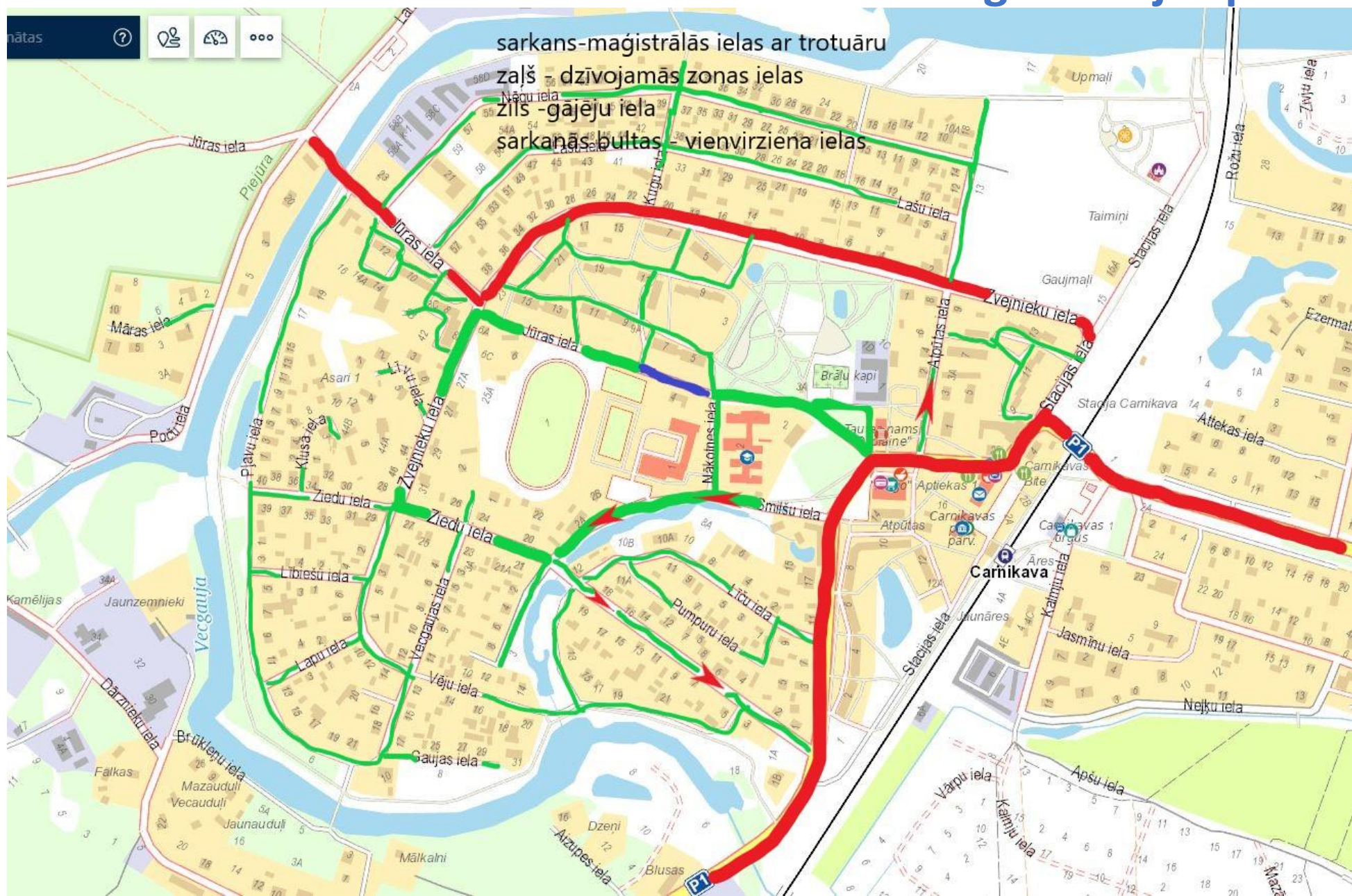


Ādažu novada attīstības programma (2021-2027)

