

Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi par attīstības plānošanas dokumentiem – Ādažu novada Attīstības programmas (2021-2027.) Rīcības plāna un Investīciju plāna aktualizāciju (sabiedriskajā apspriešanā no 11.11.2024. līdz 26.11.2024.)

Nr.p.k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
1	IP	R.D. (14.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	<p>Papildināt pasākuma “Ā3.1.1.2.3. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (<i>Kadagas ceļš</i>)” rezultatīvo rādītāju aprakstu ar vārdiem “metāla drošības” (barjeras), izsakot to šādā redakcijā:</p> <p>“Atjaunots Kadagas ceļš, atjaunots gājēju celiņš, ierīkots apgaismojums (Gaujas tilts – Kadaga, 1,5 km). Uzlabots visu satiksmes dalībnieku drošības līmenis. Norobežojošas metāla drošības barjeras ierīkošana starp Kadagas ceļu un gājēju celiņu posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem). Gājēju pāreju uz Austrumu ielas sākumu plānots izbūvēt 2025.gadā. Atjaunota gājēju ietve.”</p>	Ņemts vērā	<p>Teksts Investīciju plānā pie pasākuma rezultatīviem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā:</p> <p>“Atjaunots Kadagas ceļš, atjaunots gājēju celiņš, ierīkots apgaismojums (Gaujas tilts – Kadaga, 1,5 km). Uzlabots visu satiksmes dalībnieku drošības līmenis. Norobežojošas metāla drošības barjeras ierīkošana starp Kadagas ceļu un gājēju celiņu posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem). Gājēju pāreju uz Austrumu ielas sākumu plānots izbūvēt 2024.2025.gadā. Atjaunota gājēju ietve.”</p>
2	RP	R.D. (14.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	<p>Papildināt pasākuma “Ā3.1.1.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām” rezultatīvo rādītāju aprakstu ar vārdiem “ar metāla drošības barjeru”, izsakot to šādā redakcijā:</p> <p>“Īstenoti projekti satiksmes drošības uzlabošanai uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām. Uzstādītas ātrumu samazinošās zīmes, labiekārtotas gājēju pārejas, ierīkots apgaismojums pie gulošajiem policistiem (Alderu iela, Kanāla iela, Draudzības ielas posmā no Attekas ielas līdz Saules ielai, Kadagas iela posmā no tilta līdz Kadagai, Vējupes ielai pieguļošajā teritorijā u.c. Ādažu novadā). Sakārotas dzīvojamās zonas atbilstoši LV LR standartiem (t.sk., ātrumu slāpējošiem elementiem) –</p>	Ņemts vērā	<p>Teksts Rīcības plānā pie pasākuma rezultatīviem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā:</p> <p>“Īstenoti projekti satiksmes drošības uzlabošanai uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām. Uzstādītas ātrumu samazinošās zīmes, labiekārtotas gājēju pārejas, ierīkots apgaismojums pie gulošajiem policistiem (Alderu iela, Kanāla iela, Draudzības ielas posmā no Attekas ielas līdz Saules ielai, Kadagas iela posmā no tilta līdz Kadagai, Vējupes ielai pieguļošajā teritorijā u.c. Ādažu novadā). Sakārotas dzīvojamās zonas atbilstoši LV LR standartiem (t.sk., ātrumu slāpējošiem</p>

