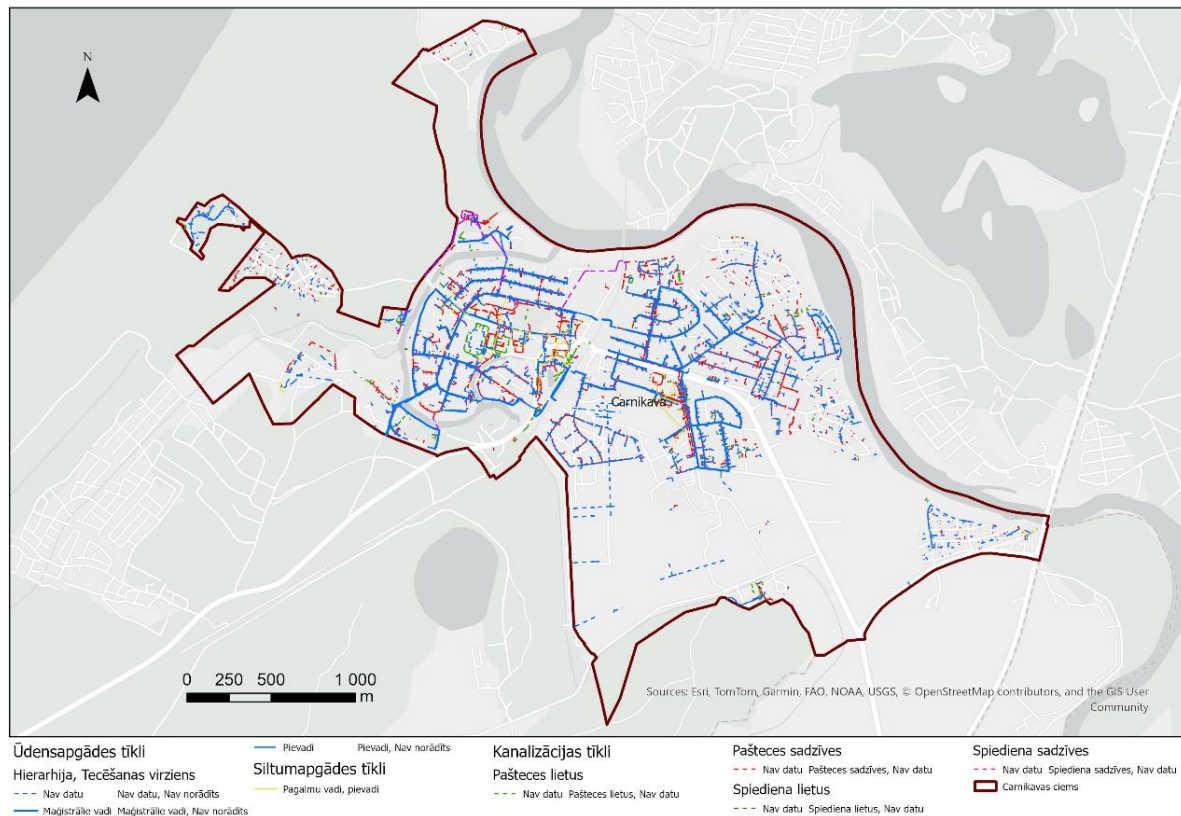
- Svētku laukumā;
- Carnikavas dzelzceļa stacijas auto stāvlaukumā (Stacijas iela 5);
- Stacijas ielā 23 un Stacijas un Rīgas ielas krustojumā;
- Tautas namā "Ozolaine" (Jūras ielā 1);
- Carnikavas parkā (Jūras iela 3A);

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

- Pirmsskolas izglītības iestādē “Riekstiņš” (Nākotnes ielā 2);
- Carnikavas vidusskolā (Nākotnes ielā 1).

Sabiedriskā transporta infrastruktūra

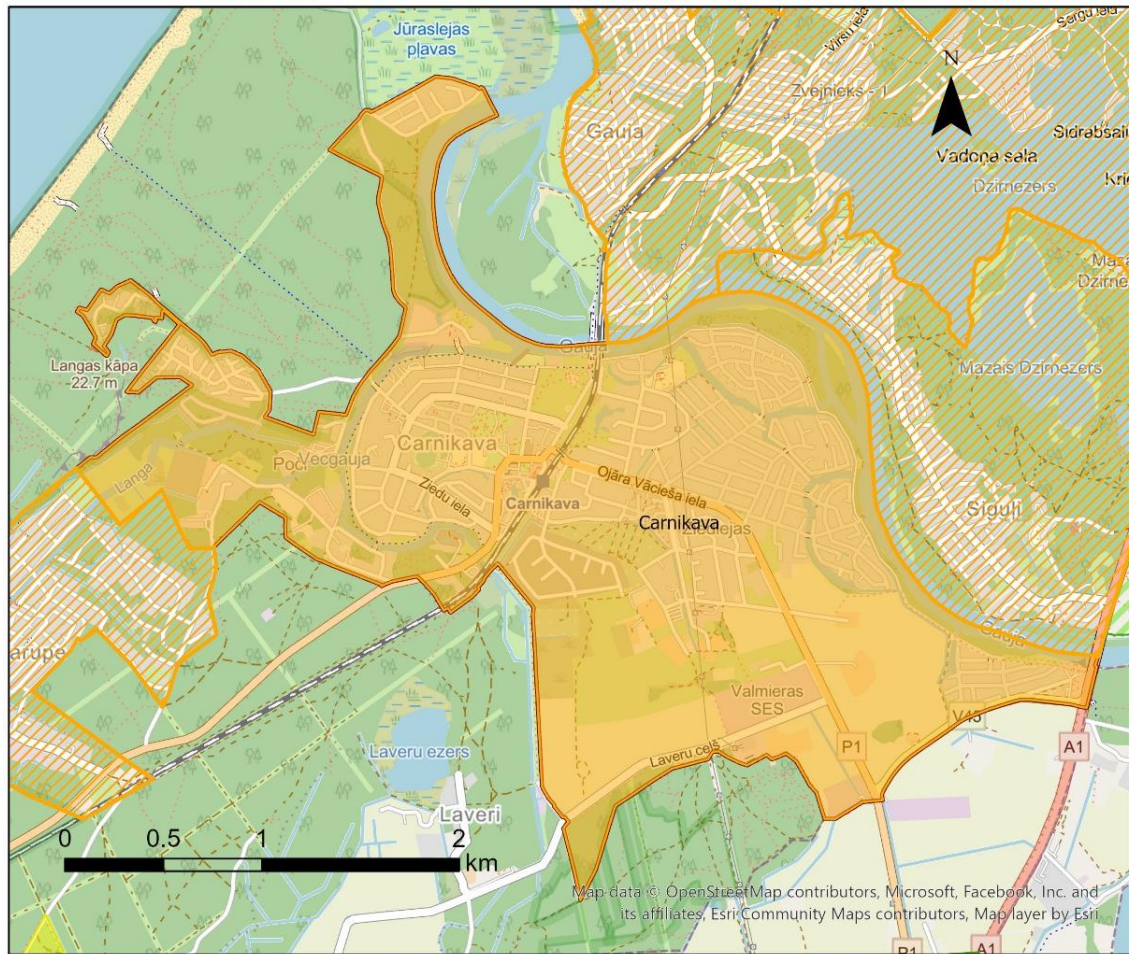
Carnikavas ciemu šķērso dzelzeļa līnija Rīga – Skulte, un tajā atrodas Carnikavas dzelzeļa stacija, kas nodrošina ērtu un ātru sabiedriskā transporta savienojumu ar galvaspilsētu un citām teritorijām. Turklāt ciemā ir pieejami autobusu pakalpojumi ar četriem autobusa pieturpunktiem, piedāvājot dažādas transporta iespējas iedzīvotājiem un apmeklētājiem. Nepieciešams veikt grozījumus esošajos sabiedriskā transporta maršrutos.



11 attēls Carnikavas ciema tehniskā infrastruktūra

Ūdensapgāde un kanalizācija

Carnikavā ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 16 km, kas nodrošina efektīvu ūdens piegādi no četriem artēziskajiem urbumiem ar kopējo maksimālo jaudu 810 m³/dienā. Šobrīd vidēji ciematā tiek piegādāts 449 m³ ūdens diennaktī. Kanalizācijas tīkli (15 km garumā) un 11 kanalizācijas pārsūkņēšanas stacijas nodrošina efektīvu notekūdeņu apsaimniekošanu. Attīrīšanas iekārtu maksimālā jauda ir 810 m³/dienā, savukārt pašreizējā vidējā jauda – 469 m³/dienā, kas liecina par rezervēm turpmākai attīstībai.



- | | | |
|--|---|--|
| Carnikavas ciems | Carnikavas ūdenssaimniecības aglomerācija | Perspektīvā Ādažu ūdenssaimniecības aglomerācija |
| Carnikavas perspektīvā ūdenssaimniecības apsaimniekošanas aglomerācija | Garciema un Mežgarciema ūdenssaimniecības apsaimniekošanas aglomerācija | Ādažu ūdenssaimniecības aglomerācija |

