

Iedzīvotāju aptaujas (15.01.2023. - 31.03.2023.) atbildes

Informācija par aptauju	2
Respondentu skaits un vispārīgs raksturojums	3
Pakalpojumu un jomu pieejamība Ādažu novadā.....	5
Ieteikumi kopējai dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Ādažu pagastā.....	6
Ieteikumi kopējai dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Carnikavas pagastā	29
Steidzamākie darāmie darbi Ādažu novadā	45
Pakalpojumu un jomu kvalitāte Ādažu novadā.....	68
Situācijas izmaiņas 2021.07.-2022.12.	95
Satiksmes organizācijas izmaiņas Podniekos	96
Ieteikumi, plānojot jauno izglītības iestādi Podnieku kvartālā	104
Dzīve Ādažu novadā	111

Informācija par aptauju

Ādažu novada pašvaldība laika posmā no 15.janvāra līdz 31.martam veica iedzīvotāju aptauju par Ādažu novada attīstību kopš administratīvi teritoriālās reformas 2021.gadā un plānoto attīstību līdz 2027.gadam. Aptaujā iegūtie dati tika izmantoti Ādažu novada attīstības programmas (2021.-2027.) uzraudzības ziņojumam, kā arī tiks ņemti vērā, plānojot pašvaldības turpmāko darbību.

Aptaujas mērķis bija noskaidrot Ādažu novada iedzīvotāju viedokli par situāciju novadā pēc attīstības programmas pirmā pilnā īstenošanas gada un vēlamajām izmaiņām līdz 2027.gadam. Anketa bija anonīma. Aptaujas anketa bija pieejama gan drukātā veidā, gan elektroniski (<https://forms.gle/otzK6Z2t7sytAhEB6>). Aptaujā piedalījās 713 respondenti.

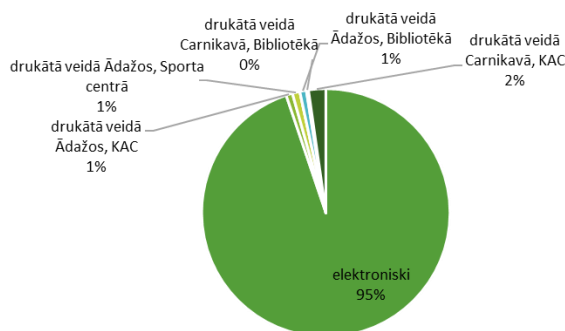
Informācija par aptauju tika publicēta:

- pašvaldības informatīvajā izdevumā “Ādažu Vēstis” (16.01.2023., Nr. 259, 15.02.2023., Nr. 260, 15.03.2023., Nr. 261),
- pašvaldības tīmekļa vietnē www.adazunovads.lv (<https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/aicinam-iedzivotajus-paust-savu-viedokli-aptauja-par-adazu-novada-attistibu> (15.01.2023.); <https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/izsaki-viedokli-par-adazu-novada-attistibu-piedalies-aptauja> (03.02.2023.); <https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/izsaki-viedokli-par-adazu-novada-attistibu-lidz-31martam-piedalies-aptauja> (28.02.2023.);),
- pašvaldības Facebook kontā (<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=561293406041649&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (15.01.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=576604207843902&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (03.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=581393220698334&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (09.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=596858919151764&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (28.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=616518083852514&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (27.03.2023.)).

Lai sniegtu precīzāku informāciju par katrā konkrētajā apdzīvotajā vietā aktuālajiem jautājumiem, vairākiem jautājumiem atbildes tika apkopotas pa respondentu dzīvesvietām.

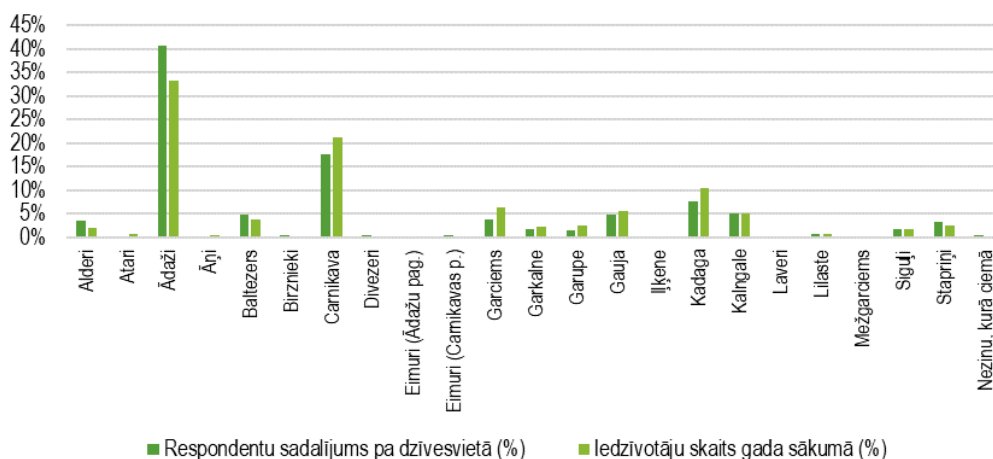
Respondentu skaits un vispārīgs raksturojums

Aptaujā piedalījās 713 respondenti. Lielākā daļa no atbildēm (95%) tika iesniegtas elektroniski



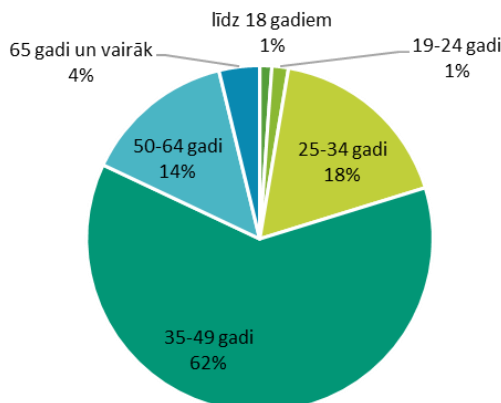
1.attēls Anketas aizpildīšanas veids

Lielākā daļa (41%) aptaujas dalībnieku dzīvo Ādažu pilsētā, otrs lielākais respondentu skaits (18%) ir Carnikavas ciema iedzīvotāji. Ja salīdzina respondentu skaita procentuālo sadalījumu pa dzīvesvietām, kā arī to, cik daudz cilvēki dzīvo katrā no apdzīvotajām vietām Ādažu novadā, novērojams, ka aktīvākie respondenti bija no Ādažu pilsētas, Alderiem un Baltezers.



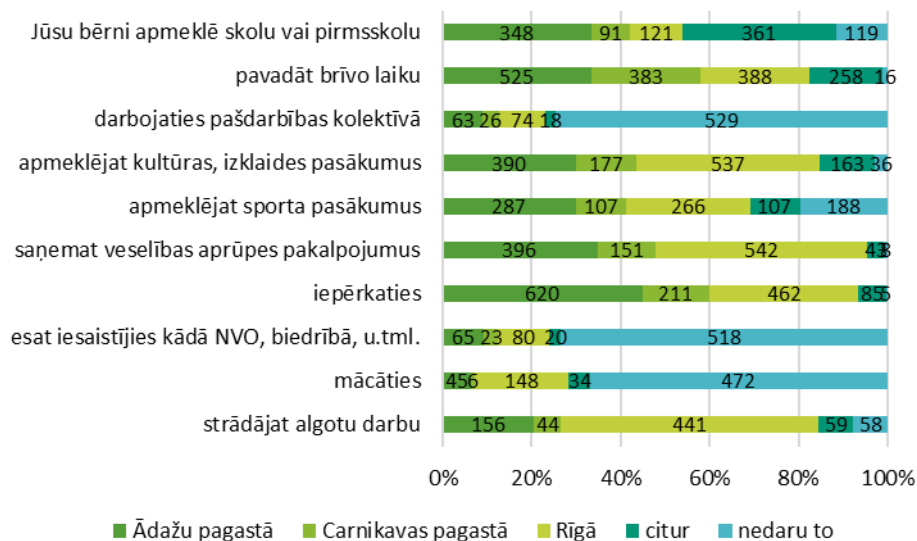
2.attēls Ādažu novada iedzīvotāju skaits un respondentu skaits dalījumā pa dzīvesvietām

Aptaujā piedalījās visu vecuma grupu pārstāvji. Vairāk kā puse (62%) no respondentiem bija 35-49 gadus veci, nedaudz mazāk kā katrs piektais (18%) – vecumā 25-34 gadi un 14% – 50-64 gadiem.



3.attēls Atbildes uz jautājumu “2. Jūsu vecums?”

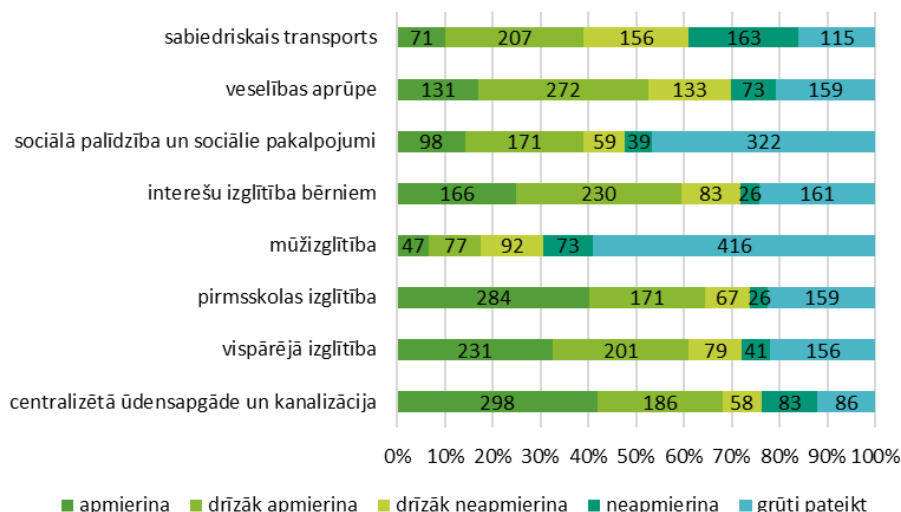
Kā liecina aptaujas rezultāti, 58% respondentu strādā Rīgā, Ādažu pagastā – 21% un Carnikavas pagastā – 6%. Gandrīz puse (45%) aptaujāto iepērkas Ādažu pagastā, trešā daļa (33%) – Rīgā, 15% - Carnikavas pagastā. 48% respondentu veselības pakalpojumus saņem Rīgā, 35% - Ādažu pagastā. Tikai 11% aptaujāto nav bērnu, kuri apmeklē kādu no skolām vai pirmsskolām. Brīvais laiks pārsvarā tiek pavadīts vai nu Ādažu pagastā, vai Carnikavas pagastā, tomēr daudzi brauc atpūsties arī uz Rīgu vai citām teritorijām. Kādā no pašdarbības kolektīviem darbojas katrs ceturtais respondents, kādā no biedrībām (Ādažu novadā vai citur) ir iesaistījušies 27%, bet mācās – 33%. 41% respondentu kultūras un izklaides pasākumus apmeklē Rīgā, 30% - Ādažu pagastā. Sporta pasākumus pārsvarā apmeklē gan Ādažu pagastā (30%), gan Rīgā (28%).



4.attēls Atbildes uz jautājumu “3. Norādiet Jūsu aktivitāšu vietas”

Pakalpojumu un jomu pieejamība Ādažu novadā

Aptaujas rezultāti norāda, ka no sniegto pakalpojumu pieejamības Ādažu novadā iedzīvotājus visvairāk apmierina vai drīzāk apmierina centralizētā ūdensapgāde un kanalizācija (68%), pirmsskolas izglītība (64%), vispārējā izglītība (61%), interešu izglītība bērniem (59%) un veselības aprūpe (52%). Visgrūtāk novērtēt mūžizglītības sniegto pakalpojumu (59%), sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu (47%) pieejamību. Visvairāk nepieejams ir sabiedriskais transports (tā anketās norādīja 45% respondentu).



5.attēls Atbildes uz jautājumu “4. Novērtējiet, kāda ir šādu pakalpojumu un jomu pieejamība Ādažu novadā”

Ieteikumi kopējai dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Ādažu pagastā

1.Alderī

Ceļu infrastruktūra/satiksmes drošība:

- Apgaismojums (9x)
 - Ielu apgaismojums, apgaismojums Kanāla ielā. (2x)
 - Apgaismojums Baltkrastu, Zušu, Enkuru, Kanāla ielās, apgaismojums Alderos Zušu – Baltkrastu iela, līdz Rīgas gatvei.
 - Nepieciešams apgaismojums Alderos, izbūvēt apgaismotus gājēju celiņus Alderos. (3x)
 - Ceļa apgaismojuma ierīkošana uz Baltezera ceļa, kas savieno Tallinas šoseju ar Alderiem.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (6x)
 - Nepieciešams ceļu kvalitātes uzlabošana.
 - Ceļu kvalitātes, seguma uzlabošana Alderos un Ādažos.
 - Nomainīt asfalta segumus, Podnieku, Baltezera rajonos.
 - Pārtraukt aizlāpīt bedres, kuras pēc nedēļas atkal kļūst 2x lielākas. Savest kārtībā ceļus.
 - Salabojiet braucamo daļu no Baltezera pagrieziena virzienā uz Alderiem. Asfalts bedrains, šaurs, asas malas.
 - Lūdzu sakārtot infrastruktūru, īpaši transporta pārvietošanās pa Ādažu un apkārtnes ielām, kas ir apgrūtināta, strauji pieaugot iedzīvotāju skaitam.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (12x)
 - Gājēju un velo celiņi (3x), trotuāri Alderos (2x), ceļi un gājēju ceļi Ādaži-Carnikava.
 - Izveidojiet gājēju ietvi pa Kanāla ielu (2x), Baltkrastu ielu.
 - Gājēju un velo celiņa izbūve posmā Podnieki – Alderi – Sūkņa stacija.
 - Izveidot pastaigu taku apkārt mazajam Baltezeram.
 - Kanālus un dambjus labiekārtot, virzot iedzīvotāju plūsmu pa speciāli izveidotām takām, lai saglabātu apkārti maksimāli neizbradātu.
- Izveidojiet nobraukšanas joslu uz Alderiem, lai aizmugurējiem nav jābremzē. Bieži vien aizmugurējais negrib bremzēt un apdzen pa visām līnijām un pretējo joslu un tie, kas brauc ārā no Alderu pagrieziena Rīgas virzienā ir riskantā situācijā.
- Aizsargbarjeras pie Vējupes ceļa blakus Podniekiem.
- Pie TC Apelsīns nepieciešams vairāk auto vietas.
- Novietojiet gar Kanāla ielu zīmi “Uzmanību dzīvnieki”, jo pie Kanāla ielas ceļmalas dzīvojas stirnas, lapsas, zaķi.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Skolu trūkums, uzlabot vidusskolu.
- Vairāk bērnudārzu.
- Izglītības pieejamības attīstība.
- Brīvā laika aktivitāšu attīstība, pulciņus bērniem.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Attīstīt Kadagu sporta aktivitātēm.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta kārtība un nodrošināšana (2x), vairāk autobusu, kas iebrauc Alderos (2x), nodrošināt sabiedrisko transportu SKOLĒNIEM biežāk.
- Ērtāks/biežāks sabiedriskais transports ar Ādažiem, uz Rīgu un citur.
- Sabiedriskā transporta maršrutu savstarpēja salāgošana.
- Kaut būtu apļa buss, kas riņķo Ādaži/Podnieki/Alderī/Baltezers utt., tad Sūkņa stacijā vismaz varētu pārķert autobusus uz Rīgu vai no Ādažiem uz Alderiem tikt, ja bērni Rīgā mācās, tad vakaros pēc treniņa uz Alderiem nereāli un pa tumsu bail).
- Pieturvietas skolniekiem Kanāla ielā (3x) un Mežmalas ielas krustojuma apkārtnē.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Vairāk restorāni.
- Senioru nodarbinātība.

Vide, daba:

- Gribētu redzēt maksimāli saglabātu zaļo zonu (koku, mežu audzes), dabīgo vidi, īpaši apkārt Baltezeram un Mazajam Baltezeram. Apturēt mežu izciršanu Mārsilos apbūves paplašināšanai. (2x)
- Ezerus, mežus, parkus saglabāt maksimāli dabiskus, neapbūvēt, neveidot jaunus braucamos ceļus to tuvumā, nodrošināt izcilus apstākļus putnu sugu, zivju, dzīvnieku dzīvošanai, gājēju tūrismam.

Veselības aprūpe:

- attīstīt ārstniecības pakalpojumus.

Teritorijas plānošana:

- Saglabāt Ādažos un tai apkārt ainavu, nebūvējot nekādas daudzstāvu mājas kā arī celt privātmājas vairs, turpināt padarīt novadu pievilcīgu, attīstot zemstāvu apbūvi un privātmāju būvniecību.
- Attīstīt industriālos parkus koncentrēti (pāris lielus nevis daudz mazus), nodrošinot augstu uzraudzības, kontroles līmeni dabas aizsardzības nodrošināšanai.
- Bērnu laukumiņus apkārt PII Strautiņam dārziņa teritorijā, zemes segumu PII Strautiņā, lai nav mūžīgās peļķes un dubļi.
- Turpināt attīstīt Gaujas – Baltezera kanāla izmantošanu.

Pašvaldības darbs:

- Attīstīt Ādažu pilsētu, saglabājot ģimenēm draudzīgu tēlu.
- Novadam atbalstīt jaunuzņēmumus un to izveidošanu.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk organizēt pasākumus Ādažniekiem, organizēt atpūtas vakarus arī vidējai paaudzei u.c., kur cilvēki var vismaz reizi mēnesī atnākt padejot un atpūsties kultūras centrā.
- Vairāk, kur jaunatnei atpūsties.
- Novietojiet suņu miskasti gar Kanāla ielu.

Dažādi

- Novietojiet informatīvo stendu pie Vecajām slūžām Alderos.
- BIG-BAGS pakalpojums dārza bio atkritumiem.

2. Atari**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Problemātiska nokļūšana Ataros, kopš aizliegts kreisais pagrieziens uz Carnikavu.

Sabiedriskais transports:

- Palaist sabiedrisko autobusu caur Ataru ciemu.

3. Ādaži**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (65x)
 - Satiksmes sakārtošana rīta stundās (2x), sakārtot satiksmes kustību Podniekos.
 - Ceļu satiksmes drošība.
 - Ceļu infrastruktūras uzlabošana. (4x)
 - Uzlabot ceļu segumu kvalitāti/stāvokli (17x), asfaltētas ielas, ceļu kvalitāte noslogotajā posmā Podnieki-Ādažu vidusskola, uzlabot centra koplietošanas ielu stāvokli, piem., Rīgas

- Rekonstruēt Pirmo ielu, sataisīt pie pašvaldības policijas ceļu, Depo ielu.
- Rūpēties par ceļu, ielu Ceļu izbūve Vēja ielā, attekas ielu līdz Gaujas ielas seguma uzlabošana.
- Salabot iekšpagalmu ielu segumu.
- Ceļu uzturēšana (2x), Ielu sakopšana, jo nepietiek sakopt tikai pašu centru, kvalitāti, regulārāk tīrot un apsaimniekojot arī mazākus grants ceļus. (2x)
- Apļa izbūve pie pirmsskolas.
- Atjaunot asfalta segumu: Draudzības iela, Krastupes iela, Gaujas iela, Dadzišu iela, sakārtot Podnieku, Krastupes ielu posmus, drošs ceļš uz skolu no Krastupes ielas.
- Izveidot Skolas un Dārza ielās ceļa segumu.
- Sākt apļa izbūvi uz Draudzības/Podnieku ielas krustojuma. (2x)
- Labāka satiksmes organizācija Podniekos (vienvirziena kustības izveide, stāvēšanas aizlieguma zīmju ieviešana bīstamās vietās, zaļās zonas, kas atrodas ielas malā pārveidošana par autostāvvietām). (2x)
- Gājēju pārejas (4x), gājēju pārejas Podniekos, gājēju pāreju podnieku, Krastupes ielas krustojumā (3x), Krastupes un Dadzišu ielas krustojumā (2x), gājēju pāreja Podnieku, Draudzības, Attekas ielu krustojumā, starp ciematu “Dailas” un Podnieku ielu (2x), gājēju pāreja no Saules ielas uz Attekas ielu.
- Rezultāta nav, ir tikai atrakstīšanās. Tīņi ar pļerdakiem uz viena rata valda pār Ādažiem. Pa Ādažu tranzīta ielām auto bauc max ātri. Lūdzu uzbūvēt guļošos policistus, lai to novērstu.