Nr.p.k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				Kadagā, pie pagrieziena no Kadagas ielas uz Kadagas PII u.c. Kadagas ceļa norobežošana no gājēju celiņa ar metāla drošības barjeru posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem).”		elementiem) – Kadagā, pie pagrieziena no Kadagas ielas uz Kadagas PII u.c. Kadagas ceļa norobežošana no gājēju celiņa ar metāla drošības barjeru posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem).”
3	RP	R.D. (14.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Ierosina ietvert arī Kadagas ceļu/ielu infrastruktūras izveidi, pilnveidošanu – sakārtot un izveidot līdz galam Ārputnu ielu.	Ņemts vērā	Teksts Rīcības plānā pie pasākuma “Ā3.1.2.2. Pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu atjaunošana” rezultātiem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā: “Pašvaldības ceļu ar grants un šķembu segumu atjaunošana. Atjaunota Smilškalnu iela un Laveru ceļš u.c. Izstrādāts TP Vecstāles ceļa posma no Ilķenes ceļa līdz Sējas novadam attīstībai un savienojumam ar Sējas novadu. Izbūvēta Ārputnu iela. ” Teksts Rīcības plānā pie pasākuma “Ā3.1.2.2. Pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu atjaunošana (<i>dažādi ceļi</i>)” rezultātiem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā: “Grants ceļu un nomaļu atjaunošana (Kanāla iela, Katlapu ceļš, Stempju ceļš, Vecstāles ceļa posms aiz Ilķenes, Boķu ceļš u.c.). Izbūvēta Ārputnu iela. ”
4	RP	A.G. (20.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Paldies par iespēju sniegt priekšlikumu elektroniski. Tā kā darbojos no mājām un pārsvarā sadarbojos ar ārzemju klientiem vēlos izcelt cik svarīgi ir uzlabot vai nu 5G interneta pārklājumu vai novecojušos Tet vara vadus modernizēt uz optisko tīklu.	Nav ņemts vērā	Ādažu novada Attīstības programmā tiek paredzēti pasākumi, kuru īstenotāja ir pašvaldība, tās iestādes vai pašvaldības uzņēmumi, vai arī kuru viens no gala lietotājiem ir pašvaldība.

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
				Piemēram manā dzīves vietā 5G pārklājums ir diemžēl mainīgs, bet uz ielas esošajā Tet akā nav modernu tīkla risinājumu.		Attīstības programmā ir paredzēts uzdevums "U1.1.6: Sekmēt interneta pieejamību", tomēr interneta pārklājuma paplašina privātuzņēmumi. Šādus pasākumus pašvaldības Attīstības programmā neliek.
5	RP	J. R. - Š. (22.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Papildināt attīstības programmu ar gājēju ceļa izbūvi Siguļi ciemā ņemot vērā, ka tā provizoriskā izbūve tika minēta š.g. oktobrī notikušajā Transporta tematiskā plāna apspriedē. Proti, Transporta tematisko plānu jāsalāgo ar Investīciju un Rīcības plānu, lai iedzīvotājiem būtu lielāka skaidrība par plānotiem infrastruktūras labiekārtošanas darbiem un to termiņiem.	Ņemts vērā	Teksts Rīcības plānā pie pasākuma "C3.2.3.2. Gājēju un velobraucēju maršrutu izstrāde, attīstības projektu izstrāde un īstenošana" rezultātiem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā: "Veikta gājēju un veloceļu maršrutu izveide, trasēšana, marķēšana (t.sk., veloceļņš, kas savieno Ādažus ar Carnikavu, Siguļos, Carnikavu ar Siguļiem), izveidoti publiski pieejami velo infrastruktūras objekti ar velostatīviem, velopumpjiem un velosipēdu remontu stendiem". Tomēr jānorāda, ka gājēju ceļņa izveidei šobrīd nav zināma iespējamā trase. Investīciju plānā šobrīd pasākums netiek ierakstīts, jo sākumā jāizpēta – kurā vietā to varētu attīstīt.
6	RP	J. R. - Š. (22.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Papildināt plānu ar priekšlikumu gājēju/velo tika izbūvi, lai savienotu Siguļu ciemu ar Carnikavu, vai auto tilta izbūvi, lai savienotu Gaujas un Siguļu ciemus ar Carnikavu. Iepriekš tika minēts, ka šāda iniciatīva tika sen apspriesta, taču to vajag atspoguļot arī Investīciju plānā, lai virzītos uz konkrētiem projektēšanas un īstenošanas darbiem līdzīgi kā ar tiltu Āņos.	Ņemts vērā	Teksts Rīcības plānā pie pasākuma "C3.2.3.2. Gājēju un velobraucēju maršrutu izstrāde, attīstības projektu izstrāde un īstenošana" rezultātiem rādītājiem precizēts un izteikts šādā redakcijā: "Veikta gājēju un veloceļu maršrutu izveide, trasēšana, marķēšana (t.sk., veloceļņš, kas savieno Ādažus ar Carnikavu, Siguļos, Carnikavu ar Siguļiem), izveidoti publiski pieejami velo infrastruktūras objekti ar