12 attēls Carnikavas ciemā esošā un plānotā ūdenssaimniecības aglomerācija

Sociālā infrastruktūra

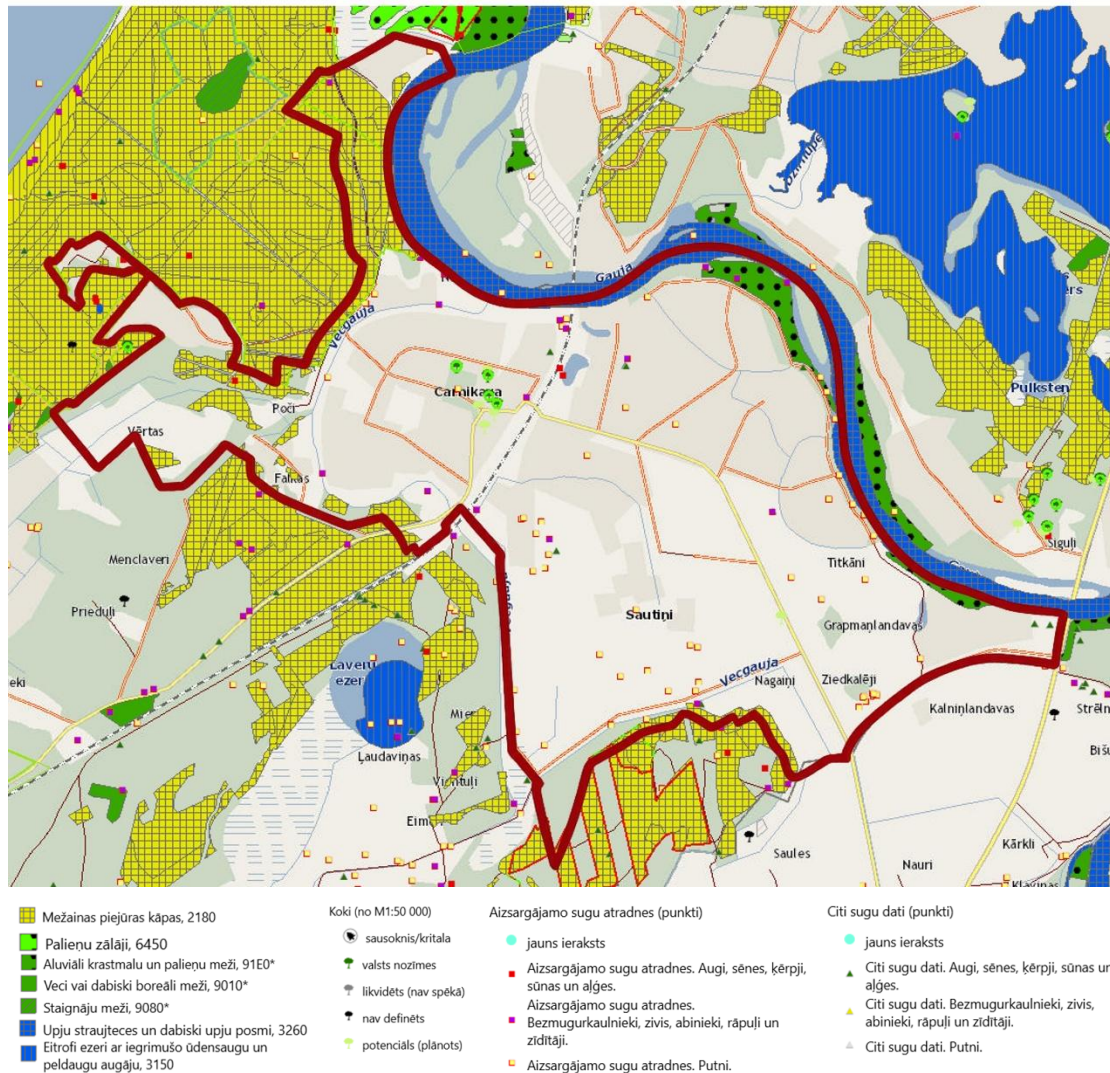
Carnikavas ciemā ir nodrošināta sociālā (izglītības, kultūras, veselības) infrastruktūra un pašvaldības sniegtie pakalpojumi. Ciemā darbojas Sociālā dienesta nodaļa, Carnikavas vidusskola, Carnikavas pirmsskolas izglītības iestāde "Riekstiņš", Ādažu novada mākslu skolas Carnikavas nodaļa, Carnikavas novadpētniecības centrs, tūrisma informācijas centrs, vairākas ģimenes ārstu prakses, E.Gulbja laboratorija, Carnikavas bibliotēka, tautas nams "Ozolaine". Carnikavā tiek nodrošināti pašvaldības sniegtie pakalpojumi, darbojas Ādažu novada Valsts un pašvaldības vienotais klientu apkalpošanas centrs.

1.5 Vide

Carnikavas ciems atrodas Piejūras zemienē Rīgavas līdzenumā, kas nosaka teritorijas reljefu un dabas apstākļus. Ciemu no Ziemeļrietumu puses norobežo Vecgauja.

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

Atbilstoši Dabas datu pārvaldības sistēmā OZOLS publicētajai informācijai, Carnikavas ciema teritorijā vai tās tuvumā sastopamas mežainas piejūras kāpas, boreāli meži, aluviāli krastmalu un palieņu meži, palieņu zālāji, staignāju meži, aizsargājami koki, aizsargājami putni u.c. aizsargājamas atradnes (skat. 13. attēlu).



Saskaņā ar Ministru kabineta 09.11.2021. noteikumiem Nr. 740 “Dabas parka “Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 740), dabas parks “Piejūra” izveidots, lai nodrošinātu piekrastes ekosistēmu kompleksa, Latvijas īpaši aizsargājamo un Eiropas Savienības nozīmes biotopu un sugu saglabāšanu, kā arī sabiedrības izglītības un atpūtas iespējas, kas nav pretrunā ar dabas vērtību aizsardzību. MK noteikumu Nr. 740 19. punkts nosaka, ka dabas lieguma zona izveidota, lai saglabātu dabas vērtības – retus un īpaši aizsargājamus mežu, kāpu un purvu biotopus, ka arī īpaši aizsargājamas sugas un to dzīvotnes, un 17. punkts nosaka, ka regulējamā režīma zona izveidota, lai nodrošinātu īpaši aizsargājamo meža biotopu un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotņu aizsardzību un netraucētu to attīstību. Dabas parkā ir aizliegta saimnieciskā un cita veida darbība, izņemot taku un maršrutu

ierīkošanu, gājēju celiņu un veloceliņu būvniecību, pārbūvi un atjaunošanu ar Dabas aizsardzības pārvaldes atļauju.

MK noteikumu Nr. 740 noteikts, ka dabas parka teritorijā bez Dabas aizsardzības pārvaldes rakstiskas atļaujas aizliegts ierīkot dabā publiski pieejamus dabas tūrisma, izziņas un atpūtas infrastruktūras objektus (piemēram, takas, maršrutus, skatu un peldvietu glābšanas torņus, atpūtas vietas, informācijas standus, norādes zīmes, stāvlaukumus, apmeklētāju centrus un informācijas centrus). Tāpēc, plānojot jebkuru objektu, t.sk., skatu torni, un saprotot – kurā tieši vietā tas ir plānots, pašvaldība Dabas aizsardzības pārvaldei sūtīs iesniegumu par minētās ieceres saskaņošanu.

1.6 Ciema robežas atbilstoši jaunajam Teritorijas plānojumam

Ādažu novada dome 23.11.2022. pieņēma lēmumu Nr. 558 “Par Ādažu novada teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu”, uzsākot jauno Ādažu novada teritorijas plānojuma izstrādi. Viens no darba uzdevumiem šajā procesā bija izvērtēt spēkā esošās pilsētas un ciemu robežas un, ja nepieciešams, sagatavot priekšlikumus to izmaiņām.

Normatīvie akti¹⁰ nosaka, ka ciems ir tāda novada teritorijas daļa, kurā ir vai tiek plānota koncentrēta apbūve, pastāvīgi dzīvo cilvēki un ir izveidota attiecīga infrastruktūra. Ministru kabineta noteikumi¹¹ konkrētā prasības pilsētu un ciemu veidošanai vai paplašināšanai, lai tie veidotos kompleksi, kompakti un pašpietiekami, paredzot tajos:

- transporta infrastruktūru, kas balstīta uz hierarhisku pašvaldības ceļu tīkla un pašvaldības ceļu tīkla sasaisti ar valsts autoceļu tīklu;
- inženiertīklu nodrošinājumu;
- daudzveidīgu teritorijas izmantošanu ar iespējām nodrošināt iedzīvotājiem nepieciešamo pakalpojumu apjomu;
- teritorijas sasniedzamību ar sabiedrisko transportu un vietas mērogam atbilstošu mobilitāti, kurā prioritāte ir gājējiem un velotransportam;
- teritorijas pārvaldības nodrošinājumu (piemēram, ielu un inženiertīklu uzturēšanu un apsaimniekošanu, kā arī atkritumu savākšanu);
- publiskiem mērķiem paredzētās teritorijas;
- publisko ārtelpu, tai skaitā publiski pieejamas rekreācijas, dabas un apstādījumu teritorijas.

Izvērtējot noteiktos kritērijus, esošo izmantošanu un attīstības tendences, iedzīvotāju viedokļus, iedzīvotāju skaitu, teritorijas plānojumā ir ietverti risinājumi ciemu robežām. Ādažu novada pašvaldība 26.06.2025. pieņēma lēmumu “Par Ādažu novada teritorijas plānojuma 1.redakcijas nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju

¹⁰ Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 9.panta (2) daļa

¹¹ Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumu Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 61.punkts

atzinumu saņemšanai”, ar kuru Ādažu novada teritorijas plānojuma 1.redakcija nodota publiskai apspriešanai. **Tajā¹² noteikts, ka Carnikavas ciema robežas netiek mainītas.**

1.7 Civilā aizsardzība¹³

Iespējamie apdraudējumi

Carnikavas ciemu var ietekmēt jūras tuvums, stipri nokrišņi un vētras, kas reizēm izraisa lokālus plūdus vai ceļu applūšanu. Tāpat kā visā novadā arī šeit pastāv meža ugunsgrēku risks sausās sezonās. Teritoriju šķērso dzelzceļš, tāpēc satiksmes negadījumi ir viens no iespējamajiem riskiem, kā arī dzelzceļa avāriju iespējamība. Elektrotīkla bojājumi vētru laikā arī šeit nav izslēgti.

Riska novēršana

Pašvaldība uztur polderu sistēmas un meliorācijas infrastruktūru, kas veidotas, lai novērstu applūšanu zemākajās vietās pie Gaujas un jūras krasta. Operatīvie dienesti nodrošina palīdzību ugunsgrēku, avāriju un vētru postījumu gadījumā. Dzelzceļa uzturētāji nodrošina kontroles pasākumus un negadījumu novēršanu.

Kur doties evakuācijas gadījumā

Carnikavas iedzīvotāji pulcējas **Stacijas laukumā 5**, kas ir oficiālā evakuācijas pulcēšanās vieta Carnikavas ciemā. Tur ierodas autobusi un cits evakuācijas transports iedzīvotāju nogādāšanai drošākā vietā. Pagaidu izmitināšana Carnikavas iedzīvotājiem paredzēta **Carnikavas vidusskolā, Nākotnes iela 1**, kas var uzņemt līdz 400 cilvēkiem un nodrošina telpas, ēdināšanu un pamatvajadzības izmitināšanas laikā.

Iedzīvotāju rīcībā esošie resursi

Iedzīvotājiem jānodrošina sev dzeramais ūdens, pārtika pāris dienām, lukturītis, radio un mobilais telefons. Svarīgi zināt evakuācijas pulcēšanās vietu un ceļu līdz tai. Ūdens tuvumā jāseko brīdinājumiem par plūdu risku un jāizvairās no uzturēšanās zem veciem kokiem stipra vēja laikā. Dzelzceļa tuvošanās dēļ jābūt uzmanīgam negaisa laikā un jāizvairās no sliežu rajona stipra vēja apstākļos.

Galvenie norādījumi Carnikavas iedzīvotājiem

Svarīgi uzturēt informētību par laikstākļu brīdinājumiem, kā arī izmantot oficiālos saziņas kanālus. Ja tiek izsludināta evakuācija, jādodas uz Stacijas laukumu 5 un jāseko glābšanas dienestu norādījumiem. Pagaidu izmitināšanas gadījumā jābūt gatavam doties uz Carnikavas vidusskolu.