- Trūkst ceļu trokšņu slāpētāju (jeb skāņu absorbējoša siena), no šosejas puses. Vismaz, var padarīt biezāko zāļo zonu šosejas malās, kas aptures ne tikai skāņu bet arī putekļus.
- Veidot progresīvas sarunas, lai tiktu noņemti izveidotie stabiņi uz Tallinas šosejas, atstājot vienu joslu! Tas būtiski kavē satiksmi un pavadīto laiku ceļā. Ierosinu apsvērt izveidojot 2 joslu ceļu ar luksoforu, kurš regulētu, ka no rīta ir 2 joslas uz Rīgu, vakarā 2 joslas atgriežoties Ādažos.
- Atļaut kreiso pagriezienu uz Carnikavu.
- Atgrieziet divas joslas uz šosejas.

- Apgaismojums uz ielām (14x), neslēgt apgaismojumu āra.
- Apgaismojums Attekas ielā (2x), posmā no Podnieku ielas līdz pieturai, posmā no Draudzības ielas līdz Ķiršu ielai, podnieku ielas krustojumā ar Attekas ielu līdz Gaujas ielai, Podnieki – Ādažu vidusskola trūkst arī ietves un apgaismojums, apgaismojums Vēja ielā, apgaismojums Rīgas gatvē.

- Gājēju/velo celiņu infrastruktūra (3x), jauni gājēju celiņi (3x), Gājēju/velo celiņi (4x) uzlabot gājēju celiņus.
- Veloceliņu uz Garkalnes vilciena staciju, uz Krastupes iela – Skola.
- Podnieki – Ādažu vidusskola trūkst arī ietves Veloceliņi (4x), Veloceliņi ar citiem ciemiem.
- Gājēju / veloceliņš Ādaži – Carnikava (10x), veloceliņš Carnikava – Ādaži – Saulkrasti, Veloceliņš uz Saulkrastiem.
- Velo celiņš gar Gaujas-Baltezera kanālu.
- Rīgas gatves veloceliņa atjaunošana. (2x)
- Veloceliņi / gājēju ietves starp novada ciematiem, pilsētām. (2x)
- Izveidot ceļus un gājēju / velo celiņus, lai varētu droši nokļūt uz Ādažu centru (un skolu) ar auto un kājām / velo no citiem ciemiem.
- Veloceliņš Draudzības iela, Kanāla iela (īpaši uz austrumiem no V46), Baltezers.
- Veloceliņa izbūve no Podniekiem līdz Ādažu centram (3x), Vidusskolai, Apelsīnam.
- Gājēju/veloceliņš pa dambi. (2x)
- Pabeigt gājēju ietves Gaujas ielā posmu līdz Podniekiem (Dadzīšu ielā). (4x)

- Draudzības un Podnieku ielas krustojumā izveidot normālu ietvi, lai pārejot Attekas ielu, nebūtu jāiet pa zaļo zonu.
- Ietvju sakārtošana (2x), sakārtoti gājēju ceļi uz skolu, pirmsskolu.
- Uzturēt gājēju celiņus Ādažos, Gājēju celiņi ļoti sliktā stāvoklī, piemēram uz Podniekiem, uz Jaunkūlām vai pie Apelsīna.
- Turpināt uzlabot gājēju ceļu kvalitāti, atsevišķās vietās uz galvenajām ielām gar Vējupi ir visai slikti.
- Pievērst uzmanību tam, lai šie jaunie gājēju / velociņi tiktu izbūvēti no punkta A līdz punktam B, sasniedzot galamērķus.
- Jāsakārto Gaujas dambja segums. (2x)
- Pastaigu takas gar Vējupi, kur tika pārdota zeme privātpersonai, sakārtošana, lai varētu brīvi pārvietoties jebkuros laika apstākļos.
- Stāvvietas (11x)
 - Daudzstāvēstāvu autostāvvietā pie kādas no autobusu pieturām, lai cilvēki varētu braukt uz darbu, atstājot savu auto tuvu pieturai. (2x)
 - bezmaksas parkinga pie jūras Ādažu iedzīvotājiem.
 - Autostāvvietā (1x), stāvvietu pārplānošana centrā.
 - Autostāvvietu izveide Podniekos. (3x)
 - Stāvvietu problēma centrā, stāvvietu izveide centrā.
- Nākotnē paredzēt un izveidot vietas automašīnu novietošanai pie svarīgiem infrastruktūras objektiem.
- Paplašināt stāvvietu pieejamību pie komercobjektiem – veikaliem, aptiekām, poliklīnikas, skolas.
- Kvalitatīvs mikromobilitātes savienojums ar Rīgu no Ādažiem, Baltezera stacijas kā pārsēšanās punkta izveide.
- Ceļa posms, kas ir Podnieki – Garkalne (Ādažu novads) ir bīstams gājējiem un riteņbraucējiem, būtu nepieciešams vai nu ātruma ierobežojums vai izbūvēts gājēju/ riteņbraucēju celiņš. Tai skaitā tiltiņš šajā posmā pār kanālu arī būtu pelnījis kārtīgu remontu.
- Dublēt vairākas vietas Dzīvojamās Zonas zīmi Nūrnieku / Krūkļu ciemā.
- Ierīkot ceļa barjeras kur Krastupes iela pāriet uz dadziņu ielu gar Vējupi ierīkot metāla norobežojošās barjeras.
- Barjeras starp gājēju ceļiem un autoceļiem - īpaši vietās, kur skolēni dodas uz skolu (Podnieku iela, ceļš no Kadagas).
- Izveidot “guļojošo policistu” braucot no kāpas ielas uz Kadagas ceļu pirms krustojuma kurš pienāk no pirmsskolas izglītības iestādes Kadagā.
- Apvedceļa izbūve.

Apdzīvotās vietas:

- Ceļot daudz dzīvokļu mājas ,nodrošināt katram dzīvoklim 2 automašīnu stāvvietas.
- Pārstat pārābūvēt Podniekus.
- Neļaut apbūvi krasta līnijā Vējupē.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Jaunas skolas celšana.
- Jauns pašvaldības bērnudārzs (4x), vairāk bērnudārzu (3x), pirmsskolas pieejamība, rindas (5x), vairāk vietas pašvaldības bērnudārzā.
- Izglītības kvalitāte, pirmsskolas un vidusskolas pieejamības un kvalitātes uzlabošana, PII Strautiņš mācību procesa kvalitāte.
- Jāpiesaista skolotāji / pedagogu trūkums (2x), paaugstināt skolas darbinieku kvalifikāciju.
- Skolas vadības – attieksmes / domāšanas / pieejas maiņa, lai bērns ir cilvēks un vērtība.
- Apmaksāta izglītība privātā iestādē un privātā bērnudārzā, lielāks atbalsts privātajām PII, LIELĀKU LĪDZFINANSĒJUMU pirmsskolas vecuma auklītēm vai mājdarziņiem bērniem līdz 3 gadu vecumam.
- Plašāks interešu izglītības piedāvājums (3x), interešu izglītības kvalitāte, vairāk bezmaksas nodarbību bērniem, palielināt ārpusklasses pulciņu vietu skaitu. Bērns ja skolā uzsāk iet pulciņā

tad jāļauj viņam to turpināt nākošajā gadā lai nemācam bērnu mētāties ar pienākumiem un nodarbībām.

- Mobinga novēršana skolā. (2x)
- Ēdināšanas pakalpojums skolā, bezmaksas pusdienas skolas un PII.
- Stingrāki noteikumi jāievieš, lai varētu pierakstīties sākumskolā, jāpārskata noteikumi skolēnu uzņemšanai Ādažu vidusskolā.
- Jānovirza skolēni uz dzīvesvietai tuvāko izglītības iestādi.
- Ādažu vidusskolā pusaudžiem nav pieejama profesionāla treniņu zāle un baseins.
- Nebūvēt skolu Podnieku mikrorajonā, kur jau ir pārslogota satiksme un nav piemērota infrastruktūra.
- Pašvaldības PII ir jāmodernizē izglītības metodes un pieeja, nevis formāli jāatstrādā valstī noteiktā programma. Pieredze ar privāto PII Patni – tur viss strādā atbilstoši “mūsdienām”. Pedagogu attieksmei ir svarīga loma pie šīs pieejas un metodes, pat, ja atalgojums pašvaldību PII pedagogiem tiktu dubultots, neticu, ka attieksme mainītos.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jābūvē sporta centrs (4x), sporta klubs ar pirti, Ādažos ir nepieciešama stadiona rekonstrukcija.
- Sporta un izlaides centrs ne tikai bērniem, bet pieaugušajiem.
- Āra treniņi. (6x)
- sporta pasākumu pieejamība (2x), vairāk sporta iespējas bērniem, vingrošanām ārā, gan pieaugušajiem, gan kopā ar bērniem.
- Attīstīt sporta brīvā laika aktivitātes, piemēram, tarzāni, iekārtotas dabas pastaigu takas.
- Papildus sporta zāle futbolā telpās ziemas apstākļos, trūkst vietas, kur futbolisti trenēties, Podniekos bērniem gribētu futbola laukumu.
- Aktivizēt sporta dzīvi – sacensības / jauniešiem un amatieriem.
- Sporta dienu reklamēt laicīgāk.
- Sporta aktīvās zonas Podnieku ciematā.
- Aktīvās atpūtas laukumu izveide (basketbols / futbols / vingrošana).
- Skeitparks.
- Padarīt pieejamu lielo sporta centra baseinu kolektīvām nodarbībām.
- Ādažniekiem ir pieejami ļoti mazs iespējas sporta aktivitātēm iekštelpās. Nav ledus slidotavās, peldbaseins ir pieejams tikai pāris stundas dienā, dēļ kā tajās stundās ir pārāk daudz cilvēku. Sporta zāles var noīrēt tikai visu zāli, kāpēc nav publiskie laiki zālēs? Tad kad cilvēki varētu pulcēties un uzspēlēt, piemēram, basketbolu vai volejbolu, bet par saprātīgām naudām.

Sabiedriskais transports:

- Autobusa grafiku sakārtošana, autobusi bieži kavē vai neatnāk (5x), uzlabot sabiedrisko transportu / sabiedriskā transporta pieejamību. (10x)
- Sabiedriskais transports no Ādažiem uz / no Rīgu (3x), jo īpaši pīķa stundās ņemt vērā milzīgo skolēnu skaitu.
- No Podniekiem uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību (7x), labāku satiksmi ar Rīgu no Podniekiem. (3x)
- Nepieciešams uzlabot biļetes pieņemšanu procesu (2x), obligāti nepieciešams izstrādāt jaunus etalonus vai citu maksāšanas sistēmu.
- Satiksmes uzlabošana ceļā uz / no Rīgas, Baltezera.
- Tāpat arī vēlākus reisus no Rīgas uz Ādažiem (arī uz Podniekiem, jo pašlaik ir tikai uz Kadagu). Vismaz vienu pēc pusnakts.
- Satiksme starp pašvaldības rajoniem var teikt neeksistēt – reti, nav pieskaņota skolai utt.
- No Ādažiem uz Carnikavu nav transporta ka tikt uz un no blakus esošajiem ciemiem.
- Autobusu satiksme, gan uz Rīgu gan uz tuvākiem ciemiem Stapiņiem, Carnikavu.
- Jāpalielina autobusu skaits no Carnikavas uz Rīgu caur Ādažiem.
- Biežāk jākursē sabiedriskajam autobusam no Ādažiem uz Carnikavu un otrādi.
- pēc plkst. 17iem bērniem ir neiespējami nokļūt ar autobusu mājās uz Podnieku, Aldaru, Garkalnes virzienu.
- Autobusa pietura pie Elvi.

- Pārvietot Krastupes ielas autobusu pieturu virzienā uz Ādažu centru, jo no rītiem autobuss bloķē satiksmi un rada avārijas situācijas. Labiekārtot Krastupes ielas autobusu pieturu virzienā uz Garkalni.
- Normāla Baltezera vilciena stacija.
- Varētu kaut vai 6821 uztaisīt šajā laikā papildus pieturu Podniekos pēc Kadagas, kā tas ir reisam plkst.17.00.
- Ekspres autobusi, kas bija kādreiz (nebrauc caur Ādažu centru).
- Ādažu autobusa šoferiem vajadzētu iemācīt pateikt labdien un paldies.
- Vecā maršruta atgriešana Rīga – Podnieki – Rīga.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Vairāk veikalu (2x), lielāks tirdzniecības centrs Ādažos, veikalu Podniekos. (6x)
- Lidl veikals (4x), lielāku rimi.
- Vajag saimniecības preču veikalu, būvmateriālu veikalu.
- Veicināt sabiedriskās ēdināšanas vietu rašanos / kafejnīcu (3x), restorāns (2x), bārs.
- Komerctelpu attīstība (2x) un trūkst darba iespējas. (2x)
- Trūkst ofisa telpu nomai, coworking telpa.
- Ražošanas uzņēmumi.
- Stimulēt jaunu uzņēmumu veidošanos pašvaldībā, lai šeit uz vietas veidotos jaunas un labi apmaksātas darba vietas.
- Veidot industriālos parkus un teritorijas ar labi izveidotu infrastruktūru uzņēmējdarbībai.
- Barošanas un pārtinamo istabu (vēlams vairākas) pieejamas jebkurā laikā Ādažu centrā, Carnikavā un Podniekos.

Sabiedriskā kārtība:

- Uzlabot Pašvaldības policijas darbu. (3x)
- Ceru ar laiku neredzēt mazus bērnus vecākiem pie stūres klēpī. Uz skolu vestos bērnus nepiesprādzētus.
- Policijai vajadzētu uzraudzīt CSN ievērošanu vairākās vietās, kur ir uzstādīta ceļa zīme braukt taisni.
- Drīz sāksies rolleru sezona, domāt kā risināt troksni vakaros. (2x)
- Nodrošināt motorolleru lietošanu likumdošanas ietvaros, lai nerodas visatļautības sajūta. Ja nav iespējams mērīt skaļumu tad kontrolēt nepilngadīgo atrašanos ārpus mājas pēc 22:00 un kontrolēt vai tiem bērniem vispār ir motorollera vadītāja apliecība.
- Pašvaldības vai valsts policijas iesaisti rītos, lai vecāki nebrauc caur pagalmiem uz sākumskolu "zem zīmes", kura to aizliedz, kā arī iesaistīt bāriņtiesu, "cīņā" ar jauniešu jeb skolēnu nekulturālo, huligānisko rīcību, smēķēšanu (arī saltu – ar un bez narkotisko vielu piejaukumu), dzeršanu.
- Driftošanas apturēšana Ādažos.
- Pastiprināt autovadītāju ātruma kontroles pasākumus.
- Dzīvojamā rajonā agrās rīta stundās skaļi metāliski trokšņi, jo tiek iztukšoti konteineri pie RIMI Apelsīns!
- Bungu skolu pārcelt uz mazāk apdzīvotu vietu, jo blakus esošajās mājās ir ļoti liels troksnis no tās.
- Palielināt videonovērošanas infrastruktūru.

Vide, daba:

- Izvērtēt Ādažu namsaimnieka izvietoto šķeldas kaudzes atrašanās vietu, kas tuvu dzīvojamo māju tuvumā. Kad bija sniegs šo putekļu izplatību bija ļoti labi redzams un kādu netīrību tā dod pilsētai.
- Neļaut būt SIA "Politech" ķīmisko produktu noliktavu, sajaukšanai un fasēšanai. (2x)
- Sakārtot pieejamību tauvas joslai gan pie Vējupes gan Gaujas.
- Industriālos uzņēmumus / rūpnīcās / ražotnes atļaut tikai tālāk no pilsētas centra (tikai pie Laimas ražotnes rajona), arī pie Ādažu čipšu teritorijas neatļaut uzņēmumus/ražotnes ar gaisa piesārņojumu vai kādiem citiem ķīmiskiem piesārņojumiem jeb ķīmisku produktu fasēšanu.

Tālāk no iedzīvotājiem, tālāk no privātmājām!!! Ādažu čipšu ražotnē kontrolēt gaisa piesārņojumu, regulāri vasaras mēnešos neciešama smaka, likt to samazināt, ierobežot!

- Māju tuvumā neļaut rūpnīca...sekot viņu darbam – Ādažu čipši ļoti smird ar sūdiem (cik sapratu no strādājošiem, tur ir tā sauktas labas baktērijas...), sabojātiem kartupeļiem vai ceptu eļļu...
- Samazināt komercdarbību dabas zonā.
- Varētu neļaut dedzināt krāsotus dēļus. Neļaut dedzināt lapas rudenī.
- Lai necert kokus un krūmus, lai saglabātu dabu (mežus).

Veselības aprūpe:

- Medicīnas pakalpojumu daudzveidība (2x), nodrošināt plašāku pakalpojumu klāstu un sakārtojot pakalpojumu pieejamību. (2x)
- Trūkst ģimenes ārstu (2x), diennakts ārsts.
- Profesionālāku poliklīniku.
- Netiek nodrošināta opcija savlaicīgi pierakstīties pie ārstiem par valsts līdzekļiem, jo vienkārši pieraksts pārsvarā ir aizpildīts.

Teritorijas plānošana:

- Dambja izbūve gar Gauju Ādažu teritorijā plūdu novēršanai (2x), rast praktisku un steidzamu risinājumu plūdu aizkavēšanā Nūrnieku ielā (2x). Gaujas dambja pārvēršana sakārtotā promenādē ar gaismu un bruģi (kā Carnikavā).
- Pārtraukt apbūvi Ādažu centrā. (2x)
- Sakārtot un pārņemt Čiekuru ielu, kura plūdu gadījumā ir evakuācijas ceļš.
- Tirgus laukuma sakārtošana, tirgus ar vietējiem tirgotājiem.
- Kādu soliņu varētu Podnieku ielas posmā Podnieki – Draudzības iela.
- Peldvietas paplašināšana, atstājiet kādu dabas pleķi ap Vējupi, gar Gauju, mežos, nevis visu ļaujiet iztirgot, izcirst, apbūvēt!
- Vējupes krasta sakārtošanu vai promenādes veidošanu apkārt tai. Vajadzētu paplašināt un labiekārtot Vējupes pludmali, pludmaļu sakārtošana.
- Jauniešu (tīņiem) organizācijas, kas palīdz, ja ir tāda nepieciešamība.
- Tiek būvētas jaunas daudzdzīvokļu ēkas bet infrastruktūra netiek uzlabota.
- Muižas parka izveidošana, labiekārtošana.
- Attīstīt izglītības iestāžu un citas infrastruktūras pieejamību ciemos, lai atslogotu Ādažu centru no nesamērīgās transporta plūsmas.
- Nedrīkst apbūvēt ezerus un upes. Ādaži un Carnikava atrodas unikālā dabas parka vietā, kuram būtu jābūt pieejamam visiem iedzīvotājiem, nevis dažiem indivīdiem. Kur var nodarboties ar sportu, ģimenes ar bērniem? Ādažos daba, ezeri nav sliktāki par Siguldu, būtu labi noasfaltēt Gaujas dambi, lai varētu slēpot gan vasaru, gan ziemu.