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						<p>velostatīviem, velopumpjiem un velosipēdu remontu stendiem”. Investīciju plānā šobrīd pasākums netiek ierakstīts, jo sākumā jāizpēta – kurā vietā to varētu attīstīt. Tomēr jānorāda, ka veloceļa izveidei šobrīd nav zināma iespējamā trase un tā izbūve tuvāko gadu laikā nav plānota.</p>
7	RP	J. R. - Š. (22.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Papildināt plānu ar skaidrāku Piejūras dabas parka infrastruktūras attīstību Gaujā, proti, cietais segums, pastaigu takas, cietais autostāvvietas segums, apgaismojums u.c. pēc analogijas ar uzlabojumiem Carnikavā.	Ņemts vērā	<p>Lai nodrošinātu piekrastes ekosistēmu kompleksa, Latvijas īpaši aizsargājamo un Eiropas Savienības nozīmes biotopu un sugu saglabāšanu, kā arī sabiedrības izglītības un atpūtas iespējas, kas nav pretrunā ar dabas vērtību aizsardzību, dabas parka “Piejūra” attīstība tiek īstenota, ievērojot Ministru kabineta 09.11.2024. noteikumus Nr. 740 “Dabas parka “Piejūra” individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Informējam, ka apgaismojuma ierīkošanu šajā teritorijā netiek atļauta. Atbilstoši minētajiem noteikumiem, Gaujas ciemā plānots veikt Skautu ielas izbūvi un autostāvvietas izveidi Skautu ielas galā. Jaunu taku ierīkošana Gaujā nav plānota. Tas, ka plānots izveidot stāvlaukumu gar / pie Skautu ielas, norādīts pie pasākuma “C4.2.1.1. Dalība dabas parka “Piejūra” dabas aizsardzības plāna īstenošanā” rezultātiem rādītājiem. Tas, ka plānots izbūvēt Skautu ielu, norādīts pie pasākuma “C3.1.2.1. Pašvaldības ceļu un ielu infrastruktūras uzturēšana un attīstība” rezultātiem rādītājiem.</p>

