

LĒMUMS

Ādažos, Ādažu novadā

2025. gada 26. jūnijā **Nr. 262**

**Par dalību projektā “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls, 2. kārta” attīstot staciju “Lilaste”**

Ministru kabinets 19.11.2024. pieņēma noteikumus Nr. 726 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” īstenošanas noteikumi” (turpmāk – Noteikumi), ar mērķi veicināt multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību ar dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu, izveidojot sabiedriskā transporta savienojumu, kā arī veicinot mikromobilitāti.

Noteikumi paredz maksimālo attiecināmo Eiropas Reģionālās attīstības fonda (turpmāk – ERAF) finansējuma apmēru 85 % no projekta plānotā kopējā attiecināmā finansējuma, t.sk., attiecināmas arī pievienotās vērtības nodokļa izmaksas.

Noteikumi arī paredz līdz 31.12.2029. īstenot vismaz 20 projektus, veicot atklātas projektu iesniegumu atlases, un pirmo atlases kārtu paredzot tikai augstas gatavības projektu atbalstīšanai. Otrās atlases kārtas atvēršana paredzama 2025. gada vasarā, atvēlot projektu iesnieguma gatavošanai 3 mēnešus. Projektu atlasi organizē un turpmākās darbības veic Centrālā finanšu un līgumu aģentūra.

Ādažu novada pašvaldības domes Finanšu komiteja 19.02.2025. atzina par atbalstāmu konceptuālu dalību projektu 2. kārtas atlasē ar projektu “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Lilastē” Lilastes stacijas piegulošās teritorijas attīstībai (turpmāk – Projekts), paredzot izbūvēt stāvlaukumu ar cietā seguma virskārtu (nodrošinot ērtu piekļūstamību dzelzceļa stacijai “Lilaste”), kā arī izbūvēt ietvi gar Lilastes ielu no dzelzceļa stacijas savienojuma līdz Ziemeļu ielai (veicinot iedzīvotāju pārvietošanos ar kājām un velosipēdiem). Savienojuma ar Lilastes ciema iedzīvotājiem autoceļa A1 otrā pusē, plānots izveidot gājēju sliežu pāreju. Drošības nodrošināšanai attīstītajā infrastruktūrā, paredzēta videonovērošanas iekārtu uzstādīšana.

Ņemot vērā plānotās darbības Projektā, ir nepieciešams noslēgt sadarbības līgumu ar VAS “Latvijas dzelzceļš” par zemes vienības (kad. apz. Nr. 80520010018) daļas 1900 m2 platībā izmantošanai, t.i., stāvlaukuma izbūvei un ietves un dzelzdceļa gājēju pārejas izbūvei un sadarbības līgumu ar VSIA “Latvijas valsts ceļi” valsts zemes vienības ar kadastra apzīmējumu Nr. 80520010078 daļas izmantošanai, t.i., ietves turpinājuma pie dzelzceļu gājēju pārejas savienojumam ar autobusa pieturas infrastruktūru.

Projekta kopējās plānotās attiecināmās izmaksas ir 750 000,00 *euro*, tajā skaitā ERAF finansējums 562 425 *euro,* jeb 74,99 %, un pašvaldības finansējums 187 575 *euro,* jeb 25,01 %. Projekta apstiprināšanas gadījumā iespējams saņemt vairākus avansus kopsummā nepārsniedzot 90 % no Projektam piešķirtā ERAF finansējuma. Pašvaldības finansējumu un 10 % no ERAF finansējuma nepieciešams paredzēt 2026. gada un 2027. gada budžetā sadalot to vienādās daļās, t.i., katrā gadā paredzot 121 908,75 *euro*.

Projekts atbilst Ādažu novada Attīstības programmas (2021. – 2027.) vidējā termiņa prioritātēm:

