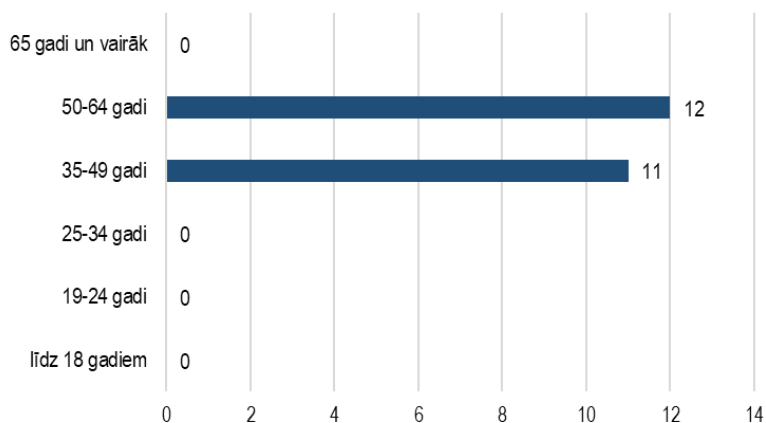


## Stapriņu ciema iedzīvotāju atbildes

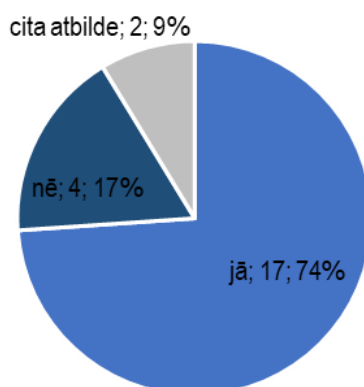
Lai noskaidrot Ādažu novada iedzīvotāju viedokli par situāciju savā ciemā un vēlamajām tā izmaiņām līdz 2027.gadam, tika organizēta iedzīvotāju aptauja. Aptauja tika veikta, organizējot to attālināti ([https://ej.uz/Adazu\\_ciemu](https://ej.uz/Adazu_ciemu)), laika posmā no 01.05.2024. līdz 31.10.2024. Informācija par aptauju bija pieejama pašvaldības tīmekļa vietnē, kur ciemu attīstības plānu izstrādes procesam izveidota atsevišķa sadaļa “Aktualitātes” / “Sabiedrības līdzdalība” / “Ciemu/apkaimju attīstības plāni” (<https://www.adazunovads.lv/lv/ciemuapkaimju-attistibas-plani>). Aptaujas elektroniskā anketa iedzīvotājiem tika izplatīta, izmantojot pašvaldības Facebook kontu (<https://www.facebook.com/adazilv/>), kā arī vietējo apkaimju Facebook konus. No Stapriņu ciema aptaujā piedalījās 23 respondenti.

Aptaujā tika pārstāvētas vecuma grupas no 35 līdz 64 gadiem, tomēr pārsvarā (52%) respondenti bija vecumā no 50 līdz 64 gadiem.



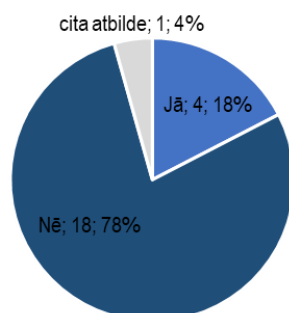
1.attēls **Atbildes uz jautājumu “2. Jūsu vecuma”**

Lielākā daļa (74%) aptaujas dalībnieku jūtas piederīgi savai kopienai / ciemam. Cilvēki, kas atzīmēja “cita atbilde”, norādīja, ka: ir diezgan piederīgs; nejūtu kopienas sajūtu, zinu tikai dažus kaimiņus.



2.attēls **Atbildes uz jautājumu “3. Vai jūtaties piederīgs savai kopienai / ciemam?”**

Atbildot uz jautājumu “Vai jūsu kopienai / ciemam ir vienota identitāte?”, apstiprinoši atbildēja 18% respondentu, bet lielākā daļa (78%) no viņiem uzskata, ka Stapriņu kopienai / ciemam nav vienota identitāte. Cilvēks, kas norādīja “cita atbilde”, rakstīja “Domāju, ka Stapriņi ir ģeogrāfiski sadalīti trīs atsevišķās daļās, vienotu identitāti pat nebūtu loģiski veidot, tie loģiskāk būtu 3 atsevišķi ciemi”.