Pašvaldības darbs:

- Infrastruktūras uzlabošana.
- Novada budžetā papildus finansējums jaunu skolotāju piesaistei, skolotāju mājas celšanai.
- Atbalsts uzņēmējiem.
- Uzraudzība pēc privātmāju būvniecības, kad tiek pārrakti koplietošanas ceļi (tie netiek pilnvērtīgi salaboti un paliek bedrēs).
- Nomainīt Ādažu Namsaimnieka vadību, jo pašreizējā acīmredzot ir nekompetenta.
- Ja ir iegūts pilsētas statuss, tad Ādažus arī ir jāplāno kā pilsētu. Centrs un galvenās ielas ir mazas un pārslogotas. Kā var pilsētas “galveno artēriju” ielu uztaisīt tik mazu un būtībā visā garumā vēl uzlikt ierobežojumu 30.
- Domē būtu jāveido darba grupas, kurās piedalās dažādu jautājumu eksperti, jo šobrīd rādās, ka katra joma dzīvo “savu dzīvi”, bet patiesībā ir cieši saistītas.
- Pašvaldībai iesaistīties daudzdzīvokļu māju siltināšanas procesā, piedāvājot līdzfinansējumu kā to dara Olaines pašvaldība.
- Palielināt algas domes darbiniekiem (lai nebūtu jādomā kā izdzīvot) un tad atlaist iesēdušos birokrātus. Netaisīt mākslīgus krēslus nespējīgiem darbiniekiem! Pārstāt grūst naudu Strautiņā – nu jau būtu bijis lietderīgāk uzcelt jaunu!
- Pašvaldībai būtu vairāk jāievēro iedzīvotāju tiesības uz privātīpašumu un nevis tās ierobežot.

- Lielāka iedzīvotāju iesaistīšana pašvaldības darbā, kā arī lielāka pašvaldības atvērtība (procesī, sadarbība, dati).
- Vairāk novirzīt līdzekļus investīcijām-paliekošas infrastruktūras izveidei-ceļiem, apgaismojumam, KVALITATĪVA ūdens apgādei (varbūt attīstīt ideju sadarbībai ar Rīgas ūdeni-pieslēgties Baltezera sūkņu stacijai), cilvēku drošībai - reālai, ne formālai autovadītāju ātruma ierobežošanai.
- Mazāk birokrātijas.
- Domāt perspektīvo attīstību, izvērtēt prioritātes.
- Jādomā par lielākiem atbalstiem, lielāku atbalstu daudzbērnu ģimenēm.
- Pieņemt darbā sētniekus.
- Noteikti tik vaļā no Carnikavas komunālservisa.
- Būvvaldei, pieņemot jaunus būvniecības projektus vietās, kur jau tā ir katastrofāla situācija ar autostāvvietām, būtu jānosaka jauna projektiem (it sevišķi Podniekos) kā minimums obligātās 2 stāvvietas uz vienu dzīvokli.
- Veidot saprotošu un atsaucīgu deputātu.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Uzraudzīt un uzskatīt dambja teritoriju, Katlapu un Lielceriņu ielas tīrību, regulāri (!!!) greiderēt šo ceļu.
- Pirmā ielā beidzot nodrošināt ar centrālo siltā ūdens padevi.
- Pļavas aiz oranžā angāra Pirmajā ielā vasarā ir aizauguši ar nezālēm. Nesakopti. Varētu tajos sasēt pļavas puķes. Iespējams arī citās līdzīgās vistās tās padarītu apkārtni sakoptāku.
- Nogriezt krūmus ap līkumiem, gājēju pārejām.
- Sakopt trotuārus, ne tikai Ādažu centrā, bet arī uz Ādažu Muižas pusi, Sakārtot muižas ielas teritoriju.
- Ādažu ūdens attīrīšanas iekārtas - tā smaka ir briesmīga.
- Pabalsts pieslēdzoties centralizētajai kanalizācijai (piem. Draudzības ielas beigās un apkārtņē).
- Centralizēta ūdens kvalitāte.
- Netīras ielas, nomales pilnas ar mēsliem un sasītiem stikliem.
- Vēlētos, lai vizuāli uzlabotu dos māju izskatu.
- Dārziņu teritorijas arī ir ļoti nesakoptas, ja tur varētu, ko uzlabot, būtu jauki.
- Mainīt apstādījumu izvietojumu vai izkārtojumu, veidu pie gājēju pārejām, šobrīd ir apstādījumi, kuru augstums apdraud satiksmes drošību, jo to augstums ir bērnu augumā, līdz ar to gājēju pārejas nepārskatāmas.
- Sakopt apkārtni.
- Ziemā nekaisīt ietves utt. ar sāli saturošiem maisījumiem, bet izmantot sīkos akmentiņus vai smiltis.
- Parku iekārtošana. Nesakopto teritoriju likvidēšana vai saimnieku piespiešana savest kārtībā teritorijas kas izskatās pēc izgāztuves (piemēram, podnieku ielas autokapsēta).
- Attekas ielas posms no Podnieku ielas līdz pieturai netīrītas lapas, sniegs.
- Izmantojam fosilās resursus un Podnieku ciematā esam atkarīgi no privātās dabasgāzes katlu mājas. Uzskatu ka nepieciešams veikt kādus pasākumus, lai samazinātu fosilo resursu izmantošanu un atkarību no tiem.
- Nepieciešami skaidri nosacījumi centralizētā ŪK pieslēgšanai pie privātmājas. Paskaidroju - šobrīd ieceres iesniedzējs finansē projektu un izbūvi pats, ŪK tiek izbūvēts pa pašvaldības ceļu, un pēc izbūves nodots pašvaldības īpašumā bez atlīdzības. Vēlāk izbūvētajam tīklam var pieslēgties arī citas mājas neko nekompensējot finansētājam. Tas nav taisnīgi.
- Pavasarī un rudenī slikts gaiss, dedzina lapas, atkritumus, arī pie bērnu dārza.
- Atkritumu urnas (5x)
 - Izvietot vairāk atkritumu urnas gar Gauju (pa dambi), suņu kaku izmešanai un cilvēku izmestiem atkritumiem.
 - Vairāk atkritumus urnas uz vidusskolas pusi.
 - Vairākās vietās ierīkot konteinerus ar bio atkritumiem.
 - Turpināt sakārtot infrastruktūru, izveidot izvietot tekstila (lietota) konteinerus.
 - Suņu atkritnēs nav maisiņu.
 - Izvietot vairāk miskastes tvertnes.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Bērnu laukumi (6x), paplašināt centrālo bērnu laukumu, bērnu laukumi arī privātmāju rajonos, bērnu laukums Podniekos. (2x)
- Sporta laukumi un aprīkojums Podniekos.
- Vajadzētu uzbūvēt brīvdabas estrādi (3x)
- Jārada brīvā laika pavadīšanas centrs vai citas opcijas jauniešiem, jauniešu centrs (3x), piedāvāt jauniešiem atbilstošas izklaides vietas (kontrolētas), Podnieku rajonā katastrofāli trūkst bērniem un jauniešiem vietas, kur pavadīt brīvo laiku ārā.
- Laukums priekš suņiem (4x), izveidot Podniekos (piemēram, pļavā starp Ūbeļu ielu Nr.10 un Podnieku ceļu) nožogotu suņu staidzināšanas laukums.
- Pirts / spa komplekss.
- Atpūtas vietas (15x)
 - vairāk vietas pastaigām (3x), apgaismotas.
 - Nojumes, kur patverties lietus laikā, piknika vietas pie Gaujas.
 - Soliņus ar jumtiņiem vai lapenes, kur pavadīt laiku svaigā gaisā arī, kad līst.
 - Vajadzētu papildus zaļo zonu centra daļā – atpūtai, izklaidēm.
 - Brīvdabas vietu sportošanai un aktīvai atpūtai.
 - Tīklu parks, atpūtas vietas pie Gaujas, pa dambi.
 - Noteikti vajadzētu ierīkot piknikvietas ar soliēm, galdiem, ugunsgrābiņiem Izveidot pastaigu parku netālu no Ādažu centra.
 - Pastaigu taka, varbūt Gaujas krastā, vai ap Vējupi.
 - atpūtas vietas zaļajās zonās, lai iedzīvotāji vēl vairāk pavadītu brīvo laiku aktīvi, pie dabas utt.
 - Ādažniekiem nav īsti ierīkotas pastaigu oficiāli marķētas un labiekārtotas takas. Piemēram, apkārt Vējupei, gar kanālu, vai pa tuvākajiem mežiem. Vajadzētu pārņemt Carnikaviešu pieredzi.
 - Papildus izklaides un aktīvās atpūtas vietas. (2x)
 - Jāizbūvē pastaigu taka gar Vējupi (jau iesāktā koka laipa, kādreiz bija doma uzbūvēt tur dambīti, lai būtu pastaigu vieta).
 - Ļoti maz un švakas brīvā laika pavadīšanas iespējas. Lai pilsētā būtu vairāk ko darīt kā tikai izgulēties un braukt uz darbu vai atpūsties citur.
 - Izveidot sporta&atpūtas laukumu, virvju trasi utml.. novada jauniešiem, nevis “lāpīties” ar pāris nelieliem vingrošanas stieņu komplektiem, kurus jaunieši neizmanto ne vietas, ne arī pielietojuma iespēju dēļ.
 - Atjaunos lielās šūpoles Ādažu centrā.
 - Papildināt tūrisma apskates objektus.
- Pasākumi (22x)
 - izklaides iespējas ar ģimeni, izklaides pasākumu pieejamība.
 - kultūras pasākumu daudzveidība. (2x)
 - Biežāka pasākumu organizēšana. (3x)
 - Rīkot tradicionālus pasākumus, kuros iesaista vairāk vietējos iedzīvotājus. (Vasaras/Ziemas saulgriežus).
 - Vairāk mazus vietējos pasākumus, lai ģimenes var apmeklēt bez auto te pat ciematos (novadā).
 - Organizēt vairāk koncertu Ādažos, nevis Carnikavā.
 - Vairāk dažādu āra svētku vasarā. (2x)
 - Nodarbību pieaugušajiem pieejamība, Veidot kursus/ rokdarbu meistarklases pagasta iedzīvotājiem.
 - Nodarbību, pulciņu un vasaras nometņu pieejamība brīvlaika periodā.
 - Vairāk aktivitātes bērniem kam vecums ir no 7gadiem un lielākiem.
 - Vairāk pasākumi bērniem, ģimenēm ar bērniem (4x), ģimenes saliedēšanās pasākumus.
 - Vairāk sporta/ atpūtas pasākumu svaigā dabā.
 - Vairāk izklaides iespējas bērniem.
 - Atjaunot Ādažu pilsētas svētkus.

Dažādi:

- Ādažos jābūt vairākām bumbu patvertnēm, jo te pat blakus ir Rīga un Kadaga.
- Jāievieš trauksmes sirēnas, kuras var dzirdēt visā pilsētā.
- Uzlabots interneta pārklājums.
- Ir vēl ļoooooti tālu kur sniegties tīrības un kārtības ziņā (tai skaitā trokšņu un es nerunāju par poligonu).
- Dambis aizaudzis un piemēslots, pludmale tāda pati, piejūras stāvvietas nolaistas un tagad vēl jāmaksā ... Vienīgais interesantais objekts plikajā parkā ir Sapņu Dārzs, kas ir privāta iniciatīva.
- Realizējot teroteriālo reformu, lūdzu Ādažu novadam pievienojiet Ropaži novada Kluso Kalnu ciematu.
- Civilās aizsardzības plāns novadā.

4.Āni**Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Plašāka interešu izglītība pirmsskolas bērniem.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Vairāk sporta aktivitātes vai normāls sporta klubs Ādažos.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta pieejamība Āņos.

5.Baltezers**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (6x)
 - Ceļa segumi sānielās būtu ļoti vēlams, gan no drošības gan no estētiskā skata punkta.
 - Ielu stāvvokļa uzlabošana Baltezerā ap baznīcu (2x), sakārtot Piekraustes ielu.
 - Nepieciešams sakārtot ceļu stāvvokli Baltezerā.
 - Ceļa un norādījuma zīmju uzstādīšana (tai skaitā – apstāties aizliegts (piem. pie Pērles krustojumā).
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība. (5x)
 - Veloceliņi, gājēju-riteņbraucēju celiņi (2x), velo celiņu izveide ap Lielo un mazo Baltezeru.
 - Velo celiņa izveide no Ādažiem līdz jūrai.
 - Sakārtot infrastruktūru veloceliņiem.
- Apgaismojums (5x)
 - Ielu apgaismojums, ielu apgaismojums sānielās.
 - Apgaismojuma nodrošināšana gar Baltezera kapiem.
 - Pilnvērtīgs ielu apgaismojums baznīcas/kapu rajonā Baltezerā.
 - Apgaismojums Alderu ielā.
- Steidzami risināt jautājumu par Baltezera apvedceļu.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Vairāk bērnudārzu tieši Ādažos.
- Vairāk bērniem ārpus bērnudārza/ skolas pulciņus.
- Atbalsts - brāļu/māsu priekšrocība daudz bērnu ģimenēm pirmsskolas rindās (vadājot bērnus uz dažādām iestādēm rada papildus sastrēgumus rītos, papildus finanšu slogu ģimenēs, kurām tas jau tā ir lielāks kā 1-2 bērnu ģimenēs).
- Pedagogu piesaiste skolā.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jauniešiem āra aktivitātes (streetbols; pingpong- jauniešu zona, lai pieaugušie neaizņem visu laiku ārpus darba laika.

Sabiedriskais transports:

- Uzlabot sabiedrisko transportu. (2x)
- Sabiedrisko transportu jānodrošina pēc saraksta.
- Lai skolas autobuss atbrauc laikā, lai var nokļūt uz skolu (Mārsili).

Sabiedriskā kārtība:

- Neapmierina Mazā Baltezera izmantošanas noteikumu neievērošana un pārkāpumu kontroles trūkums (2x). Ūdenstransporta izmantošanas noteikumu ieviešana, kas netraucē iedzīvotājiem un mierīgās atpūtas piekritējiem.
- Aizliegt ūdensmotociklu izmantošanu Lielajā Baltezerā, nepieciešams kontrolēt ūdens motociklu kustību Lielajā Baltezerā. (2x)
- Pašvaldības policijas kapacitātes stiprināšana – nav kārtības un miera sajūtas Ādažos (nesenie notikumi – pašvaldības policista nāve dzērumā iebrucot trossē; iedzīvotājs iekausta pusaudzi par trokšņaino vizināšanos naktī, u.c.).
- Nav miera, klusuma (nakts stundās) un kārtības novadā! Vismaz Baltezerā un Ādažos.
- Auto ātruma kontrole iedzīvotāju (īpaši bērnu) drošībai (30 zona, dzīvojamā zona utt.)- piem., radari utt.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Lielākas rūpes par vides labiekārtošanu ciemos, ne tikai Ādažu centrā.
- Baltezerā, dzīvojamā zonā, kur tā pat būtu jāpārvietojas ar 20 km/h varētu nebūt tik daudz sāli uz ceļiem. Nav vajadzības dienas vidū, nulles vai plus grādos gāzt sāli uz ceļa.
- Lai mazinātu plastmasas pudeļu patēriņu varētu uzstādīt ūdens uzpildes punktus kādā publiskā vietā, piemēram, Līgo laukumā, vai tajā ,iespējams, topošajā autobusu stacijā.
- Atkritumu (it īpaši bio) šķirošanas iespēju uzlabošana Baltezerā.
- Palielināt zaļo atkritumu konteineru izmēru vai konteineru skaitu.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk sabiedriskos pasākumus.
- Ļoti patiktu ja biežāk izrādītu kino Ādažu kultūras centrā.
- Atļaut izmantot ne tikai laiskai gulšņāšanai ezera krastos nesakārtotās pludmalēs bet veikt pludm. sakārtošanu un motorozētā ūdenstransporta izmantošanu nodrošinot ūdenslēpošanas un citu ūdenssporta un aktivitāšu nodarbēm ezeros.

Dažādi:

- Ieklausīties Ādažnieku problēmās, ar Ādažnieku domāju cilvēkus kuri šeit dzīvo vismaz 25 gadus, nevis tikko ienākušos kļaidātājus.
- Mainīt vektoru no naudas pelnīšanas un biznesa, uz labai draudzīgāku saimniekošanu, saglabāt to, kas vēl nav izpostīts.
- Ieguldījumus veikt ne tikai Ādažu centrā, bet arī novada ciemos. Piemēram, ielu apgaismojumus, trotuāri, ielu segums, apstādījumi.
- Kormorānu invāzijas likvidēšana dabas lieguma zonā.

6.Birznieki

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Trūkst droša velo un gājēju infrastruktūra nokļūšanai Ādažos, no Birzniekiem. Nav atrisināta A1 autoceļa šķērsojums, Esošā alternatīva – gājēju pārvads pie Elvi arī nav nopietna alternatīva, jo sasniedzams ar lielu līkumu, kā arī šim mērķim tad ir jāizmanto transportam atjaunotais, bet gājējiem un velobraucējiem ne pārāk drošais Eimuru ceļš.
- Velo celiņš no Carnikavas uz Ādažiem. (2x)

7.Carnikava

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (5x)

- Nepieciešami apli satiksmes organizācijas plūsmai. Gan pirmajā pagriezienā uz Carnikavu (kur ir tas aizliegums griezties, kaut agrāk tur varēja), un aplis, kur ir tagad saules paneļi. Tur pat tagad ir pietiekami daudz vietas, lai izveidotu apli. Pārtauciet likt stabiņus, bet plānojiet ceļu bez kaut kādiem eksperimentiem.
- Jāsaprot, ka Latvija ir Rīga un lauki, un auto no ceļiem nekur nepazudīs. Var taisīt veloceļiņus, cik grib, bet vai jūs brauksiet no Ādažiem uz Rīgu ar velo uz darbu vai teātri, piesvīdis? Tāpēc uzskatu, ka auto satiksme ir svarīga un svarīgi arī nekaitināt braucējus ar nesaprotamiem stabiņu eksperimentiem.
- Optimizēt transporta plūsmu. Tranzītu novirzīt uz dzelzceļu. Satiksmi dalīt pēc galamērķiem (Rīga, Apvadceļš). Labāks Ādažu-Dzelzceļa savienojums. Carnikavas / Gaujas auto tilts. Piejūras maģistrāle.
- Vecstāles ceļa jautājums.
- Lielāks un sakārtots stāvlaukums pie Rimi.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (24x)
 - Gājēju / velo infrastruktūra (4x), veloceļiņš/gājēju celiņš Carnikava – Ādaži. (16x)
 - Veloceliņš CARNIKAVA – KALNGALE, veloceļiņš KALNGALE – VECĀŽI.
 - Veloceliņš uz Carnikavu pa P1.
 - Izveidot drošāku vidi velosipēdistiem.
 - Atgriežat ielu apgaismojumu naktīs,
- A1 (5x)
 - Jāaizvāc stabiņi.
 - Domāt par šosejas izolēšanu no pilsētas (trokšņu apstādījumi, atsevišķi piebraucamie ceļi veikaliem) un abu pušu integrēšanu (tuneļi, tiltiņi, viadukti).
 - Vieglo automobiļu nogriešanās aizliegums pirmajā pagriezienā no Ādažiem uz Carnikavu.
 - Viadukts lai varētu mierīgi aizbraukt no Ādažiem līdz Carnikavai pāri lielajai šosejai (2x)
 - Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu un jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Carnikavas uz Gaujas tiltu.