¹² Ādažu novada teritorijas plānojums Paskaidrojuma raksts Redakcija 1.0

¹³ Ādažu novada sadarbības teritorijas Civilās aizsardzības plāns (publiski pieejamā daļa), apstiprināts Ādažu novada pašvaldības domes 25.01.2024. sēdē

2 Ciema SVID

| Kvalitātes | Stiprās puses | Vājās puses | Iespējas | Draudi |
|-------------------|--|--|--|--|
| Sabiedrība | <ul style="list-style-type: none"> • Draudzīgi un mierīgi cilvēki, savstarpējā izpratne • Latvisko tradīciju saglabāšana, Nēģu svētki • Aktīva sabiedriskā dzīve • Ģimenēm un bērniem draudzīga vide • Izglītības iestādes: bērnudārzs "Riekstiņš", Carnikavas vidusskola, mūzikas un mākslu skola • Sporta infrastruktūra (stadions, multifunkcionāls laukums) veselīga dzīvesveida popularitāte • Sabiedriskās aktivitātes: kopīgas talkas, pasākumi • Laba satiksme ar Rīgu (vilciens) • Ir Carnikavas novadpētniecības centrs • Ciemā notiek patstāvīgs iedzīvotāju skaita pieaugums (pēdējo 5 gadu laikā iedzīvotāju skaits pieauga vidēji par 3% gadā) | <ul style="list-style-type: none"> • Nepietiekamas kultūras aktivitātes, vairāk pasākumu notiek Ādažos • Senjori tiek nepietiekami informēti • Nepietiekama sabiedriskā telpa un kopienas centri • Nepieciešama vecāku iesaiste bērnu nogādāšanai dažādās izglītības iestādēs • Novecojuši bērnu rotaļu laukumi • Nav peldbaseina; Ādažu peldbaseins ir pārpildīts | <ul style="list-style-type: none"> • Kopienas centra izveide • Vairāk sabiedrisko pasākumu, kultūras aktivitāšu, zaļumballes • Jāorganizē talkas • Jaunu sporta iespēju radīšana (skeitparks, trenāžieru zāle, slidotava) • Sakārtots izglītības kvartāls | <ul style="list-style-type: none"> • Sabiedriskā dzīve var mazināties, ja aktivitātes tiek pārceltas uz Ādažiem • Sabiedriskās telpas trūkums var pasliktināt kopienas dzīvi • Strauja iedzīvotāju skaita pieauguma rezultātā esošā satiksmes organizācijas sistēma ap izglītības kvartālu veido sastrēgumus Carnikavas centrā un pāldzina iedzīvotāju nonākšanu darbā/ mājās pēc darba |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Kvalitātes | Stiprās puses | Vājās puses | Iespējas | Draudi |
|------------------|---|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> 19% no ciema iedzīvotājiem ir bērni līdz 14 gadu vecumam | | | |
| Ekonomika | <ul style="list-style-type: none"> Carnikava kļūst par interesantu tūrisma galamērķi Iespēja attīstīt vietējo uzņēmējdarbību Piekļuve ūdeņiem var veicināt tūrisma un pakalpojumu attīstību Mobilitātes iespējas, pieejams vilciens | <ul style="list-style-type: none"> Veikalu un pakalpojumu trūkums Nepietiekama sabiedriskā transporta pieejamība maršrutā no Carnikavas uz Ādažiem, Siguljiem un Rīgu Trūkst telpu uzņēmējdarbībai Nav drošs ceļš uz skolu, auto pāri visam, pārvietoties ir droši ar auto Gājēju un velo ceļu trūkums Nav velo ceļš, kas savienotu Carnikavu ar Ādažiem, ir tikai iespēja aizbraukt pa aizsargdambi Automašīnu vadītāji pārsniedz ātruma ierobežojumus | <ul style="list-style-type: none"> Uzņēmējdarbības attīstība, veicinot vietējo uzņēmumu piesaisti Piekļuves uzlabošana ūdeņiem, kafejnīcu un terasu attīstīšana Uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību un grafikus Ieviest satiksmes mierināšanas pasākumus Ierīkot gājēju pārej Atpūtas – Rīgas ielas krustojumā Uzlabot velo pāreju pāri dzelzceļam – KUR? Uzlabot gājēju ietves segumu O.Vācieša ielā Noteikt 30 km / h ātruma ierobežojumu visā Carnikavas ciemā Ciemā par prioritāti izvirzīt gājējus un velo braucējus Satiksmes infrastruktūras sakārtošana izglītības kvartālā un citur Carnikavā Peldbaseina un SPA centra izbūve Pieteikt ES fondu finansējuma infrastruktūras uzlabošanas projekta īstenošanai pie dzelzceļa infrastruktūras | <ul style="list-style-type: none"> Veikalu un pakalpojumu trūkums var likt cilvēkiem pārcelties citur Nepietiekams sabiedriskais transports var samazināt pieejamību darba vietām Izklaides iespēju trūkums jauniešiem var radīt jauniešu aizplūšanu uz Rīgu vai ārzemēm un var radīt draudus Carnikavas kultūrvēsturiskās identitātes saglabāšanai |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Kvalitātes | Stiprās puses | Vājās puses | Iespējas | Draudi |
|-------------------|---|--|--|---|
| Vide | <ul style="list-style-type: none"> Tuvu dabai: Gauja, jūra, dabas parks Iespēja aktīvi atpūsties dabā Droša, sakopta un ainaviska vide Dabiskā ainava ar ūdeņiem, peldvietām Ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi | <ul style="list-style-type: none"> Trokšņu piesārņojums no šosejas, nepieciešamas zaļās barjeras Nepietiekams atkritumu šķirošanas konteineru skaits Notekgrāvju un centralizētās kanalizācijas trūkums atsevišķās vietās Cieto kurināmo smogs aukstajos mēnešos | <ul style="list-style-type: none"> Trokšņu samazināšana, zaļo zonu paplašināšana Velo infrastruktūras attīstīšana, drošāki ceļi un gājēju celiņi Dabas vērtību saglabāšana un dabas tūrisma attīstība Daudzdzīvokļu māju siltināšana Labiekārtojuma pie daudzdzīvokļu mājām uzlabošana Ierobežot izklaides un mācību gaisa satiksmi, lai ierobežotu gaisa piesārņošanu ar svina un trokšņa samazināšanu Skatu torņa / platformas izveide dabas parkā Carnikavā izveidot atkritumu šķirošanas laukumu | <ul style="list-style-type: none"> Aizvien vairāk zaļo zonu var tikt izpārdotas apbūvei Autotransporta prioritāte var pasliktināt drošību gājējiem un velobraucējiem Pieaugošais piesārņojums (troksnis, smogs, smakas) Haotiska Carnikavas ciema attīstība un apbūves platību īpatsvara pieaugums rada draudus zaļajām zonām, kā arī iedzīvotāju skaita pieaugums veicina antropogēno slodzi biotopiem |
| Pārvaldība | <ul style="list-style-type: none"> Ir laba pārvaldība novadā Iedzīvotāju vēlmes tiek apkopotas aptaujās Tiek iesaistīta iedzīvotāju padome attīstības plāna izstrādē | <ul style="list-style-type: none"> Iedzīvotāju vēlmes netiek pietiekami ņemtas vērā; pašvaldības teritoriju apsaimniekotājs nosaka nosacījumus, kas nesakrīt ar iedzīvotāju vēlmēm | <ul style="list-style-type: none"> Sekmēt Carnikavas neatkarību kā ciemu ar savu identitāti Iedzīvotāju ierosinājumu īstenošana reālajā darbībā Piedāvāt telpas kopienas aktivitātēm | <ul style="list-style-type: none"> Ja iedzīvotāju viedokļi netiks uzklauti, var mazināties sabiedrības līdzdalība Slikta komunikācija ar pašvaldību var |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Kvalitātes | Stiprās puses | Vājās puses | Iespējas | Draudi |
|------------|---------------|---|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Daudz labi projekti netiek īstenoti, pašvaldība neņem vērā veikto plenēru rezultātus Slikta komunikācija starp iedzīvotājiem un pašvaldību Robežu izmaiņas rada neskaidrības Pašvaldībai piederošo īpašumu pienācīga neapsaimniekošana | <ul style="list-style-type: none"> Izstrādāt Carnikavas ciema ainavu plānu Carnikavas ciema robežu izmaiņas | <p>pasliktināt attīstības iespējas</p> <ul style="list-style-type: none"> Pašvaldības komunikācijas trūkums var radīt sabiedrības neuzticību pašvaldības darbam un likt aktīvajiem iedzīvotājiem izolēties un neiesaistīties sabiedrisko aktivitāšu tapšanā |

3 Ciema attīstības vīzija un prioritātes

3.1 Ilgtermiņa vīzija par ciema nākotni

Carnikavas ciems ir vieta, kur dabas un zaļās vides mīlestība savijas ar latviskām tradīcijām un ģimenes vērtībām, veidojot draudzīgu un izglītībai labvēlīgu kopienu. Šeit tiek saglabāts dabas parka skaistums, sakārtota vide un līdzsvarota auto plūsma, nodrošinot aktīvās atpūtas un mobilitātes iespējas, savukārt Gaujas un jūras tuvums, kā arī tradīciju svinēšana, piemēram, Nēģu svētki, Zvejnieksvētki un 18. novembra lāpu gājiens bagātina iedzīvotāju dzīvi.

3.2 Galvenās prioritātes un stratēģiskie mērķi

Carnikavas ciema galvenās **prioritātes**:

1. Kopienas un sabiedriskās dzīves attīstība
2. Satiksmes un mobilitātes uzlabošana
3. Uzņēmējdarbības un tūrisma attīstība
4. Dabas vērtību saglabāšana un ilgtspējīga attīstība

Atbilstoši izvirzītajām prioritātēm, noteikti ciema **stratēģiskie mērķi** un **uzdevumi**:

| Prioritāte | Stratēģiskais mērķis | Uzdevums |
|---|---|--|
| 1. Kopienas un sabiedriskās dzīves attīstība | Nodrošināt kopienas aktivitātēm nepieciešamo infrastruktūru, kā arī veicināt ciema iedzīvotāju dalību dažādos kultūras un sporta pasākumos | <ul style="list-style-type: none"> • Izveidot pilnībā funkcionējošu kopienas centru ar telpām pasākumiem, kopienas sanāksmēm un brīvā laika aktivitātēm • Palielināt sabiedrisko pasākumu skaitu (zaļumballes, kultūras aktivitātes, talkas) • Nodrošināt sporta infrastruktūras attīstību, iekļaujot skeitparku, āra trenāžierus un ziemā pieejamu slidotavu |
| 2. Satiksmes un mobilitātes uzlabošana | Attīstīt un padarīt drošu ciema teritorijā esošo ceļa un mikromobilitātes infrastruktūru, kā arī uzlabot iedzīvotājiem iespēju izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus | <ul style="list-style-type: none"> • Izbūvēt un uzlabot gājēju un velo celiņus, veicinot drošāku pārvietošanos ciemā, t.sk., Jūras ielā • Veikt Carnikavas ciema ceļu un gājēju ietvju seguma atjaunošanu, īpaši prioritārās vietās, Smilšu ielā, Ķiršu ielā, Rožu ielā • Izveidot gājēju pārejas Atpūtas – Rīgas ielas krustojumā un starp Carnikavas vidusskolu un PII “Riekstiņš”, pie autobusu pieturām “Dārziņi” un “Nagaiņi”, kā arī uzlabot velo pāreju pāri dzelzceļam • Ierīkot satiksmes mīrināšanas pasākumus (30 km/h ierobežojumu, ātruma ierobežojošus elementus) prioritāti gājējiem un velobraucējiem, uzlabotu satiksmes organizāciju |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Prioritāte | Stratēģiskais mērķis | Uzdevums |
|---|---|---|
| | | <p>izglītības kvartālā, Zvejnieku ielā pie pārejas, Sautiņu un Liepu ielās</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību, pārskatot un optimizējot autobusu grafikus, izveidojot jaunas pieturvietas un nodrošinot labiekārtotas nojumes • Izveidot ērtu noeju no dambja uz Garo ielu 20 • Uz P1 uzlikt ātruma ierobežojumu 70 km/h posmā no Timotiņu ielas līdz Carnikavai • Pārcelt zīmi "Apdzīvota vieta Carnikava" uz autoceļa P1 pirms pagrieziena uz Timotiņu ielu • Izbūvēt risinājumu pie Korandes trepju vietā |
| <p>3. Uzņēmējdarbības un tūrisma attīstība</p> | <p>Attīstīt uzņēmējdarbības un tūrisma iespējas ciema teritorijā, sekmējot ciema ekonomisko attīstību</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sekmēt vietējo uzņēmumu attīstību, piesaistot uzņēmējus un attīstot infrastruktūru vietējiem pakalpojumiem • Attīstīt kafejnīcu un terasu infrastruktūru pie ūdeņiem, padarot tās par pievilcīgām atpūtas vietām gan vietējiem, gan tūristiem • Uzcelt SPA centru, veicinot reģiona atpazīstamību un ekonomisko aktivitāti |
| <p>4. Dabas vērtību saglabāšana un ilgtspējīga attīstība</p> | <p>Ilgspējīga vides attīstība un rūpes par dabas vērtībām</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Panākt atkritumu šķirošanas laukuma izveidi Carnikavā, nodrošinot efektīvāku atkritumu apsaimniekošanu • Panākt daudzdzīvokļu māju siltināšanu un labiekārtojuma uzlabošanu dzīvojamo māju teritorijās • Izveidot skatu torni dabas parkā, veicinot dabas tūrisma un izglītojošas aktivitātes • Paplašināt zaļās zonas un veikt apzaļumošanu, lai uzlabotu trokšņu līmeni un gaisa kvalitāti • Ieviest regulāras dabas teritoriju kopšanas aktivitātes, saglabājot bioloģisko daudzveidību un uzlabojot ciema estētiku |

