

Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi par attīstības plānošanas dokumentiem – Ādažu novada Attīstības programmas (2021-2027.) Rīcības plāna un Investīciju plāna aktualizāciju (sabiedriskajā apspriešanā no 01.03.2026. līdz 20.03.2026.)

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
1	RP, IP	K.V. (03.03.) ĀNP/1-11-1/26/1317		Viedā mobilitāte un "pēdējās jūdzes" (last mile) risinājumi Pašreizējā Attīstības programmas SVID analīze identificē "vāji attīstītus inovatīvos risinājumus" un "mobilitātes punktu neesamību" kā būtiskas vājās puses. Īpaši ciemos ar zemu sabiedriskā transporta intensitāti (piemēram, Alderos, Atari vai Birzniekos), ir nepieciešams iestrādāt uzdevumu "transport-on-demand" (transporta pēc pieprasījuma) sistēmas testēšanai, izmantojot mūsdienīgus digitālos rīkus (līdzīgi "SuRuMo" projekta pieredzei citviet Latvijā). Tas ir kritiski, lai mazinātu iedzīvotāju pilnīgu atkarību no personīgā autotransporta, kas pašlaik rada pārmērīgu slodzi uz A1 šosejas mežgliem.	Ņemts vērā	Attīstības programmas Rīcības plānā ir ietverts pasākums "Ā12.2.1.4. Iekšējā sabiedriskā transporta organizēšanas risinājumu ieviešana Ādažu novadā", kura ietvaros ir paredzēts izvērtēt risinājumus iekšējā sabiedriskā transporta organizēšanai Ādažu novadā un paredzēti papildus reisus starp Ādažu novada pilsētu un ciemiem. Investīciju plānā ir paredzēts pasākums "Ā12.2.1.4. Iekšējā sabiedriskā transporta organizēšanas risinājumu ieviešana Ādažu novadā", kura īstenošanai 2026. gadā paredzēti 100 000 euro. Vēršam uzmanību, ka Attīstības programmā ir paredzēti vairāki nozīmīgi ieguldījumi mobilitātes veicināšanai: • Mobilitātes punktu attīstība; • Sabiedriskā transporta organizēšana; • Mobilitātes infrastruktūras veicināšana.
2	RP	K.V. (03.03.) ĀNP/1-11-1/26/1317		Iekšējā sabiedriskā transporta maršrutu sinhronizācija Pēc administratīvi teritoriālās reformas Ādaži ir kļuvuši par galveno pakalpojumu centru (slimnīca, klientu apkalpošanas centrs), taču Carnikavas iedzīvotājiem iekšējā mobilitāte joprojām ir neadekvāti apgrūtināta. Rīcības plānā jāiekļauj konkrēts uzdevums maršrutu un grafiku sinhronizācijai starp pagastu centriem, nodrošinot	Ņemts vērā	Attīstības programmas Rīcības plānā ir ietverts pasākums "Ā14.1.2.7. Sadarbība ar sabiedrisko pārvaldījumu pakalpojumu sniedzējiem". Pašvaldības pārstāvji regulāri informē ar sabiedriskā transporta maršrutu plānošanu saistītās iestādes – Rīgas plānošanas reģionu un VSIA "Autotransporta direkciju" par iedzīvotāju

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				ērtu pārsēšanos no vilciena uz vietējiem autobusiem Carnikavas stacijā ar 5–10 minūšu intervālu. Tas veicinātu tīklveida transporta modeli, kas minēts novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā.		ierosinājumiem sabiedriskā transporta maršrutu izmaiņām. Iespēju robežās šādas izmaiņas tiek veiktas.
3	RP, IP	K.V. (03.03.) ĀNP/1-11-1/26/1317		Droša un universāli pieejama dzelzceļa šķērsošana Ņemot vērā VAS "Latvijas dzelzceļš" īstenoto pasažieru infrastruktūras modernizāciju līnijā Rīga–Skulte, pašvaldībai Investīciju plānā skaidri jādefinē prasība pēc ar luksoforiem regulētām virszemes gājēju pārejām pie Carnikavas un Gaujas stacijām. Tuneļi bieži rada fiziskas un drošības barjeras, kas neatbilst "Universālā dizaina" standartiem un "Jaunā Eiropas Bauhaus" principiem (iekļaušana un skaistums), ko pašvaldība deklarējusi savā stratēģijā. Jāpieprasa drošības risinājumi, kas ir līdzvērtīgi Rīgas modernizētajiem mobilitātes punktiem, izvairoties no dārgām un mazāk efektīvām pazemes būvēm.	Nav ņemts vērā	Saskaņā ar normatīvajiem aktiem dzelzceļa infrastruktūras (tostarp sliežu ceļu, peronu un inženiertehnisko šķērsojumu) attīstību un pārbūvi drīkst veikt tikai tās pārvaldītājs — VAS "Latvijas dzelzceļš" , nevis pašvaldība. Pašvaldība nevar Investīciju plānā definēt tehniskas prasības objektiem, kas nav tās īpašumā vai valdījumā, tomēr tā regulāri apkopo informāciju un sadarbojas ar VAS "Latvijas dzelzceļš", lai sniegtu ieteikumus par iedzīvotājiem nepieciešamajiem uzlabojumiem. Papildus informējam, ka, lai gan pašvaldība neveic darbus tieši uz dzelzceļa klātnes, tā aktīvi plāno un īsteno projektus dzelzceļa infrastruktūrai pieguļošo teritoriju sakārtošanai, lai nodrošinātu drošu un ērtu piekļuvi stacijām. Ādažu novada Attīstības programmā un 2026. gada budžetā šim mērķim jau ir ietverti konkrēti pasākumi: Sešu dzelzceļa staciju piekļuves labiekārtošana: Plānots uzsākt projektēšanu infrastruktūras sakārtošanai pie Gaujas, Kalngales, Garupes, Lilastes, Garciema un Carnikavas stacijām, veidojot

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						multimodālu sabiedriskā transporta tīklu; Carnikavas mobilitātes punkts: Tiks veidota mobilitātes punkta infrastruktūra Rīgas metropoles areālā – “Carnikava”.
4	RP, IP	M.C. (03.03.) ĀNP/1-11-1/26/1360		Gribēju apvaicāties saistībā ar aktualizēto Attīstības programmas Rīcības plānu un Investīciju plānu. Šajā gadā paredzēts veikt dubultās virsmas apstrādi Nostūrīšu un Stūrīšu ielās, kas ir apsveicami. Atkarībā no apstākļiem tās kalpošanas laiks varētu būt ap 5 gadiem. Tākā šajās ielās ir salīdzinoši liels iedzīvotāju skaits, gribēju precizēt vai nav plānots tuvākajā laikā šeit izbūvēt apgaismojumu. Ņemot vērā ielu garumu aptuvenās apgaismojuma izbūvēs izmaksas varētu būt ap 30-50k, atkarībā no materiālu specifikācijas. Ja tuvākajā laikā varētu būt paredzēta apgaismojuma izbūve, varbūt pirms virsmas apstrādes būtu lietderīgi jau laicīgi izbūvēt rezerves caurules, lai pie apgaismojuma izbūves tas nesadārdzinātos dēļ caurdurēm?	Nav ņemts vērā	Nostūrīšu un Stūrīšu ielās ielu apgaismojuma izbūve tuvāko piecu gadu laikā netiek plānota. Pašvaldība, plānojot investīcijas ielu apgaismojuma infrastruktūrā, prioritāri paredz apgaismojuma izbūvi ielās, kas atrodas tuvāk ciemu centriem un kurās ir lielāka satiksmes intensitāte, kā arī vietās, kur tiek veikta būtiska ceļu infrastruktūras pārbūve. Līdz ar to, šobrīd Nostūrīšu un Stūrīšu ielas šajā prioritāšu sarakstā nav iekļautas. Pašvaldība nevar paātrināt viena konkrēta ceļa posma būvniecību, neievērojot apstiprināto projektu secību un finanšu resursu sadali, jo tas radītu risku citu, stratēģiski svarīgāku vai drošības ziņā kritiskāku objektu realizācijai. Šobrīd pašvaldība nesaredz iespēju veikt šīs ielas sakārtošanu.
5	RP, IP	M.C. (03.03.) ĀNP/1-11-1/26/1360		Tāpat gribēju vaicāt vai tuvākajā nākotnē nav plānots gar Podnieku ielu arī kāda ietve uz drošu gājēju pāreju, lai gan bērni gan pieaugušie var droši šķērsot Podnieku ielu. Šobrīd gan no Stūrīšu ielas gan Jēkaba un Gredzenu ielām nav iespējams droši šķērsot Podnieku ielu – cilvēkiem nākas šķērsot ielu	Ņemts vērā	Attīstības programmas Rīcības plānā ir pasākums “Ā3.1.1.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām”, kura ietvaros ir paredzēta gājēju pāreja pie Podnieku ielas, Dailas ciemats (Gredzenu iela). Investīciju plānā ir paredzēts