Apdzīvotās vietas:

- Vajag vairāk dzīvojamo māju.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Bērnu dārzu rindas, izveidot bērnu dārzus.
- Vidusskola Carnikavā (2x), ģimnāzija Ādažos.
- Izglītības kvalitātes uzlabošana. (2x)
- Interesu izglītības plašākais piedāvājums (3x). Pulciņi skolā – nav iespējams pieteikties, visas vietas ļoti ātri aizpildās.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Varētu nodrošināt daudz labāku pieejamību baseinam, Carnikavā nepieciešams publisks peldbaseins, bezmaksas sporta infrastruktūras brīvā laika.
- Vairāk sporta pasākumu.
- Sporta centrs un pirtis.

Sabiedriskais transports:

- Uzlabot situāciju ar sabiedrisko transportu (5x), Sabiedriskā transporta nodrošināšana.
- Sabiedriskais transports Carnikava – Ādaži (3x), autobusa maršruts Ādaži – Carnikava 1xh, varētu būt mazie īsie maršruti Carnikava-Ādaži un, attiecīgi, otrā virzienā, kursēt varētu līdz pat piejūras promenādei, domāju tas veidotu novada vienotību. Carnikava – Ādaži bezmaksas sabiedriskais transports.
- Sabiedriskā transporta biežums no un uz Ādažiem uz novada ciemiem (2x), sakārtot autobusa sarakstu Carnikava – Ādažu skola.
- Carnikava-Saulkrasti satiksme.
- Sabiedriskais transports saskaņots ar vilcienu, savienojiet Ādažus ar Carnikavu, lai vilcienu var izmantot.

- Vairāk autobusu vai vilcienu reisu vakaros pēc 21.00, lai būtu iespējams apmeklēt kultūras, sporta pasākumus un nokļūt Carnikavā.
- Izbraukāt no Carnikavas uz skolu Rīgā ar bērnu, kurš pārvietojas ratiņkrēslā, ir praktiski neiespējamā misija.
- Ierīkot autobusa pieturu uz Mežaparka ceļa pie Ādažu militāras bāzes.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Rimi Carnikavā, Lidl. (2x)
- būvniecības veikals. (2x)
- Banku (2x), CSDD (2x), PMLP (2x), banku pakalpojumu pieejamība.

Armijas klātbūtne:

- Ilķenes iedzīvotājiem ir aktuāls poligona tuvums.

Vide, daba:

- Saglabāt, sargāt dabu, neļaut dabas vērtības noplicināt attīstības vārdā.

Veselības aprūpe:

- Veselības pakalpojumu pieejamība Ādažos, veselības pakalpojumu pieejamība. (2x)
- Palielināt sociālos pabalstus ģimenēm ar bērniem – invalīdiem un invalīdiem.
- Palielināt apmaksu par rehabilitācijas nodarbībām ar speciālistiem bērniem – invalīdiem (palielināt līdz vismaz 200 EUR), jo cenas pakalpojumiem ir strauji palielinājušās, taču kompensējamā summa ir nemainīga jau ilgstoši.
- Paplašināt speciālistu klāstu, kuru nodarbības tiek daļēji kompensētas bērniem invalīdiem (sarakstā iekļaut arī ABA terapiju, speciālo pedagogu).
- Laicīgi parūpēties par sociālo palīdzību bērniem ar invaliditāti, beidzoties Deinstitutionalizācijas projektam.

Teritorijas plānošana:

- Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā.
- Novērst plūdu draudus.
- Suņu pastaigas vietas. (2x)
- Omulīgu centru izveide gan Ādažos, gan apkārtnē.
- Sabiedrisko tualetu ierīkošana.

Pašvaldības darbs:

- Viena ērta platforma kurā var redzēt visu informāciju par aktuālajiem pakalpojumiem un piedāvājumiem. Ļoti pieklibo informācijas ievietošana mājas lapās, ļoti lēni un reizēm nekvalitatīvi + pārbaudīt informācijas aktualitāti pirms tās publicēšanas.
- Novadnieku atvieglojumu programma.
- PA Carnikavas komunālserviss likvidācija.
- Iedzīvotāju iesaiste domes lēmumu pieņemšanā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Uzlabot apkures sistēmu daudzdzīvokļu mājās.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk kvalitatīvu kultūras pasākumu, piesaistot kvalitatīvus māksliniekus. (2x)
- Biežāk rīkot publiskus pasākumus ģimenēm ar bērniem.
- Izveidot skaistus apskates objektus un atrakcijas tūristiem. Starp atrakcijām var būt izjādes, privātlidojumi, kajaki/kanoe, šaušana mērķī, kas jau eksistē, taču ir apslēpti. Var būt lauku sētu apciemošana. Dabas parku veidošana.
- Izveidot aktīvās atpūtas vietas kopa ar bērniem, kā arī sportošanai. (Laivas, takas skriešanai, rotaļu vietas ar iespēju piesaistīt fantāziju, kāpelēšanas statīvi te nav tik svarīgi, galvenais labi pavadīt laiku brīvā dabā). Atpūtas vietas pie Gaujas un citās vietās pie dabas.

Dažādi:

- Attīstībai labvēlīgāk būtu abus novadus atdalīt (3x), novadu pagātne, tagadne un nākotne nav pat līdzīgas!
- Nesalīdzināt Ādažu novada vērtībās ar bijušo Carnikavas novadu. Carnikavas pagasta iedzīvotāji ir vairāk tuvāki dabai, kamēr Ādaži vēlas būt industriāli. Ņemt vērā Carnikavas vēsturi un kultūrvēsturisko mantojumu. Pielīdzināt visu, lai Carnikava nepaliek otrajā plānā, kā tas bija ar aukles līdzfinansējumu, brīvpusdienām, zemes nodokļiem utt.
- Ādažu pagastā virzība uz pareizo pusi.
- Atbrīvoties no Ādažu novada.

8.Divezeri**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Uzlabot ceļu kvalitāti, garantēto ceļu uzturēšana infrastruktūras uzlabošana.
- Nevajadzētu atjaunot guļošos policistus Kadagā uz pārbūvētā ceļa, jo ziemas laikā CSN nenotika, turklāt braucot uz bērnu dārzu un atpakaļ, bija jāšķērso 6 gab. - tas ir par daudz
- Vajadzētu veikt darbības, lai uzlabotu satiksmes plūsmu uz Tallinas šosejas.
- Biežāk greiderēt un uzlabot Smilškalnu ceļu- noņemt apaugumu gar brauktuves malām, veidot profilu, lai ūdens notek uz malām, u.tml.
- Organizēt PII ceļu kaisīšanu ziemas periodā.
- Apgaismojums.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Konkursa kārtībā meklēt skolas direktoru.

Sabiedriskais transports:

- Sakārtot sabiedriskā transporta kustību.

Armijas klātbūtne:

- Labāk atdalīt militāro Ādažu daļu no civilās. Visa tā šaudīšana izraisa lielu stresu. Gribas mieru un klusumu.

Sabiedriskā kārtība:

- Aktīvāk cīnīties ar motociklu un kvadraciklu braucējiem, kas izbraukā meža ceļus un zemsedzi, turklāt ar tehniku bez numura zīmēm brauc pa koplietošanas ceļiem.
- Aktīvāk cīnīties ar mežu un ceļmalu piemēslotājiem.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk aktivitāšu bērniem no 3-18 g.v.

9.Eimuri (Ādažu pagasts)

-

10.Eimuri (Carnikavas pagasts)**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu kvalitāte no attāliem ciemiem.
- Garciema ceļš – skaista un ainaviska apkārtnē, bet nereti grūti braukt ar mašīnu un neiespējami ar velosipēdu. Gribētos, lai būtu sakārtots.
- Atvērtas betona ūdens akas gar Tauriņu ceļu Eimuros – bīstami gan bērniem, gan dzīvniekiem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Apkopta vide, talkas.

11.Garciems**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu uzturēšana.
- Drošība uz ceļiem mazajos ciemos.
- Veloceliņš Rīga – Kalngale – Garciems – Garupe – Carnikava – Ādaži, drošs veloceliņš Garciems – Carnikava – Ādaži, drošs gājēju ceļš visā posmā no Podniekiem līdz skolām.
- Palielināt satiksmes drošību.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Carnikavas pamatskola – slikti skolotāji

Sabiedriskais transports:

- Nav nodrošināts sabiedriskais transports no Carnikavas novada ciemiem līdz Ādažiem.
- Sabiedriskais transports (2x), transporta pieejamība.
- Uzlabot sabiedrisko transportu starp Ādažiem un Carnikavas pagastu (skolas autobuss vai pielāgota skolas stundām saskarsme) (3x), kā arī Carnikavas pagastu un Rīgu.
- Paplašināt sabiedriskā transporta maršrutus novada teritorijā (2x). Piemēram Garciems - Ādaži, Garciems - Rīga (iet ļoti reti un sakrīt ar vilciena laikiem). Pieejams vismaz 1x stundā autobuss no Gaciema uz Rīgu un Ādažiem.
- Sabiedriskais transports novadā ir absolūti nesavienojošs novadu.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Carnikavā pieejamu baseinu visiem, fitnesa klubu.
- Carnikavas centrā labu, mūsdienīgu kafejnīcu.
- Garciemā ieviest Omniva vai DPD pakomātu.

Teritorijas plānošana:

- Attīstīt mazo ciemu infrastruktūru.

Pašvaldības darbs:

- Vairāk atbalsts daudz bērnu ģimenēm.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Atkritumu apsaimniekošana, piem. nav iespējams bez maksas nodot koka mēbeles.
- Trūkst konteineru kartonam.
- Garciemā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
- Nav izveidots šodienai atbilstošs atkritumu lietu/lietojamu atkritumu plašs poligons – atbilstoši cilvēku skaitam novadā.
- Garciemā ierīkot centralizēto ūdensapgādi un kanalizāciju.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Brīva laika pavadīšana bērniem, pusaudžiem mazajos ciemos.

Dažādi:

- Ciemos nenotiek nekāda aktivitāte., mēs tikai maksājām nodokļus.
- Ādažos viss ir sakopts, patīk ka rūpnīcas ir atdalītas no pilsētas zonas un ir citā šosejas pusē.
- Novērst mākslīgi radīto de facto būvniecības aizliegumu Pareizticīgo baznīcas draudzei tai piederošā zemes gabalā, lai iedzīvotāji varētu brīvi realizēt savas tiesības uz reliģisko dzīvi.

12.Garkalne

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Stāvvietā Ādažu centrā tiem, kas braukšanai uz Rīgu vēlas izmantot sabiedrisko transportu. Ciematu iedzīvotājiem tas būtu aktuāli, jo, piemēram, no Garkalnes uz Rīgu autobusi neiet tik bieži, taču no Ādažu centra tie iet pietiekami bieži.
- Ceļa segums mežā starp abām Garkalnēm, ideāli būtu to noasfaltēt, jo satiksme tur kļūst arvien intensīvāka, īpaši tad, kad ir sastrēgumi uz šosejas pie Baltezera.

- Varbūt ir iespēja pārdomāt satiksmes organizāciju/piebraukšanu pie sākumskolas. No rītiem un pēcpusdienās, kad vienlaicīgi ļoti daudz auto ved bērnus uz/no skolas, veidojas sastrēgums aplī pie skolas.
- Jāizbūvē gājēju un veloceliņš gar Gaujas Baltezera kanālu.
- Gājēju/velo celiņa ar apgaismojumu izbūve no Garkalnes līdz Ādažiem. (3x)
- Autobusa pieturu Podniekos likvidēt, vai pārnēs uz citu vietu.
- Gribētu asfaltētu ceļu bez bedrēm ne tikai Ādažu centrā, bet arī Garkalnē, kā arī ceļa posmā no Podniekiem līdz Ādažu vidusskolai. Tāpat ļoti ieteicams būtu apgaismojums Kastaņu ielas garumā Garkalnes ciemā.
- Novērtētu Garkalnes galvenās ielas – Lazdu ielas noasfaltēšanu, vasarā visas apkārtējas mājas ir vienos putekļos.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Sporta kluba atvēršanu Ādažos, lai būtu iespēja sportot grupu nodarbībās lētāk.

Sabiedriskais transports:

- Jāuzlabo sabiedriskā transporta kustība starp Carnikavu un Ādažiem.
- Ļoti patiktu atjaunota vilciena iespēja no Baltezera, jo autobuss no Garkalnes uz Rīgu iet ļoti ilgi.

Pašvaldības darbs:

- Palielināt atlaidi NĪN daudzbērnu ģimenēm, kā tas ir daudzos citos novados.
- Pašvaldības attieksmes maina.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Jālabo saistošie noteikumi par atkritumu izvešanu, neuzliekot par pienākumu izvest atkritumus vismaz 1x mēnesī, bet gan pēc nepieciešamības. Tas vairs nav atbilstoši daudzu cilvēku aktuālajam dzīves veidam. Ja cilvēki aktīvi šķiro atkritumus un daudz ceļo, tad bieži miskaste ir nevis 1/3 pilna, bet TUKŠA vispār. Īsti nav saprotams, kāpēc būtu jāmaksā par pakalpojumu, kas nav nepieciešams.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk āra izklaides iespēju- ģimenēm ar bērniem.

Dažādi:

13.Garupe

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Divlīmeņu krustojums pagriezienā uz Carnikavu no šosejas.
- Veloceliņš kopā ar bērniem no Garupes uz Ādažiem un no Ādažiem uz Saulkrastiem un uz Rīgu.
- Veloceliņš no Kalngales līdz Carnikavai un no Carnikavas līdz Ādažiem. (2x)

Sabiedriskais transports:

- Ieviest Rīgas Satiksmes sabiedrisko transporta maršrutu, kā tas bija agrāk. Ja nav sava auto, nokļūt no Garupes uz citu ciemu nav iespējams.
- Izpētīt autobusa maršrutu vajadzību Ādaži Birznieki – Carnikava – Garupe – Garciems – Kalngale – Eimuri – Atari – Staprini – Ādaži.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Kvalitatīvs restorāns.

Veselības aprūpe:

- Attīstīt veselības aprūpes iespējas Ādažu pagastā.

Teritorijas plānošana:

Pašvaldības darbs:

- Vairāk atbalstīt daudzbērnu ģimenes.

Dažādi:

- Turpināt iesākto.

14.Gauja**Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Attīstīt gājēju, riteņbraucēju un ielu infrastruktūru Gaujā, Sigulā, lai uzlabotu gājēju drošību.
- Nodrošināt iespēju nokļūt videi draudzīgā veidā no Carnikavas pagasta uz Ādažu pagastu.
- Velo / gājēju ceļi (2x), apgaismojums, droša vide.
- Risināt milzīgo sastrēgumu problēmu uz Autoceļa A1 vasaras sezonā.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Vēl bērnudārzi.

Sabiedriskais transports:

- Transports, biežāku transporta kustību.
- Sabiedriskā transporta uzlabojumi Ādaži – Gauja.
- Svarīgi būtu regulārs koordinēts sabiedriskā transporta tīkls starp novada ciemiem (2x). Carnikavas bērni lai ērti varētu nokļūt piemēram uz interešu izglītības pulciņiem Ādažos.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Vairāk darbavietu vietējiem uzņēmējiem.
- Lidl. (2x)

Veselības aprūpe:

- Ārsti.

Teritorijas plānošana:

- Mežonīgā krastu apbūvēšana un pieejas liegšana ezeru krastiem (īpaši ap Dzirnezeru). Tāpat arī “privātās” ielas, kur saliktas zīmes, ka cilvēki tur nedrīkst staigāt. Īsi sakot, dzīvojam it kā dabas parkā, bet drīz ārpus savas sētas iziet nemaz nedrīkstēs, visi krasti apbūvēti, visur žogi un aizliegumi iet. Kas visi ir nelikumīgi. Bet ne būvvalde, ne pagasta vadība, neviens to neredz.

Pašvaldības darbs:

- Infrastruktūras attīstība.
- Attīstīt ne tikai Carnikavu un Ādaži, bet arī Gaujas ciemu. Un neļaut likumu pārkāpumus teritorijas izmantošanā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Lielā daļā pagasta, pat ļoti blīvi apdzīvotās vietās kā Gauja, nav centralizētas kanalizācijas. Cilvēki tecina notekūdeņus pa grāvjiem, pat pludina uz koplietošanas ceļiem.
- Savlaicīga teritorijas uzkopšana ziemas sezonā, kā arī kaisīšana un kabatu iztīrīšana no sniega.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk pasākumu vasaras un ziemas periodā.
- Parku attīstība.

Dažādi:

- Sabalansēta novada attīstība.
- Pēc apvienošanas Carnikavas un Ādažu pagastiem., mēs jūtam lielo starpību uz aktuāliem jautājumiem. Uz negatīvo pusi.
- Optiskā interneta ierīkošanu pagastā un novadā.

- Pastāvīgajam iedzīvotājiem, saņemt lojalitātes programmas atlaides – veikalos, aptiekas, benzīntankos, ārstu apmeklējuma Ādažos un Carnikava pagastos.
- Ļoti minimālas iespējas pensionāriem. Jaunieši nemaz nemāk strādāt – visus dzērājus 100 eiro atlaist, bet jauniešus pie darba.

15.Iļkene

Ceļu infrastruktūra

- Ādažu centrā (starp veco un jauno Tallinas šos., var arī citur, bet vēlams autobusa pieturas tuvumā) izveidot bezmaksas autostāvvietu, kur attālāko ciemu iedzīvotājiem novietot auto, lai ar sabiedrisko transportu varētu aizbraukt uz Rīgu.
- Satiksmes infrastruktūras sakārtošana visā pagastā, atbilstoši aizsargjoslu likumam un sanitārajām normām.

Armijas klātbūtne

- Ierobežot NBS un NATO aktivitātes poligonā, atbilstoši sanitārajām, vides aizsardzības un ētiskajām prasībām atbilstoši Latvijas un starptautiskajām normām.

Vide

- Nodrošināt AAA (aizsargājamā ainavu apvidus) pieejamību gan Ādažu iedzīvotājiem, gan viesiem visa gada garumā, kā to paredz Natūra 2000 mērķi un uzdevumi.
- Saglabāt un ievērot tauvas joslas gar un ap publiskajām ūdenstilpēm.