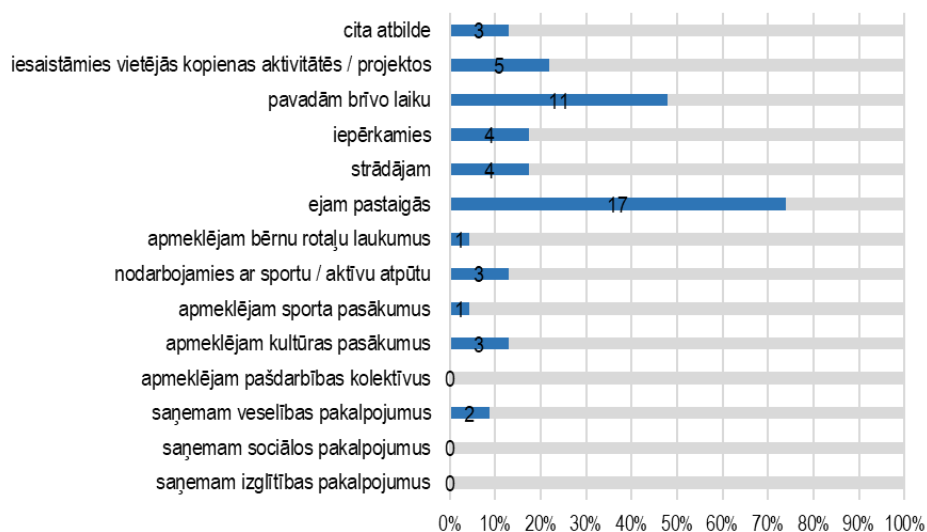


### 3.attēls Atbildes uz jautājumu “4. Vai Jūsu kopienai / ciemam ir vienota identitāte?”

Kā savas kopienas / ciema vērtības tika norādīts:

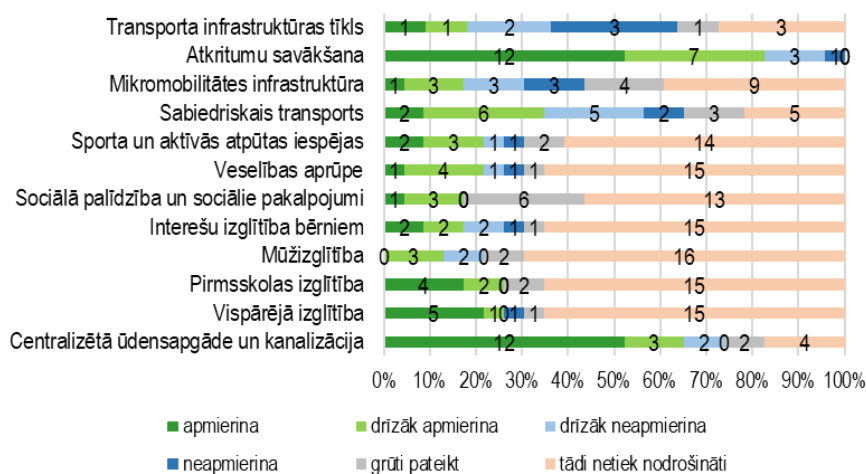
- Nezinu. Nav tādas definētas. (4x)
- Sakoptība, kārtība sētā un ciemā (5x)
- Atbalsts.
- Atbildība.
- Draudzīgums.
- Cieņa vienam pret otru kaimiņu īpašumu un mājās atpūtu. (3x)
- Miers un klusums.
- Tuvums Baltezera kokaudzētavai.
- Mums spilgtākā vērtība, ka nav pilsētas komunikācijas.
- Mūsu Inču iela ir pārvērsta par tranzīta ielu, kurā Pašvaldības policija atsakās veikt ātruma kontroli, iela kur bērnus nevar laist vienus uz skolu dzīvojamā zonā, pašvaldība atsakās uzstādīt ātruma vaļņus. Iela kurā pašvaldībai pietika naudas tikai dažām lampām uz esošiem stabiem. Skumja mums tā piederība.
- Drošība.
- Bērni.
- Daba.

Lielākā daļa Stapriņu ciema respondentu savā ciemā dodas pastaigās (74%). Pie citām atbildēm tika norādīts, ka cilvēki dzīvo; bēg no ātrām mašīnām, bērni mēģina netikt notriekti noejot no gājēju tilta bez gājēju pārejas pie spēļu zāles un Viršu degvielas uzpildes stacijas; principā visas augstāk minētās aktivitātes notiek Ādažu pilsētā.