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				starp mašīnu plūsmām lai nokļūtu uz ietvi ceļa otrā pusē.		pasākums “Ā3.1.1.2.7. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (<i>Gājēju pāreja pie Podnieku ielas</i>)”, kura īstenošanas termiņš ir 2026.gads.
6	RP, IP	R.L. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1344		I Skolēnu ceļš ar kājām no Podniekiem uz Vidusskolu: 1) Uz Krastupes ielas (Krustojumā ar Dadzīšu ielu) kritiski vajadzīga gājēju pāreja. Izgaismota. ~ 7:30- 8:00 Krastupes ielā ir tik blīva satiksme, ka šķērsot ielu ir tikpat kā neiespējami. Mašīnas arī neapstājas un bērnus nepalaiž, jo visi steidzas un paši ir stresā. Papildus tam – ziemā šī iela ir pilnīgā tumsā. Vasarā bērni brauc ar velosipēdiem un tad situācija kļūst vēl bīstamāka.	Ņemts vērā	Ādažu novada pašvaldība īsteno ERAF projektu “Pielāgošanās klimata pārmaiņām Ādažu novada Podniekos” (Attīstības programmas pasākums “Ā6.4.1.9. 2.1.3.1. pasākuma projekta “Pielāgošanās klimata pārmaiņām Ādažu novada Podniekos”, Nr. 2.1.3.1/1/24/A/019 īstenošana”), kura ietvaros tiek veikti uzlabojumi Krastupes ielā un Dadzīšu ielā līdz Vēja ielai. Projekta ietvaros ir paredzēta apgaismotas gājēju pārejas izbūve Krastupes ielas aplī ar Dadzīšu ielu.
7	RP, IP	R.L. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1344		I Skolēnu ceļš ar kājām no Podniekiem uz Vidusskolu: 2) Ielas Podniekos un arī visu gājēju ceļu no Podniekiem uz vidusskolu nepieciešams izgaismot. Laika posmā no novembra līdz februāra vidum šis ceļš ir pilnīgi tumšs. Mazi bērni vieni paši mēro ceļu uz skolu un no skolas pilnīgā tumsā.	Nav ņemts vērā	Pašvaldība apzinās apgaismojuma nozīmi drošas vides radīšanā, tomēr ierobežoto budžeta līdzekļu dēļ investīcijas tiek veiktas prioritārā secībā, primāri koncentrējoties uz lielajiem izglītības un infrastruktūras objektiem, kam piesaistīts ES fondu līdzfinansējums. Podnieku apkaimē apgaismojuma uzlabojumi jau ir paredzēti jaunās izglītības iestādes (Attīstības programmas pasākums “Ā5.1.2.6. Projekta “Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes Podniekos” īstenošana SAM 4.2.1.7. pasākuma “Pirmsskolas izglītības iestāžu infrastruktūras attīstība”

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						ietvaros, projekts Nr.4.2.1.7/1/23/A/012”) un Krastupes ielas atjaunošanas (Attīstības programmas pasākums “Ā6.4.1.9. 2.1.3.1. pasākuma projekta “Pielāgošanās klimata pārmaiņām Ādažu novada Podniekos”, Nr. 2.1.3.1/1/24/A/019 īstenošana”) projektu ietvaros. Citi iedzīvotāju priekšlikumi tiek apkopoti un vērtēti kopējā ielu apgaismojuma attīstības plāna ietvaros, kurā atbildīgie dienesti prioritizē neapgaismotos posmus atbilstoši pašvaldības finansiālajām iespējām. Tūlītēja visu ielu un gājēju ceļu izgaismošana ārpus apstiprinātā investīciju cikla šobrīd nav iespējama līdzekļu trūkuma dēļ.
8	RP, IP	R.L. (04.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1344		I Skolēnu ceļš ar kājām no Podniekiem uz Vidusskolu: 3) Ļoti vajadzīgs veloceļiņš no Podniekiem uz vidusskolu.	Nav ņemts vērā	Ādažu novada pašvaldība īsteno ERAF projektu “Pielāgošanās klimata pārmaiņām Ādažu novada Podniekos” (Attīstības programmas pasākums “Ā6.4.1.9. 2.1.3.1. pasākuma projekta “Pielāgošanās klimata pārmaiņām Ādažu novada Podniekos”, Nr. 2.1.3.1/1/24/A/019 īstenošana”), kura ietvaros tiek veikti uzlabojumi Krastupes ielā un Dadzīšu ielā līdz Vēja ielai, t.sk., velo infrastruktūras uzlabošana. Piekrītam, ka būtu nepieciešams attīstīt velo ceļa infrastruktūru no Podniekiem uz vidusskolu, tomēr norādām, ka velo ceļu infrastruktūras izbūve tiek prasīta arī citās Ādažu novada teritorijās, pašvaldība izvērtē prioritāros projektus un to īstenošana notiek atbilstoši finanšu iespējām. Tuvāko gadu

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						laikā minētajā teritorijā velo celiņa izbūve nav plānota.
9	RP, IP	R.L. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1344		II Siltumapgāde Podniekos: Kamēr Ādažos, Kadagā un Carnikavā siltumapgādes cenas no 2026. gada 1. marta samazina no Eur 108 uz 105 par MWh, Podniekos ar 1. martu paaugstina no jau tā astronomiskā Eur 126 uz 133 par MWh. Lūdzu rast risinājumu kā Podniekus pievienot kopējai Ādažu siltumapgādes centralizētajai sistēmai.	Nav ņemts vērā	Iedzīvotāja priekšlikums par Podnieku pievienošanu Ādažu centralizētajai siltumapgādes sistēmai (CSS), netiks ņemts vērā šādu galveno iemeslu dēļ: • Īpašumtiesību statuss. Atšķirībā no Ādažu, Kadagas un Carnikavas siltumapgādes sistēmām, kuras pamatā apsaimnieko pašvaldības kapitālsabiedrība SIA “Ādažu Namsaimnieks”, Podnieku ciemata katlu māja (Ūbeļu ielā 2) un siltumapgādes sistēma pieder privātam uzņēmumam — SIA “Wesemann Siltums”. Pašvaldība savā Attīstības programmā nevar iekļaut pasākumus, kuru īstenotājs nav pati pašvaldība, tās iestādes vai uzņēmumi. • Ekonomiskā pamatojuma trūkums. No ekonomiskā un tehniskā viedokļa šāds risinājums nav pamatots. Podnieku pievienošana Ādažu sistēmai prasītu jaunu, vairāku kilometru garu siltumtrašu izbūvi, kas radītu gan būtiskus siltuma zudumus pārvadē, gan ievērojamas investīciju izmaksas. Šīs izmaksas būtu jāiekļauj tarifā, kas radītu papildu slogu visiem siltumenerģijas lietotājiem un varētu palielināt, nevis samazināt kopējo tarifu. Papildus būtu jāinvestē jaudas palielināšanā Centra

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						katlumājā, jo būtu jādubulto esošā jauda, kas nozīmētu jaunu, citā vietā katlu mājas izbūvi, jo esošā vieta tam nav piemērota. • Pašreizējās sistēmas modernizācija. Podniekos jau ir īstenota pāreja uz atjaunojamiem energoresursiem (AER) — aptuveni 90% siltumenerģijas tiek saražoti ar kokskaidu granulām, kas atbilst novada stratēģiskajiem mērķiem mazināt atkarību no dabasgāzes. • Tarifu politika. Jaunas, dārgas infrastruktūras izbūve, lai savienotu divas neatkarīgas sistēmas, varētu radīt papildu spiedienu uz tarifu pieaugumu visā novadā, nevis to samazināšanu.
10	IP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1339		Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.	Nav ņemts vērā	Ceļu infrastruktūras attīstība Ādažu novadā tiek īstenota prioritārā secībā, kas noteikta Ceļu programmā. Pasākums “3.28. Ā3.1.2.2.2. Pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu atjaunošana – projekts “Laveru ceļa grants seguma pārbūve, Ādažu novadā” (Laveru ceļš)”ir iekļauts Attīstības programmas Investīciju plānā ar realizācijas termiņu 2028. gads, izvērtējot tā nozīmi kopējā transporta tīklā un citu pašlaik aktuālāko projektu rindu. Saskaņā ar Attīstības plānošanas sistēmas likumu, plānošanā jāievēro finansiālo iespēju princips – jāvērtē esošie resursi un jāpiedāvā efektīvākie risinājumi. Laveru ceļa atjaunošanas posms no lidlauka līdz