* “VTP3: Attīstīta, droša un mobila satiksmes infrastruktūra”:
  + rīcības virziena “RV3.1: Pašvaldības ceļu un ielu infrastruktūras atjaunošana un attīstība” uzdevuma “U3.1.1: Uzlabot satiksmes drošību uz ceļiem un ielām, t.sk., nodrošinot mazāk aizsargātu satiksmes dalībnieku – gājēju, velobraucēju – drošību” pasākumam “C3.1.1.4. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Carnikavas pagasta ceļiem un ielām”, uzdevuma “U3.1.2: Uzturēt, labiekārtot un atjaunot pašvaldības ielas un ceļus” pasākumiem “C3.1.2.1. Pašvaldības ceļu un ielu infrastruktūras uzturēšana un attīstība” un “C3.1.2.2. Ielu seguma atjaunošana un izveide”, uzdevumam “U3.1.3: Nodrošināt energoefektīvu apgaismojumu apdzīvotajās vietās un sabiedriskās vietās, kur tas vēl nav nodrošināts”;
  + rīcības virziena “RV3.2: Mobilitātes attīstība” uzdevuma “U3.2.2: Izbūvēt, labiekārtot un atjaunot stāvvietas” pasākumam “C3.2.2.1. Auto stāvlaukumu izveide un paplašināšana”, uzdevuma “U3.2.3: Uzlabot pārvietošanās iespējas starp novada ciemiem un tuvākajām apdzīvotajām vietām” pasākumam “C3.2.3.2. Gājēju un velobraucēju maršrutu izstrāde, attīstības projektu izstrāde un īstenošana”;
* “VTP6: Klimatneitrāla enerģijas izmantošana un ģenerācija”:
  + rīcības virziena “RV6.3: Videi draudzīgs transports un mobilitāte” uzdevuma “U6.3.1 Veicināt ilgtspējīgus transporta un mobilitātes risinājumus” pasākumiem “C6.3.1.1. Mobilitātes veicināšana novada teritorijā un ar citām pašvaldībām”, “C6.3.1.2. Gājēju un velo infrastruktūras attīstība” un “C6.3.1.4. Videi draudzīga novada apmeklētāju pārvietošanās un autostāvvietu ierīkošana”.

Pamatojoties uz Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 2. un 3. punktu, 73. panta ceturto daļu, kā arī ņemot vērā pašvaldības Projektu uzraudzības komisijas 28.04.2025. atzinumu, domes Attīstības komitejas 14.05.2025. atzinumu un Finanšu komitejas 21.05.2025. atzinumu, Ādažu novada pašvaldības dome

**NOLEMJ:**

1. Konceptuāli atbalstīt Ādažu novada pašvaldības dalību Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākumā “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” attīstot teritoriju pie dzelzceļa stacijas “Lilaste”, ar plānoto indikatīvo finansējumu 750 000 *euro* (t.sk.,  562 425 *euro* ERAF finansējums un 187 575 *euro* pašvaldības finansējums).
2. Centrālās pārvaldes Attīstības un projektu nodaļai:
   1. sagatavot un iesniegt Projekta pieteikumu Kohēzijas politikas fondu vadības informācijas sistēmā;
   2. organizēt sadarbības līguma noslēgšanu ar VAS “Latvijas dzelzceļš” par zemes vienības ar kadastra apzīmējumu Nr. 80520010018 daļas izmantošanu;
   3. organizēt sadarbības līguma noslēgšanu ar VSIA “Latvijas valsts ceļi” par zemes vienības ar kadastra apzīmējumu Nr. 80520010078 daļas izmantošanu
3. Projekta apstiprināšanas gadījumā, iekļaut Projekta izpildei nepieciešamos finanšu līdzekļus Attīstības un projektu nodaļas budžeta tāmes projektā 2026. gadā 121 908,75 *euro* un 2027. gadā 121 908,75 *euro*.
4. Papildināt Attīstības programmas (2021-2027) Rīcības plāna uzdevumu “U6.3.1: Veicināt ilgtspējīgus transporta un mobilitātes risinājumus” ar jaunu pasākumu “C6.3.1.11.Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstība Lilastē” īstenošana” (atbildīgais – Attīstības un projektu nodaļa; izpildes termiņš 2025.-2029.; Finanšu resursi – ES finansējums, Pašvaldības finansējums; Indikatīvās projekta izmaksas – 750 000 *euro*; Iznākuma rādītāji – Projektu plānots veikt 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” ietvaros. Projektā plānots izbūvēt stāvlaukumu ar cietā seguma virskārtu, nodrošinot ērtu piekļūstamību dzelzceļa stacijai “Lilaste”. Veicinot iedzīvotāju pārvietošanos ar kājām un velosipēdiem, plānots izbūvēt ietvi gar Lilastes ielu no dzelzceļa stacijas savienojuma līdz Ziemeļu ielai.
5. Pašvaldības domes priekšsēdētājai parakstīt ar Projekta īstenošanu saistītos dokumentus.
6. Pašvaldības izpilddirektora vietniecei veikt lēmuma izpildes kontroli.

Pašvaldības domes priekšsēdētāja K. Miķelsone

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU