

Ciema attīstības plānu sanāksmes

18.09.2024., Stapriņi

Kopienas stiprināšana:

- Stapriņi sastāv no 3 atsevišķām teritorijām, kuras grūti savienot.
- Ierosinājums ieviest privilēģiju karti.
- Ir draudzīgi, forši kaimiņi
- Dzīvoju te 7 paaudzes
- Vēlas Ādažnieku privilēģiju karti

Transporta infrastruktūra:

- Dzidrumu ielas sākumā kādreiz ved daudz kravas (NAI). Bez “Bez Tabu” nevar.
- A1 paralēlais ceļš plānots taisni gar “Knifs 4”.
- Gājējiem un velo braucējiem nebūtu ērta šķērsošana.
- Nepieciešams apgaismojums, lai bērni var droši pārvietoties.
- Sāpe ir Inču iela – tā ir pārāk ātra (brauc ar 70-80 km / h), nedroša, neapgaismota. Tur vajadzētu gulšos policistus. Nepieciešama arī video novērošanas kameras uzstādīšana. Inču ielas galā policija ņem uz ātrumu, bet ne tajos laikos, kad ir lielākais pārkāpēju skaits (no rītiem un vakaros). Orklas darbinieki brauc. Kopš aizliedza kreiso pagrieziena uz A1, tas ir kļuvis vēl aktuālāks jautājums.
- Piedāvāja šķērsot sapulci uz Stapriņu ielas līkuma.
- Nepieciešams ieguldīt līdzekļus koplietošanas ceļos.
- Apgaismojums Stapriņos uzlikts aiz “Knifs 4”, uz Sadales tīkla balstiem, kur uzņēmums to ļāva, bet tas nebija viegli. Šobrīd citās līdzīgās vietās to nevarētu darīt.
- Jaunu apgaismojumu Inču ielā varētu plānot 2025.gadā.
- Uz Inču ielas ir svara ierobežojumi, bet tajā brauc daudz smagā transportlīdzekļu. Iespējams, Waze programmā nav ievadīti nosacījumi, ka ir šādi ierobežojumi. Komunālserviss to pārbaudīs.
- Uz ielām nepieciešams apgaismojums
- Ziemā kaimiņi netīra sniegu no ceļiem
- Nav tuneļa uz Ādažiem
- Nav infrastruktūrā gājējiem un velosipēdistiem, ir ātruma pārkāpumi
- Nav sakārtota Gājēju pāreja no gājēju tilta DUS “Virši” pusē
- Vēlas Inču ielu ar velo un gājēju ceļu, ātruma ierobežotājiem
- Vidlauku ielu vajag: divvirzienu, apgaismotu, asfaltētu
- Nepieciešama centralizēta sniega tīrīšana
- Nepieciešams mainīt ielu slīpumu, prom no notekgrāvja

Vide, dabas aizsardzība:

- Ir problēma ar bio atkritumiem. Projekts beidzās, nav skaidrs, kur vest šādus atkritumus. Vienīgi atkritumu laukumā bija šausmīgi slikts skats.
- Komunālserviss skaidro, ka plāno atteikties no publiska atkritumu savākšanas laukuma, jo cilvēki ir negodprātīgi.
- Par ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstību.
- Daba, klusums, svaigs gaiss – ciema stiprā puse
- Zaļš un bija mierīgs ciems
- Nav centralizēts ūdens un kanalizācija, vēlas būt pieslēgti pie pilsētas ūdens un kanalizācijas

- Vajag plašu zaļo zonu

Uzņēmējdarbība, tās attīstība:

- Nav veikalu

Sabiedriskais transports:

- Stapriņos ir 3 mājas.
- Skolēnu autobuss met lielu līkumu, bērni netiek uz skolu. Autobuss ved tikai skolas darbības laikā (brīvdienās neved).
- Nepieciešama attīstīta sabiedriskā transporta infrastruktūra
- Jāsakārto autobusu pieturu vietas, lai varētu gaidot autobusu justies droši

Armija:

- Poligonu nedzird.

Komunikācija:

- Nav skaidrs, kāpēc netiek ņemts vērā tas, kas iepriekš stāstīts, rakstīts.

Teritorijas izmaiņas, teritorijas plānošana:

- 2005.gadā Stapriņos sāka būvēt 48 mājas.
- Sniegta informācija par Stapriņu ciema robežu izmaiņām. Teritorijās ārpus ciema varēs būvēt viensētas.
- Nevajag ļaut attīstīt apbūvi bez inženierinfrastruktūras.
- Kādi ir ieguvumi / zaudējumi no ciemu robežu izmaiņām? Svarīgi, lai nekustamo īpašumu vērtība nemazinās.
- Jautājums par Vidus ielas detālplānojumu.
- Pozitīvi, ka ciems ir tuvu Ādažu centram
- Esam vienlaicīgi laukos un pilsētā
- Jūtama atstumtība no kopējā novada
- Vēlas ciems bez daudzstāvu apbūves