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						Carnikavai ir finansiāli ļoti ietilpīgs projekts ar indikatīvām izmaksām 5 500 000 EUR. Pašvaldības budžeta līdzekļi un aizņēmumu limiti konkrētajā periodā ir ierobežoti, tāpēc investīcijas tiek novirzītas projektiem, kuriem ir augstāka prioritāte vai ir pieejams valsts/ES fondu līdzfinansējums. Pašvaldība, izvērtējot ceļu prioritātes, ņem vērā ceļa tehnisko stāvokli un satiksmes intensitāti. Dokumentos fiksēts, ka Laveru ceļa grants seguma pārbūves pirmais posms (0,820 km) jau tika realizēts 2018. gadā. Pārējā posma atjaunošana līdz 2028. gadam pašlaik tiek uzskatīta par optimālu, sabalansējot iedzīvotāju vajadzības visā novada teritorijā un nepasliktinot finanšu stabilitāti. Pašvaldība nevar paātrināt viena konkrēta ceļa posma būvniecību, neievērojot apstiprināto projektu secību un finanšu resursu sadali, jo tas radītu risku citu, stratēģiski svarīgāku vai drošības ziņā kritiskāku objektu realizācijai.
11	IP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1339		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Investīciju plāna pasākums “3.33. C3.1.4.1. Pievadceļu izbūve” (<i>Laveru ceļš</i>), kas ietver pievadceļa atjaunošanu Laveru ciemam, pašlaik ir plānots ar realizācijas termiņu 2027. gads. Plānotā termiņa maiņa radītu nobīdes citu, jau 2026. gadā apstiprināto prioritāro projektu rīcības secībā.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						Attīstības programmas rīcības plānā pievadceļa atjaunošana Laveru ciemam ir fiksēta kā "ilgtermiņa iecere". Tas nozīmē, ka projekta realizācija ir saistīta ar stratēģiskiem mērķiem, kuru īstenošanai nepieciešams ilgāks sagatavošanās posms. Projekta indikatīvās izmaksas ir 500 000 EUR. Tā realizācija ir atkarīga ne tikai no pašvaldības budžeta, bet arī no iespējas piesaistīt ES fondu līdzfinansējumu. Pašvaldības budžeta līdzekļi 2026. gadam jau ir saplānoti, prioritāri novirzot tos projektiem ar augstāku gatavības pakāpi vai kritiskāku nozīmi drošības jomā. Pašvaldība ceļu infrastruktūras projektus izvērtē pēc vienotiem kritērijiem (satiksmes intensitāte, piekļuve sabiedriskiem objektiem, iedzīvotāju skaits). Laveru ciemā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi vai liela mēroga sabiedriskie objekti, kas pašlaik ierindo šo projektu zemākā prioritātē salīdzinājumā ar maģistrālajām ielām vai drošības uzlabojumiem pie izglītības iestādēm.
12	IP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1339		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Investīciju plāna pasākums "7.7. Ā7.1.1.2.1. Infrastruktūras uzlabošana uzņēmējdarbības attīstībai Ādažu novadā (<i>Laveru ceļa atjaunošana</i>)" ir stratēģiski plānots ar realizācijas laiku 2027.–2029. gads. Pašvaldības Attīstības programmas Investīciju plāns tiek veidots, prioritizējot projektus pēc to nozīmības un

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						pieejamajiem resursiem noteiktos laika posmos. Jebkura apjomīga projekta termiņa maiņa ietekmē visu plānoto investīciju rindu un citu prioritāro projektu savlaicīgu īstenošanu. Laveru ceļa uzlabošana piekļuvei lidlaukam ir finansiāli ļoti ietilpīgs projekts, kura indikatīvās izmaksas ir plānotas 6 357 628 EUR apmērā. Šādu investīciju veikšana prasa rūpīgu pašvaldības budžeta un aizņēmuma limitu plānošanu vairāku gadu garumā, ko nevar pēkšņi paātrināt, neradot riskus novada finanšu stabilitātei. Iespēju robežās minētā projekta īstenošanai tiks meklētas iespējas piesaistīt ārējo finansējumu.
13	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1339		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Rīcības plānā pasākums “Ā3.1.2.3. Pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu nomaiņa pret bruģi vai melno segumu” ietver ceļu un ielu ar grants segumu nomaiņu pret asfalta segumu, taču konkrētais posms — ceļš līdz Laveru ezeram — dokumentos ir skaidri definēts kā “asfaltēšana ilgtermiņā”. Tas nozīmē, ka projekta realizācija 2026. gadā nav plānota, jo priekšroka tiek dota objektiem ar augstāku gatavības pakāpi un tūlītēju ietekmi uz iedzīvotāju drošību. Ceļu infrastruktūras projekti tiek īstenoti, izvērtējot to nozīmi kopējā transporta tīklā. Tā kā piekļuve Laveru ezeram pamatā nodrošina rekreācijas funkciju, tai pašlaik ir

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						zemāka prioritāte salīdzinājumā ar ielām, kuras ved uz izglītības iestādēm, sabiedriskā transporta mezgliem vai kurās ir augsta satiksmes intensitāte. Saskaņā ar Attīstības plānošanas sistēmas likumu, pašvaldībai jārikojas pieejamo resursu ietvaros. Līdzekļu pārdale uz 2026. gadu Laveru ezeram radītu neizpildāmas saistības pašvaldības budžetā un apdraudētu citu prioritāru projektu īstenošanu.
14	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1339		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
15	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1339		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Pasākums “C3.1.1.4. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Carnikavas pagasta ceļiem un ielām” ir definēts kā vispārīgs uzdevums satiksmes drošības uzlabošanai visā Carnikavas pagasta teritorijā periodā no 2021. līdz 2027. gadam. Laveru ciema sasniedzamību no Carnikavas pa meža ceļiem (tostarp dambja apkārtnē), kas būtu piemēroti gājējiem un velobraucējiem, būtiski apgrūtina privātīpašumi. Pašvaldība nevarētu veikt būvdarbus vai ierīkot publisko infrastruktūru privātpersonām piederošās zemēs bez tiesiska pamata nodrošināšanas (piemēram, servitūtu nodibināšanas vai zemes atsavināšanas), kas ir juridiski

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						sarežģīts un laikietilpīgs process, ko nav iespējams pabeigt līdz 2026. gadam. Pašvaldība investīciju projektus prioritizē, vērtējot iedzīvotāju skaitu un piekļuvi sabiedriskiem objektiem. Laveru ciemā iedzīvotāju skaits ir neliels, ciemā nav sabiedriskā transporta pakalpojumu vai citu publisku objektu. Tāpēc šim projektam pašlaik ir zemāka prioritāte salīdzinājumā ar maģistrālo ielu sakārtošanu vai drošības uzlabojumiem pie izglītības iestādēm. Saskaņā ar Attīstības plānošanas sistēmas likumu, pašvaldībai jārikojas pieejamo resursu ietvaros. Līdzekļu pārdale dambja virskārtas uzlabošanai uz 2026. gadu radītu neizpildāmas saistības pašvaldības budžetā un apdraudētu citu prioritāru projektu īstenošanu.
16	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1339		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Lai gan Rīcības plāna pasākums “C3.1.2.3. Pievadceļu atjaunošana” aptver periodu no 2021. līdz 2027. gadam, konkrētu pievadceļa atjaunošana ir atkarīga no pašvaldībā pieejamā finansējuma. Pašvaldība investīciju projektus prioritizē, vērtējot iedzīvotāju skaitu un piekļuvi sabiedriskiem objektiem. Laveru ciemā iedzīvotāju skaits ir neliels, ciemā nav sabiedriskā transporta pakalpojumu vai citu publisku objektu. Tāpēc šim projektam pašlaik ir zemāka prioritāte salīdzinājumā ar maģistrālo ielu sakārtošanu vai drošības uzlabojumiem pie izglītības iestādēm.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						Saskaņā ar Attīstības plānošanas sistēmas likumu, pašvaldībai jārikojas pieejamo resursu ietvaros. Līdzekļu pārdale uz 2026. gadu konkrētajam posmam radītu neizpildāmas saistības pašvaldības budžetā un apdraudētu citu prioritāru projektu īstenošanu.
17	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1339		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
18	RP	R.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1339		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Lai gan Rīcības plāna pasākums “C4.1.1.8. Pievadceļu attīstība uz rekreācijas teritorijām” aptver periodu no 2021. līdz 2027. gadam, konkrētu pievadceļa atjaunošana ir atkarīga no pašvaldībā pieejamā finansējuma. Pašvaldība investīciju projektus prioritizē, vērtējot iedzīvotāju skaitu un piekļuvi sabiedriskiem objektiem. Laveru ciemā iedzīvotāju skaits ir neliels, ciemā nav sabiedriskā transporta pakalpojumu vai citu publisku objektu. Tāpēc šim projektam pašlaik ir zemāka prioritāte salīdzinājumā ar maģistrālo ielu sakārtošanu vai drošības uzlabojumiem pie izglītības iestādēm. Saskaņā ar Attīstības plānošanas sistēmas likumu, pašvaldībai jārikojas pieejamo resursu ietvaros. Līdzekļu pārdale uz 2026. gadu konkrētajam posmam radītu neizpildāmas saistības pašvaldības budžetā

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						un apdraudētu citu prioritāru projektu īstenošanu.
19	IP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.
20	IP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
21	IP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
22	RP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
23	RP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
24	RP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.
25	RP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.
26	RP	D.R. (04.03.)		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		ĀNP/1-11-1/26/1341				
27	RP	D.R. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1341		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.
28	IP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.
29	IP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
30	IP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
31	RP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
32	RP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
33	RP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.
34	RP	R.S. (04.03.)		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		ĀNP/1-11-1/26/1347				
35	RP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
36	RP	R.S. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1347		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.
37	IP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.
38	IP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
39	IP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
40	RP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
41	RP	SIA “VIA Būve RK”		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		(08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463				
42	RP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.
43	RP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.
44	RP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
45	RP	SIA “VIA Būve RK” (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1463		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.
46	IP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.
47	IP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
48	IP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
49	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
50	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
51	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.
52	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.
53	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
54	RP	K.O. (04.03.) ĀNP/1-11-1/26/1334		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.
55	IP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Uzskatu, ka attīstības programma nepietiekami risina Laveru ciema un Ādažu lidlauka attīstības izaicinājumus. Autoceļa, kas pieved pie Laveru ciema un Ādažu lidlauka (Timotiņu iela - Jaunziļu	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				ielā) segums attiecīgajā posmā ir kritiskā tehniskā stāvoklī: • tas ir bedrēm klāts, kas būtiski ierobežo drošu pārvietošanos un rada augstu transportlīdzekļu bojājumu risku; • autoceļa kritiskais stāvoklis degradē nekustamā īpašuma nākotnes vērtību, kas samazina iedzīvotāju un topošo iedzīvotāju iespējas aizņemties līdzekļus kredītiestādēs jaunu nekustamo īpašumu būvniecībai, un tas kavē jaunu iedzīvotāju interesi par pārcelšanos dzīvei uz Ādažu novadu; • ceļa sliktais stāvoklis un izrietoši degradētā infrastruktūra samazina uzņēmējdarbības pievilcību Ādažu lidlaukā un tam piegulošajās ražotnēs, tādā veidā kavējot uzņēmējdarbības attīstību; • ņemot vērā, ka minētais ceļš nodrošina piekļuvi Sporta un aktīvās atpūtas parkam "Zībeņi", tā sakārtošana un asfaltēšana ir būtiska, lai garantētu drošu satiksmi, uzlabotu iedzīvotāju piekļuvi sabiedriski nozīmīgai sporta infrastruktūrai un veicinātu pašvaldības iedzīvotāju fiziskās aktivitātes, veselības stiprināšanu un aktīvu dzīvesveidu. Zemāk priekšlikumi Ādažu novada attīstības programmai: Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.		

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
56	IP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
57	IP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
58	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
59	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
60	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.
61	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.
62	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
63	RP	A.O. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1458		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
64	RP, IP	Z.A. (08.03.) ĀNP/1-11-1/26/1462		Mani interesē kāpēc nav izbūvēts ūdens vads Carnikavā Līņu iela. Vai tas ir iespējams veikt?	Nav ņemts vērā	Investīcijas ūdenssaimniecības infrastruktūras attīstībā Ādažu novadā plāno SIA “Ādažu ūdens”, atbilstoši apstiprinātam investīciju projektu sarakstam, prioritāti piešķirot blīvi apdzīvotām teritorijām un stratēģiski nozīmīgiem savienojumiem, lai nodrošinātu efektīvu pakalpojumu sniegšanu visā aglomerācijā. SIA “Ādažu ūdens” vidējā termiņa attīstības plānošanas dokumentos nav paredzēts veikt investīcijas Līņu ielā, Carnikavā. Pašreizējais Investīciju plāns paredz finanšu resursu koncentrēšanu citiem kritiskiem ūdenssaimniecības objektiem Carnikavas pagastā.
65	IP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Iepazīstoties ar Ādažu novada Attīstības programmu, uzskatu, ka tajā tiek nepietiekami risināti Laveru ciema un Ādažu lidlauka teritorijas attīstības jautājumi. Autoceļa posms, kas nodrošina piekļuvi Laveru ciemam un Ādažu lidlaukam (Timotiņu iela – Jaunzīļu iela), šobrīd ir ļoti sliktā tehniskā stāvoklī: • ceļa segums ir stipri bojāts un bedrains, kas apgrūtina drošu pārvietošanos un rada risku transportlīdzekļu bojājumiem; • sliktais ceļa stāvoklis negatīvi ietekmē apkārtējo nekustamo īpašumu attīstības potenciālu un var mazināt jaunu iedzīvotāju interesi par dzīvi Ādažu novadā;	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 10. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				- nepietiekami attīstīta infrastruktūra samazina arī uzņēmējdarbības pievilcību Ādažu lidlauka teritorijā un tam piegulošajās ražotnēs; - šis ceļš nodrošina piekļuvi sporta un aktīvās atpūtas parkam “Zībeņi”, tādēļ tā sakārtošana un asfaltēšana ir būtiska drošai satiksmei un iedzīvotāju piekļuvei sporta infrastruktūrai. Par Investīciju plāna 19.lpp. pasākumu 3.28. – aicināt pašvaldību realizēt asfalta darbus Laveru ceļam no Lidlauka līdz Carnikavai ātrāk par 2028.gadu.		
66	IP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Investīciju plāna 20.lpp pasākumu 3.33. – atjaunot jau 2026.gadā pievadceļu Laveriem ciemam.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
67	IP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Investīciju plāna 63.lpp pasākumu 7.7. – ātrāk par 2029.gadu uzlabot Laveru ceļu uz lidlauku.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
68	RP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Rīcības plāna 11.lpp. pasākumu Ā 3.1.2.3. – veikt darbus 2026.gadā asfalta seguma ieklāšanai līdz Laveru ezeram.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 13. jautājumu.
69	RP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Rīcības plāna 58.lpp pasākumu Ā7.1.1.2. – veikt Laveru ceļa uzlabošanu ātrāk par 2029.gadu.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 12. jautājumu.
70	RP	M.O. (12.03.)		Par Rīcības plāna 134.lpp. pasākumu C3.1.1.4. – atjaunot piekļuvi Laveru ciemam pa dambi kājām un velo jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 15. jautājumu.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
		ĀNP/1-11-1/26/1574				
71	RP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Rīcības plāna 135.lpp pasākumu C3.1.2.3. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 16. jautājumu.
72	RP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Rīcības plāna 136.lpp pasākumu C3.1.4.1. – atjaunot pievadceļu Laveru ciemam jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 11. jautājumu.
73	RP	M.O. (12.03.) ĀNP/1-11-1/26/1574		Par Rīcības plāna 141.lpp pasākumu C4.1.1.8 – rekonstruēt ceļu uz Laveru ezeru jau 2026.gadā.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 18. jautājumu.
74	IP	M.L. (13.03.) ĀNP/1-11-1/26/1612		Vēlos izteikt viedokli par pašreizējo Attīstības programmas aktualizāciju, vēršot uzmanību uz būtisku disproporciju plānoto investīciju sadalījumā starp Ādažu un Carnikavas pagastiem. 1. Investīciju sadalījums pret iedzīvotāju skaitu - Pēc iedzīvotāju reģistra datiem (uz 2025.gada jūliju), Carnikavas pagasta iedzīvotāji veido aptuveni 45% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Tomēr, analizējot aktualizēto Investīciju plānu, redzams, ka Carnikavas pagastam ir piesaistīti tikai aptuveni 32% no plānotajiem pasākumiem (63% Ādažu pagastā, 5% visā novadā). Šāda disproporcija rada bažas par pakalpojumu un infrastruktūras attīstības pieejamību gandrīz pusei novada iedzīvotāju. Kamēr Ādažu pagastā tiek plānoti un īstenoti vērienīgi izglītības infrastruktūras projekti (jauna skola Ādažos, jauna PII Podniekos), Carnikavas pagastā vairāki kritiski	Nav ņemts vērā	Norādām, ka pašvaldībā investīcijas tiek plānotas, domājot par līdzsvarotu novada attīstību, kurā abi pagasti un Ādažu pilsēta nevis konkurē, bet gan papildina viens otru. Plānošanas dokumenti paredz mazināt nelīdzsvarotību, nekonzcentrējot visus objektus tikai centrā, bet vienlaikus ievērojot racionālu resursu izmantošanu. Svarīgi uzsvērt, ka vērienīgie izglītības infrastruktūras projekti, kas tiek īstenoti konkrētās vietās (Ādažu pilsētā), ir paredzēti visiem Ādažu novada iedzīvotājiem, nevis tikai konkrētās teritorijas bērniem. • Jaunā vispārējās izglītības iestāde Ādažos tiek plānota vismaz 800–1000 skolēniem, lai risinātu vietu trūkumu