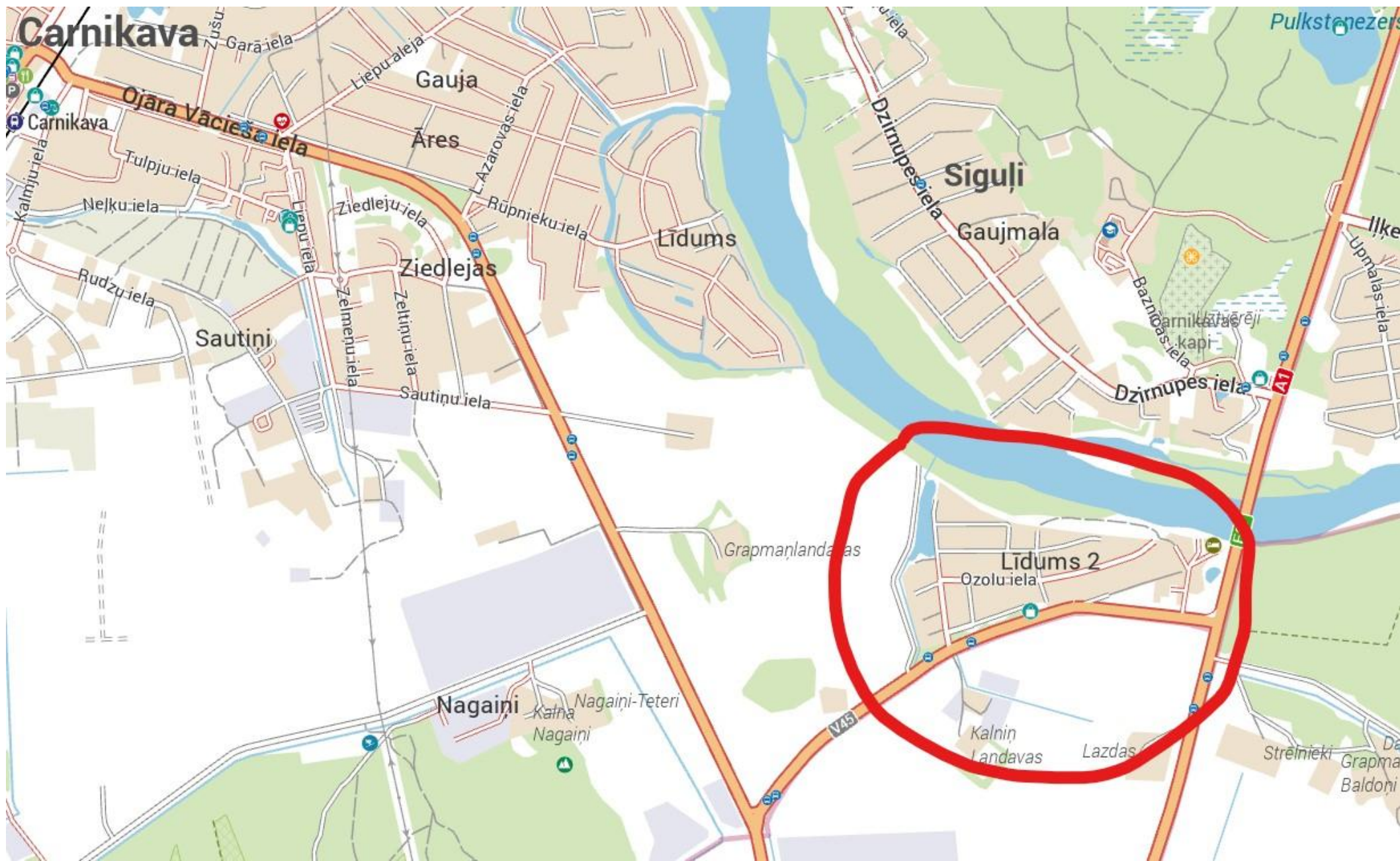
- ➔ Vidēja termiņa prioritāte – VTP3: Attīstīta, droša un mobila satiksmes infrastruktūra
- ➔ Rīcības virziens - Ā3.2.3.2. Drošais ceļš uz skolu

Sagatavoja: Raimonds Garenčiks,
Carnikavas iedzīvotājs
07.11.2025.

