Projekts uz 10.07.2025.

Vēlamais izskatīšanas laiks:

FK 16.07.2025.

Domē: 24.07.2025.

Sagatavotājs: Oskars Feldmanis

Ziņotājs: Oskars Feldmanis

PROTOKOLLĒMUMS

**Par automatizētās sistēmas ieviešanu pašvaldībā ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontrolei**

2025. gada 1. janvārī stājās spēkā grozījumi Administratīvās atbildības likumā, nosakot, ka ja pārkāpums ceļu satiksmē tiek fiksēts ar tehniskiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, tad lēmumu par administratīvā pārkāpuma procesa uzsākšanu un soda piemērošanu var pieņemt, pamatojoties tikai uz automātisku datu apstrādi.

Šobrīd Ādažu novada pašvaldības policija (turpmāk – ĀNPP) ceļu satiksmes ievērošanas kontroli veic gan apturot transportlīdzekļus, gan arī izmantojot videonovērošanas sistēmu, t.i., manuāli konstatējot pārkāpumus un uzaicinot transportlīdzekļu īpašniekus ierasties ĀNPP procesuālo darbību veikšanai.

2025. gada 26. martā starp pašvaldību un SIA “Latvijas mobilais telefons” (turpmāk – LMT) tika noslēgts testa līgums (turpmāk – Līgums) uz trīs mēnešiem ar mērķi pārliecināties par LMT izstrādāta satiksmes kontroles un uzraudzības video analītikas risinājuma efektivitāti un piemērotību pašvaldības vajadzībām. Risinājums veic ceļu satiksmes pārkāpumu fiksēšanu, neapturot transportlīdzekli, sagatavo materiālu, un nosūta to VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijai” (turpmāk – CSDD), kas lēmumu par soda piemērošanu nosūta transportlīdzekļa īpašniekam.

Līguma ietvaros tika uzstādīti divi kontroles punkti Ādažos (Gaujas ielā 6 (kontroles objekts - neatļauta nogriešanās pa kreisi abos kustības virzienos un neatļautu apdzīšanas manevru veikšana). Kontrole tika veikta ar LMT aparatūru, bet Rīgas gatves un Draudzības ielas krustojumā (kontroles objekts - neatļauta nogriešanās pa kreisi), kontrole tika veikta, izveidojot piekļuvi ĀNPP videonovērošanas aparatūrai.

Līguma ietvaros līdz 2025. gada 23. jūnijam Gaujas ielā 6 dienā vidēji tika veikti 159 pārkāpumi, savukārt Rīgas gatves un Draudzības ielas krustojumā - 105 pārkāpumi. Ceļu satiksmes likumā noteikts, ka par neatļautu kreisā pagrieziena manevra veikšanu transportlīdzekļa vadītājam piemēro naudas sodu EUR 30,00 apmērā.

Salīdzinot abu risinājumu efektivitāti, konstatēts, ka esošais risinājums (ĀNPP manuāli veiktās darbības) vienas dienas laikā nodrošina vidēji 6 pārkāpumu apstrādi, bet LMT risinājums – vidēji 194 pārkāpumu apstrādi.

LMT piedāvā savu pilna servisa pakalpojuma risinājumu divas alternatīvas (aparatūras noma, uzstādīšana, apkalpošana, programmatūra (par vienu videosistēmu)): 1) slēdzot līgumu uz gadu, izmaksas ir EUR 1970,31 mēnesī, bez PVN, vai 2) slēdzot līgumu uz 3 gadiem, izmaksas ir EUR 845,66 mēnesī, bez PVN.

Lai nodrošinātu normatīvo aktu prasībām atbilstošu automatizētu lēmumu pieņemšanu un paziņošanu pārkāpējiem, nepieciešams arī noslēgt līgumu ar CSDD par pieņemto lēmumu administrēšanu, kas mēnesī ietver abonēšanas maksu EUR 170 un izmaksas par vienu pārkāpējam nosūtītu lēmumu (EUR 2,28 - 3,80).

ĀNPP ieskatā, ieviešot automatizētu sistēmu ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontrolē:

1. ievērojami tiks samazināts administratīvais slogs pašvaldībai;
2. ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontrole būs pilnvērtīgāka;
3. pašvaldības policijas darbiniekus varēs nodarbināt citu tiešo pienākumu veikšanai;
4. ir lietderīgi veikt iepirkuma procedūru 3 gadu periodam. Pakalpojuma tehniskajā specifikācijā tiks noteikts nosacījums kameru izvietojuma maiņai bez maksas, ne biežāk, kā 2 reizes mēnesī, kā arī līguma izbeigšanas iespēja bez soda sankcijām, brīdinot 30 dienas iepriekš.

Ieceres izpildei 2025. gadā nepieciešami EUR 2536,98, bez PVN, un līgumsaistību turpmākās izmaksas ir iekļaujamas ĀNPP nākamo gadu budžeta projektu tāmēs.

ĀNPP ieskatā ir lietderīgi noslēgt līgumu ar CSDD par pieņemto lēmumu administrēšanu. Ieceres izpildei 2025. gadā nepieciešami EUR 510, un līgumsaistību turpmākās izmaksas ir iekļaujamas ĀNPP nākamo gadu budžeta projektu tāmēs.

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 14. punktu, Administratīvās atbildības likuma 162., 297. un 303. pantu, Ceļu satiksmes likuma 43.7 panta pirmo un otro daļu un 83. panta trešo daļu, kā arī ņemot vērā domes Finanšu komitejas 16.07.2025. atzinumu,

atklāti balsojot, ar 15 balsīm "Par", "Pret" – nav, "Atturas" – nav, **PAŠVALDĪBAS DOME NOLEMJ**:

1. Atbalstīt automatizētās sistēmas ieviešanu pašvaldībā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu konstatēšanai ar tehniskiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli, paredzot pakalpojuma līguma slēgšanu uz trīs gadiem.
2. Atbalstīt līguma slēgšanu ar CSDD 1. punkta izpildei par pieņemto lēmumu administrēšanu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem.
3. Piešķirt ĀNPP EUR 3580,00 šī lēmuma 1. un 2. punkta izpildei 2025. gadā no pašvaldības 2025. gada budžeta nesadalītā konta atlikuma un uzdot Centrālās pārvaldes Finanšu nodaļai organizēt grozījumu veikšanu pašvaldības 2025. gada budžetā.
4. Ādažu novada pašvaldības policijas priekšniekam organizēt nepieciešamās darbības šī lēmuma 1. un 2. punkta izpildei, kā arī paredzēt finanšu līdzekļus ĀNPP budžeta tāmes projektā turpmākajos gados.
5. Pašvaldības izpilddirektoram veikt lēmuma izpildes kontroli.

Sadale:

@ - ĀNPP, FIN, JIN, IDR