16.Kadaga

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (18x)
 - Ceļu segums – visiem ceļiem novadā jābūt ar cieto segumu (betonētiem).
 - Ielas ziemā ir pārsālītas. (2x)
 - Ceļus, Jāsalabo ceļi. (3x)
 - Kadagas ceļš ar gājēju pāreju no ceļa kur izbraucu no Abzaļiem. Lai šķērsotu ielu uz gājēju celiņu.
 - Sakārtot satiksmi ceļā uz Ādažu sākumskolu lai nerastos sastrēgumi no rīta.
 - Aizliegt vest bērnus vidusskolā caur centru.
 - Aicinu rūpēties par pašvaldības iedzīvotājiem ne tikai centrā un pie armijas daļas bet arī par tiem, kas dzīvo mazliet tālāk, jo arī tie maksā nodokļus, t.i., ieslēgt apgaismojumu, nogreiderēt ceļu, uzstādīt ātruma ierobežojošās zīmes pie autobuss pieturām, kur bērni kāpj ārā no autobusa.
 - Nepieciešams neliels ceļa remonts starp Ādažu skolu un Podniekiem Gaujas ielā, sakārtojot braucamā ceļa malas, kuras ir izskalotas un bedrēs. Tas bojā visu ceļu.
 - Uz Kadagas ceļa varētu izvietot atdalošās barjeras starp ceļu un gājēju ietvi (satiksme diezgan intensīva, ātrums salīdzinoši liels, vecākiem ar maziem bērniem nav droši.
 - Stāvlaukumu paplašināšana Kadagā pie daudzdzīvokļu mājas, it īpaši starp 8, 9, 11 reizēm mašīnas tā saliek, ka paredzamība krustojumā nav, knapi izgriezt, ja nāk pretī, samainīties nav. Tā kā 11 un 8 mājai ir tas placis no mazā veikaliņa, pieļauju iespēju, ka varētu kādu gabaliņu izcirst 8 mājas priekšā no priedēm un izveidot placi kur vēl 2 rindās var salikt mašīnas, atbrīvojot ceļa daļu no mašīnu stāvēšanas, ka arī bonuss būtu, 8 mājas zemākie stāvi kļūtu gaišāki, jo priedes noēno.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (5x)
 - Uzlabot velo un kājām gājēju ceļus.
 - Ciemu savienošana ar velo / gājēju celiņiem (2x), jo no Kadagas Saulesplāvu ciemata slapjdraņķī ir izmantojams tikai auto, kas nav nedz ekonomiski, nedz ekoloģiski pareizi.
 - Veloceliņš no Kadagas līdz Rīgas – Tallinas šosejai.
- Jāierobežo Bolt un Citybee mašīnām novietošanu pie dzīvojamajām mājām. Vecāki ar bērniem nevar novietot savas mašīnas pie mājas, jo tur ir atstātas koplietošanas mašīnas.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Uzlabot Ādažu vidusskolas mācību kvalitāti (2x). Nepieciešams kompetents skolas direktors.
- Nepieciešama vēl viena sākumskola vai arī tomēr jāapsver iespēja ierobežot vairāk uzņemto klašu skaitu. Vajag sabalansēt bērnus starp Garkalnes, Carnikavas un Ādažu skolām.
- Jārisina pašvaldības pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības jautājums. (3x)
- Interesu izglītībā, piemēram, peldēšanās mācība nav pieejama. Vidusskolā lielākā daļa pulciņu ir dejas, māksla un koris, sportā pēc 6.kl ir maz iespēju. Attīstīt vairāk pašvaldības atbalstītas sporta interešu izglītības programmas bērniem gan pirmsskolas vecumā gan skolas.
- Privātajos bērnudārzos nav iespējams tikt gada vidū, kas nozīmē, ka gadījumā, ja bērnam 1,5 gads paliek decembrī, tad jāgaida bez ienākumiem līdz septembrim, vai jāņem aukle (ko pašvaldība apmaksā ļoti pieticīgi), vai arī jāved bērns uz Rīgas privātajiem bērnudārziem.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Uzlabot stadiona infrastruktūru (ģērbtuves, tribīnes u.tml.).
- Sporta zāle Ādažos. Iespējams, pietiktu ar esošo sporta zāļu racionālāku izmantošanu, nodrošinot ĀBJSS piekļuvi tām.
- Palielināt sporta infrastruktūras pieejamību iedzīvotājiem individuālajām un kolektīvajām nodarbībām iekštelpās. Šobrīd 90% pieejamība ir Sporta skolas un skolas interešu izgl. pulciņiem.
- Āra treniņi.
- Ir sporta veidi kur bērnus neatbalsta ar transportu un sporta tērpiem.
- Vasarā nometnes dienas grupas ir mazā, nepietiekošā skaitā.
- ĀBJSS – no vecāku viedokļa raugoties, diezgan “necaurspīdīga” pārvaldība – dažāda attieksme pret sporta veidiem, nav skaidrs, kādas iespējas (un kam!) nodrošina sporta skola un kas ir vecāku ziņā. Nav sajūta, ka sporta skola būtu ieinteresēta audzēkņu izaugsmē, piemērotu treniņu apstākļu nodrošināšanā.
- Ierīkot telpu galda tenisa spēlēm Kadagas b/d “Mežavēji”, ko drīkst apmeklēt iedzīvotāji.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (2x), autobusi kavē. (3x)
- Jāmaina biļešu iegādes sistēma. (3x)
- Skolēnu izvadāšana līdz skolai: vai nu Saulesplavās jāierīko autobusa pietura, vai arī jāorganizē skolas autobuss, jo skolēni no mūsu ciemata šobrīd tiek tikai ar personīgu auto.
- Par cik nav skolas autobusa, tad vismaz būtu nepieciešams pielāgot autobusu sarakstus vidusskolas stundu sarakstam.
- Ieviest skolas autobusu Kadaga – Citsmežaparks – Ādaži. (2x)
- Autobuss varētu braukāt biežāk un cauri visai Kadagai.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Lidl, apģērbu veikali.

Sabiedriskā kārtība:

- Pašvaldībai jādomā kā veikt DAUDZ lielāku kontroli vasarā sakarā ar motorolleru lietotājiem (problēma laikiem nav jāizklāsta).
- Organizēt darbadienu vakaros policijas uzraudzību pie Ādažu MMS stāvvietas, jo ļoooti daudz vecāku parkojas neatļautās vietās, provocējos bīstamās situācijas gan skolēniem, gan autovadītājiem ie braucot/izbraucot no stāvvietas starp ĀMMS un Kadagas tiltu pāri Gaujai.

Veselības aprūpe:

- Nepieciešams piesaistīt vairāk jaunos mediķus, jo novadā ir liels trūkums pēc medicīnas pakalpojumiem.
- Paplašināt veselības aprūpes telpas. Piesaistīt jaunus speciālistus. Izveidot jaunas izmeklējums iespējas. Ieviest MRT ar kontrastvielu.
- Pieejamākus veselības pakalpojumus.

Teritorijas plānošana:

- Kad beidzot Vējupes pludmale pienācīgi tiks sakārtota- paplašināta pludmales zona, tualete.

- Būtu nepieciešams kardināli uzlabot Kadagas ciema drūmo izskatu. Jā it kā kaut kas šeit ir darīts, bet tas kopējais skats uz ciemu nav pozitīvs.

Pašvaldības darbs:

- Piedāvāt vairāk mūžizglītības iespējas.
- Atbalstu jaunajiem vecākiem ar maziem bērniem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- “Lilliju parka” labiekārtošana Kadagā (atkritumu tvertnes, soliņi, atkritumu maisiņi suņu feku savākšanai).
- Māju apsaimniekotāji biežāk veikt piedāvājumus, kā arī ik pēc diviem gadiem atkārtot jau atteiktos pasākumus, jo cilvēki ienākumu veidi mainās. Kā arī vecās mājas drīz sāks degradēties.
- DAUDZ nesakoptas teritorijas Ādažos un ciematos arī privātās likt sakopt savus īpašumus ja ne sodīt ar naudas sodiem.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Izveidot vairāk aktīvās atpūtas vietu (2x), atpūtas vietas kanāla rajonā, pastaigu takas.
- Man personiski pietrūkst balles ar galdiņu rezervāciju, jo šādus pasākumus es bieži apmeklēju citu pagastu reģionos.
- Radiet māmiņu istabas, kur piesaistiet sertificētus speciālistus, lai māmiņas izglītotu. Kā piemēram Diānu Zandi, kura stāsta par vecuma posmiem, jo dažiem vecākiem liekas, ka bērns jāved pie ārsta, bet nevis pie ārsta, bet vecākiem vairāk jā darbojas ar bērnu, bet daļa iegrūž bērniem gadžetus un liekas, ka ok. Zobu higiēnistu, kas stāsta par kopšanu, saldumu lietošanu, knupīša lietošanu. Utt. Rīkojiet ne tikai koncertus, kur atnāk noklausās un aiziet, bet gan koncertu, kur ir kā tematisks pasākums, cilvēkiem kustēties liek. Zaļumballes.
- Izveidot suņu rotaļu laukumu pie tenisa kluba.

Dažādi:

- Droša vidē un efektīvi izmantoti resursi.
- Kadagas tīrība, kārtība un attīstība atpazīstama no Ādažu.
- Ādažos dzīvoju gadu, šobrīd salīdzinoši, ar Alūksni, kur dzīvoju 18 gadus – mums viss patīk, viss ir brīnišķīgi – Paldies par to!
- Jāturpina uzlabošanas process visās jomās.

17.Kalngale

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ielu remonts. Beidzot noasfaltēt ceļu no Garcima līdz Atariem.
- Gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei. (2x)
- Iedzīvotājiem bezmaksas stāvvietu pie dzelzceļa stacijas “Kalngale”.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Attīstīt izglītības un interešu jomu.

Sabiedriskais transports:

- Uzlabot transporta pieejamību, nodrošināt transportu ne tikai bērniem, kuri mācās Carnikavā, bet arī ĀDAŽOS.
- Ir jāpievieno sabiedriskā transporta sarakstam nakts maršrutus (20-21.00), kas ietu caur Kalngali
- Biežāka autobusu satiksme Kalngale – Ādaži, Ādaži – Kalngale. (2x)
- Normāla sabiedriskā transporta satiksme novada teritorijā.

Armijas klātbūtne:

- Militārais poligons varētu būt klusāks.

Sabiedriskā kārtība:

- Uzklaut pagasta iedzīvotājus!!! Nevis noraidīt iesniegumus!!! Guļošie policisti Kalngalē, Cīruļu iela 43-50 !!! Jaunie īpašnieki, kas dzīvo tālāk pļavās... neievēro ātrumu un agresīvi uzvedās!!!

Veselības aprūpe:

- Attīstīt veselības aprūpes jomu.

Pašvaldības darbs:

- Pievērst uzmanību novada ciemu vajadzībām un dzīves kvalitātes uzlabošanai.
- Laikraksts ir ļoti precīzs un to nav interesanti lasīt. Varētu būt vairāk informācijas par kultūru pasākumiem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Kalngalē nepieciešams izveidot centralizētu ūdensapgādes (3x) un kanalizācijas sistēmu (3x). Domāt par gruntsūdeņu novadīšanas iespējām.
- Aizvāciet tās dzērājvāciņas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmieni.
- Aizliegt kurināt krāsnis ar ogļēm un kūdras.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk kultūras pasākumus un brīvdienu pavadīšanu ar ģimeni novadā!

Dažādi:

- Ādažu pagastam atcerēties, ka ir arī Carnikavas pagasts, kur arī dzīvo cilvēki.
- Viss kārtībā, Viss labi.
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Ādažu pagastā viss ir labi, jo visa novada nauda tiek patērēta tikai uz šo pilsētu :)

18.Laveri

-

19.Lilaste

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velo celiņu Lilaste – Rīga, veloceliņš no Carnikavas līdz Lilastei.
- Velo celiņu un pastaiga celiņu veidošana Lilaste – Carnikava – Ādaži
- Ierobežot stāvēšanu vasaras sezonā ceļa malās Lilastē. Tumšajā laikā izgaismot ceļu uz dzelzceļa staciju Lilastē(atjaunot gaismu pirmajam stabam).

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Nodrošināt iespēju visiem novada pirmsskolniekiem apmeklēt peldēšanas apmācības Kadagas baseinā.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Peldbaseinu Carnikavā.

Sabiedriskais transports:

- Izveidos sabiedrisko transportu no Lilastes uz Ādažu centru.
- Būtu ļoti labi ja būtu sabiedriskais transports no Lilastes uz Ādažiem.
- Vietējā sabiedriskā transporta maršrutu pagarināt līdz Lilastei.

Veselības aprūpe:

- Nodrošināt vēl vienu ģimenes ārsta praksi.

20.Siguli

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Siguļos Dzirnupe ielā trūkst gājēju ietves. Nav iespējams droši pārvietoties pa Siguļiem.

Sabiedriskais transports:

- Labu transportu.

Armijas klātbūtne:

- Mazināt troksni no poligona.

Sabiedriskā kārtība:

Teritorijas plānošana:

- Efektīvāk cīnīties ar graustiem (neapdzīvotas vecas vasarnīcas, dārza mājiņas, utt.).
- Atrisināt plūdu problēmu.

Pašvaldības darbs:

- Godprātīga rīcība domē un visās iesaistītajās pusēs, kas strādā par nodokļu maksātāju naudu it īpaši.
- Pilnībā izskaust kukuļošanas riskus un interešu konfliktus iepirkumos un būvvaldē.
- Sūtīt “Ādažu Vēstis” tikai elektroniski (saudzēt dabu).

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Efektīvāk atbalstīt energoefektivitāti un atkritumu šķirošanu.
- pieejamu informāciju par komunālajiem pakalpojumiem – atkritumu izvešanu, akcijām (bezmaksas lielgabārta savākšana u.tml.).

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Uztaisīt kādu īpaši Ādažu novadam raksturīgu pasākumu/aktivitāti. Piemēram izveidot vietējo zivju tirgu, kaut reizi nedēļā vai divās nedēļās. Lai vietējie zvejnieki tirgo svaigu produkciju. Ir taču upe, ezeri, jūra. Kaut kas līdzīgs ir Lapmežciemā.

Izglītība:

- Uzlabot interešu izglītību bērniem, pulciņi maz, Carnikavā praktiski vispār nav.

Dažādi:

- Nav ideju.

21.Staprinī

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Veloinfrastruktūras uzlabošana, veloceliņš Ādaži – Carnikava.
- Apgaismojums Staprīnos.
- Vairāk izbūvētu gājēju un velosipēdu celiņu starp pagastiem, lai varētu pārvietoties ērtāk novada ietvaros.
- Mierināt satiksmi uz Staprīnu ceļa (no Statoil līdz pagriezienam uz Atariem) ar gulošajiem policistiem. Neviens neievēro zīmi un pa ceļu brauc ar 50-70 km/h, kur gar malām iet bērni un mammas ar ratiniem. Kopumā ir vietas, kur ir bīstama saskare transportam ar gājējiem. Nerunājot par ceļu Ādaži-Carnikava. Iet pa to vai braukt ar velosipēdu ir pašnāvība. Totāls stulbums tādu ceļu uzbūvēt un nepadomāt par gājējiem. Līdz skandināvu standartam - gājēju centrēta vide mums kā līdz mēnesim. Viens kvartāls Ādažu centrā ir brīnišķīgs, bet citur visur tiek domāts galvenokārt par autotransporta ērtībām.
- Ir jāmeklē risinājumi lielajai auto plūsmai Ādažu centrā katru darba dienu!

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Skolai – domāt par izglītības kvalitāti.
- Sakārtot izglītību Carnikavā, Garkalnē. Ādažos nav vietas tik daudziem bērniem!
- Lai būtu valsts bērnu dārzs Ādažos no 2 gadu vecuma, kā arī pēc iespējas palīdzēt līdzfinansēt bērnu dārza pusdienas – ļoti dārgi.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

Sabiedriskais transports:

- Nodrošināt biežākus skolēnu autobusu reišus, jo lielajā skolā vēl nav beigušās stundas, kad autobuss jau ir prom. Izveidot iespēju kājām gājējiem tikt pāri A1 šosejai, jo katru dienu, ar sabiedrisko transportu atgriežoties no Rīgas, jāriskē ar dzīvību, lai tiktu uz Stapriņiem.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Darba vietas arī tiem kuri ir kvalificēti un speciālisti, ne tikai ražošana, lai nav jātērē laiks meklējot darbu citur un laiks/nauda braukājot citur lai nopelnītu iztiku dzīvei.

Veselības aprūpe:

- Izskaut korumpētus ģimenes ārstus.

Pašvaldības darbs:

- Attīstīt infrastruktūru arī pāri šosejai Ādažu pusē.
- Attīstīt Ādažu centru, lai nav tā ka centrs ir tiksi trīs apli kuras un pat tik liels, ka var redzēt no viena gāja līdz otram.
- Turpināt infrastruktūras pilnveidošanu.
- Pašvaldībai noteikt prioritātes, izvērtējot iespējas. Skaidrot un argumentēt iedzīvotājiem prioritātes, veicamos darbus, iespējas iesaistīties procesos.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Sakārtot Stapriņu ciemā ūdensvadu un kanalizāciju. (2x)

Dažādi:

- Viss apmierina.

22.Nezinu, kurā ciemā**Sabiedriskais transports:**

- Joprojām sabiedriskais transports kursē par retu.

Teritorijas plānošana:

- Turpināt labiekārtot dambi starp Ādažiem un Carnikavu.

Ieteikumi kopējai dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Carnikavas pagastā

1.Alderī

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Vairāk auto novietnes pie jūras (2x). Stāvvietu attīstīšana pie jūras un ezeriem. (2x)
- Gājēju ceļi uz Ādažiem, velo ceļi.
- Salabot ceļus.
- Nogreiderēt ceļu Gaujā, caur Piejūras dabas parku līdz stāvvietai pie jūras “Gauja”.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Jaunuzņēmumu atbalsts.

Teritorijas plānošana:

- Modernāki vides labiekārtojumi kā Ādažos.

Dažādi:

- Atdalīties no Ādažu novada. Novadu reforma vismaz Pierīgā bija kļūda kas nedod attīstību.

2.Atarī

-

3.Ādaži

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (18x)
 - Velo ceļš (1x), veloceliņš/gājēju celiņš, kas savieno Carnikavu ar Ādažiem (17x), lai varētu braukt ar elektroskūteriem.
 - Jāizbūvē gājēju, velobraucēju ietve Jūras ielā, Carnikavā; 2x gandrīz nobrauca, ejot no jūras ar kājām pa ceļa malu, ļoti intensīva auto un gājēju/velobraucēju satiksme, īpaši siltajā sezonā, kad visi dodas uz jūru.
- Stāvvietas (16x)
 - Vairāk stāvlaukumu pie jūras (8x), bezmaksas stāvlaukumu (2x), stāvvietas pie jūras ģimenēm ar bērniem.
 - Ādažos deklarētajiem iedzīvotājiem nodrošināt BEZMAKSAS stāvvietas pie jūras (2x), novada iedzīvotājiem piešķirt atlaides stāvvietām pie jūras. (2x)
 - Izveidot papildus auto stāvvietas, nepieciešamas stāvvietas pie promenādes.
 - Paplašināt stāvvietu pieejamību- izbūvēt jaunas stāvvietas gar Gaujas ielu, Pirmo ielu, paplašinot to ietilpību (varbūt likt auto nevis paralēli ielai, bet slīpi?).
- Gaujas pludmale nav izbraucams ceļš. (2x)
- Divu līmeņu satiksme pāri šosejai gar Gauju, lai ar Velo pa dambi varam tikt uz Jūru neriskējot ar dzīvību.
- Atdodiet lūdzu atpakaļ kreiso pagriezienu no šosejas.
- Apvedceļš ap Carnikavu, piemēram, A1 šoseja pie Muižas ielas līdz Rīgai, lai intensīvā satiksme vairs nevirzītos caur ciema centrālo ielu.
- Apgaismojums.
- Uzlabot asfalta segumu.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Ieviest pedagogu darbu vērtēšanu, lai noteiktu piemaksas lielumu. Vērtējumā ņemt vērā pedagoga audzēkņu vidējo vērtējumu katrā mēnesī un vecāku aptaujas rezultātus pusgadā. Kā

arī pedagoga iesaistīšanos skolas un plašāka mēroga projektos. Balstoties uz vērtējumu, katram pedagogam noteikt attīstības vajadzības nākamajam pusgadam.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Bezmaksas tenisa laukumu. (2x)
- Baseinu vajag.

Sabiedriskais transports:

- Sakārtots sabiedriskais transports. (2x)
- Pietrūkst sabiedriskā transporta savienojums no Ādažu dziļākās puses (Alderī – podnieki – Kadaga uz Carnikavu).
- Vietējā Ādažu autobusa ieviešana, lai cilvēki bez auto pa pilsētu var pārvietoties ērtāk.
- Sabiedriskais transports uz Ādažiem arī (3x), lai varētu izmantot vilcienu, īpaši vēlos vakaros vasarā.
- Autobuss Podnieki – Carnikava.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Veikals (2x), labs, liels lielveikals / tirdzniecības centrs. (3x)
- Kafejnīcas.
- Degvielas uzpildes stacija.

Sabiedriskā kārtība:

- Pludmalē derētu vairāk pakontrolēt cilvēkus kas mēslo, biežāk iztukšot konteinerus un izskaust urlas, kas bojā kāpu zonu ar motocikliem un kvadracikliem. jau gadiem pilni forumi un FB grupas par to, ka Carnikavas mežos var dragāt, jo policijas nav.

Teritorijas plānošana:

- Modernāki bērnu laukumi (labāk viens liels kvalitatīvs nekā daudz mazu vienkāršu).
- Neļaut apbūvi Gaujas upei blakus.