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				svarīgi projekti tiek atlikti vai netiek virzīti pietiekami aktīvi. 2. Apkures sistēmu modernizācija un pāreja uz AER - Īpaši kritiska situācija ir vērojama siltumapgādes modernizācijā. Dokumenti liecina par veiksmīgu progresu Ādažu pagastā, kur pāreja uz AER katlu mājā Elīzes ielā 10, Kadagā (A1.1.4.6.) un Ūbeļu ielā 2, Podniekos (A1.1.4.7.) ir pilnībā pabeigta. Turpretī Carnikavas pagasta iedzīvotāji joprojām gaida solītos uzlabojumus: - Projekts C1.1.4.4. (Tulpju iela 5, Carnikava) līdz 2023. gadam nav uzsākts iepirkuma pretendenta trūkuma dēļ un joprojām ir ar statusu "nav izpildīts". - Projekts C1.1.4.5. par centralizētās siltumapgādes izveidi Carnikavā arī ir statusā "nav izpildīts". Šāda situācija, kurā vienā pagastā modernizācija ir pabeigta, bet otrā tā apstājusies pie pirmās neveiksmes, nav taisnīga pret Carnikavas iedzīvotājiem, kuriem ir tiesības uz tikpat efektīvu un videi draudzīgu siltumapgādi kā Kadagas vai Podnieku iedzīvotājiem. Priekšlikumi: 1. Pārskatīt Investīciju plānu, lai panāktu iedzīvotāju skaitam proporcionālu finansējuma un projektu sadalījumu starp abiem pagastiem. Šobrīd Ādažos tikai divi projekti vien — jauna sākumskola (20 milj. EUR) un jauna PII Podniekos (16 milj. EUR) — veido lielāku summu nekā gandrīz visi Carnikavas pagasta plānotie projekti kopā.		visā novadā, tostarp bērniem no Carnikavas pagasta. - Jauna pirmsskolas izglītības iestāde Podniekos ar 288 vietām tiek veidota, lai efektīvāk risinātu vietu pieejamību visā pašvaldībā, mazinot kopējo rindu uz pirmsskolas izglītību. Pretēji bažām, Investīciju plāns paredz apjomīgus ieguldījumus tieši Carnikavas pagasta infrastruktūrā: Izglītība un kultūra: C5.1.2.1.2. Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes (PII) būvniecība Kalngalē (2,5 milj. EUR). C5.1.2.3. Ādažu novada Mākslu skolas korpusa izbūve Carnikavā (6 milj. EUR). C5.1.2.8. Jaunas, mūsdienīgas bibliotēkas būvniecība (0,55 milj. EUR). C5.1.3.19. Carnikavas tautas nama "Ozolaine" pārbūve un labiekārtošana (1,5 milj. EUR). C5.1.3.31. un C5.1.3.32. Carnikavas vidusskolas paplašināšanas izpēte un telpu pārveide sensorajām klasēm. Sports un atpūta: C5.1.2.5. Multifunkcionālas sporta treniņu zāles izveide Carnikavā (3 milj. EUR).

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						• C10.1.1.1. Jauna skeitparka un pumpu trases ierīkošana Carnikavā (0,18 milj. EUR). • C5.1.3.30. Sporta zāles ierīkošana ēkā "Ūdensblusas". • C5.1.3.10. Karlsona parka izbūve (0,5 milj. EUR). • C4.1.1.11. Gaujas promenādes attīstība (1 milj. EUR). • C4.2.1.2. SAM 2.2.3.3. projekta "Bioloģiskās daudzveidības saglabāšana un antropogēnās slodzes mazināšana Natura 2000 teritorijās Ādažu novadā", Id. Nr. 2.2.3.3/4/25/A/009 īstenošana (1,456 milj. EUR) Inženiertehniskā infrastruktūra: • C1.1.2.1.3. Spiedvada izbūve no Ataru ceļa līdz Kalngalei (3 milj. EUR). • Ā1.1.2.4.5. Carnikavas NAI pārbūve un jaudas palielināšana (2,2 milj. EUR). • Ā1.1.2.4.6. Kanalizācijas tīklu izbūve Carnikavas ciemā (0,4 milj. EUR). • C3.2.4.2. Maģistrālais veloceļš Rīga–Carnikava (4,7 milj. EUR). • C3.1.1.2.1. Gājēju/velo tunelis zem dzelzceļa Carnikavā (0,8 milj. EUR) • C6.3.1.6. Projekta "Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Kalngalē" īstenošana (1 milj. EUR).

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						• C6.3.1.7. Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Garcimā” īstenošana (1,11 milj. EUR). • C6.3.1.8. Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Garupē” īstenošana (0,932 milj. EUR). • C6.3.1.9. Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Carnikavā” īstenošana (0,49 milj. EUR). • C6.3.1.10. Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Gaujā” īstenošana (0,65 milj. EUR). • C6.3.1.11. Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Lilastē” īstenošana (0,4 milj. EUR).
75	IP	M.L. (13.03.) ĀNP/1-11-1/26/1612		2. Noteikt projektu C1.1.4.4. (Tulpju iela 5) un C1.1.4.5. (CSS Carnikavā) kā prioritārus, paredzot aktīvāku rīcību jaunu iepirkumu organizēšanā vai alternatīvu finansējuma modeļu meklēšanā, lai novērstu tālāku kavēšanos.	Nav ņemts vērā	Pašvaldība atzīst, ka Carnikavā siltumapgādē joprojām izmanto tikai dabasgāzi, tāpēc pāreja uz AER Carnikavā ir noteikta kā viena no prioritātēm. • Projekta “C1.1.4.4. Pāreja uz AER katlu mājā Tulpju ielā 5, Carnikavā” kavēšanās nebija saistīta ar prioritāšu maiņu, bet gan ar pretendentu trūkumu iepirkumā, un darbi ir plānoti periodā līdz 2027. gadam. • Projektam “C1.1.4.5. Centralizētās siltumapgādes sistēmas izveide Carnikavā ar divām katlu mājām” par vienas CSS izveidi Carnikavā 2024. gadā tika veikts tehniski ekonomiskais izvērtējums. Tomēr ņemot vērā, ka nav

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						iespējams atrast ekonomiski un tehniski piemērotu, jaunajai Stacijai, zemes gabalu, šī projekta virzība ir pārtraukta un CSA attīstība plānota ar esošo katlumāju modernizēšanu.
76	IP	M.L. (13.03.) ĀNP/1-11-1/26/1612		3. Lielāku uzsvāru Carnikavas pagastā likt uz sociālās infrastruktūras un izglītības iestāžu paplašināšanu, ņemot vērā prognozēto pirmsskolas vecuma bērnu skaita pieaugumu (līdz 856 bērniem Carnikavas pagastā). Ceru uz konstruktīvu priekšlikumu izvērtēšanu un taisnīgu lēmumu pieņemšanu visu novada iedzīvotāju interesēs.	Nav ņemts vērā	Skatīt atbildi uz 74. jautājumu.
77	RP, IP	A.S. (19.03.) ĀNP/1-11-1/26/1729		Ar šo vēlos izteikt priekšlikumu iekļaut plānā dzelzceļa tilta modernizāciju Carnikavā (piemēram, uzstādot trokšņu barjeras, izmantojot zema trokšņa sliedes vai mūsdienīgu vibrācijas slāpējošu konstrukciju). Tilts atrodas tiešā tuvumā dzīvojamajām mājām un futbola laukumam, kur regulāri spēlē bērni. Vilcienu radītais troksnis un vibrācijas būtiski ietekmē iedzīvotāju dzīves kvalitāti, bērnu veselību un labsajūtu, padarot šo teritoriju nepiemērotu klusai dzīvesvidei. Priekšlikums pilnībā atbilst Eiropas Savienības prasībām un ieteikumiem par zema trokšņa zonu aizsardzību un izveidi: Eiropas Vides aģentūras “Good practice guide on quiet areas” – praktiski piemēri, kā identificēt un aizsargāt klusās zonas: https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/good-practice-guide-on-quiet-areas	Nav ņemts vērā	Pašvaldība savas attīstības programmas rīcības plānā un investīciju plānā var ietvert tikai tādu pasākumus, kas: - Ir pašvaldības autonomā kompetencē vai deleģēts uzdevums. - Ir finansiāli pamatoti un atbilst pašvaldības budžeta iespējām. - Atbilst stratēģiskajai daļai un ir saskaņoti ar reģiona un valsts attīstības plāniem. - Pašvaldība rīcības un investīciju plānos parasti neiekļauj aktivitātes objektos, kas nav tās īpašumā vai pārziņā (piemēram, valsts dzelzceļa tilts vai privāta katlu māja), ja vien nav tiesiska pamata kopīgai sadarbībai. Pašvaldība Attīstības programmas Rīcības plānā un Investīciju plānā nevar ietvert