4 Rīcības plāns

4.1 Ciemā plānotie pasākumi, to īstenošanas termiņi un īstenotājs

| Nr.p.k. | Projekts / aktivitāte | Vai ir AP* | Atbildīgais | Termiņi | | |
|----------|--|---|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | Īstermiņa (līdz 2027.) | Vidēja termiņa (līdz 2029.) | Ilgtermiņa (pēc 2029.) |
| 1 | Transporta infrastruktūra | | | | | |
| 1.1. | Mobilitātes punkta attīstība Carnikavā | Ā3.2.2.4.; Ā6.3.1.1.; C3.2.2.1.; C3.2.2.2. | APN | | | |
| 1.2. | Satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana Jūras ielas posmā no skolas līdz Zvejnieku ielai | Ā3.2.3.1.; Ā3.1.1.2.; Ā3.2.3.2.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.3. | Satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana (ātrumvalnis) Liepu ielā | Ā3.1.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.4. | Satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana (ātrumvalnis, pārveidojot gājēju pāreju par ātrumvalni) Rīgas ielā | Ā3.1.1.2.; Ā3.2.3.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | LVC | | | |
| 1.5. | Satiksmes mierināšanas pasākumu ieviešana (ātrumvalnis) pie pieturām "Dārziņi" | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.1.1.3. | LVC | | | |
| 1.6. | Ātruma kontroles kameru uzstādīšana uz Stacijas ielas pie "Elvi" | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | LVC | | | |
| 1.7. | Ātruma kontroles kameru uzstādīšana uz Rīgas ielu posmā no tirdzniecības centrs "Mego" līdz Rīgas un Ziedu ielas krustojumam | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | LVC | | | |
| 1.8. | Satiksmes infrastruktūras sakārtošana Smilšu ielā, t.sk., Smilšu un Ziedu ielas krustojumu | Ā3.1.2.1.; Ā3.2.3.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.9. | Gājēju un velo infrastruktūras sakārtošana (t.sk, ātrumvaļņu izvietošana), izveidojot drošākus celiņus, rodot | Ā3.2.3.1.; Ā3.2.3.2.; Ā3.2.3.3.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; | CKS | | | |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Nr.p.k. | Projekts / aktivitāte | Vai ir AP* | Atbildīgais | Termiņi | | |
|---------|--|---|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | Īstermiņa (līdz 2027.) | Vidēja termiņa (līdz 2029.) | Ilgtermiņa (pēc 2029.) |
| | risinājumu Ziedu ielas infrastruktūras sakārtošanai | C3.1.1.2.; C3.2.3.2. | | | | |
| 1.10. | Gājēju ielas / trotuāra pagarināšana no Nākotnes ielas uz Jūras ielu | Ā3.2.3.1.; Ā3.2.3.2.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.2.3.2. | CKS | | | |
| 1.11. | Drošības paaugstināšana autoceļa P1 un Sautiņu ielas krustojumā | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.1.1.3. | LVC | | | |
| 1.12. | Gājēju pārejas ierīkošana Atpūtas – Rīgas ielas krustojumā | Ā3.2.3.1.; Ā3.1.1.2.; Ā3.2.3.2.; Ā6.3.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | LVC | | | |
| 1.13. | Gājēju pārejas ierīkošana starp Carnikavas vidusskolu un PII "Riekstiņš" | Ā3.2.3.1.; Ā3.1.1.2.; Ā3.2.3.2.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.14. | Gājēju pārejas ierīkošana Zvejnieku un Jūras ielas krustojumā | Ā3.2.3.1.; Ā3.1.1.2.; Ā3.2.3.2.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.15. | Ātruma ierobežojuma 70 km/h uzlikšana uz P1 posmā no Zibeņu ceļa līdz apdzīvotai vietai "Carnikava" | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.1.1.3. | LVC | | | |
| 1.16. | Zīmes "Apdzīvota vieta Carnikava" / "70 km/h" pārceļšana uz autoceļa P1 pirms pagrieziena uz "Zibeņi – Brilljanti" | Ā3.1.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | LVC | | | |
| 1.17. | Gājēju ietves seguma uzlabošana O.Vācieša ielā | Ā3.2.3.1.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.2.3.2. | CKS | | | |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Nr.p.k. | Projekts / aktivitāte | Vai ir AP* | Atbildīgais | Termiņi | | |
|---------|---|---|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | Īstermiņa (līdz 2027.) | Vidēja termiņa (līdz 2029.) | Ilgtermiņa (pēc 2029.) |
| 1.18. | Gājēju ietves izbūve no Kuģu ielas līdz gājēju pārejai Zvejnieku ielā | Ā3.2.3.1.; Ā3.1.1.2.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.2.3.2. | CKS | | | |
| 1.19. | Ceļa infrastruktūras uzlabošana (seguma nomaiņa, paplašināšana) Tulpju ielā | Ā3.1.2.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.20. | Apgaismojuma ierīkošana Brūkļu ielā | Ā3.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.21. | Apgaismojuma ierīkošana Ābeļu ielā | Ā3.1.3.1.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2. | CKS | | | |
| 1.22. | Velo uzbrauktuves izbūve pie Korandes | Ā3.2.3.1.; Ā3.2.3.3.; Ā6.3.1.2.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1. | LVC, privātpersona, CKS | | | |
| 1.23. | Veloceļa Rīga – Garciems – Carnikava izbūve | Ā3.2.3.1.; Ā3.2.3.2.; Ā3.2.3.3.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.1.; C3.1.1.2.; C3.1.1.3.; C3.2.3.2.; C3.2.4.2. | APN | | | |
| 1.24. | Veloceļa Carnikava – Ādaži izbūve gar P1 | Ā3.2.3.1.; Ā3.2.3.2.; Ā3.2.3.3.; Ā6.3.1.2.; C3.1.1.3.; C3.2.3.2.; C6.3.1.9. | APN | | | |
| 1.25. | Ceļa infrastruktūras uzlabošana (seguma nomaiņa) Straumes ielā | Ā3.1.2.2. | CKS | | | |
| 1.26. | Satiksmes infrastruktūras sakārtošana Jūras ielā | C3.1.1.4.; C3.1.2.1.; C3.1.1.2.; C3.1.1.1. | CKS | | | |
| 1.27. | Drošības paaugstināšana autoceļa P1 un Kļavu ielas krustojumā | C3.1.1.2.; C3.1.1.1.; Ā14.1.2.9.; Ā14.1.3.1.; C3.1.1.3. | LVC | | | |
| 1.28. | Metāla nožogojuma demontāža no gājēju un | C3.1.1.4.; C3.1.2.1.; | CKS | | | |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Nr.p.k. | Projekts / aktivitāte | Vai ir AP* | Atbildīgais | Termiņi | | |
|----------|---|---------------------------------------|--------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | Īstermiņa (līdz 2027.) | Vidēja termiņa (līdz 2029.) | Ilgtermiņa (pēc 2029.) |
| | velosipēdistu ceļa posmā no gājēju tilta pār Gauju uz abām pusēm un zem tilta | C3.1.1.2.; C3.1.1.1. | | | | |
| 2 | Sabiedriskais transports | | | | | |
| 3 | Teritorijas labiekārtošana | | | | | |
| 3.1. | Kopienas centra izveide un telpu piedāvāšana kopienas aktivitātēm "Blusu" krogā | C5.1.2.10.; C5.1.3.5. | APN | | | |
| 3.2. | Skatu torņa izveide dabas parkā | Ā4.1.1.2.; Ā4.1.1.9.; C4.2.2.5. | CKS, APN | | | |
| 3.3. | Noejas izveide no dambja uz Garo ielu 20 | C6.4.1.6. | CKS | | | |
| 3.4. | Uzbrauktuves uz dambja izveide no Vārpu ielas | C6.4.1.6. | CKS | | | |
| 3.5. | Tilta atjaunošana Brūkleņu ielā pāri Vecgaujai | U3.1.5.; C6.4.1.6. | CKS | | | |
| 3.6. | Bērnu laukuma atjaunošana | Ā4.1.1.2.; Ā5.1.1.2. | CKS, kopiena | | | |
| 3.7. | Jauna sporta objekta – skeitparka izveide | Ā4.1.1.2.; Ā5.1.1.2. | Pašvaldība | | | |
| 3.8. | Basketbola laukuma atjaunošana un norobežošana no brauktuves pie Mazās Ziedleju un Liepu ielas krustojuma | Ā4.1.1.2.; Ā5.1.1.2. | Kopiena | | | |
| 3.9. | Carnikavas estrādes, soliņu atjaunošana | Ā4.1.1.2.; C5.1.3.16. | CKS | | | |
| 3.10. | Dzejnieku skvēra labiekārtošana | Ā5.1.1.1.; Ā5.1.1.7. | APN | | | |
| 3.11. | Dambja virskārtas atjaunošana (posmā no vides objekta "Carnikava" līdz Gaujas tiltam pie autoceļa A1 | Ā3.2.3.3.; Ā6.4.1.6.; C3.1.3.2. | CKS | | | |
| 4 | Vide | | | | | |
| 4.1. | Atkritumu šķirošanas laukuma izveide Laivu ielā 12 | Ā5.1.4.1.; Ā5.1.4.5.; C5.1.4.1. | CKS | | | |
| 5 | Kopiena | | | | | |
| 6 | Citas jomas | | | | | |
| 6.1. | Ādažu novada Mākslu skolas Carnikavas mācību punkta korpusa izbūve pie Carnikavas vidusskolas | Ā6.1.1.4.; C5.1.2.3. | Pašvaldība | | | |

Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

| Nr.p.k. | Projekts / aktivitāte | Vai ir AP* | Atbildīgais | Termiņi | | |
|---------|--|--|-------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | Īstermiņa (līdz 2027.) | Vidēja termiņa (līdz 2029.) | Ilgtermiņa (pēc 2029.) |
| 6.2. | Autobusu pasažieru pārvadājumu pieturvietu modernizācija (nojumju uzlikšana visās autobusu pieturās) | Ā6.3.1.1.; Ā3.2.3.6.; Ā14.1.2.7. | CKS | | | |
| 6.3. | Jaunas bibliotēkas izbūve vai esošās bibliotēkas modernizācija | Ā6.1.1.4.; C5.1.2.8. | Pašvaldība | | | |

* *Atsauce uz Attīstības programmas atbilstošo pasākumu*

Pasākumi, kuri tiek veikti patstāvīgi, vai tas būtu jādara patstāvīgi, bet kuriem jāpievērš īpaša uzmanība:

| Pasākumi, kas jāveic patstāvīgi | Īstenotājs |
|---|------------|
| Sabiedriskā transporta maršrutu pārskatīšana, pielāgojot tos iedzīvotāju aktuālajām vajadzībām | ATD, RPR |
| Kafejnīcu un terasu attīstības veicināšana pie ūdeņiem | Pašvaldība |
| Informatīvo stendu izvietošana pie sabiedriskiem objektiem (Rimi, Mego, domes, autobusu galapunktā, Elvi, Carnikavas vidusskolas, Vecgaujas tilta, Carnikavas promenādes) | CNC |
| Pasākumi trokšņu samazināšanai, tai skaitā zaļās zonas paplašināšana | CKS |
| Dabas vērtību saglabāšana un dabas tūrisma attīstība | CKS |
| Sabiedrisko pasākumu, kultūras aktivitāšu un zaļumbaiļu organizēšana | Kopiena |
| Talku organizēšana, lai veicinātu kopienas iesaisti ciema labiekārtošanā | Kopiena |
| Carnikavas ciema identitātes stiprināšana | Kopiena |
| Uzņēmējdarbības veicināšana, atbalstot vietējo uzņēmumu attīstību | Pašvaldība |

Saīsinājumi:

AP – Ādažu novada Attīstības programma (2021.-2027.)

APN – Attīstības un projektu nodaļa

ATD – valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija”

CKS – pašvaldības aģentūra “Carnikavas komunālserviss”

LVC – valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”

RPR – Rīgas plānošanas reģions

5 Uzraudzības un novērtēšanas sistēma

Ciema attīstības plānā ir noteikta attīstības vīzija, attīstības prioritātes, stratēģiskie mērķi un to sasniegšanai noteikti pasākumi līdz 2027. gadam. Investīciju plāns ir izvirzīto prioritāšu, to mērķu un pasākumu īstenošanas instruments ciemam nepieciešamo investīciju plānošanai. Projektu īstenošanai plānots piesaistīt pašvaldības, valsts, Eiropas Savienības un citus finanšu resursus. Projektus var realizēt gan vietējā kopiena, gan pašvaldība, saskaņā ar ieviešanas brīdī esošo situāciju un resursu pieejamību.

Carnikavas ciema attīstības plāna uzraudzībai ir noteikti rādītāji, kas palīdzēs novērtēt, vai un cik veiksmīgi tiek īstenoti plāna mērķi un uzdevumi.

| Rādītāja nosaukums | Bāzes rādītājs (2024) | Vēlamais rādītājs (2027) |
|--|-----------------------|--------------------------|
| Iedzīvotāju īpatsvars, kas jūtas piederīgi savai kopienai / ciemam* | 84% | >85% |
| Iedzīvotāju īpatsvars, kas ir apmierināts vai drīzāk apmierināts ar teritorijas labiekārtojumu ciemā* | 55% | >60% |
| Iedzīvotāju īpatsvars, kas ir apmierināts vai drīzāk apmierināts ar iespēju iesaistīties sava ciema attīstības plānošanā, attīstībā* | 23% | >40% |
| Realizēto pasākumu skaits | 0 | 1 |

* rādītājs noteikts, veicot iedzīvotāju aptauju

Rādītāji tiks uzraudzīti, lai izvērtētu progresu, veiktu nepieciešamās korekcijas esošajā dokumentā un sniegtu priekšlikumus nākamā ciema attīstības plāna izstrādei. Tie tiks analizēti pēc nepieciešamības, kā arī veicot Ādažu novada attīstības programmas monitoringu (reizi trīs gados attīstības programmas uzraudzības ziņojums tiks papildināts ar pārskatu par ciemu attīstības plānu īstenošanu, izvērtējot galvenos sasniegumus un problēmas). Par ciema attīstības plāna uzraudzību ir atbildīga Attīstības un projektu nodaļa. Tās galvenais uzdevums ir vadīt un koordinēt uzraudzības procesu, identificējot, vai ciema plānā definēto rādītāju sasniegšana norit atbilstoši plānotajam. Uzraudzības procesā tiek iesaistīti arī iedzīvotāju padomes locekļi, vietējā kopiena, kā arī pašvaldības speciālisti un struktūrvienības, kas rīcības plānā norādīti kā atbildīgie par aktivitāšu izpildi vai projektu īstenošanu. Ciema attīstības plāna aktualizācija var notikt, aktualizējot Ādažu novada attīstības programmu.

Pielikumi

Sanāksmju laikā sniegtā informācija

19.09.2024., Carnikava

Transporta infrastruktūra:

- Vajadzīgs ceļš gar Carnikavas vidusskolu.
- Jāuzstāda radars uz P1 ciema sākumā / beigās iedzīvotāju drošas vides nodrošināšanai.
- Gājēju pārejas drošības uzlabošana. Pacēlumu ierīkošana, lai mašīnas piebremzētu.
- Gājēju pārejas ierīkošana Atpūtas – Rīgas ielas krustojumā
- Gājēju ceļa virsmas uzlabošana
- Jāparedz 30 km/h ātruma ierobežošana visā Carnikavas ciemā

Vide, dabas aizsardzība:

- 11.09.2024. komitejā bija diskusijas par krematorija noraidīšanu.
- Vēlas mākslīgā ledus slidotavu.
- Jāattīsta sporta laukums.
- Pie ēkām nepieciešams kvalitatīvs labiekārtojums.
- Ir tuvu dabas klātbūtne.
- Aizliegt izklaides un mācību gaisa satiksmi, lai ierobežotu gaisa piesārņošanu ar svinu un trokšņa samazināšanu

Sabiedriskais transports:

- Ir laba satiksme ar Rīgu.
- Jāuzlabo velo pāreja pāri dzelzceļam

Komunikācija:

- Siguldas pašvaldībai iedzīvotāji tic un nāk uz sanāksmēm, sabiedriskām apspriešanām.
- Pašvaldība neizskata plenēra rezultātus! Plenērs neprasa to izskatīt līdz 2037.gadam.

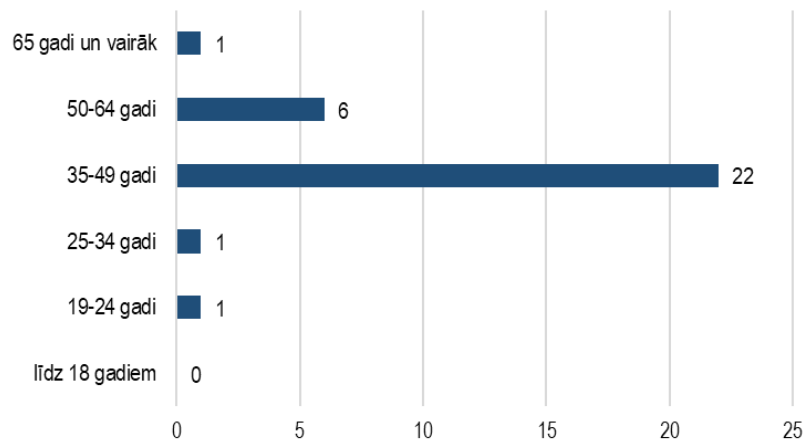
Teritorijas izmaiņas, teritorijas plānošana:

- Kāpēc Garupi nepievieno Carnikavai? Garupē arī nav komunikācijas, bet ir plānots to darīt.
- Ir laba satiksme ar Rīgu
- Zems iedzīvotāju blīvums
- Ir nodrošināta izglītības u.c. infrastruktūra.

Iedzīvotāju aptaujas rezultāti

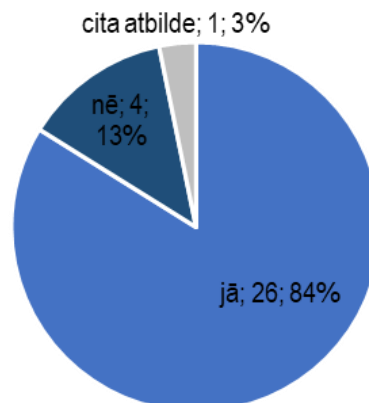
Lai noskaidrot Ādažu novada iedzīvotāju viedokli par situāciju savā ciemā un vēlamajām tā izmaiņām līdz 2027.gadam, tika organizēta iedzīvotāju aptauja. Aptauja tika veikta, organizējot to attālināti (https://ej.uz/Adazu_ciemi), laika posmā no 01.05.2024. līdz 31.10.2024. Informācija par aptauju bija pieejama pašvaldības tīmekļa vietnē, kur ciemu attīstības plānu izstrādes procesam izveidota atsevišķa sadaļa “Aktualitātes” / “Sabiedrības līdzdalība” / “Ciemu/apkaimju attīstības plāni” (<https://www.adazunovads.lv/lv/cienuapkaimju-attistibas-plani>). Aptaujas elektroniskā anketa iedzīvotājiem tika izplatīta, izmantojot pašvaldības Facebook kontu (<https://www.facebook.com/adazilv/>), kā arī vietējo apkaimju Facebook konus. No Carnikavas ciema aptaujā piedalījās 31 respondents.

Aptaujā tika pārstāvētas vecuma grupas no 19 gadiem, tomēr pārsvarā (71%) respondenti bija vecumā no 35 līdz 49 gadiem.



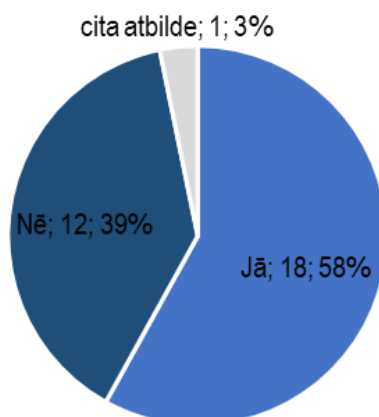
1.attēls **Atbildes uz jautājumu “2. Jūsu vecuma”**

Lielākā daļa (84%) aptaujas dalībnieku jūtas piederīgi savai kopienai / ciemam. Cilvēks, kas atzīmēja “cita atbilde”, norādīja, ka jūtas piederīgs ļoti daļēji.



2.attēls **Atbildes uz jautājumu “3. Vai jūtaties piederīgs savai kopienai / ciemam?”**

Atbildot uz jautājumu “Vai jūsu kopienai / ciemam ir vienota identitāte?”, apstiprinoši atbildēja 58% respondentu, bet 39% no viņiem uzskata, ka Carnikavas kopienai / ciemam nav vienota identitāte. Respondents, kas atzīmēja “cita atbilde”, norādīja, ka vairs nē, kādreiz bija.