Pašvaldības darbs:

- Vairāk attīstīt tieši Carnikavu, Carnikavas centra infrastruktūras attīstība.
- Trūkst infrastruktūra.
- Lielāka sadarbība starp Ādažiem un Carnikavu.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Ieteiktu pārdomāt Ādažu centra katlu mājas šķeldas glabāšanas vietu.
- Pašvaldībai iesaistīties daudzdzīvokļu māju siltināšanas procesā, piedāvājot līdzfinansējumu kā to dara Olaines pašvaldība.
- Izvietot vairāk miskastes tvertnes.
- Carnikava daudz tīrāka nekā Ādaži.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Soliņus promenādē.
- Atvērt vietas kur jaunieši varētu atpūsties, izklaides vieta bērniem.
- Attīstīt sporta brīvā laika aktivitātes, piemēram, tarzāni, iekārtotas dabas pastaigu takas.
- Vairāk atpūta iespēju saistībā ar ūdens pieejamību.
- Radīt vairāk atpūtas vietas un pakalpojumus. (2x)

Dažādi:

- Aizvākt krievu okupantu kapavietas no centra!

4.Āņi

-

5.Baltezers

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Pietrūkst velo celiņš uz Ādažiem (3x) un tālāk uz Rīgas pusi. (2x)
- Pieejamas autostāvvietas jūras apmeklējumiem (2x) un sakārtota infrastruktūra, lai jūras malā varētu nakšņot teltīs tās dažas siltās nakts ka Latvijas laikapstākļos pieejamas.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Carnikavas pludmale šķiet pārmērīgi piesārņota. Varētu rīkot kādus uzkopšanas pasākumus, uzstādīt atkritumu urnas.

Dažādi:

- Carnikava malači, tik skaistas pastaigu takas ,ir gan tualetes, gan stāvvietas, gan iespēja nokļūt līdz jūrai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.
- Ierobežot apbūvi piejūras teritorijā.

6.Birznieki

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Trūkst droša velo un gājēju infrastruktūra nokļūšanai Carnikavā. Gar P1 nav izveidota droša velo un gājēju infrastruktūra. Lai nokļūtu līdz Carnikavas pludmalei ar velo, automašīnas vietā, ir jāizmanto visai prāvs posms pa autoceļu P1, kas drošības ziņā nav piemērots ne velosipēdistiem, ne gājējiem Tas attiecas ne tikai uz Birzniekiem, bet arī uz pašiem Ādažiem. Velosipēds nūdien nav drošāka veids kā no Ādažiem tikt uz Carnikavu.
- Velo celiņš.

7.Carnikava

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (32x)
 - Velo/gājēju infrastruktūras paplašināšana (6x),velo/gājēju ceļš no Carnikavas uz Ādažiem. (12x)
 - Veloceliņš Carnikava – Rīga (2x), Carnikava – Vecāķi, Carnikava – Kalngale (2x), Kalngale – Vecāķi.
 - Drošas gājēju un vēlo pārējās kustība cauri centram. (2x)
 - Padomāt par gājēju ceļiem piemēram uz Ziedu ielas, Zvejnieku ielas.
 - Vairāk domāt par gājēju, velobraucēju ērtību, labojot un ierīkojot ietves (3x), atjaunojot soliņus utt.
 - Ļoti bīstams ceļš gājējiem un riteņbraucējiem ir arī Dzirnupes iela.
 - Ietve Atpūtas ielā, labiekārtots celiņš līdz Laveru ezeram.
 - Izveidot drošāku vidi velosipēdistiem un gājējiem. No visām iespējamām pusēm uz pamatskolu un bērnudārzu ved tikai viens maršruts pa ietvi, pārējos gājēji spiesti pārvietoties pa ielas braucamo daļu.
 - Droša gājēju ietve Jūras ielā posmā gar stadionu. (4x)
 - Nodrošināt gājēju ietves līdz skolai un bērnudārzam. Tas nav normāli, ka bērniem jāiet pa ceļa malu, kur brauc mašīnas.
- Apgaismojums (4x)
 - Apgaismot dambi.
 - Uzlikt apgaismojumu gar promenādi uz jūru. (2x)
 - Ielu apgaismojuma uzstādīšana Ojāra Vācieša ielā Nr. 2-20.
 - Ierīkot ielu apgaismojumu bijušajā dārzkopības kooperatīvā “Sala” teritorijā.
- A1 (6x)
 - Steidzami jāatrisina A1 šosejas šķērsojums.
 - Alternatīva maģistrāle uz Ādažiem / Baltezeru (piem. pa dambi pār dzelzceļu, gar Kalmju ielu un Lidlauku) satiksmes intensitātes mazināšanai.

- Arī abu dambja daļu savienojums vai, pareizāk sakot, tā iztrūkums zem abiem tiltiem - gājēju un dzelzceļa, ir nožēlojams. Piemēram, apledojumā laikā no bijušās zivju fabrikas puses noiet lejā, lai tiktu uz dambja “smuko” daļu, ir neiespējami.
- Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu. (2x)
- Mainīt neloģisko ceļu satiksmes organizāciju virzienā no Tallinas šosejas uz Carnikavu.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (14x)
 - Atjaunot ceļus. 1.ceļš gar skolu un bērnudārzu (Smilšu iela). 2. ceļš gar “Zibeņiem”, ceļa seguma atjaunošana uz Zibeņiem/Bioloģisko atkritumu izmešanas punktu.
 - Salabot bedrainos pagalmus.
 - Izvērtēt vai nu ietves izveidi, vai transporta kustību gar Carnikavas pamatskolu virzienā gar Carnikavas Mūzikas un mākslas skolu (Jūras iela), manuprāt, ir citi apkārtceļi, kur var apbraukt un piekļūt pie dzīvojamām mājām, jo pa šo ielu pārvietojas bērni, bet ietve tur nav paredzēta.
 - Nenormāla situācija ir pie Carnikavas PII “Riekstiņš” un Carnikavas pamatskolas, kur no rītiem izveidojas lieli sastrēgumi, jo vecāki savus bērnus ved uz skolu un bērnudārzu, gājēji arī nevar normāli pārvietoties, daudzi arī neievēro CSN, tai pašā laikā tur tos ir ļoti grūti ievērot, jo nav kas regulē satiksmi, nav kur normāli nolikt mašīnu, kā arī slikti pārrēdzams ceļš, jo lieli koki neļauj saskatīt vai pēkšņi ,kāds bērns neparādīsies likumā. NAV GĀJĒJU PĀREJAS PIE BĒRNUDĀRZA UN SKOLAS. Daudzi šoferi arī pārkāpj atļauto ātrumu. Jāņem vērā, ka nav uzlikta "dzīvojamās zonas" zīme. To obligāti vajadzētu. Tā būs pašvaldības vadības atbildība, ja tur notiks nelaime. Bērnu drošība ir primāra. Ir ātri šī situācija jāatrisina.
 - Jaunizbūvētai autostāvvietai pie Gaujas ietekas jūrā nepieciešams operatīvi domāt risinājumu maksas sistēmas ieviešanai, jo pēc autostāvvietas izbūves ievērojami pieaug antropogēnā slodze. Tas ir novērojams jau tagad ziemas sezonā. Vietējiem iedzīvotājiem paliek apmeklētāju atkritumi un auto troksnis, bet zūd iespējas mierīgai atpūtai dabā. Visiem novada iedzīvotājiem varētu piešķirt atlaides, noteiktu bezmaksas apmeklējumu reižu skaitu vai līdzīgu sistēmu.
 - Tīrīt ciema ielas un gājēju celiņus ziemā/vasarā. (4x)
 - Vecgaujas / Gaujas dambja tīrīšana ziemā pilnā garumā.
 - Lūdzu ierīkot ātruma ierobežojumu 30 km/h un ātruma slāpētāju Zvejnieku ielā. Iela ir taisna un gara. Mašīnas tur brauc ar ātrumu vairāk nekā 90 km/h pašā ciema centrā!
 - Sakārtota ātruma ierobežojumu/dzīvojamo zonu/guļošo policistu/norāžu infrastruktūra dārziņu teritorijās.
 - Būtu noteikti jādomā par gājēju pāreju, kas pie tirgus laukuma pirms dzelzceļa pārbrauktuves no Ādažu virziena labāku pārrēdzamību – tur ļoti bieži mašīnas nesabremzējas un veidojas dzīvībai bīstama situācija. It sevišķi tas attiecas uz bērniem. Jo īpaši tāpēc, ka iztrūkst veloceliņš un, lai, piemēram, bērni, kas dzīvo otrpus dzelzceļam kā skola, nav citu iespēju, kā to šķērsot. Kad skola bija Garajā ielā, pie šīs pārejas dežūrēja pašvaldības policija. Tagad tā vairs nav.
 - Nodrošināt auto piekļuvi jūrai (par paraugu ņemot Saulkrastus).

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Izglītības kvalitāte (5x), kvalitatīvi skolotāji Carnikavas pamatskolā.
- Vidusskola Carnikavā (3x), vidusskola bērniem.
- Pedagogiem noorganizēt dzīvokļus, lai būtu vieglāk piesaistīt.
- Pašvaldības bērnudārzu Garcēmā vai Kalngalē.
- Bērnudārza rindas, lūdzu nodrošināt pirmskolas izglītības iestādes arī tiem bērniņiem, kuri 1,5 gadu vecumu sasniedz oktobrī un novembrī.
- Ieviest programmu mobinga novēršanai visās novada izglītības iestādēs.
- Jānovērš diskriminējošais līdzfinansējums privātajās izglītības iestādēs – jānovērš situācija, ka tālmācības skolai ir 2 reizes mazāks līdzfinansējums.
- Jāizveido atbalsta novada jauniešiem, kuriem ir augsti sasniegumi (kultūra, sports), bet kuri nav ne mākslas skolā, ne sporta skolā. Jāpievērš prēmijas visiem novadā deklarētajiem skolēniem, arī tiem, kas mācās ārpus novada.

- Pulciņi un nodarbības bērniem ir pieejamas tikai Ādažos. Carnikavā var spēlēt futbolu vai nedarīt neko. Riekstiņā pat angļu valodu bērniem nemācīja, kas ir nepieņemami mūsdienās. Bēdīgi ar privātajām izglītības iestādēm Carnikavā, jo pašvaldības bērnodārzā nevar tikt.
- Būtu vēlams nodrošināt aktivitātes bērniem, kuras tomēr sedz pašvaldība no saviem budžeta līdzekļiem, kā piemēram, baseina apmeklējumi PII, dažādi pulciņi. Diemžēl arī ēdināšana PII ņemot vērā, ka šī ir pašvaldības iestāde ir dārga.
- Pagaidu pamatskolu nepieciešams pārveidot par bērnodārzu, jo iedzīvotāju skaits palielinās, bet Sigulā bērnodārzs (jo īpaši pēc kreisā pagrieziena aizlieguma pie Korendes) nav ērti sasniedzams.
- Pagasta nodrošināta bērnu izvadīšana uz interešu pulciņiem uz Ādažiem.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Peldbaseins pieaugušiem (2x), bērniem baseins bez maksas, bezmaksas peldētapmācība bērniem, peldētapmācības bērniem.
- Skeitparku Carnikavas parkā, Jauns skeitparks, Pumptrack izbūve Carnikavā.
- Sporta klubs (2x), sporta centrs.
- Slēpošanas trases izveidošana un to apgaismošana, jāatjauno tradīcija ziemas sezonā izveidot distanču slēpošanas trases uz Carnikavas aizsargdambja, kā arī mežā gar promenādi.
- Plašāku piedāvājumu bezmaksas sporta aktivitātēm gan pieaugušajiem, gan bērniem, kuri nemācās ne sporta skolā, ne novada izglītības iestādēs.
- Popularizēt sporta iespējas Carnikavā.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskais transporta biežums, atnākšana laikā, regularitāte, saskaņošana ar vilcienu.
- Sakārtot transporta jautājumu (4x), sabiedriskais transports novada teritorijā.
- Sabiedriskais transports starp Carnikavu un Ādažiem (4x), Carnikava – Rīga.
- Jāievieš regulāri sabiedriskā transporta reisi novada teritorijā (vismaz 2 reizes stundā).
- Rīgas pils.sab.autobusa Rīgas centrs – Carnikava – Ādaži palaišana.
- Bezmaksas transportu.
- Rīgas Satiksmes autobuss varētu atsākt braukt no Carnikavas uz Rīgu un atpakaļ. Pasažieru vilciens varētu kursēt visu gadu no Rīgas uz Carnikavu plkst. 21.37, nevis kā ziemas laikā tas ir atcelts. Ļoti apgrūtinā tikšanu mājās no Rīgas, tagad, kad nav šis vilciens.
- Ērta braukšana ar sabiedrisko transportu ar bērnu ratiem uz Ādažiem, uz tirdzniecības veikalu Alfa.
- Sakārtot sabiedriskā transporta jautājumu. Piemēram, izbraukāt no Carnikavas uz skolu Rīgā ar bērnu, kurš pārvietojas ratiņkrēslā, ir praktiski neiespējamā misija. Autobusi iet reti, daļa reisu atcelti. Ja vēl Latvijas dzelzceļš būtu parūpējies par augsto peronu, taču arī tas nav, attiecīgi – kaut kur normāli nokļūt no novada – ar privāto auto.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Pārtikas veikals Carnikavā, veikals (5x), Rimi, DUS (2x), maxima.
- Veidot jaunas darba vietas arī Carnikavas pagastā. (2x)
- Carnikavā jāizveido uzņēmējdarbības vide, kas nodrošinātu vairāk mazumtirdzniecības dalībnieku (rimi, maxima, drogas).
- Biroja telpas Carnikavā.
- Normāli pasta piegādes pakalpojumi Carnikavā.
- Noteikti nepieciešama kāda viesnīca, naktsmītnes.
- Restorāns, kafējnīca. (2x)
- Bērnu rotaļu istaba paredzēta bērniem līdz 3 gadiem iekštelpās. Kafējnīca pašā jūras krastā.
- Necelt rimi Carnikavas centrā. (2x)
- Mego Gaujas veikals bojā gan ciema skatu, gan ir morāli novecojis.
- Radīt apstākļus, lai paplašinātos tirgus darbība (sestdienās).
- Atjaunot BUB darbību.

Sabiedriskā kārtība:

- Skolās ieviest policijas uzraudzību aizliegtu vielu lietošanas novēršanai.

- Carnikavas promenādei uz jūru videonovērošana.
- Obligāti nepieciešamas informatīvas izkārtnes vai tml. blakus oficiālajām peldvietām/atpūtas vietām pie Gaujas upes par drošību pie ūdens un norādīt arī par upes mainīgo gultni utt., ka cilvēki paši uzņemas atbildību, ja iet tur peldēties. Aiz stikla vajadzētu būt glābšanas riņķim, kā tas ir daudzās vietās Eiropā (t.sk., Igaunijā).

Vide, daba:

- Mazināt vides degradāciju – narkomāni ciema centrā, brūkošas ēkas, aizaugusi, nepārskatāma krastmala, nekontrolēti klīstošas personas un “celtnieku brigādes”.
- Ir jāierobežo cilvēku plūsma Piejūras dabas parkā, tas strauji degradē! Ir jāseko līdzi un jāsoda tos, kas staidzina suņus bez pavadas dabas parkā un citur, nesavāc aiz saviem suņiem kakas (2x), mēslo mežā, cērt kokus un izvāc kritālas Gaujas krastos ārpus parka.
- Labiekārtot pludmali (skatu tornis utt.).
- Uzdot jautājumu “Vai Carnikava ir pie jūras?”. Pašlaik – ne tuvu nav!

Veselības aprūpe:

- Uzlabot med. pakalpojumu daudzveidību/pieejamību (5x), kvalitatīva valsts medicīniskā aprūpe Carnikavā.
- Sakārtot veselības aprūpi (3x), poliklīnika veselības aprūpei.
- Ģimenes ārsti. (2x)
- Med.aprūpei piemērotas telpas.
- Zobārstniecības pakalpojumi.
- Sociālo pakalpojumu pieejamība cilvēkiem ar garīga rakstura traucējumiem.

Teritorijas plānošana:

- Un, runājot par bijušās zivju fabrikas teritorijā notiekošo apbūvi, es gribētu iepazīties ar arhitektu, kurš apstiprināja murgaino detālplānojumu ar daudzstāvu mājām, kuras pilnīgi un noteikti degradē atrodas pie pašas upes...
- Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā.
- Gaujmalas labiekārtošana – krūmu izciršana, atpūtas, izklaides un plašāku peldvietu ierīkošana
- Carnikavā komunālserviss ir sataisījis jaukus koka solus pie Gaujas, varbūt var ko līdzīgu sataisīt kaut vai pie stacijas, grāmatu maiņas solus (var gan sēdēt, gan lasīt).
- Carnikavā pie Gaujas Līduma ielas galā nepieciešama miskaste suņu kakām. Rudenī pirms sniega tur bija daudz izmētāti suņu kaku maisiņi, pat sakarināti krūmu zaros. Tur pirms kāda laika tika uzlikta parastā miskaste un koka soli (paldies par to!).
- Carnikavas tirgus laukuma atjaunošana (2x), aktivitāšu organizēšana tirgus laukumā.
- Omulīgu centru izveide Carnikavā.
- Transformēt milzīgo mazdārziņu apjomu, sakoptās, apdzīvotās teritorijās – vismaz atļaujot atbilstoša apjoma apbūvi teritorijās ar ūdeni, kanalizāciju u.tml.
- Veco sarūsējošo un degradējošo bērnu rotaļu lauku nomaiņa pret jauniem un drošiem.

Pašvaldības darbs:

- Sabiedriskā aptauja par RIMI celtniecību ciema centrā bija pavirši un margināli organizēta. Lēmums par celtniecību, cik saprotu, ir pieņemts. Ceru, ka ir arī vīzija par to, kā saglabāt / piepildīt abus esošos MEGO veikalus, lai ciema centru neiezīmētu tukšas veikalu būves, kā tas jau ir pārlieku daudzviet Latvijas ciemos...
- Jāizveido novadnieka karte (līdzīgi kā Siguldā), kas novadā deklarētajiem iedzīvotājiem dotu būtiskas priekšrocības.
- Vairāk kontrolēt būvniecības likumību aizsargjoslās, kas iedzīvotājiem traucē piekļuvi publiskajiem ūdeņiem. Jaunas apbūves teritorijās apbūvi paredzēt plānveidīgi, tostarp ierīkot publisko ceļu tīklu (veidojas haotiska apbūve Gaujas ciemā pie Dzirnupes, arī bijušās dārzkopības teritorijā).
- Uzlabot sociālā dienesta darbu, samazināt birokrātiju. Ātrāk izskatīt pieteikumus.
- Ieklausīties iedzīvotāju vajadzībās.