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				- Pasaules Veselības organizācijas “Environmental noise guidelines for the European Region” (ieteicamais dzelzceļa trokšņa līmenis zem 54 dB Lden, lai aizsargātu bērnu veselību): https://www.who.int/europe/publications/i/item/9789289053563 - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību, kas obligāti prasa rīcības plānus kluso zonu aizsardzībai: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32002L0049 - Eiropas Dzelzceļu aģentūras Noise TSI (tehniskās specifikācijas interoperabilitātei trokšņa jomā), kas veicina klusākas dzelzceļa infrastruktūras risinājumus: https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications-interoperability/noise-tsi_en Modernizācija ļautu pasargāt Carnikavas apkaimi kā zema trokšņa zonu, uzlabotu iedzīvotāju dzīves kvalitāti un atbilstu arī ES Nulles piesārņojuma rīcības plāna mērķim (samazināt trokšņa ietekmēto iedzīvotāju skaitu par 30 % līdz 2030. gadam).		pasākumus valsts dzelzceļa infrastruktūras modernizācijai, jo: - Dzelzceļa tilts ir valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekts, kura īpašnieks ir valsts, bet pārvaldītājs – VAS “Latvijas dzelzceļš”. Saskaņā ar Dzelzceļa likumu, tieši dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir atbildīgs par tās ekspluatāciju, uzturēšanu, atjaunošanu un attīstību. Pašvaldībai nav tiesiska pamata plānot vai veikt būvdarbus un investīcijas trešajām personām (valstij) piederošos objektos. - Pašvaldību likums nosaka, ka pašvaldības autonomā funkcija ir gādāt par pašvaldības īpašumā esošo ceļu būvniecību un uzturēšanu. Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana nav pašvaldības funkcija; par to ir atbildīgs infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem. - Pašvaldības plānošanas dokumentos dzelzceļš un tā objekti (piemēram, Carnikavas stacija) ir minēti kā nozīmīgi novada sasniedzamībai, taču pašvaldības loma aprobežojas ar sadarbību mobilitātes jautājumos, nevis tiešu objektu modernizāciju. Pašvaldība plāno tādas saistītos projektus kā gājēju/velo tunelis zem dzelzceļa vai

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						mobilitātes punkti pie stacijām, bet arī šie pasākumi tiek saskaņoti ar VAS "Latvijas dzelzceļš". Pašvaldība apzinās transporta radīto troksni kā vides problēmu un tomēr investīcijas prettrokšņa sienās vai sliežu modernizācijā uz tilta ir jāveic infrastruktūras pārvaldītājam, ja tas ir tehniski un ekonomiski pamatoti viņu attīstības plānos. Priekšlikums par trokšņu barjeras izveidi būtu jāadresē VAS "Latvijas dzelzceļš" un Satiksmes ministrijai, kas ir kompetentās institūcijas valsts dzelzceļa tīkla attīstībā un vides trokšņa mazināšanā savos objektos.
78	RP, IP	A.Š (20.03.) ĀNP/1-11-1/26/1803		Lūdzu izskatīt iespēju Mazstapriņu un Stapriņu ielas iedzīvotāju ilgstoši (no 2014.g) vēšanos pie pašvaldības un SIA Ādažu Ūdens ar lūgumu iekļaut Attīstības plānos ūdens vada un kanalizācijas izbūvi. Jau tālajā 2014. gadā iedzīvotāji vērsās pie attiecīgajām iestādēm vienbalsīgi ar 24 mājāsaimniecību savāktiem parakstiem ar lūgumu rast iespēju pieslēgties komunikācijām. Tika saņemts atteikums ar iespēju pārcelt šo visu uz nākamo Attīstības posma kvartālu. 2019. gadā atkārtoti vērsāmies pie domes ar lūgumu aktualizēt šo jautājumu, atkal pārceļšana uz 2021-2023.gadu. Un tā gadu no gada. Lieki piebilst, ka lai ātrāk īstenotu projektu pēc SIA Ādažu ūdens kaimiņš atdāvināja ielas domājamo daļu aptuveni 70-100m garumā pašvaldībai.	Nav ņemts vērā	Jautājums par centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas attīstības nepieciešamību ir apspriests vairākkārtīgi, t.sk., Ādažu novada pašvaldības Attīstības komitejas 11.02.2026. sēdē. Informējam, ka: Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvo aktu nosacījumiem (Ministru kabineta 22.03.2016. noteikumu Nr. 174 27.1. apakšpunkts un Ūdenssaimniecības pakalpojumu likuma 9. panta otrās daļas 5. punkts), jaunu centralizēto tīklu izbūve primāri ir pašu nekustamā īpašuma īpašnieku atbildība. Ja pieslēguma ierīkošanai nepieciešams izbūvēt jaunus tīklus, tas veicams par nekustamā īpašuma īpašnieka vai

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				2025.gadā Mazstapriņu ielas iedzīvotāji 12 mājsaimniecību sapulcē savāca atkārtoti vienbalsīgi parakstus, lai aktualizētu šo jautājumu pat piedāvājot segt 50 % izmaksas no iepriekš saņemtās aptuvenās izmaksu tāmes, kura saņemta no būvnieka. Arī šis variants nelikās pienācīgs, cilvēki ir gatavi paši palīdzēt attīstīt kaut ko savā ciematā. Ir pieejami visi iepriekš iesniegtie dokumenti, kā arī atbildes par šo situāciju. Pielikumā pievienošu vienu no dokumentiem, kurā skaidri un gaiši minēts, citēšu: 2019.gada martā SIA "Ādažu Ūdens" sniedza informāciju, par to ka ūdensvada un kanalizācijas izbūves darbi posmā no Rīgas gatves līdz Lielstapriņu un Stapriņu ielas krustojumam ir pārcelti uz 2021.-2023.gada ES struktūrfondu plānošanas periodu, papildus mēģinot piesaistīt ES finansējumu pašteses kanalizācijas izbūvei Stapriņu un Mazstapriņu ielās, lai ielām piegulošos īpašumus varētu pievienot centrālajai kanalizācijas sistēmai. Vai ir iespēja lūgt Jūsu iesaisti šajā jautājumā.		valdītāja līdzekļiem. Ūdenssaimniecības pakalpojumu likuma 6. panta sestā daļa paredz pašvaldības tiesības (nevis pienākumu) izdot saistošos noteikumus par līdzfinansējumu, taču šobrīd SIA "Ādažu ūdens" budžetā nav paredzēti līdzekļi lokālu inženiertīklu izbūvei. - Jebkuras investīcijas infrastruktūrā tieši ietekmē pakalpojuma tarifu visiem novada iedzīvotājiem, tāpēc investīcijām jābūt ekonomiski pamatotām un tādām, kas atmaksājas saprātīgā termiņā. Pašteses kanalizācijas un ūdensvada izbūve Mazstapriņu ielā ar pieslēgšanos Lielstapriņu ielas maģistrālajiem tīkliem indikatīvi izmaksā vismaz 100 000 EUR. Pat pie iedzīvotāju piedāvātā 50% līdzfinansējuma modeļa, SIA "Ādažu ūdens" rīcībā nav brīvu 50 000 EUR investēšanai lokālos tīklos, un šim projektam nevar piesaistīt ES fondu finansējumu. - Pašvaldība ir izpildījusi stratēģisko mērķi Stapriņu ciemā, īstenojot projektu "Ā1.1.2.3. Ūdenssaimniecības sistēmas attīstības projekta īstenošana līdz Stapriņiem", kura ietvaros izbūvēts maģistrālais savienojums starp Ādažiem un Stapriņiem. Mazstapriņu ielas tīklu paplašināšana ir uzskatāma

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						par lokālas nozīmes infrastruktūras attīstību, kas šobrīd Investīciju plānā nav iekļauta kā prioritāri veicams pasākums par pašvaldības līdzekļiem. 11.02.2026. Attīstības komitejas sēdē SIA "Ādažu ūdens" piedāvāja finansēt 50 % no izmaksām, kreditējot iedzīvotājus ar atmaksas termiņu līdz 7 gadiem, taču šis risinājums tika noraidīts. Šobrīd iespējamie risinājumi ir: - Iedzīvotāji pilnībā finansē tīklu izbūvi, un pašvaldība izvērtē iespēju atzīt tās par sociāli nozīmīgām investīcijām, kas dotu pamatu lemt par nekustamā īpašuma nodokļa atlaidēm. - Pašvaldība izstrādā jaunus saistošos noteikumus par līdzfinansējumu šādiem gadījumiem, paredzot nepieciešamos finanšu līdzekļus 2027. gada budžetā. Pašvaldība šobrīd nevar uzsākt Mazstapriņu ielas UKT izbūvi par saviem vai SIA "Ādažu ūdens" līdzekļiem bez iedzīvotāju pilnas vai būtiskas finansiālas iesaistes, tomēr ir atvērta diskusijām par jauniem atbalsta mehānismiem ilgtermiņā.
79	RP	J.R.-Š. (20.03.) ĀNP/1-11-1/26/1786		Atbilstoši pašvaldības lūgumam sniegt priekšlikumus Ādažu novada Attīstības programmas Rīcības plānam nosūtu dažus priekšlikumus attiecībā uz Sigulā ciemu: 1. C5.1.3.26. Sporta infrastruktūras izveide Sigulā ciemā - aktualizēt nepieciešamību veikt šo pasākumu 2026. vai 2027.gadā. Lūdzu paskaidrot,	Nav ņemts vērā	Ādažu novada Attīstības programmas Rīcības plānā ir pasākums "C5.1.3.26. Sporta infrastruktūras izveide Sigulā ciemā", kura realizācijas termiņš noteikts 2027. gads. Informējam, ka sporta infrastruktūras attīstība tiek plānota visai novada teritorijai