1. Ilgstoši netiek izstrādāts Carnikavas centra satiksmes organizācijas plāns.



2. «Lidums-2» teritorijā likvidēts Dzīvojamās zonas statuss





04.11.2025



04.11.2025



04.11.2025

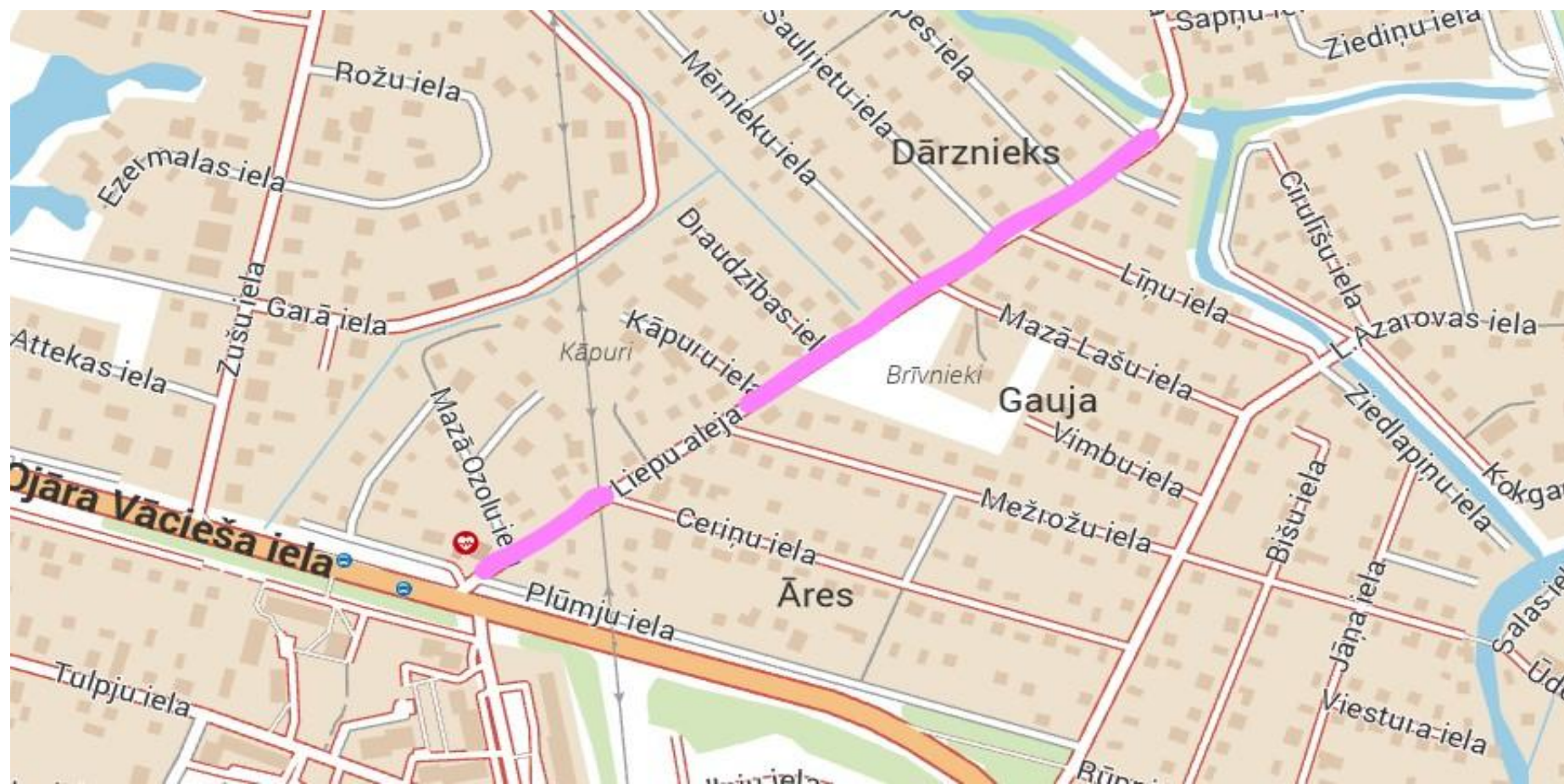


A



04.11.2025

3. Liepu alejā, Carnikavā bija mēģinājums likvidēt Dzīvojamās zonas statusu Liepu alejai, jo nav izpratnes par Ceļu satiksmes noteikumiem (turpmāk – CSN). Vēl šobrīd nav demontētas nepareizi un nevajadzīgi uzstādītās ceļa zīmes – 206. zīme "Dodiet ceļu" un 113. zīme "Ātrumvalnis".