Nr.p. k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						Vieni un tie paši pasākumi dažādās vietās (piem., Skautu ielas izbūve pie pasākuma C3.1.2.1. un pie pasākuma C4.2.1.1.) Rīcības plānā netiek norādīti, lai katram pasākumam būtu konkrēta atrašanās vieta un tiktu atvieglota konkrētā pasākuma atrašana.
8	RP	J. R. - Š. (22.11.)	Adrese: Tel.: - E-pasts:	Papildināt plānu ar ārā sporta infrastruktūras izbūvi Siguļi ciemā, vai pie PII Siguļi, lai nodrošinātu iespēju jauniešiem sportot kamēr nav uzbūvētas sporta halles Carnikavā un Ādažos.	Ņemts vērā	Rīcības plānā jau ir paredzēts pasākums "C5.1.3.25. Siguļu PII "Piejūra" āra teritorijas labiekārtošana", kura ietvaros plānots izveidot bērnu sporta laukumu SPII "Piejūra" un Ādažu novada bērniem (īpaši Siguļu, Gaujas un Upmalas ciemu ģimenēm). Dabas koncertzāles izveide Siguļu PII "Piejūra". Rīcības plāns papildināts ar jaunu pasākumu "C5.1.3.26. Sporta infrastruktūras izveide Siguļu ciemā".
9	RP, IP	119 Ādažu novada iedzīvotāji	Adrese:	<i>Iesniegums pamatots ar tekstu uz 3 lpp. un 119 parakstiem (iesniegums reģistrēts pašvaldībā ar Nr. ĀNP/1-11-1/24/6390).</i> Ņemot vērā Ādažu novada iedzīvotāju uzskatus un ieteikumus, lūdzam papildināt Ādažu novada Attīstības programmas (2021-2027) Rīcības plānu un Investīciju plānu ar jaunu uzdevumu – veikt gājēju un velosipēdu ceļa izbūvi Ceļa posmā no Podnieku ielas krustojuma ar Lejupes ielu Ādažos līdz autoceļa V50 krustojumam ar Stirnu ielu Ādažu novada Ādažu pagasta Garkalnē.	Ņemts vērā	Rīcības plāna pasākuma "Ā3.1.1.2. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām" rezultatīvais rādītājs papildināts un izteikts šādā redakcijā: "Īstenoti projekti satiksmes drošības uzlabošanai uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām. Uzstādītas ātrumu samazinošās zīmes, labiekārtotas gājēju pārejas, ierīkots apgaismojums pie gulošajiem policistiem (Alderu iela, Kanāla iela, Draudzības ielas posmā no Attekas ielas līdz Saules ielai, Kadagas iela posmā no tilta līdz Kadagai, Vējupes ielai pieguļošajā teritorijā, no Ādažiem līdz Garkalnei u.c. Ādažu novadā). Sakārotas

Nr.p.k.	Dokuments, uz kuru attiecas	Iebilduma / priekšlikuma iesniedzējs	Kontaktinformācija	Iesniegtā iebilduma / priekšlikuma būtība	Ņemts vērā / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums / priekšlikums nav ņemts vērā
						<p>dzīvojamās zonas atbilstoši LV LR standartiem (t.sk., ātrumu slāpējošiem elementiem) – Kadagā, pie pagrieziena no Kadagas ielas uz Kadagas PII u.c. Kadagas ceļa norobežošana no gājēju celiņa ar metāla drošības barjeru posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem).”.</p> <p>Rīcības plāna pasākuma “Ā3.2.3.1. Gājēju un velobraucēju maršrutu izstrāde, attīstības projektu izstrāde un īstenošana” rezultatīvais rādītājs papildināts un izteikts šādā redakcijā: “Veikta gājēju un veloceļu maršrutu izveide, trasēšana, marķēšana (t.sk., veloceļņš, kas savieno Ādažus ar Carnikavu, Ādažus ar Garkalni), izveidoti publiski pieejami velo infrastruktūras objekti ar velostatīviem, velopumpjiem un velosipēdu remontu stendiem.”</p>
10	RP, IP	119 Ādažu novada iedzīvotāji	Adrese:	<p><i>Iesniegums pamatots ar tekstu uz 3 lpp. un 119 parakstiem (iesniegums reģistrēts pašvaldībā ar Nr. ĀNP/I-11-1/24/6390).</i></p> <p>Papildus tam, lūdzam izskatīt iespēju ieplānot izbūvēt gājēju un velosipēdu ceļa pagarinājumu līdz Garkalnes centram nākotnē.</p>	Ņemts vērā	<p>Investīciju plāns papildināts ar jaunu pasākumu “Ā3.1.1.2.6. Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (<i>no Podnieku ielas krustojuma ar Lejupes ielu Ādažos līdz autoceļa V50 krustojumam ar Stirnu ielu Garkalnē</i>)”, kā sasniedzamo rādītāju paredz gājēju / velo celiņa izbūvi ceļa posmā no Podnieku ielas krustojuma ar Lejupes ielu Ādažos līdz autoceļa V50 krustojumam ar Stirnu ielu.</p>

Attīstības un projektu nodaļas vadītāja Inga Pērkone

26.11.2024.