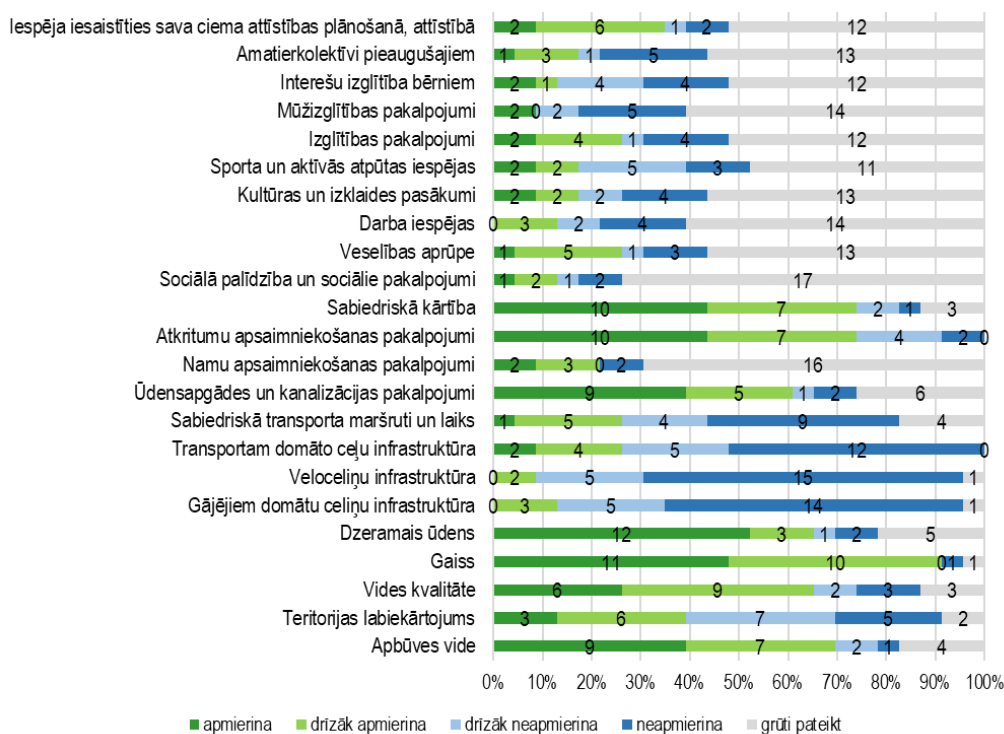
### 4.attēls Atbildes uz jautājumu “6. Kādas darbības Jūs / Jūsu ģimenes locekļi veicat savā ciemā?”

Novērtējot dažādu pakalpojumu un jomu pieejamību Stapriņu ciemā, respondenti vislabāk novērtē atkritumu savākšanu (apmierināti vai drīzāk apmierināti ir 83%), centralizēto ūdensapgādi un kanalizāciju (65%). Visvairāk neapmierināti vai drīzāk neapmierināti respondenti ir ar transporta infrastruktūras tīklu (45%).



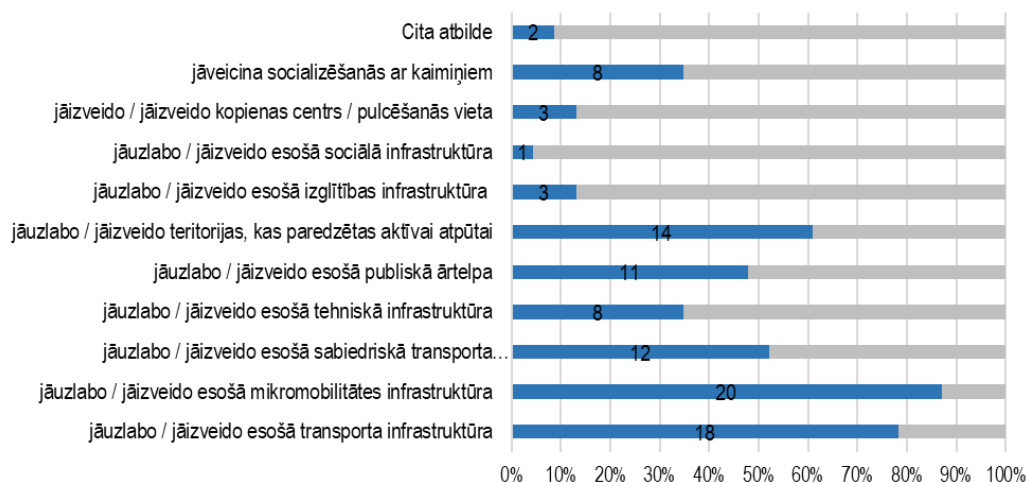
### 5.attēls Atbildes uz jautājumu “7. Novērtējiet, kāda ir šādu pakalpojumu un jomu PIEEJAMĪBA Jūsu ciemā”