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				kāpēc pasākumu nebija nepieciešams veikts 2025.gadā? Vai ir paredzēta šādas infrastruktūras izveide līdz 2027.gada beigām, ņemot vērā, ka tas ir ielikts plānā, un kādā termiņā?		kopumā. Pašvaldības projektu īstenošana notiek pakāpeniski, prioritāti piešķirot pasākumiem, kuriem ir augstāka gatavības pakāpe vai piesaistīts Eiropas Savienības fondu finansējums, kā arī projektiem ar plašāku izmantotāju skaitu. 2024.-2025. gadā tiek īstenota sporta laukumu izbūve Garcimā. Līdz 2027. gadam Siguļu ciemā ir paredzēti divi sporta infrastruktūras projekti, t.sk., pasākums "C5.1.3.26. Sporta infrastruktūras izveide Siguļu ciemā" un plānotā Siguļu PII "Piejūra" āra teritorijas labiekārtošana ("C5.1.3.25. Siguļu PII "Piejūra" āra teritorijas labiekārtošana"), izveidojot bērnu sporta laukumu, kas būs pieejams arī Siguļu, Gaujas un Upmalas ciemu ģimenēm.
80	RP	J.R.-Š. (20.03.) ĀNP/1-11-1/26/1786		2. Ā3.1.1.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām - ir minēti satiksmes drošības uzlabojumi Dzirnupes ielā Siguļu un Gaujas ciemos. Priekšlikums ir veikt būvprojektu gājēju ietves izbūvei Dzirnupes ielā satiksmes drošības uzlabošanai, ja šāds būvprojekts vēl nav veikts (ņemot vērā, ka daļa ietves ir izbūvēta no A1 šosejas līdz PII "Piejūra". Vietās, kur tas ir iespējams Dzirnupes ielā un kur gājēju satiksme būtu novirzama uz dambi, ņemot vērā pašvaldības skaidrojumu, ka visā Dzirnupes ielas garumā ietvi izbūvēt nav iespējams.	Nav ņemts vērā	Ādažu novada Attīstības programmas Rīcības plānā ir ietverts pasākums "Ā3.1.1.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām", kura ietvaros tiek vērtēti un pakāpeniski īstenoti drošības risinājumi dažādos novada posmos, t.sk., Dzirnupes ielā. Informējam, ka satiksmes infrastruktūras attīstība un gājēju drošības uzlabojumi tiek plānoti visai novada teritorijai kopumā, ievērojot racionālu resursu izlietojumu un pieejamo finansējumu. Pašvaldības projektu īstenošana notiek pakāpeniski,

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						prioritāti piešķirot pasākumiem, kuriem ir augstāka gatavības pakāpe vai piesaistīts Eiropas Savienības fondu finansējums, kā arī projektiem ar plašāku izmantotāju skaitu. Šobrīd pašvaldības prioritāte ir lielie izglītības un inženiertehniskās infrastruktūras objekti. Līdz 2027. gadam Dzirnupes ielā un tās apkārtnē gājēju ietves tālāka izbūve netiks īstenota, tomēr jau ir veikti vai plānoti vairāki būtiski uzlabojumi: • 2023. gadā ir īstenots projekts satiksmes organizācijas izmaiņām Dzirnupes ielā, uzstādot piecus ātruma vaļņus un trīs ātruma mērītāju displejus satiksmes mierināšanai. • Izbūvēta gājēju ietve Dzirnupes ielas posmā no autoceļa A1 līdz Baznīcas ielai, nodrošinot drošāku piekļuvi PII "Piejūra". • Tiek īstenots pasākums "C3.1.5.2. Tilts pār Dzirnupi", kura ietvaros tiek veikta tilta atjaunošana, nodrošinot gājēju ietvi un margu atjaunošanu.
81	RP	J.R.-Š. (20.03.) ĀNP/1-11- 1/26/1786		3. Lūdzu papildināt plānu ar piekļūstamības uzlabošanas pasākumiem līdz 2027. gadam PII "Piejūra" gājējiem un attiecīgi bērniem. Ņemot vērā, ka pašlaik nav izveidots labs gājēju ceļu tīkls, lai piekļūtu "Piejūrai", priekšlikums pašvaldībai ir paredzēt ērtas iespējas piekļūt dārziņam no vairākām pusēm, izmantojot gājēju ielas un paredzot ieeju teritorijā ne tikai pie iebraukšanas	Nav ņemts vērā	Pašvaldība saglabā fokusu uz plānoto PII "Piejūra" āra teritorijas labiekārtošanu līdz 2027. gadam, taču jauna gājēju ceļu tīkla paplašināšana un papildu ieeju izveide šajā plānošanas periodā nav iespējama ierobežoto finanšu resursu un jau veiktās gājēju ietves izbūves Baznīcas ielā dēļ. Kā liecina pieredze, Baznīcas iela nodrošina

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				vārtiem. Diemžēl esošais risinājums iedrošina un veicina automašīnu izmantošanu bērnu nogādāšanai līdz dārziņam.		galveno un drošāko gājēju savienojumu ar izglītības iestādi.
82		J.D. (20.03.) ĀNP/1-11-1/26/1788		Esmu iepazinies ar “sabiedriskajai apspriešanai aktualizētajiem attīstības programmas Rīcības plāniem un Investīciju plānu”. Izsaku savu viedokli un priekšlikumus: Ādažu novada attīstības programma (2021-2027) II sējums, Stratēģiskā daļa, VTP5: Resursu efektīva izmantošana, RV5.1, 14.lpp.: “Noteikt, kā efektīvāk izmantot pašvaldības ēkas un to apkārtējās teritorijas (atjaunot, pielāgot tās pašvaldības funkciju īstenošanai, nojaukt, pārdot u.tml.)” “Nojaukt” būtu attiecināms tikai uz vidi degradējošām būvēm, jo ja vēlamies resursus efektīvi taupīt un tiecamis uz ilgtspējību, tad vispirms vajag lietot un atjaunot esošās būves un tikai pēc tam būvēt jaunas. Ādažu novada attīstības programma (2021-2027) II sējums, Stratēģiskā daļa, VTP5: Resursu efektīva izmantošana, RV5.1, 14.lpp.: “U5.1.5: Attīstīt novada kapsētas” Ierosinu precizēt šādi: “Nodrošināt kultūrvēsturiskajām tradīcijām Latvijā atbilstošu novada kapsētu uzturēšanu un attīstību” Saeimā top jauns kapsētu likums, kura mērķī ir šāds uzsvārs. Ādažu novada attīstības programma (2021-2027) II sējums, Stratēģiskā daļa, Vadlīnijas novada teritorijas plānojumam, punkts1.8.2., 21.lpp.: “Apbūve pie	Nav ņemts vērā	Iesniegtie priekšlikumi netiks ņemti vērā šādu iemeslu dēļ: - Saskaņā ar Ādažu novada pašvaldības domes 26.02.2026. lēmumu Nr. 53, sabiedriskajai apspriešanai laika posmā no 01.03.2026. līdz 20.03.2026. tika nodotas tikai Rīcības plāna (III sējums) un Investīciju plāna (IV sējums) aktualizētās redakcijas. Sabiedriskā apspriešana netika veikta visai Attīstības programmai kopumā vai tās Stratēģiskajai daļai. - Programmas Stratēģiskā daļa (II sējums) nosaka novada ilgtermiņa prioritātes un stratēģiskos mērķus, kas ir nemainīgi visā plānošanas periodā. Pašreizējais aktualizācijas process ir vērsts uz operatīvo plānu (Rīcības un Investīciju plānu) pielāgošanu pašvaldības ikgadējam budžetam un projektu izpildes progresam, nevis stratēģisko uzstādījumu pārskatīšanu. - Stratēģiskā daļa un tajā ietvertie uzdevumi (piemēram, par ēku nojaukšanu vai kapsētu attīstību) tika apstiprināti jau 2021. gadā pēc tam, kad bija notikusi pilna Programmas 1. redakcijas publiskā apspriešana. Normatīvie akti paredz, ka