04.11.2025



4. Nav izpratnes par Dzīvojamās zonas statusu CSN kontekstā. Redzam, ka daudzviet ceļa zīme - 533. zīme "Dzīvojamā zona" tiek uzstādīta daudzdzīvokļu namu pagalmos. Lieki tiek tērēti pašvaldības līdzekļi, jo CSN to neprasa.

06.11.2025



06.11.2025



06.11.2025

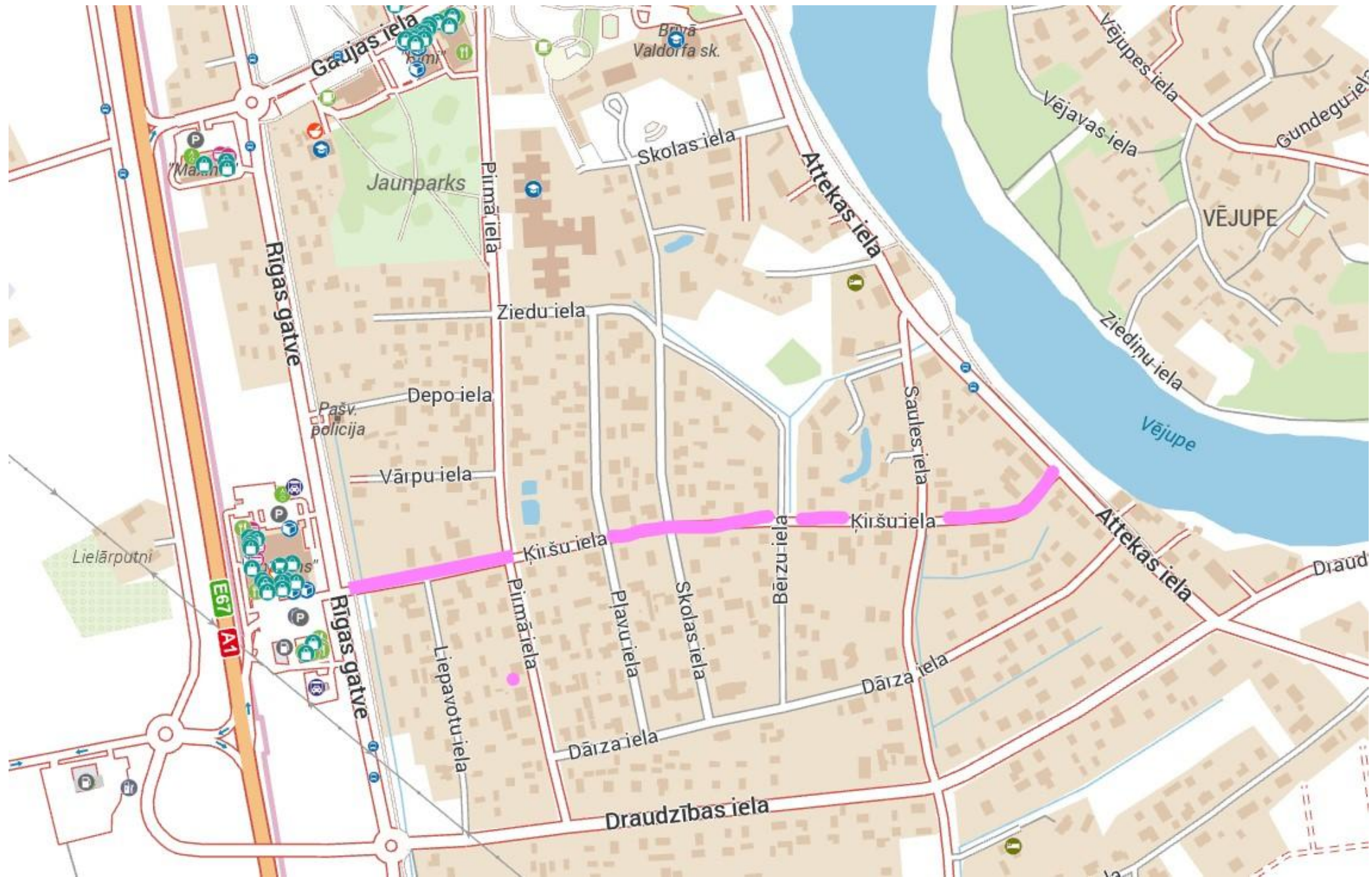


06.11.2025



06.11.2025

5. Likvidēts dzīvojamās zonas statuss Ķiršu ielai Ādažos.





04.11.2025



04.11.2025



04.11.2025

6. Ātrumvaļņi tika izgatavoti nepareizi (neatbilstoši ātruma ierobežojuma prasībām) un uzstādīti tā, lai netraucētu braukt mehāniskajiem transportlīdzekļiem, proti, lai nebūtu jāsamazina braukšanas ātrums. Piemēram, Ādažu pagastā (Kanāla iela, Gaujas iela- posmā no Vējupes ielas uz Podniekiem), Carnikavas pagastā (Dzirnupes iela, Stacijas ielā, Atpūtas ielā, Liepu alejā).



Kanāla iela , Alderi



Gaujas iela, Ādaži

04.11.2025



Dzirnupes iela, Sigulda

04.11.2025



Atpūtas iela , Carnikava

04.11.2025



Stacijas iela , Carnikava

06.11.2025



7. Mainīta satiksmes organizācija Carnikavā, Ludmilas Azarovas un Rūpnieku ielas krustojumā, neparūpējoties par gājēju drošību – nokļūšanu uz autobusu pieturu O. Vācieša ielā un no gājēju celiņa nokļūšanu Dzīvojamā zonā.

29.10.2025



06.10.2025



Drošais ceļš uz skolu

03.11.2025





















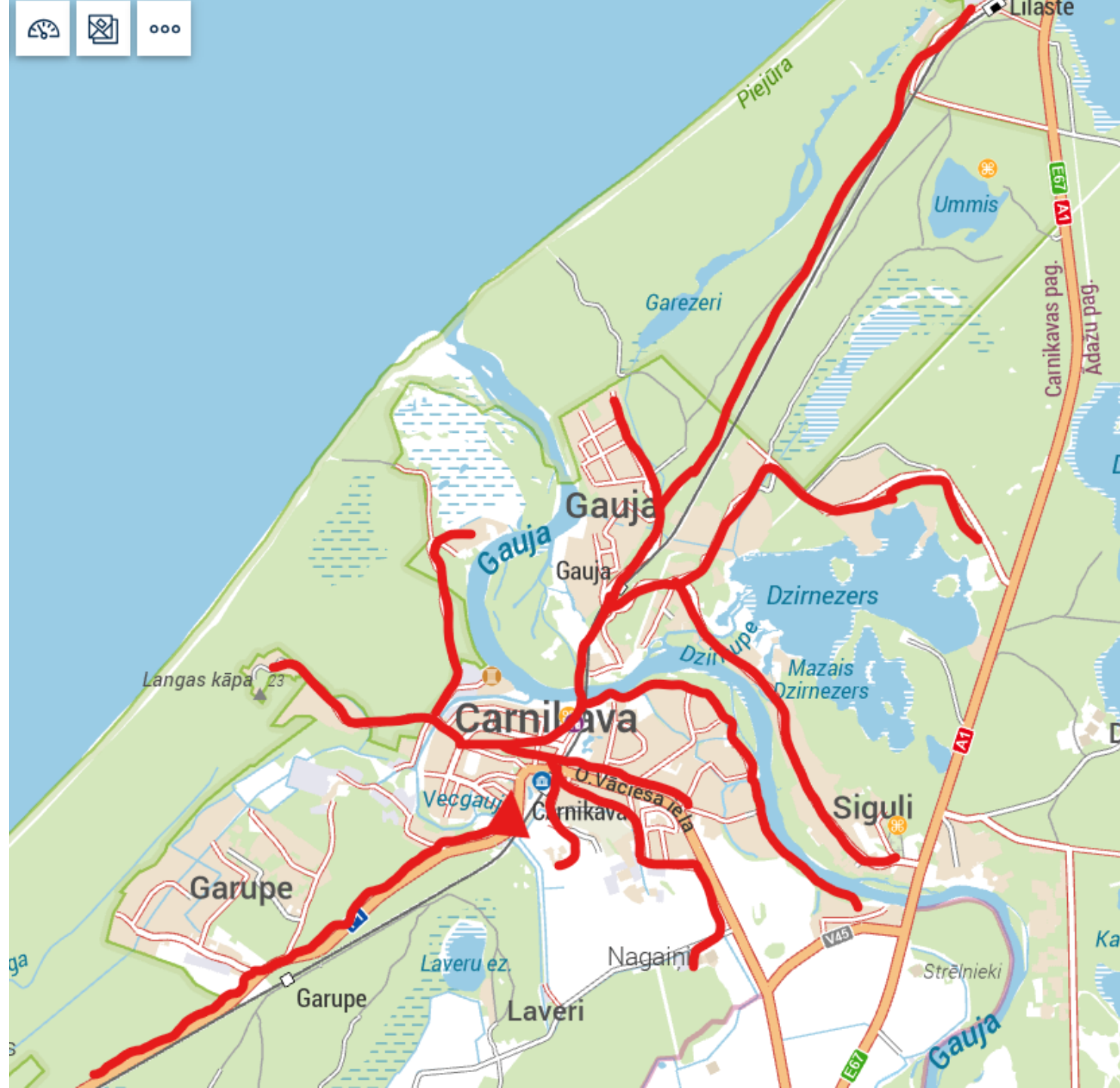








Drošais ceļš uz skolu





Drošais ceļš uz skolu

SATIKSMEŠ DROŠĪBAS UN MIERINĀŠANAS RISINĀJUMU PIEMĒROŠANA

- Vadlīnijas nav plāns – tām nav ieviešanas termiņa un uzdevumu;
- Vadlīnijas – risinājumi satiksmes drošības uzlabošanai, veidojot sistemātisku pieeju infrastruktūras pārveidei ar efektīviem un pieejamiem risinājumiem;
- Vadlīnijas nerisina autostāvvietu, stāvlaukumu, ielu un ietvju seguma jautājumus.

GALVENIE PRINCIPI

- Atbilstoša platuma un kvalitatīva seguma ietves, kas nošķirtas no brauktuves, ielās ar atļauto braukšanas ātrumu 30-50km/h;
- Veidojot dalītu ielas telpu dzīvojamās zonās, kur ielas dizains pielāgots atļautajam ātrumam līdz 20km/h un kur priekšroka pārvietojoties tiek dota mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem;