Atbildot uz jautājumu “Novērtējiet, kāda ir KVALITĀTE šādās jomās Jūsu ciemā”, lielākā daļa Āņu ciema iedzīvotāji visaugstāk novērtēja gaisa vidi, (to, ka tā apmierina vai drīzāk apmierina, norādīja 91% respondentu), atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumus (74%), sabiedrisko kārtību (74%), apbūves vidi (70%), vides kvalitāti (65%), dzeramo ūdeni (65%), ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumus (61%). Vissliktākā kvalitāte ir veloceļu infrastruktūrai (tā neapmierina vai drīzāk neapmierina 87% respondentu), gājējiem domātai ceļu infrastruktūrai (83%), transportam domātai ceļu infrastruktūrai (74%) un sabiedriskā transporta maršrutiem un laikiem (57%).



### 6.attēls Atbildes uz jautājumu “8. Novērtējiet, kāda ir KVALITĀTE šādās jomās Jūsu ciemā”

Stapriņu ciemā vai tā tuvumā būtu nepieciešams izveidot mikromobilitātes infrastruktūru (87%), uzlabot esošo transporta infrastruktūru (78%), izveidot teritorijas, kas paredzētas aktīvai atpūtai (61%), esošo sabiedriskā transporta infrastruktūru (52%). To, ka ciemā būtu jāveido kopienas centrs / pulcēšanās vieta, norādīja 13% respondentu.



### 7.attēls Atbildes uz jautājumu “9. Kas būtu jāuzlabo Jūsu ciemā, lai uzlabotu jūsu kopienas dzīves kvalitāti (var norādīt vairākas atbildes)? Ciemā / tā tuvumā”

Kā galvenās problēmas Stapriņu ciemā iedzīvotāji norāda:

- **Transporta jomā:**

- Saskaņojot ar problēmu, ka ir 2 Stapriņi un kurjeri bieži aizbrauc nepareizi, kāpēc jābūt dažādām vietām ar 1 nosaukumu?
- Satiksmes noteikumu pārkāpumi.
- Ja būs normāls ceļš uz Ādažiem ar velo un auto, tad tas jau būs daudz.
- Esam pilnībā atdalīti no Ādažiem ar A1 šoseju.
- Nav ne gājēju pārejas, ne tuneļu, ne velo ceļu. (2x)
- Pievadceļu ciemam kvalitāte. Ceļš būtu jānoasfaltē.
- Ielu uzkopšana ziemā, tā notiek ļoti reti.
- Asfalta seguma kvalitāte uz ielām.
- Vidlauka iela ir vienvirziena.
- Nokļūšana ar auto pa sliktas kvalitātes ceļu no Stapriņu ciema (pie Baltezera) uz/no Ādažiem. Gan auto amortizācija, gan putekļi. Ar velosipēdu zemes ceļš no ciemata līdz Cirkle K vispār krimināls, putekļains, īpaši grūti skolēniem, kas ar velosipēdu mēģina ceļu mērot uz Ādažu vidusskolu. Jābrauc pa tumsu ziemas pēcpusdienās un vakaros, lampu nav. Dzīvībai bīstamā nokļūšana no Rīgas uz Stapriņu ciemu (pie Baltezera kokaudzētavas) no Jaunkūlu pieturas, skolēniem īpaši jaunāko klašu, vieniem neiespējami. Situācija ir ļoti, ļoti dramatiska, un diemžēl gadiem nekas no pašvaldības netiek risināts. :(
- Inču ielas ikdienas autosacīkstes. Man pie mājas ir kameras, kurās var labi redzēt, ka noteiktā 20km/h vietā lielākā daļa pārvietojas ar 50-70 km/h. Kaimiņam sētā iebraukuši (un no notikuma vietas aizbraukuši) jau vismaz 2 reizes. Vietējie rallisti ir zināmi. Policija šajā ielā parādās, kad ir CSN. Laikam jā sagaida pirmais nobrauktais bērns, kad pašvaldība sarosīsies un uzliks ātrumvaļņus. Viss kā pie mums ierasti.
- Automašīnām vietām ir pa šauru, lai samainītos.
- Milzīga problēma ir droša savienojuma trūkums cilvēkiem, kas dzīvo Stapriņu vidējā daļā un kuriem ikdienā jānokļūst uz Ādažu centru ar kājām. Cilvēki riskē ar dzīvībām, ejot pāri šosejai pie Maximas, jo abi tilti ir pārāk tālu! Gadiem ilgi