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				ūdensobjektiem nav pieļaujama tuvāk par 50 m no ūdens malas, izņemot unikālus būvniecības gadījumus”. Uzskatu, ka šāds uzstādījums ir parspīlēts un vienlaicīgi arī neskaidrs. Ko nozīmē “unikāli būvniecības gadījumi”? Vispārējais noliegums izriet no pieņēmuma, ka ūdens objektu krastos nedrīkst atrasties apbūve. Izvirzītā prasība liecina, ka valda neuzticēšanās mūsdienu arhitektūras un dizaina kvalitātei. Ja šāds pieņēmums būtu pastāvējis vēsturē un būtu attiecināts uz šobrīd pasaulē slavenām vietām, tad nebutu uzbūvēta Venēcija, kas iekļauta UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā, Rīgas un Kuldīgas vēsturiskie centri zaudētu savu savdabību. Svarīgi apzināties mērķi un izšķirt ko, kur un kā būvēt. Kāpēc ar ūdens tilpes izmantošanu saistīta būve būtu attalināma 50 metrus no krasta, piemēram laivu novietne. Alūksnes ezera krastā izvietotās ainaviski interesantās laivu garāžas, kuru celšanas laiks nepārsniedz 50 gadus, jau tiek saudzētas un uzskatītas par vietas identitāti. Atsevišķās no tām pat iekārtotas viesu apmešanās vietas. Kāpēc ūdens tilpes tuvumā nevarētu atrasties neliela pirtiņa? Latvijas ainavā šādas buves ūdens tilpju tuvumā ir bijušas un vēl šobrīd sastopamas. Valstīs, kur ekoloģijai un ainavai tiek pievērsta īpaša uzmanība, varam sastapt interesantas nelielas būves arī ūdenstilpju krastos. Uzskatu, ka ainavā iederīgas, nelielas vienkāršas būves, kuru funkcija ir saistīta ar ūdens tuvumu, daudzās vietās var atrasties tuvāk ūdenstilpju krasta līnijai. Bailes no apjomīgām un		aktualizācijas var notikt, nemainot programmas prioritātes un stratēģiskos mērķus. - Iebildumi pret apbūves attālumu no ūdenstilpnēm (50 m zona) un unikāliem būvniecības gadījumiem attiecas uz Programmas sadaļu “Vadlīnijas novada teritorijas plānojumam”. Šie punkti kalpo kā pamatprincipi jaunā novada teritorijas plānojuma izstrādei, kura ietvaros tiek noteikti konkrēti apbūves noteikumi un funkcionālais zonējums. Detalizētas prasības un to izmaiņas tiek skatītas teritorijas plānojuma vai lokālplānojumu izstrādes un to publiskās apspriešanas gaitā, nevis aktualizējot Attīstības programmas investīciju sarakstus. - Pašvaldības tiesības noteikt vietējas nozīmes kultūrvēsturiskos objektus un teritorijas izriet no nepieciešamības saglabāt novada identitāti arī tajos gadījumos, kad objekti neatbilst valsts nozīmes pieminekļa kritērijiem. Šis ir stratēģisks uzstādījums, kas jau ir iestrādāts dokumentā un netiek mainīts esošajā aktualizācijas kārtā. Tā kā iedzīvotāja sniegtie priekšlikumi prasa grozījumus Programmas II sējumā (Stratēģiskā daļa), kas šobrīd netiek aktualizēts, pašvaldībai nav tiesiska pamata šīs redakcionālās izmaiņas iekļaut šajā

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				zemas kvalitātes būvēm nedrīkst radīt pilnīgu noliegumu. Jaapzinās, ka galvenokārt runājam par kultūrainavu (cilvēka veidotu ainavu) saglabāšanu un izmanātošanu, nevis neskartu dabas ainavu saglabāšanu, kādas Latvijā ir maz. Vadlīnijas novada teritorijas plānojumam, punkts 1.8.8., 23.lpp.: “Veicināt kultūrvēsturisko nozīmīgo objektu un teritoriju noteikšanu par pašvaldības nozīmes aizsargājamajām kultūrvēsturiskajām teritorijām vai objektiem, saistošās prasības to aizsardzībai, apsaimniekošanai un apbūves veidošanai.” Ādažu novads citu novadu starpā izceļas ar ļoti nelielu valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu skaitu. Kāpēc veidot savas kultūrvēsturiski nozīmīgas teritorijas, bet neiekļauties valstī noteiktā kultūras mantojuma aizsardzības sistēmā. Aicinu formulējumu mainīt un izteikt šādi: “veicināt kultūrvēsturiski nozīmīgu objektu iekļaušanu valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā”		dokumentā. Priekšlikumi par konkrētiem apbūves attālumiem pie ūdeņiem un kultūrvēsturisko objektu statusu ir izskatāmi Ādažu novada teritorijas plānojuma izstrādes procesā.
83	RP, IP	I.J. (20.03.) ĀNP/1-11-1/26/1781		Pēdējo 20 gadu laikā Baltezera ciema iedzīvotāji ir vairākkārtīgi pauduši savu attieksmi par ielu stāvvokli ciema teritorijā dažādos veidos: 1. piedaloties tikšanās ar iedzīvotājiem un novada domes darbiniekiem un deputātiem, 2. dalība aptaujā un parakstu iesniegšana Ādažu novada domē 02.11.2020., 3. dalība Baltezera ciema iedzīvotāju kopsapulcē 03.09.25. ar domes vadošajām amatpersonām: K.Miķelsoni, J.Vaivadu, I.Pērkoni u.c.	Nav ņemts vērā	Pašvaldība apzinās, ka Alderu iela atrodas uz robežas ar Ropažu novadu, tāpēc sadarbība ceļu infrastruktūras jomā (t.sk. gājēju un velo celiņa izbūve) ir iekļauta kā stratēģisks uzdevums. Ādažu novada Attīstības programmas Rīcības plānā ir ietverti šādi pasākumi: • “Ā14.1.1.1. Sadarbība ceļu infrastruktūras jomā”, kura ietvaros paredzēta sadarbība ar Ropažu novadu

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				Iepazīstoties ar publicētajiem dokumentiem un apspriežot tos ar Sūkņu stacijas kvartāla iedzīvotājiem, esam nepatīkami pārsteigti, ka neatradām tajā sen gaidītās reālās rīcības Alderu ielas remonta sakarā 2026.g. Citāti no dokumentiem: "Ādažu novada Baltezera ciema attīstības plāns līdz 2027.g. ceturtajā sadaļā Rīcības plāns, punktā 1.2. ir ieraksts par Alderu ielas attīstības projektu, tikai nav norādīti izpildes termiņi : 2027.g. vai 2028.g. vai 2029.9.! Investīciju plāna 2.pielikums no 26.02.2026. sadaļā Attīstīta un racionāla inženiertehniskā infrastruktūra, 3.29. Ā3.1.a.2.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (Alderu un Kanālu ielas) VTP3 6 000 000 100 2028. "Alderu un Kanāla ielu rekonstrukcija (5,0 km)". Izstrādāts TP, kas ir jāaktualizē. Atjaunots asfaltbetona segums, izbūvēts gājēju un veloceļu un apgaismojums. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem). Pasākumu nebija nepieciešams veikt 2025.g., Dokumenti ir, bet reālas rīcības nav. Esam neizpratnē kāpēc tiekam ilgstoši diskriminēti, atbildes uz mūsu pieprasījumiem un iesniegumiem nesaņemam un 2026.g. budžetā Alderu ielas rekonstrukcijas darbi nav iekļauti. Alderu iela ir problemātisks objekts, jo tā izvietota Ādažu un Ropažu novadu teritorijās. Līdz šim,		pašvaldību Alderu ielas infrastruktūras attīstībai; • "Ā3.1.1.2.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (<i>Alderu un Kanālu ielas</i>)", kura ietvaros plānots atjaunot asfaltbetona segumu, izbūvē gājēju un veloceļu un apgaismojumu Alderu un Kanāla ielās. Kā liecina aprēķini, satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana Alderu un Kanāla ielās varētu izmaksāt vismaz 6 milj. EUR. Pašvaldībai nav brīvu budžeta līdzekļu vairāku miljonu eiro apmērā, lai šādu projektu īstenotu bez ārējā finansējuma piesaistes. Pašlaik nav zināmu un atvērtu ES fondu programmu, kurās pašvaldība varētu pieteikties finansējuma saņemšanai tieši šāda mēroga pašvaldības ielu infrastruktūras projektiem. Alderu ielas atjaunošana paliek pašvaldības prioritāšu sarakstā, taču tās īstenošana 2026. gadā nav iespējama budžeta līdzekļu trūkuma, projekta augsto izmaksu un nepieciešamā ES fondu līdzfinansējuma nepieejamības dēļ.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				nepamatotu iemeslu dēļ un sliktas komunikācijas rezultātā, novadi nav spējuši vienoties par kopīga projekta realizēšanu. Šogad Ropažu novada pieņemtajā Investīciju plānā jau eksistē reālas darbības, kas paredzētas Alderu ielas rekonstrukcijai (G-2023-0013, Garkalnes pagasta teritorija, Baltezers, Alderu iela līdz Ādažu novadam, ielas asfaltseguma maiņa un gājēju ietve, investīcijas 206 000,00 EUR). Ropažu novads savu Alderu ielas posmu uzsāks aktivizēt 2026.,g. Ja Alderu ielas remontdarbi Ādažu novada pusē paliks tikai uz papīra ar nezināmu izpildes termiņu, sanāks, ka neloģiskas un nesaimnieciskas darbības rezultātā, iela kopumā netiks savesta kārtībā un turpināsies vietējo iedzīvotāju vitāli svarīgo jautājumu ilgstoša ignorēšana. Gaidām konkrētu atbildi par reālu projekta virzību.		

Attīstības un projektu nodaļas vadītāja Inga Pērkone

20.03.2026.