- Izveidot Carnikavas vizuālo stilu nākotnes attīstībai un nepieļaut estētiski nepiemērotu būvju celtniecību. Šobrīd Carnikavas centrs ir dažādu stilu sajaukums, kas nerada vienotu omulības sajūtu.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Renovēt katlu mājas. (4x)
- Veicināt māju siltināšanu. (2x)
- Lai nav skurstenis pie katras ēkas centrā ... nav jābūt katrai dzīvokļu mājai katlu mājai.
- Turpināt uzkopt un labiekārtot vidi.
- Pludmales labiekārtošana.
- Ūdensvads visās ielās (2x), ūdensvads. (3x)
- Kanalizāciju ievilkst. (4x)
- Saprātīgas gāzes cenas apkures un karstā ūdens nodrošināšanai.
 - Atkritumu urnas. (4x)
 - Bioloģisko atkritumu urnas pie katras daudzdzīvokļu mājas.
 - Atkritumu tvertnes Carnikavas pludmalē visu gadu. Ziemas laikā krājas atkritumi uz zemes.
 - Ļoti trūkst atkritumu urnas, arī mazākās ielās.
 - Carnikavā, ceļā uz jūru, mazās atkritumu tvertnes vasarā tiek pārpildītas. Atkritumi krājas uz zemes mežā. Varbūt izveidot vairākas atkritumu tvertnes vai novietot kaut ko lielāku?
- Ērtāku un pieejamāku atkritumu šķirošanu.
- Vasarās ir svarīgi iegūt kādu peļņu no tūristu pieplūdumu. Īpaši piejūras dabas parkā. Lai varētu algot papildus darbiniekus, kas savāc atkritumus. Tai skaitā tos, kas izmētāti gar promenādi uz jūru un pie jūras. Mežs, jūra, Gauja, Garezeri, tie ir daži no mūsu novada vislielākajiem dārgumiem. Bet vasarās tūristu pieplūdums atstāj daudz nekārtības. Tādēļ jādomā kā no viņiem iegūt kādu finansiālu labumu, lai pēc tam novērstu vai arī jau preventīvi varētu novērst šīs nekārtības.
- Vides uzkopšana Dabas parka teritorijā (talkas) – tukšas pudeles un 'baltie taurenīši' sezonas beigās pa visu mežu un kāpās.
- Izvērtēt komunālo maksājumu kvalitāti. Attiecīgi pakalpojuma kvalitāte pret cenām ir absolūti nepieņemama, pat teiktu neadekvāta. Atbildīgo personu atbildes uz uzdotajiem jautājumiem nav pilnīgas (telefona sarunas) !!!!!!!!!!!!!
- Ierobežojumu noteikšana zāles pļaušanai noteiktajās dienās/stundās.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Atjaunot kultūras dzīvi. (3x)
- Pasākumi (17x)
 - Palielināt pasākumu skaitu (3x), organizēt vairāk pasākumus bērniem, jauniešiem, pieaugušajiem.
 - Zvejnieksvētki (3x), nēģu svētki, Gaujas svētki.
 - Jāatjauno pašdarbnieku balle Carnikavas k/n (1x), zaļumballes / balles (2x), teātra izrādes, koncerti. (2x)
 - Atjaunot visus Carnikavas svētkus.
 - Pieaugušajiem kursi.
 - Kultūras namā katru otro vai trešo sestdienu organizēt tematiskus vakarus ar dejām, kā to dara daudzu Latvijas novadu ļaudis.
- Carnikavas tautas namā mainīt vadību.
- Novadam jāiegādājas autobuss, lai novada kolektīvi var daudz biežāk doties uz izbraukumu koncertiem.
- Varētu izveidot atpūtas/tikšanās vietu jauniešiem virs 14 gadiem, lai novērstu jauniešu bariņu klaiņošanu pa novada teritoriju.
- Izveidot kinoteātri novadā.
- Nodrošināt plašu bezmaksas aktivitāšu klāstu visiem novada iedzīvotājiem. Izveidot bezmaksas paš aizsardzības kursus visiem novada iedzīvotājiem, it īpaši meitenēm.
- Būtu jauki publiski grāmatu maiņas plaukti, kādi ir citur.

- Velo trases, aktīvās atpūtas vietas (2x), ekipējuma nomas pakalpojumi.
- Turpināt attīstīt ar tūrismu saistītos objektus.

Dažādi:

- Carnikavas pagaidu skolas lietderīga izmantošana (piem., bērnudārzs).
- Neiznīcināt ielu tirdzniecību ar nenormālajām īres maksām.
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (3x)
- Ja Carnikavas iedzīvotāju dzīves pielīdzina Ādažu novadam. Nepieciešams arī Ādažus pielīdzināt Carnikavas iedzīvotājiem.
- Atņemt zāģus “Carnikavas komunālserviss”.
- Sargāt dabas vērtības, likt tās augstāk par attīstību, tūristiem iebraukšana par maksu, stāvvietas ar piekļuvi pie jūras tūristiem par maksu, vietējiem par velti.
- Labiekārtot “Sautiņi”.
- Viss ir labi.

8.Divezeri

Pašvaldības darbs:

- Jāuzlabo infrastruktūra.

9.Eimuri (Ādažu pagasts)

-

10.Eimuri (Carnikavas pagasts)

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ceļu kvalitāte no attāliem ciemiem. Grants ceļš Garciems – Ādaži kopš apvienošanās slikti kopts. Vasarā, rudenī bedres un trepe. Ziemā praktiski netiek tīrīts. Šī iemesla pēc bieži netiek izvesti atkritumi. CleanR sūta fotofiksācijas un atkritumus ne aizved. Tas apgrūtina arī saimniecisku darbību, bērnu nokļūšanu skolā un nokļūšanu līdz darba vietai.

Sabiedriskā kārtība:

- Vairāk policijas uzraudzība Carnikavas centrā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Talkas.

11.Garciems

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ceļu (3x) un kustības sakārtošana.
- Veloceliņu (2x), drošs veloceliņš Ādaži – Carnikava – Rīga, veloceliņu lai savienot Carnikavas novada ciemus.
- Sakārtot infrastruktūru, lai kājāmgājējiem ir droša pārvietošanās (trotuāri, ātruma vaļņi utt.), drošība gājējiem.
- Ietve gar šoseju no Kalngales uz Carnikavu.
- Pārvietošanas drošība (ietves) gājējiem Garciema ciematā.
- Nakts apgaismojums ciematos (Garciems) ļoti tumšs vakaros un izslēgts pa nakti.
- Garciemā ziemas periodā gājēju pāreja uz P1 autoceļa naktī netiek apgaismota.
- Mūsu novadā dzīvo ļoti darbīgi pilsoņi, un varētu rīkot akciju “aizber piemājas bedres pats” – tiek nodrošināta asfalta šķemba vai cita šķemba, novietota stacijā (visiem brīvi pieejamā vietā) un piedāvāta iedzīvotājiem iespēja “uzlabot” piemājas ceļus, pašiem aizberot bedres. Ļoti aktuāla problēma Garciemā. Tiks patērēti mazāk resursi- izdevumi uz darba spēku, tehnikas īri utt. Un pozitīvs “feedbacks” no iedzīvotājiem.
- Uzlabot kontroli pār mašīnu novietošanu neatļautās vietās.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Veikt sporta aktivitātes Carnikavas ciemos.
- Sporta centrs un citas dažādas sporta aktivitātes.

Sabiedriskais transports:

- Nodrošināt transportu no Carnikavas/ciemiem līdz Ādažiem (4x), transports uz Juglu transports no Carnikavas pagasta uz Rīgu, transports no/uz Rīgu caur Kalngali. (2x)
- Transporta pieejamība. (2x)
- Pieejams vismaz 1x stundā autobuss no Garciena uz Rīgu un Ādažiem.
- Autobusu pielāgot skolniekiem. (2x)

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Vairākas kafejnīcas vai restorāni Carnikavā un Garcienā.
- Veikalu.

Vide, daba:

- Glābt Garciena pludmales kāpas no Eimuru kanāla radītajiem postījumiem. Ieguldīja pašv. naudu taciņu, volejbola sieta uzbūvēšanai, bet tagad straume to visu ir nopostījusi.
- Koku izciršana bez saskaņošanas ar iedzīvotājiem, pēc tam neglītas izciršanas vietas apkārtņē un gar centr. brauktuvē.
- Takā Carnikavas pagastā ir dabas parks piejūra, Rūpnīcu (industriālās zonas) novietošana šajā apvidū nešķiet videi draudzīgi. Piemēram, skābais lietus, CO₂ izmešu palielināšanās sakarā ar rūpnieciskā transporta palielināšanos.

Veselības aprūpe:

- Piesaistīt vairāk ģimenes ārstus, cik zinu ir pieejams tikai 1 “bezmaksas” ģimenes ārsts.
- Vairāk ģimenes ārstus, valsts apmaksātus zobārstus.

Pašvaldības darbs:

- Vairāk atbalsts daudzbērnu ģimenēm.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Centralizētā kanalizācija noderētu, kanalizācijas ievilkšana Garcienā, Mežciemā (2x), kanalizācija visā novadā.
- Atkritumu apsaimniekošana (4x)
 - Garcienā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
 - Nav izveidots šodienai atbilstošs otreizējo lietu/lietojamu atkritumu plašs poligons – atbilstoši cilvēku skaitam pagastā.
 - Carnikavas pag. jau ir zaļo atkritumu vieta. Kur tiek izmesta vecā zāle un lapas. Tomēr prasītos kāda vieta, kur var nolikt koku zarus (koku mūsu novadā netrūkst). Tas samazinās CO₂ izmešus, jo cilvēki nededzinās ugunsuros, kā šobrīd to dara. Tātad videi draudzīgi, kā arī netiks piesārņots piejūras dabasparks un valsts meži, kur tiek arī regulāri izmesti šie zari, kas izraisa ekosistēmas izmaiņas.
 - DAUDZĀS NOVADA GRUPĀS IR SŪDZĪBAS PAR CLEAN R ATKRITUMU APSAIMNIEKOTĀJU. iespējams jums ir izdevīgs “ieguvums” no viņiem. Tomēr iedzīvotāji ir vairākkārt neapmierināti, netiek izvesta atkritumi laikā, tiek burtiski melots par neizvešanas iemesliem. Cenas aug, pirms Getliņu poligons ieviesa cenu palielināšanos, pēc kā atkārtoti cena aug. EcoBaltia ir daudz labāks apsaimniekotājs – personiski darba ietvaros saskaros ar gandrīz visiem atkrituma apsaimniekotājiem. šo varu noteikti ieteikt.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Pasākumi, veikt kādas kultūras aktivitātes Carnikavas ciemos.
- Aktivitāšu iespējas bērniem/ pusaudžiem – kaut sporta laukums, pastaigu celiņi pa ciemu – lai var pastaigāties vakaros pie apgaismojuma un droši ne starp mašīnām, zaļās zonas izveide.
- Aktīvās atpūtas vieta pusaudžiem, bērniem Garcienā.

Dažādi:

- Carnikavas pagastā būtu nepieciešama informācija par civilās aizsardzības objektiem.

12.Garkalne

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Nepieciešams izbūvēt velosceļus.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Izveidot Sporta skolu. Uzbūvēt Sporta kompleksu, kur varētu sportot gan bērni, gan pieaugušie.

13.Garupe

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velosceļš starp ciemiem, gājēju / velobraucceļš starp Carnikavu un Garciju (2x), velosceļu Kalngale – Carnikava.
- Problēmas ar ceļiem.
- Maz apgaismojuma.
- Uzlabot bērnu drošību pagastos, uzstādīt apdzīvotās zonas zīmes.
- Uzstādīt gājēju pāreju, lai droši varētu doties uz dzelzceļa staciju, kā arī samazināt atļauto ātrumu līdz 50km/h, atbalstīt daudz bērnu ģimenes.
- Līdz Garupes stacijai nav nodrošināts normāls gājēju ceļš ir jābrauc ar mašīnu līdz Garcijai.
- Paplašināt ceļu krustojumu P1/Garupes iela, lai droši veiktu pagriezienu. jābūt trim joslām, viena josla no Carnikavas un divas joslas no Rīgas puses (pagrieziens pa kreisi; otrs taisni un pagrieziens pa labi).

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Nav mākslas pulciņu bērniem.
- Attīstīt mākslas skolu un fiziskās sagatavotības vietu attīstību.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Trūkst iespējas sportot Carnikavas pagastā pieaugušajiem.
- Trenažieru zāle.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Lielāka pārtikas veikalu un kafejnīcu izvēle.

Sabiedriskā kārtība:

- Ar suņiem staigā visur, kakas nevāc, visu atstāj pie īpašuma. Suņi bieži tiek palaisti bez pavadā.

Veselības aprūpe:

- Nepieciešams attīstīt veselības aprūpes iespējas Carnikavas pagastā.
- Attīstīt veselības centru Liepā.

Teritorijas plānošana:

- Daudz pamestu īpašumu.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Centralizēta dzeramā ūdens pieejamība Garupē. ierīkot centralizēto kanalizāciju ciemos (Garupe, Garcijums utt.). (2x)
- Teritorijas pie stacijām sakārtošana.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Kultūras pasākumi vasarā.

Dažādi:

- Likvidēt zemes īpašnieku patvaļīgi uzceltus žogus visā pagasta teritorijā, kas liedz pieeju kanāliem, upju krastiem u.c. ūdeņiem, kuriem pēc likumdošanas jābūt publiski pieejamajiem; atrisināt problēmu ar SIA Vianova, kura nelikumīgi ierīkojusi būvgružu/šķembu pārkraušanas un pārstrādes bāzi Garupes ciemā teritorijā, kurā pēc zonējuma nekādas ražošanas un pārkraušanas aktivitātes nav atļautas, nemaz nerunājot par būvgružu pārstrādi.

14.Gauja

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (4x)
 - Gājēju/veloceliņi ciematos Sigulī un Gaujā.
 - Veloceliņu ierīkošana. Veloceliņu attīstība jūras tuvumā.
 - Gājēju celiņš uz Metāna ielas (ceļš uz jūru).
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (11x)
 - Ļoti noderētu automobiļu tilts un ceļš pār Gauju blakus gājēju un vilcienu tiltam.
 - Jāsalabo ceļi Gaujā. Ceļu kvalitātes uzlabošana. (3x)
 - Jāatjauno ceļš no Metāna ielas līdz stāvlaukumam pie jūras.. Pieguļošas pie mājām ieliņas / Dzērveņu, Melleņu, Sūnu, Purva utt. / pēc ziemas visas tas ieliņas ir drausmīgos dubļos.
 - Ceļa uz jūru sakārtošana (1x) Ceļa uz jūru Gaujā izbūvēšana. (3x)
 - Neaizmirst par zemes ceļu greiderēšanu vismaz 1 reizi gadā.
 - Skautu ielas seguma izveide.
 - Izremontēt ceļu segumu Viršu ielas garuma.
- Apgaismojums (15x)
 - Apgaismojums, apgaismojums Gaujā, Gaujas ielā apgaismojums Gaujā naktī. (4x)
 - Ielu apgaismojums (piem. pie stacijas Gauja ielā nav apgaismojuma vispār.
 - Nodrošināt ielu apgaismojumu no Gaujas stacijas līdz kooperatīvam Kāpas. (3x)
 - Uz Metāna ielas nav apgaismojuma. (3x)
 - Nomainīt ielas apgaismojumu lampas uz ekonomiskiem jaunas paaudzes un līdz ar to neekonomēt uz pastāvīgajiem iedzīvotājiem ar to rūpēties par mūsu bērnu un mums drošību.
- Stāvvietu izveide pie Gaujas vilciena stacijas.

Sabiedriskais transports:

- Transporta kustība no Gaujas uz Carnikavu, Ādažiem.
- Sabiedrisko transportu darbības uzlabošana (3x) (t.i. saprotami sabiedrisko transporta kustības grafiki, iespēja pārvietoties novada ietvaros ar sabiedrisko transportu).
- Nepieciešams attīstīt arī Gaujas ciemu. Mēs dzīvojam pie ezeriem un pie jūras un nevaram tur tikt, jo ceļš ir šausmīgā stāvoklī. Nav iespējams no attālinātā kooperatīva SALŪTS (apm. 5 km no Gaujas stacijas) tikt uz elektrovilcienu ar busiņu. Paldies, ka vismaz no vilciena 3 reizes dienā ir iespējams līdz SALŪTAM tīks ar busiņu.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Lielveikals, pārtikas veikals.
- Restorāns.

Vide, daba:

- Steidzami jāsakārto Dzirnezeru un būvniecības organizēšanu apkārt, lai saglabātu ezeru.

Teritorijas plānošana:

- Gaujas Bērnu laukuma atjaunošana. Laukuma kārtības uzturēšana. (Laukuma izmantošanas noteikumu izstrāde – Saplēstās mantas, kuras atnestas tiek izmestas miskastē!

Pašvaldības darbs:

- Sabalansēta novada attīstība.
- Gaujas ciema labiekārtošanas ir jāprioritizē – t.sk. transports, velo ceļi, ceļi, apgaismojums, centrālās kanalizācijas pieejamība.

- Pārtraukt nesankcionētu pieejas liegšanu ūdeņu krastiem. Un tā saucamo privāto ielu videošanu, pa kurām cilvēkiem tiek liegts pārvietoties.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Atkritumu apsaimniekošana (4x)
 - Šķirojamo atkritumu konteineri Carnikavas pagastā (arī Gaujā) tikpat lielā apmērā kā Ādažos.
 - Vairāk punkti, kur ir atkritumu šķirošanas konteineri.
 - Nomainīt atkritumus izvešana kompāniju CleanR. (2x)
- Kvalitatīvāk veikt sniega tīrīšanu uz brauktuvēm.
- Iekārtot apdzīvotajās vietās centralizētu kanalizāciju Gaujā (3x), centrālo ūdensapgādi.
- Ciemā nav suņu fekālijas tvertnes. Nav iespējams tikt pie Gaujas upes, jo visa pieupes teritorija pretlikumīgi apžogota. Kaut kādi privātservitūti u.t.t.
- Optiskā interneta ierīkošanu.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Civilizētas atpūtas vietas, ugunsgrābekļa vietas pie jūras.
- Tūrisma attīstība.

Dažādi:

- Par kopējo nezinu, jo interesē sava ciema dzīves uzlabošana, bet jau cik gadu nekas nav izdarīts.
- Gaujas ciema pielīdzināšana Carnikavas līmenim.
- Kādreiz saskatīt arī līdzcilvēku vajadzības.
- Optiskā interneta ierīkošana Gaujā.
- Mani apmierina esošie apstākļi.
- Jaunieši sociāli atbildīgi – katram uzņemtie aprūpē vienu pensionāru. Kas negrib – ielas un parkus tīrīt.

15. Ilkene

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Saglabāt dabas objektu pieejamību iedzīvotājiem un viesiem, nesarežģējot dzīvi ar maksas stāvvietām, kā tas ir tagad pie Lilastes stacijas, kur cilvēkiem savu transportu jānovieto ceļmalās vai mežā.
- Pie stacijas izveidot (iemarkēt) bezmaksas stāvvietu, kur iedzīvotājiem novietot auto, lai ar vilcienu dotos uz Rīgu, Jūrmalu vai kur citur.

16. Kadaga

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Adekvāta samaksa autostāvvietās pie jūras.
- Ceļi.
- Izveidot ērtāku pārvietošanos (veloceliņi, takas) starp Ādažiem un Carnikavu.

Sabiedriskais transports:

- Elektrovilciens.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Attīstīt iepirkšanās tīklus, veikals, Rimi.
- Kafejnīcas.

Veselības aprūpe:

- Zinošu un saprotošu loru speciālistu.

Teritorijas plānošana:

- Šeit tā kā estrāde, tad varētu vasaras periodā radīt šeit Zaļumballes.

Pašvaldības darbs:

- Iespēja daudz bērnu ģimenēm kaut vai uz pusi atmaksāt vasaras nometnes Ādažos vai tuvējā apkārtnē.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Piesaistīt tūristus, kā atpūtas vietas un brīvdienu kotedžu rajons. Veidot pakāpeniski daudzu gadu veidā. Izveidot sabiedrisko no Kadagas, kas ved tieši uz saulpošanās vietām. Armijnieki plūdis daudz un ienākumi tāpat. Piesaistīt izbraukuma pārdevējus. Desmit gadu laikā likvidēt nūdisti vietu uz Saulkrastu pusi, jo nākotnē jāpaplašinās un ārzemniekiem tas var nepatikt.