- Nodrošināt drošu krustojumu un ielu šķērsošanu;
- Vides pieejamība un apgaismojums ietvēm un gājēju pārejām.

RISINĀJUMI

- Sašaurināti krustojumi;
- Paceltās gājēju pārejas;
- Gājēju pārejas ar “drošības salīnām”;
- Pacelto krustojumu izveide;
- Ātrumvaļņu izveide;
- Ielu sašaurinājumi;
- Ielu mēbeles;
- Ātruma mērīšanas displejs;
- Horizontālie un akustiskie marķējumi.

Priekšlikums:

1. Izstrādāt vadlīnijas satiksmes drošības un mierināšanas risinājumu piemērošanai Ādažu novadā. Izstrādes termiņš 2-4 mēneši.
2. Pastāvīgas satiksmes organizācijas izmaiņas novadā veikt, saskaņojot projektu ar attiecīgo pilsētu un ciematu iedzīvotāju padomēm, savlaicīgi informējot par to iedzīvotājus.
3. Izveidot darba grupu satiksmes organizācijas risinājumu izstrādei Carnikavā, iekļaujot tajā arī iedzīvotāju padomju pārstāvjus.

Lūdzu deputātus atbalstīt šos priekšlikumus!



Par sakoptu un drošu novadu !

29.10.2025