šī problēma nav atrisināta. Vaina tiek novelta uz Latvijas Valsts ceļiem. Vai tiešām nav iespējams to sakārtot? Vajadzētu vai nu gājēju/velo tuneli zem šosejas vai arī luksoforu ar gājēju pāreju. (2x)

- **Vides, teritorijas labiekārtošanas jomā:**
  - Bebru posta darbi.
  - Atkritumu apsaimniekošana – kādreiz bija šķirošanas konteineri vismaz pie Knifa autoservisa. Tad tos noņēma. Tagad man ir jāved plastmasas šķirošanas maisi uz Ādažu centru un tas ir absurdi! Dzīvoju Stapriņu vidus daļā, mums ir stikla konteineris, bet ārkārtīgi būtu nepieciešams plastmasas konteineris!
  - Augsts trokšņa līmenis no šosejas Ainaži Rīga Ādažu Baltezera posmā.
- **Komunālo u.c. pakalpojumu jomā:**
  - Dārgs ūdens un kanalizācija.
  - Dzeramā ūdens kvalitāte.
- **Sabiedriskā transporta jomā:**
  - Valdorfskolas bērniem un mākslu skolu apmeklējot, nav iespējas uz/no aizbraukt ar sabiedrisko autobusu.
  - Nav sabiedriskā transporta.
  - Bērnu nokļūšana līdz skolai, nav sabiedriskā transporta/ pieturas, lai nokļūtu skolā, jāšķērso bīstamā šoseja vai jāiet, jābrauc ar velosipēdu 3 km līkums pa līkumoto, slikti pārredzamo Inču ielu, kurai nav ne gājēju, ne velo celiņš. Skolniekiem kursē tikai 1 autobuss no rīta un otrs atpakaļ tikai pēc 6.stundas. Principa bērni paši nevar droši nokļūt uz skolu un atpakaļ. (2x)
- **Kopienas stiprināšanas jomā:**
  - Ciematnieku pasivitāte dažādās aktivitātēs.
  - Katrs darbojas pats par sevi, nav vienotas nostājas ciematam svarīgos jautājumos.
- **Sabiedriskā kārtība:**
  -
- **Citi jautājumi:**
  - Pašvaldībai esam vienaldzīgi. Uz Mārsliem uzbūvēs trotuāru, Stapriņos tikmēr pa Inču ielu mēģināsim ejot nenomirt.
  - Ierobežot būvniecību Stapriņu apkārtnē, nepieļaut lielus būvprojektus, nepieļaut industriālo apbūvi. Mums apkārt ir vēl nedaudz mežs un dažas pļavas, kas ir neaptvērama vērtība, kas ir aktīvi jāšargā!

Runājot par sava **ciema un kopienas nākotni**, Stapriņu ciema iedzīvotāji norāda, ka ciemā jābūt:

- Kopīga, publiska vieta, kur svinēt svētkus, sanākt kopā, uzspēlēt volejbolu u.c. aktivitātes.
- Skaistu.
- Vairāk salabotu mazo ceļu, ne tikai Ādažu centrā, nobraucot gar Valdorfa dārziņu katru reizi jāaizver acis vai varēs pārbraukt gulošam policistam un iela šausmīga, bet centrs smuks.
- Ar sakārtoties pievedceļi.
- Bez bebriem.
- Kvalitatīvāku un mierīgāku apkārtējas vides radīšanu.
- Vienoti vēlētu ciemata pārstāvju grupu, kas aizstāvētu ciemata intereses.
- Guļamciems.
- .....pie klusākas šosejas.