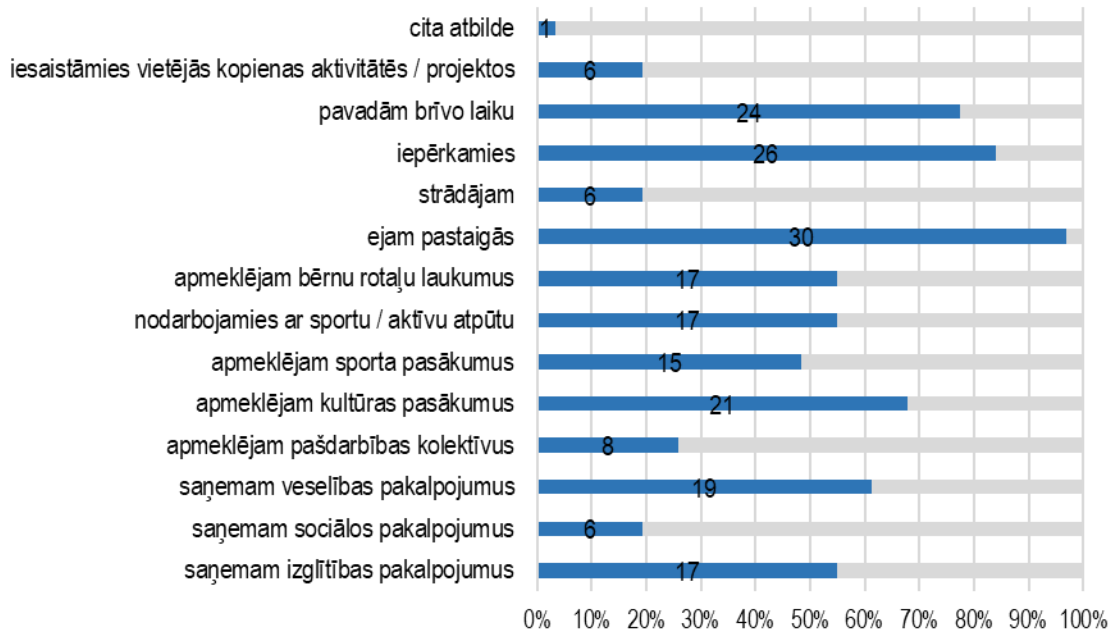


3.attēls Atbildes uz jautājumu “4. Vai Jūsu kopienai / ciemam ir vienota identitāte?”

Kā savas kopienas / ciema vērtības tika norādīts:

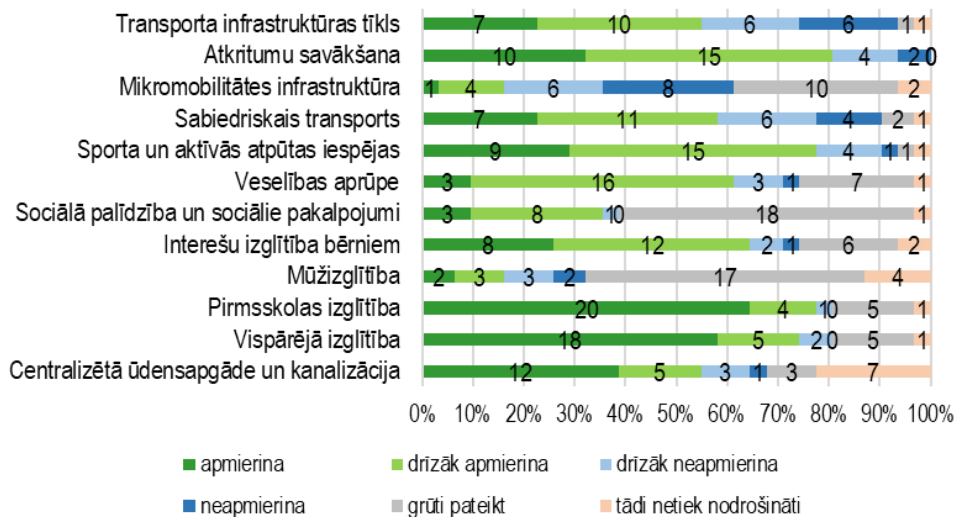
- Grūti pateikt. (4x)
- Auto pāri visam.
- Draudzīgas kaimiņu komūnas. Savstarpējā izpratne.
- Dabas un zaļas vides mīlestība. Dabas parks. Būt pie dabas. (9x)
- Latvisko tradīciju praktizēšana sadzīvē, svētku svinēšana. (2x)
- Nēģu svētki.
- Ģimene. Bērniem un ģimenei draudzīga vide. (2x)
- Iedzīvotāji. (4x)
- Izglītība.
- Pirmsskolas izglītības iestāde “Riekstiņš”.
- Vidusskola.
- Stadions.
- Veselīgs dzīvesveids.
- Gauja, ūdeņi. (4x)
- Jūra. (4x)
- Nēģi. (3x)
- Aktīvā atpūta.
- Brīva mobilitāte.
- Sakārtota vide.
- Novadpētniecības centrs.
- Vilciena klātie.

Lielākā daļa Carnikavas ciema respondentu savā ciemā dodas pastaigās (97%), iepērkas (84%), pavada tur brīvo laiku (77%), apmeklē kultūras pasākumus (68%), saņem veselības pakalpojumus (61%), saņem veselības pakalpojumus (55%), nodarbojas ar sportu / aktīvo atpūtu (55%) un apmeklē bērnu rotaļu laukumu (55%). Pie citām atbildēm tika norādīts, ka respondents ir vietējā mājražotāja.



4.attēls Atbildes uz jautājumu “6. Kādas darbības Jūs / Jūsu ģimenes locekļi veicat savā ciemā?”

Novērtējot dažādu pakalpojumu un jomu pieejamību Carnikavas ciemā, respondenti vislabāk novērtē atkritumu savākšanu (apmierināti vai drīzāk apmierināti ir 81%), pirmsskolas izglītību (77%), sporta un aktīvās atpūtas iespējas (77%), vispārējā izglītību (74%), interešu izglītību bērniem (65%), veselības aprūpi (61%), sabiedrisko transportu (58%), centralizēto ūdensapgādi un kanalizāciju (55%), transporta infrastruktūras tīklu (55%). Visvairāk neapmierināti vai drīzāk neapmierināti respondenti ir ar mikromobilitātes infrastruktūru (45%).

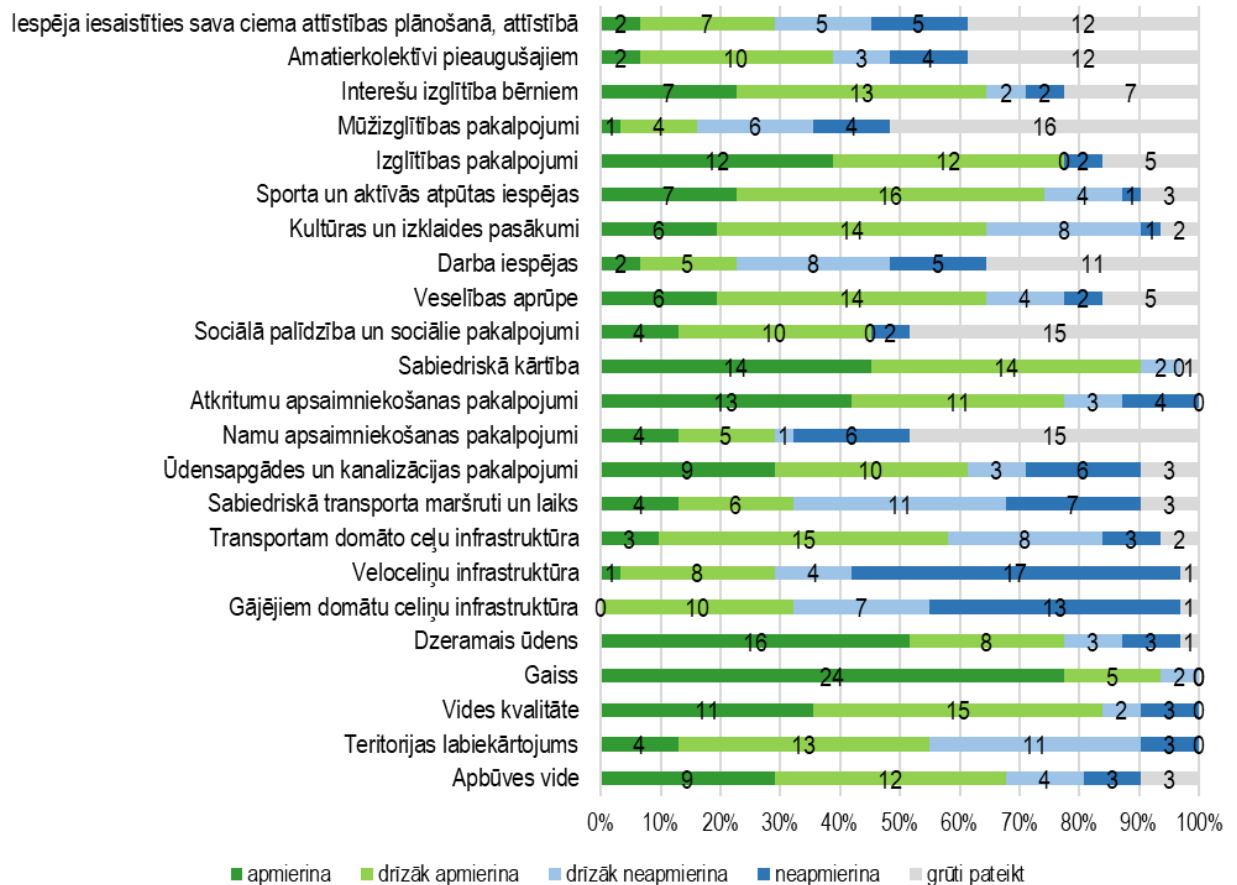


5.attēls Atbildes uz jautājumu “7. Novērtējiet, kāda ir šādu pakalpojumu un jomu PIEEJAMĪBA Jūsu ciemā”

Atbildot uz jautājumu “Novērtējiet, kāda ir KVALITĀTE šādās jomās Jūsu ciemā”, Carnikavas ciema iedzīvotāji visaugstāk novērtēja gaisu (to, ka tā apmierina vai drīzāk apmierina, norādīja 94% respondentu), sabiedrisko kārtību (90%), vides kvalitāti (84%), dzeramo ūdeni (77%), atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumus (77%), izglītības pakalpojumus (77%), sporta un

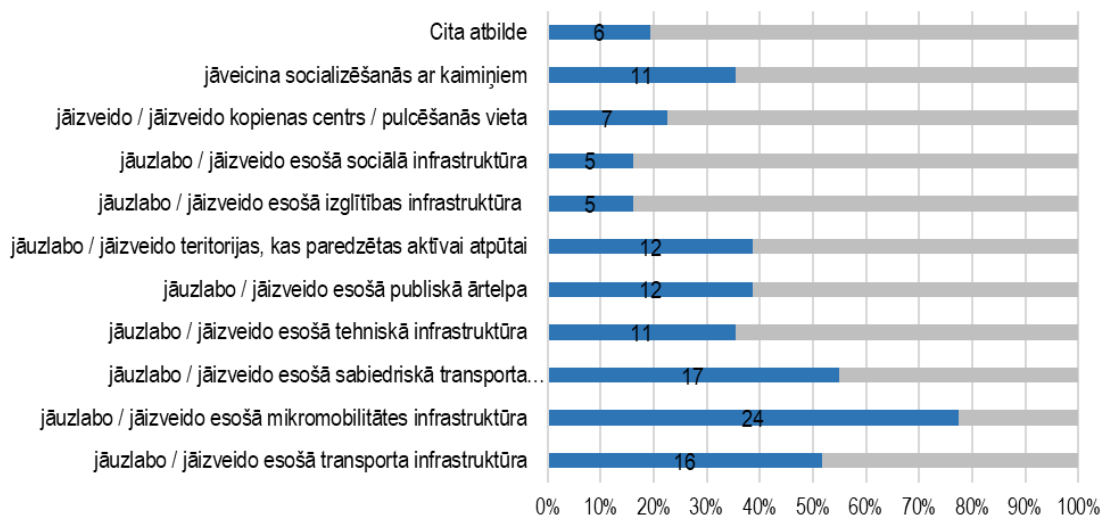
Ādažu novada Carnikavas ciema attīstības plāns līdz 2027.gadam un ilgtermiņa ieceres

aktīvās atpūtas iespējas (74%), apbūves vidi (68%), veselības aprūpi (65%), ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumus (61%), transportam domāto ceļu infrastruktūru (58%). Vissliktākā kvalitāte ir veloceļu infrastruktūrai (tā neapmierina vai drīzāk neapmierina 68% respondentu), gājējiem domātai ceļu infrastruktūrai (65%) un sabiedriskā transporta maršrutiem un laikiem (58%).



6.attēls Atbildes uz jautājumu "8. Novērtējiet, kāda ir KVALITĀTE šādās jomās Jūsu ciemā"

Carnikavas ciemā vai tā tuvumā būtu nepieciešams uzlabot esošo mikromobilitātes infrastruktūru (77%), esošo sabiedriskā transporta infrastruktūru (55%), esošo transporta infrastruktūru (52%). To, ka ciemā būtu jāveido kopienas centrs / pulcēšanās vieta, norādīja 23% respondentu.



7.attēls Atbildes uz jautājumu “9. Kas būtu jāuzlabo Jūsu ciemā, lai uzlabotu jūsu kopienas dzīves kvalitāti (var norādīt vairākas atbildes)? Ciemā / tā tuvumā”

Kā galvenās problēmas Carnikavas ciemā iedzīvotāji norāda:

- **Transporta jomā:**

- Droša pārvietošanās tikai ar auto.
- Šoseju troksnis – zaļās barjeras trūkums un nelegālie izpūtēji.
- Drošs ceļš uz skolu, priekšroka mazāk aizsargātajiem ceļš satiksmes dalībniekiem. Bērniem nokļūšana Carnikavas skolā ir bīstama. No Ziedu ielas puses katru rītu ir milzīgs stress par to, ka jāiet ir pa brauktuvi un no aizmugures nepārtraukti brauc mašīnas. Es gribu ierosināt, ka ciemā par prioritāti ir jāizvirza gājējs – skolēni, ģimenes, seniori, kuri pārvietojas ar kājām un velo. Šī joma nav sakārtota. (3x)
- Veloceliņu trūkums. (6x)
- Gājēju celiņu trūkums. (5x)
- Veloceliņš uz Ādažiem.
- Carnikavā auto transports neievēro braukšanas ātruma ierobežojumus.
- Jūras iela no skolas līdz Zvejnieku ielai, jābūt gājēju ielai vai jāizbūvē gājēju celiņš, tā ir galvenā artērija ceļam uz skolu un dārziņu ciema jūras pusē dzīvojošajiem.
- Gājēju pārejas nav pakārtotas galvenajām cilvēku pārvietošanās plūsmām, nav drošas.
- ceļš uz jūru līdz promenādei – 2x jāšķērso iela, gājējiem un riteņbraucējiem švaks pagaidu variants jau 3 gadus.
- Nav droša ceļa vidusskola – mūzikas skola, viens un tas pats galvenais ceļš skolēnam jāšķērso 2 reizes, nerunājot par dzelzceļu, tirgus laukuma pievadceļu šķērsošanu. Vecāku iesaiste milzīga, lai skolēns paspētu uz mūzikas skolu, pulciņu vidusskolā vai konsultāciju vidusskolā.

- **Vides, teritorijas labiekārtošanas jomā:**

- Taka uz jūru applūst pavasarī un nav izejama.
- Ceļš uz jūru pa Jūras ielu, nav gājējiem un riteņbraucējiem paredzēts.
- Cieto kurināmo smogs aukstajos mēnešos.
- Atkritumu šķirošanas konteineru trūkums.
- Notekgrāvji.
- Bērnu laukumi ir diezgan veci un vietām salauzti.
- Nav skeitparka bērniem.

- Tīrs (Ne brūns) ūdens – Carnikava Līdums
- **Komunālo u.c. pakalpojumu jomā:**
 - Kanalizācija un ūdensvads nav pieejams. (2x)
 - Kanalizācijas tarifu pacelšana.
 - Absolūti slikta vieta Garās ielas galā ārstn. iestādēm. Visas jāpārceļ uz centru. Izvietot pašvaldības telpās vai stacijā.
 - Cilvēkiem sirmos gados ļoti grūti nokļūt Gulbja laboratorijā, Sociālajā dienestā un pie ģimenes ārsta Indiānas.
- **Sabiedriskā transporta jomā:**
 - Sabiedriskā transporta grafiki, iespēja tikt uz Ādažiem. Satiksme ar Ādažiem ir nožēlojama. (3x)
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu nožēlojamais līmenis.
 - Sabiedriskā transporta grafiki.
 - Nepietiekama sabiedriskā transporta pieejamība (maršruts Carnikava – Sigulī, Sigulī – Carnikava).
- **Citi jautājumi:**
 - Patstāvīgas dzīvesvietas izveidei nepiemēroti būvnormatīvi.
 - Veikalu trūkums.
 - Trūkst telpas.
 - Trenažieru zāles neesamība. Pietrūkst sporta zāles, kur pieaugušajiem saņemt grupu sporta nodarbības. (2x)
 - Bēdīgi, ka visi kultūras pasākumi pārcēlušies uz Ādažiem.
 - Anketu pildīšana daudzu gadu garumā, bet progresā nav

Runājot par sava **ciema un kopienas nākotni**, Carnikavas ciema iedzīvotāji norāda, ka ciemā jābūt:

- Es redzētu ka Carnikava kļūst par interesantu tūrisma galamērķi. Vajadzētu vairāk pievērsties tūrisma attīstībai un atpūtnieku piesaistei. Ļoti daudzi būtu pret to, bet, lai pakalpojumu sniedzēji izdzīvotu, tas ir neizbēgami.
- Nevēlos redzēt Carnikavu kā guļamrajonu. Nebūvējot daudzstāvu dzīvokļu mājas katrā brīvā laukumā, kā arī neizpārdodot katru pļavas stūri apbūvei. Carnikava sāk pārvērsties par vietu, kur ir tikai lielāka vai mazāka apbūve (nosacīts guļamvagns) bez citām vērtībām. Un jūra vien to neatsver... Nupat jau visas pļavas būs "aizpildītas"... Tiek zaudētas tās vērtības, kas šo vietu atšķir no daudziem guļamvagoniem.. (2x)
- Attīstīt teritoriju pie promenādes. Attīstīt ciema vērtību – ūdeņu pieejamību. Peldvietas, piestātnes, krastmalas piekļuve ar publisko telpu (terases, kafejnīcas). (2x)
- Skatu torņi dabas parkā.
- Lai maksimāli tiek saglabāta dabas daudzveidība, jo īpaši tādēļ, ka ir novēroti reti, aizsargājami sugu putni, piemēram, Vecgaujas dambja apkaimē. Lūgums neaizrauties ar mežizstrādi.
- Ūdens ceļš – savienojums ar Ādažiem un Rīgu caur Baltezeru.
- Ietvi uz ceļiem. (2x)
- Notekgrāvji.
- Attīstīta velo infrastruktūra ar iespēju nokļūt kaimiņu ciematos.
- Pašpietiekama, neatkarība. Un atdalīta no Ādažiem administratīvi.
- Kā vienu no novada kultūras centriem nevis kā Ādažu novada nomali. Vairāk kultūras pasākumu. Lai kultūras pasākumu daudzums Carnikavā un Ādažos ir sabalansēts, bibliotēku budžets abās vietās vienāds. Tik pat aktīvu sabiedrisko dzīvi kā Carnikavas novada laikā. (4x)
- Droša, sakopta un ainaviska vide. (4x)
- Uzlabojot pakalpojumu pieejamību.

- Uzlabojot sabiedriskā transporta kustību.
- Draudzīgus un mierīgus cilvēkus, draudzīgāku ciemu. (2x)
- Saglabājot gadsimtiem pastāvošās vērtības.
- Attīstītu ciemu.
- Aktīvāku, sportiskāku.
- Vēlētos sakārtotus caurbraucamos ceļus tuvākā tālāka nākotnē.
- Varētu būt kāds SPA centrs ar baseinu un pirtīm.
- Un vismaz vienu zemāku cenu veikalu, jo cenas vietējos veikalos ir kosmiskās.
- Būtu labi izveidot klubu, kur interešu grupas var satikties ar savam hobiem.
- Vairāk kopīgu aktivitāšu ciema ietvaros, izvedot dažāda veida talkas, zaļumballes.
- Labi redzēt.
- Balstītu uz iedzīvotāju vajadzībām un ieteikumiem, sabalansētu attīstību (lai nav sajūta, ka Carnikava ir pabērna lomā. Kritiski tas redzams uz vides sakopšanu, komunālserviss strādā Ādažu labā un interesēs).
- Sakārtots izglītības kvartāls – Mūzikas skola atrodas blakus vidusskolai nevis Nekurienē.
- Nekurienē – Garajā ielā 20 sakārtotas stāvvietas, lai nav jābrien pa dubļiem, pirms ārsta vai laboratorijas apmeklējuma. Ja jau nav citu iespēju, kur izvietot šos pakalpojuma sniegšanas punktus.
- Droši velociņi, lai nav vairākas reizes jāšķērso viena un tā pati iela.
- Vilcienu un autobusu kustība nebūtu ar 5 min starplaiku un tad stundu jāgaida, bet sabalansēt, samazinot intervālu no stundas līdz pusstundai.
- Ja būs darba vietas, būs nākotnes, būs attīstība. Ir nepieciešamas uzņēmēju piesaiste, lai ceļ rūpnīcas un attīsta to. Atnākot Orklai 300+darba vietas. Lūdzu. mums ir daudz plāvu. :)
- Laimīgi iedzīvotāji, nosiltinātas – atjaunotas ēkas.

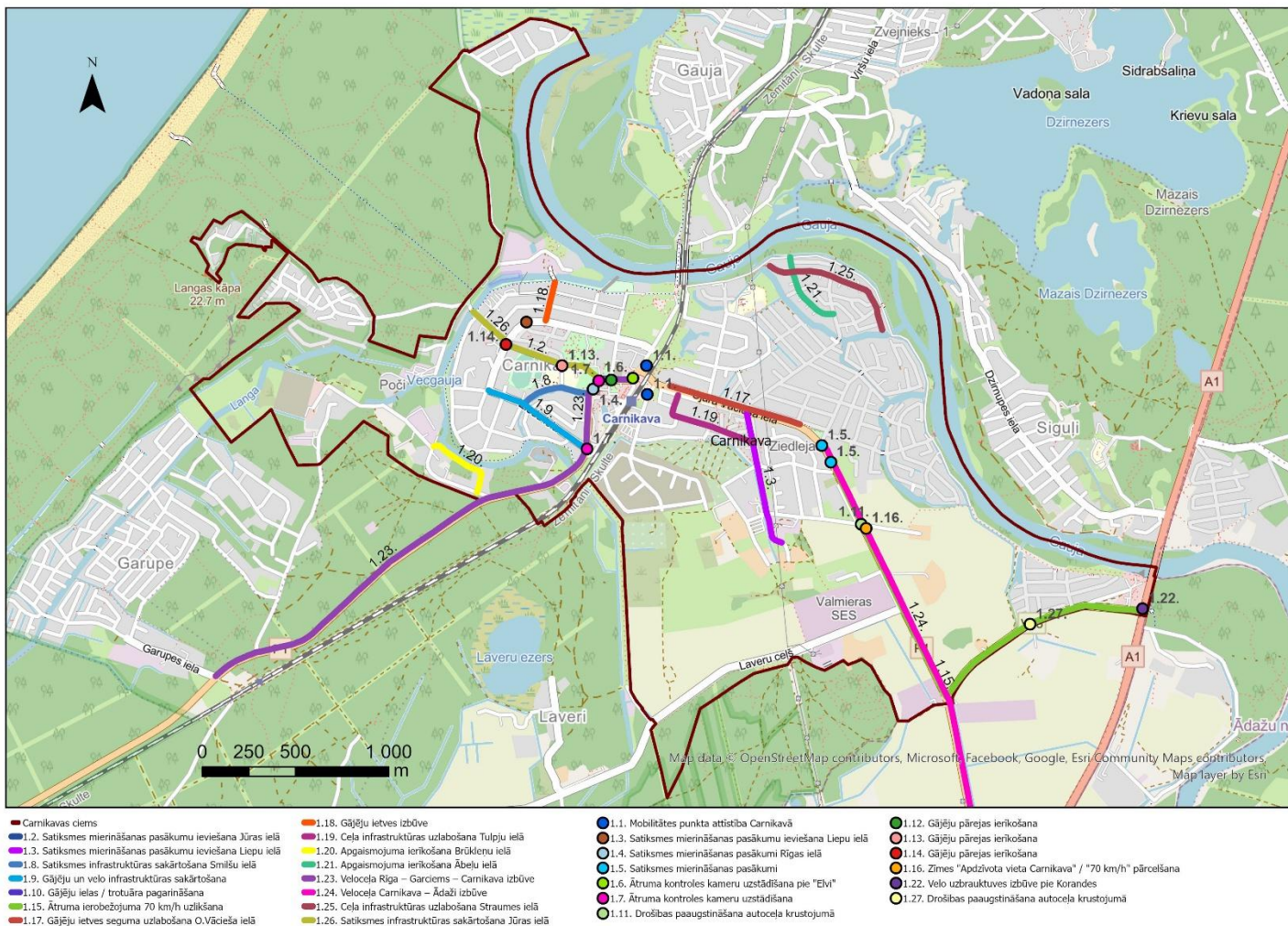
Ieteikumi kopienas savstarpējai sadarbībai un vides kvalitātes uzlabošanai Carnikavas ciemā:

- Nepieciešami satiksmes mīrināšanas pasākumi, vai biežāk publiskās telpas – mazdārziņu ielas praktiski ir pastaigu zona.
- Uzlabojot segumu palielinās ātrums, bet piegulošās zaļās zonas, kur līdz šim spēlēts futbols, staidzināti suņi u.c. tiek apbūvētas un slēgtas.
- Nenorobežoties no kaimiņiem ar augstiem necaurredzamiem žogiem.
- Vairāk nodarbību ārtelpās, kā agrāk bija bezmaksas nūjošanas nodarbības un vingrošana.
- Gājēju trotuāri.
- Mikroautobusi līdz Ādažiem, Rīgai. Sabiedriskā transporta reisu biežums starp ciemiem un novada centru.(2x)
- Velociņš starp ciemiem un novada centru. Apgaismots velo ceļš starp Ādažiem un Carnikavu. (2x)
- Uzlabot komunikāciju. Uzklaušīt iedzīvotāju vēlmēs. Diemžēl senjori tiek pastumti malā, jo nereti informāciju saņem novēloti, vai nesaņem vispār. (3x)
- Kopienas centra izveide.
- Lai redzētu, ka ne tikai aptaujā, bet arī ņem vērā un ievieš dzīvē.
- Attīstīt katrā ciemā tās vērtības, kuras norāda iedzīvotāji un izvirzīt ciema prioritātes un vīzijas. Katrā ciemā nav jābūt visam, bet koncentrējoties uz galveno kopā Ādažu novadu var veidot stipru un kvalitatīvu.
- Carnikavas atkritumu šķirošanas laukums.
- Iesaistīties darbos vides sakārtošanai.

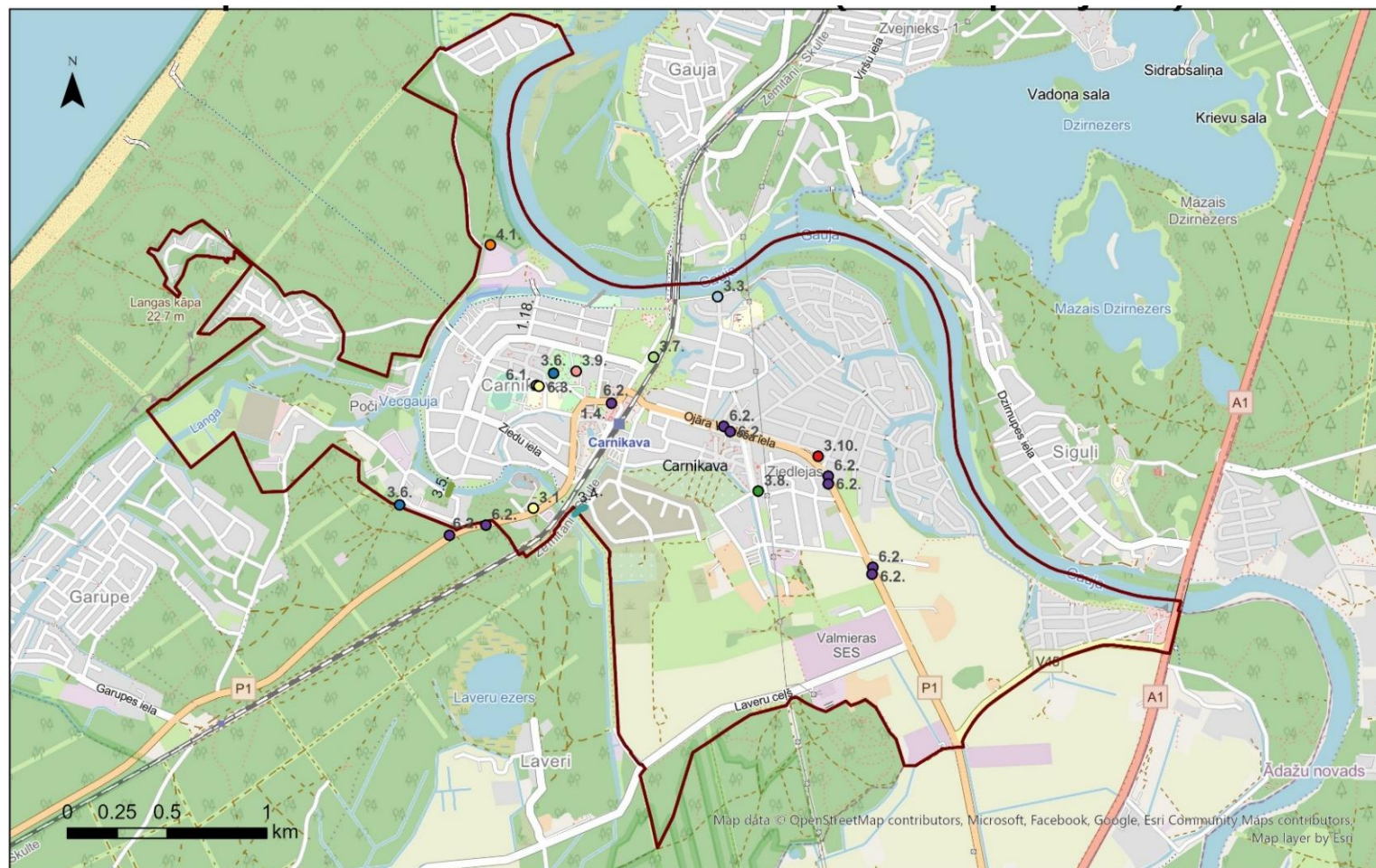
Papildus citām atbildēm, Carnikavas iedzīvotāji norādīja, ka:

- Sakārtot satiksmes organizāciju, dodot priekšroku mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem. Gājēju celiņi. (2x)
- Notekgrāvji.
- Ceru, ka Carnikava nepaliks par Ādažu nomali un tiks attīstīta un uzlabota atbilstoši.
- Diemžēl ļoti daudz labu projektu netiek īstenoti, iedzīvotājos neieklausās (gājēju pāreja pie Mego, vai gājēju problēmas Jūras ielā) nesaimnieciski izturas pret pašvaldības ipašumiem, piem., Blusas, Vecā mūzikas skola..
- Atrast iespējas ceļu segumu atjaunošanai Carnikavas ciemā un ainavu dizaina izveidei Carnikavas centrā.
- Iedzīvotāju izglītošana par māju energoefektivitāti.

Iedzīvotāju norādītie veicamie uzlabojumi transporta jomā



Iedzīvotāju norādītie veicamie uzlabojumi citās jomā



- 3.1. Kopienas centra izveide "Blusu" kroģā
- 3.3. Noejas izveide no dambja uz Garo ielu 20
- 3.6. Bērnu laukuma atjaunošana
- 3.7. Jauna sporta objekta – skaitparka izveide
- 3.8. Basketbola laukuma atjaunošana un norobežošana
- 3.9. Carnikavas estrādes, soliņu atjaunošana
- 3.10. Dzejnieku skvēra labiekārtošana
- 4.1. Atkritumu šķirošanas laukuma izveide Laivu ielā 12
- 6.1. Ādažu novada Mākslu skolas Carnikavas mācību punkta korpusa izbūve pie Carnikavas vidusskolas
- 6.2. Autobusu pasažieru pārvadājumu pieturvietu modernizācija
- 6.3. Jaunas bibliotēkas izbūve vai esošās bibliotēkas modernizācija
- 3.4. Uzbrauktuves uz dambja izveide no Vārpu ielas
- 3.5. Tilta atjaunošana Brūklenu ielā pāri Vecgajai
- Carnikavas ciems