- Ar asfaltētiem ceļiem un vēl LIDL trūkst Ādažos.
- Esam vienoti ar Ādažiem, droši varam sasniegt Ādažu centru.
- Ar sakoptu vidi.
- Attīstītu.
- Ar izveidotu rotaļu laukumu bērniem.
- Ar pieejamu satiksmi ciematā.
- Vidlauka iela kļūst divvirzienu un ar melno segumu.
- Ar sakārtotiem ceļiem, gājēju /velobraucēju ietvēm, apgaismotu ceļu.
- Ar centralizētu dzeramā ūdens padevi.
- Atvērt acis Ādažu pašvaldībai un palūkoties uz pašvaldības ieguldīto 20 gadu garumā Stapriņu ciemā. Piecas lampas uz Sadales tīkla stabiem un Inču ielas nolaidīgi pieņemtā dubultās virsmas ceļa apstrāde, kur ceļš nekur nav līdzens no pirmās dienas.
- Droša nokļūšana pa mūsdienām atbilstošu, cilvēku cenošu ceļu gan skolēniem, pieaugušajiem no/uz Ādažu centru. Šobrīd tā ir ņirgāšanās no pašvaldības puses par Stapriņu ciema (pie Baltezera kokaudzētavas) gan lieliem, gan maziem iedzīvotājiem. Ļoti žēl.:(
- Drošāku un gājējiem draudzīgāku. Pagaidām visa infrastruktūra nomācoši veidota autotransportam. Domāšana kā padomju laiku funkcionāriem – ieguldīt asfaltos un ceļos.
- Saliedētu kopienu, kas respektē un ciena viens otra privāto telpu un vajadzības.
- Vairāk uzsvars uz dabas vērtību saglabāšanu. Attīstība ir laba tad, ja to dara gudri un pamatoti, saglabājot un izceļot dabas vērtības. Savukārt iedzīvotāju kopiena varētu attīstīties tad, ja būtu kopīgi pasākumi un aktivitātes, kurās viens ar otru iepazītos.
- Drošas šosejas parejas vai gājēju, velo tuneli, lai tiktu uz Ādažiem.
- Kopība lielāka.

#### **Ieteikumi kopienas savstarpējai sadarbībai un vides kvalitātes uzlabošanai Stapriņu ciemā:**

- Grūti pateikt. Pirmos Lielās talkas, un Baltā galdauta svētkus svinējām kopā, bet ar gadiem aktivitāte mazinājusies, gandrīz izsīkusi. Nezinu, kas būtu “burkāns”, lai to atjaunotu.
- Vajag konteinerus zaļajiem atkritumiem, kas ir zāle un nezāles.
- Likvidēt bebrus, lai kaut cik saglābtu atlikušos kokus.
- Iesaistīt kaimiņus un pašiem ņemt daļību dažādās aktivitātes, kas saistītas ar ciemu.
- Noasfaltēt ceļus ar grants segumu un pazemināt trokšņu līmeni no šosejas (ātruma samazināšana, akustisku sienu uzstādīšana utt.).
- Nepieciešams izveidot ciemata padomi.
- Labāka komunikācija.
- Nepieciešami atkritumu šķirošanas konteineri.
- Ceļu laistīšana vai pārklāšana ar pretputēšanas līdzekli.
- Sporta aktivitātes, kultūras aktivitātes u.tml.
- Dabas vērtību apzināšana un kopīga aizsargāšana.

Papildus citām atbildēm, Stapriņu iedzīvotāji norādīja, ka:

- Kopumā viss jau notiek, ja tik varētu tos ceļus sakārtot, ar katru gadu iedzīvotāju vairāk un izbraidīt ar auto grūtāk.
- Ciematam nepieciešams līderis, katrs ir pa sevi.

- Mūsu ciemā nav un netiek plānota attīstība. Skumji.
- Nodrošiniet ciemata iedzīvotājiem, nodokļu maksātājiem normālu piekļuvi uz/ no savām mājām uz Ādažu centru un Rīgu. Beidziet ņirgāties par saviem novada iedzīvotājiem!
- Viss Stapriņu ciems ir diezgan liels un par šādu 18.sept. tikšanos, man nebija informācija. Vēlētos, lai tiktu apzināta lielāka daļa Stapriņu iedzīvotāju.
- Jāiztīra vecā upes atteka, ko Kaula laikā sāka darīt, bet nepabeidza...