17. Kalngale

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (7x)
 - Veloceliņi/veloceliņu infrastruktūra (3x), velo infrastruktūra savienojums ar Rīgu, gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei. (2x)
 - Paplašināt trotuāru tīklu Kalngalē.
 - Līdz jūrai uztaisīt normālu promenādi, līdzīgs, kā Carnikavā.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (11x)
 - Guļošie policisti!!!
 - Beidzot noasfaltēt ceļu no Garcima līdz Atariem. Ielas, sakārtoti meža ceļi uz jūru, sakārtoti ceļi ciematos.
 - Noasfaltēt ceļa posmu Kalngale-Atari, noasfaltēt Žagatu ielu Kalngalē.
 - Asfaltēto ceļu ar ietvi, vismaz no vienas puses, ierīkošana Kalngale Ērgļu un Slokas ielās (2x), Dzeguzes ielā.
 - Izstrādāt plānu asfalta seguma nomaiņai un īstenot novada ceļiem.
- Apgaismojums (3x)
 - Apgaismojums ielās. (2x)
 - Atjaunot apgaismojumu ielās no plkst. 23 līdz 1 naktī.

Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- No Kalngales bērnu izvadāt uz Pirmsskolas izglītības iestādi Siguļos diemžēl ir neiespējami, bet Carnikavā bērnu dārzā vietu nav.
- Interesu izglītības piedāvājums, Izglītība un interešu joma (tieši Kalngalē).

Sabiedriskais transports:

- Jāattīsta sabiedriskais transports. (3x)
- Biežāk kursējošo autobusu uz Rīgu caur Kalngali.
- Vajag, lai kursētu autobusi no Kalngaliem uz Ādažiem (poliklīnikas, veikali, kultūras centrs) un atpakaļ ne vienu reizi dienā, bet daudz vairāk. (3x)

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Veikali, lielveikalu.
- Pakalpojumu pieejamība.
- Aptieku Kalngalē.

Sabiedriskā kārtība:

- Lai nūdisti nestaigātu Kalngales pludmalē un suņi.
- Brīvo ielu malu dēļ cilvēki tur ir sākuši novietot savus auto, nereti bloķējot iebraukšanu atkritumu izvedējiem.
- Jāaptur izgāztuves veidošanās mežā uz Vanagu ielas.

Vide, daba:

- Jāaptur ciemata paplašināšanās, izcērtot mežu. Cilvēku vēlme “dzīvot tuvāk dabai” drīz šo dabu vienkārši būs iznīdējusi.

Veselības aprūpe:

- Veselības aprūpe, sociālās palīdzības aprūpe.
- Kaut pāris reizes nedēļā būtu pieejami ārsta pakalpojumi.

Teritorijas plānošana:

- Jūras krastā nekas vispār nav priekš bērniem, vajag rotaļlaukumu, tualeti.
- Langas upes gultnes tīrīšana un upes savienošana ar Gaujas upi.

Pašvaldības darbs:

- Novads lai atbalsta cilvēkus, kuri vēlas strādāt.
- Attīstīt novada malējos ciemus, Kalngale ir diezgan aizmirsta.
- Ņemt vērā, ka pagasta tālākajos ciemos arī ir daudz nepieciešamību, nevis teritorijas plānošanas sapulcē informēt par to, ka būs soliņš, bet citas primāri nepieciešamas lietas netiek risinātas – ielas izdangātas, ka mašīnām riepas jālauž, kanalizācijas problēma vispār netiek risināta mazākajām ielās, taču no iedzīvotājiem pieprasa.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Atļaut glīti apstādīt ielu malas, citādi pēc visu dzīvzogu izciršanas Kalngale izskatās, kā pēc kara, jo pieņemu, ka cilvēkiem nav naudas, lai nomainītu vecos drāšu žogus. Pēc šo drastisko pasākumu brutālās īstenošanas ir būtiski pasliktinājies ciema estētiskais izskats.
- Kalngalē nepieciešams izveidot centralizētu ūdensapgādes (2x) un kanalizācijas sistēmu (4x). Domāt par gruntsūdeņu novadīšanas iespējām.
- Uzlabota ūdens kvalitāte.
- Kalngale, Egļu iela mājas nodrošināt ar centralizēto ūdeni un kanalizāciju.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Vairāk vietējos pasākumus pagastu iedzīvotājiem.
- Gribētos kādas kvalitatīvas meistarklases gan bērniem, gan pieaugušajiem.

Dažādi:

- Aizvāciet tās dzērājbonžu finiera būdas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmieni.
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Iedzīvotājiem bezmaksas stāvvietu pie dzelzceļa stacijas “Kalngale”.

18.Laveri

Dažādi:

- Pagastā eksistē arī citas apdzīvotās vietas, ne tikai Carnikava, kur jāsakārto vidi un infrastruktūru.

19.Lilaste

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Gaidu velo celiņu Lilaste – Rīga, Lilaste – Carnikava – Ādaži.
- Vitāli nepieciešama ietve / gājēju celiņš Lilastē posmā no dzelzceļa luksofora līdz jūrai (skolēni un māmiņas ar ratiem, kas ikdienā mēro šo ceļu no sabiedriskā transporta, kā arī tūristi, ir spiesti iet pa ceļa braucamo daļu, kas turklāt ne visos posmos ir apgaismota, un apdraud savu un bērnu dzīvību). Posmā gar dzelzceļa sliekšņiem gājēju ceļu visvienkāršāk varētu ierīkot zem/gar elektrības līnijai; Ziemeļu ielas posmā ceļa braucamo daļu no gājēju daļas varētu norobežot ar baltu līniju.
- Lilastē iepretī Porto Resort nepieciešama kārtīga gājēju pāreja ar luksoforu pāri Tallinas šosejai, jo vienīgā iespēja, kā ciema iedzīvotāji un tūristi var nokļūt līdz novada centram ir ar autobusu. Savukārt, lai nokļūtu uz / no autobusu, ir jāšķērso Tallinas šoseja (atļautais braukšanas ātrums šajā posmā ir 90 km/h) un dzelzceļa sliekšņi, kuras priekšu apauguma dēļ ir nepārskatāmas (steidzami nepieciešams izcirst priedes gar dzelzceļu, jo tuvošos vilcienu šosejas dēļ nevar dzirdēt, bet tad, kad to var ieraudzīt, ar riteni vai ratiem var būt jau par vēlu...).

- Lilastē nepieciešams uzlabot ceļu infrastruktūru (esošais asfalta segums no Tallinas šosejas līdz dzelzceļa sliedēm un no dzelzceļa stacijas līdz Ziemeļu ielai ir bēdīgā stāvoklī (nedroši un apkaunojoši lielajai cilvēku masai, kas dodas uz Piejūras meža teritoriju).

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Peldbaseinu Carnikavā.

Sabiedriskais transports:

- Būtu ļoti labi ja būtu sabiedriskais transports no Lilastes uz Ādažiem, kā arī veloceļņš no Carnikavas līdz Lilastei.

Sabiedriskā kārtība:

- Meža un kāpu teritorijā nepieciešams ierīkot publiskas piknika vietas, jo vasarā atpūtnieki katru vakaru kurina ugunsurs un rīko piknikus kur pagadās, tādējādi sausajā sezonā radot ugunsbīstamību un atstājot atkritumus, visā meža un kāpu teritorijā nevis koncentrēti konkrētās vietās.

20.Sigulī

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Ierīkot apgaismotu celiņu nokļūšanai no stacijas Gauja uz Sigulī, vai vispār sakārtot šo posmu.
- Izbūvēt trotuāru Dzirnupes ielā, Sigulī.
- Uzlabot grants autoceļu stāvokli ciemos. Atrisināt koplietošanas celiņu (celiņi starp īpašumiem un vasarnīcām) problēmu "Salutā" - sakārtot vai izolēt, lai tos pievieno privātīpašumiem.
- Dzirnupes ielai ir vajadzīga gājēju ietve. Iedzīvotāji bez sava transporta nevar droši pārvietoties, īpaši ziemā, kad sniegs gar malām sašķūrēts. Automašīnu ātrums netiek kontrolēts. Vasarā ar mazbērniem uz riteņiem nav iespējams droši pat pēc saldējuma līdz veikalam aizbraukt. Ja Sigulī ir iepļānota kaut kāda attīstība, tad pirmais, ir tas, kā jādod iespēja cilvēkiem bez sava transporta pārvietoties. Parasti jau ģimenē ir viena mašīna...

Sabiedriskais transports:

- No Rīgas autobusu, kas līdz Sigulī pieturai aizved tā, lai paspētu uz "Piejūru" ja ne uz 7.00, tad vismaz 8.00.
- Starppilsētu autobusu kustības biežumu.

Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:

- Laivu nomu Dzirnezerā.

Sabiedriskā kārtība:

- Noteikt ciemos suņu īpašniekiem bargākus sodus, ja suns atrodas ārpus norobežotās teritorijas bez pavadas. Sigulī ir bijuši vairāki šādi gadījumi (arī suņu uzbrukumi) bet suņu īpašniekiem nerūp citu iedzīvotāju drošība.

Vide, daba:

- Efektīvāk cīnīties ar graustiem (neapdzīvotas vecas vasarnīcas, dārza mājiņas, utt.).

Pašvaldības darbs:

- Godprātīga rīcība domē un visās iesaistītajās pusēs, kas strādā par nodokļu maksātāju naudu it īpaši.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:

- Centralizētā ūdensapgādes un kanalizācijas sistēma jāierīko. (2x)

21.Stapriņi

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Savienot ar gājēju / velo celiņu Ādažus (2x), veloceļiņš Ādaži – Carnikava.
- Vairāk izbūvētu gājēju un velosipēdu celiņu starp pagastiem, lai varētu pārvietoties ērtāk novada ietvaros.
- Ar satiksmes drošību vēl lielākā podā tur viss ir. Visā Carnikavā laikam ir tikai 5 gājēju pārejas, tas vien jau par kaut ko liecina.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

Kultūra / Atpūta / Izklaide:

- Pastaigu maršruti

Dažādi:

- Iedzīvotājiem vairāk darīt, mazāk čīkstēt.
- Atdalīt no Ādažiem.

22.Nezinu, kurā ciemā

Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:

- Bezmaksas stāvvietas pie jūras arī sezonā. Jūra nepieder tiem, kas pie tās dzīvo. Atrast citu identitāti, kas nav nēģi, ņemot vērā to, ka tie ir grūti pieejami (jāzina, kur, un tūrists tos pat neparastu atrast vienkārši ejot pa ielu) un cik vajprātīgas ir to cenas.
- Vairāk stāvvietas pie jūras.

Steidzamākie darāmie darbi Ādažu novadā

Alderī

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (8x)
 - Ceļu sakārtošana, asfaltēt grunts ielas.
 - Ceļa seguma labošana posmā Baltezers pagriezienā uz Alderiem līdz Sūkņa stacijai.
 - Izbūvēt autoceļus atbilstoši Ādažu teritorijas iedzīvotāju daudzumam, lai neveidotos sastrēgumi.
 - Aizsargbarjera, lai norobežotu Vējupes ceļu pie Podniekiem.
 - Ielu un ietvju stāvkļis ārpus centra ir kritiskā stāvkļī vai to vispār nevar nosaukt par pilsētas cienīgu ielu. Vai ciemos ietvju vienkārši nav, un tas rada bīstamas situācijas uz ceļiem bērniem ejot vai braucot ar velo. Nav droši nevienā brīdī! Ne tikai pilsētā, bet arī tuvākajos ciemos neasfaltētie ceļi būtu jākopj, jāapstrādā ar preptekļu līdzekli.. un vēl..
 - Ceļu seguma kvalitātes uzlabošana Alderos un gājēju ietves izveide Kanālu ielai, Zušu ielai, Baltkrastu ielai.
 - Ja nevar nodrošināt skolēniem sabiedrisko transportu biežāk, tad vismaz salabot ceļu līdz skolai, lai nav jābojā savs transportlīdzeklis, braukājot pēc bērniem vairākas reizes dienā uz un no skolas.
 - Uzklāt jaunu segumu no Sūkņa stacijas līdz Senču prospektam un paplašināt brauktuvi.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (8x)
 - Gājēju / velo celiņi (2x), gājēju celiņi Alderos.
 - Gauja – Mazais Baltezers kanāla promenādes izbūve.
 - Gājēju / velo ietve gar Kanāla ielu līdz Podnieku ielai. (3x)
- Apgaismojums ielās, veloceliņos (11x)
 - Alderī – Podnieki – apgaismots gājēju / velo celiņš.
 - Apgaismojums Baltkrastu (2x), Kanāla (4x), Zušu, Enkuru ielās.
 - Ārpus centra ielu apgaismojums NAV, bet vajadzētu.
 - Apgaismošana ielām Alderos.
- Sastrēgumu mazināšana pīķa stundās.

Atpūta:

- Tūrisma un izklaides vietu attīstības veicināšana Ādažos.

Apdzīvotās vietas:

- Steidzami pārskatīt atļaujas būvēt jaunas ēkas un to aizliegt.

Drošība:

- Lūdzu, padomājiet kā padarīt drošāku izbraukšanu no Alderu pagrieziena Rīgas virzienā.

Sabiedriskais transports:

- Autobusa pieturu izvietošana Kanāla ielā. (2x)
- Sabiedriskā transporta uzlabojumi. (3x)
- Nodrošināt biežāku sabiedrisko transportu uz un no Alderiem.

Vide:

- Apturēt meža izciršanu Mārsilos apbūvei.
- Pieejas joslas Mazajam Baltezeram katram iedzīvotājam.
- Apturēt daudzstāvu apbūves plānus ap Mazo Baltezeru.

Veselības aprūpe:

- Ģimenes ārstu e-pieraksts nevis zvanot medmāsiņām.
- Ģimenes ārstu prakses, kas nav pilnas.
- Veselības pakalpojumu kvalitātes un spektra uzlabošana Ādažu novadā.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Jaunas skolas būvniecība, Ādažu vidusskolas reorganizācija.
- Risināt problēmu ar bērnu dārziem. (2x)
- Bērnudārza rindu mazināšana (vajag vecākiem nodrošināt atgriešanos darbā, kad mazulis ir sasniedzis 1.5 gadu vecumu).

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Pilsētas ūdensapgādes ierīkošana Alderos.

Uzņēmējdarbība:

- Vairāk darba iespējas Ādažos.
- Koplietošanas transporta attīstība novadā.
- Pieejamas komercietelpas.

Atari

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļš, lai nokļūtu Ataros, mums ciemata iedzīvotājiem aktuāls jautājums.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Ievilkt koplietošanai kanalizāciju un ūdeni Ataru ciemā.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Lielās skolas remonts, atjaunošana.

Dažādi:

- Prieks, ka Ādaži kļūst ar vien sakārtotāki, paldies par avīzīti, var uzzināt daudz jauna! Turpiniet darboties!

Ādaži

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (63x)
 - Ceļa infrastruktūras sakārtošana (4x), ceļu infrastruktūra, īpaši pa Gaujas ielu uz Podniekiem. (2x)
 - Ceļu segumu uzlabošana / sakārtošana (13x), ielu/ceļu remonts (14x), ceļu kvalitāte. (4x)
 - Ielu segums privātmāju rajonos (2x), ielas seguma uzlabošana iekšpagalmos.
 - Ceļa posma Podnieki – skola remonts. (7x)
 - Vēja ielas ceļa remonts.
 - Ielu remonts Pirmā iela. (3x)
 - ceļa seguma nomaiņa Stūrīšu un Nostūrīšu ielās.
 - Papildus apvedceļa, pievadceļu izbūve.
 - Visas pilsētas ielas noasfaltēt. Piemēram Stūrīšu iela, Ādažos.
 - Noasfaltēt ceļu Podniekos starp namiem Ūbeļu ielā Nr.3 (2x) un Nr.5.
 - Šausmīgā stāvoklī galvenās ielas, vienās bedres. Ādažu pilsētas grants segumu ielās ieklāt bruģa vai asfalta segumu (ne tikai Ķiršu ielu un vēl dažas).
 - Sakārtot ceļus Ādažu centra privātmāju rajonā (Skolas, Ziedu, Pļavu, Pirmā, Liepavotu utt.).

- Sakārtot Nūrnieku ielas segumu – šobrīd asfalts beidzas Priežu ielas galā, bet būtu nepieciešams arī noasfaltēt tālāk. Izveidot apgaismojumu un gājēju ietvi. Varētu piesaistīt ES finansējumu un arī līdzdalības finansējumu no pieguļošo zemes gabalu īpašniekiem.
- Dadzišu ielas seguma nomaiņa (8x), Krastupes ceļa remonts, Gaujas ielas posmā no Gaujas tilta līdz Krastupes ielai nepieciešams remonts.
- Ka arī Apļveida krustojumu Draudzības/Podnieku ielas krustojumā.
- Attekas, Draudzības un Podnieku ielas krustojuma sakārtošana (2x).
- Dzīvoju Draudzības ielas malā un redzu katru dienu, ar kādu ātrumu pārvietojas auto. Lēnāk par 70 km/h reti, kurš brauc. Nepieciešams piembremzēt auto ātrumu, piem. izvietojot gulošo policistu uz Draudzības ielas posmā no Rīgas gatves apļa līdz Saules ielai, vai uzlikt ātruma ierobežojumu, lai piembremzētu auto kustību.
- Jāpārbūvē uz ielām (Pirmā iela, Gaujas iela) ātruma ierobežotāji (“gulošie policisti”), jo pretējā gadījumā pa šīm ielām var pārvietoties tikai ar džipiem braucošie. Zemo auto īpašnieki regulāri bojā savus auto, jo ķeras mašīnu apakšas, arī gadījumos, ja tiek braukts ar ĻOTI mazu ātrumu.
- Ātrumvalnis, kurš atrodas blakus veikalam “Mini Rimi” (starp šo veikalu un tirgus laukumu), manuprāt, nav izbūvēts saskaņā ar normatīvajiem aktiem. Ātrumvalnis ir pārāk slīps un augsts. Var pamanīt, ka bruģis ātrumvalņa augšpusē ir noskrāpēts, tātad, tas bojā automašīnas. Personīgi esmu izjutis skrāpējumus, ja man mašīnā sēž viens vai vairāki pasažieri un ir nepieciešams braukt pāri ātrumvalnim.
- Ādažu centra ielām jābūt bruģētām.
- Satiksmes kontrole (tīņi un ātrums).
- Stāvvietas (9x)
 - Likvidēt nelegālo stāvvietu pie domes ēkas. (2x)
 - Daudzstāvu autostāvvietas.
 - Auto stāvlaukumi pie rimi.
 - Ādažus tirgus laukuma stāvlaukuma noasfaltēšana. (2x)
 - Vairāk stāvvietu, auto stāvvietas centrā.
 - Izveidot Podnieku ciematā papildus auto stāvlaukumu/us.
- Gājēju pārejas (17x)
 - Gājēju pārejas, jāsakārto gājēju pārejas pāri Podnieku ielai starp Podnieku ielu un ciematu “Dailas”.
 - Izbūvēt gājēju pāreju Krastupes ielā (krustojums ar Podnieku ielu). (2x)
 - Gājēju pāreja Draudzības, Attekas un Podnieku ielas krustojumā (3x) Stūrīšu ielas (2x), Gredzena ielas.
 - Droša gājēju pārejas uztaisīšana Saules ielas un Attekas ielas savienojšanās vietā, lai pārietu uz Vējupes pusi. (2x)
 - Obligāti vajadzētu pie “Skursteņa” gājēju pāreju “zebru”!
 - Gājēju pāreja pie Vējupes lai bērns var tik uz skolu.
 - Gājēju pāreja vai “gulošais policists” pie Valdorfskolas (lai gan ir zīme 30km/h, ikdienā tur traucas uz visiem 50, bērni netiek droši pāri ielai uz skolu no veikparka.
 - Izveidot legālu gājēju pāreju pret veikalu Top starp sākumskolu un Gaujas ielu 25 k-2.
- Satiksmes plūsma/satiksmes organizācija/drošība (28x)
 - Transporta plūsma/sastrēgumi Ādažos no rīta (9x), Podniekos, satiksmes organizācija sastrēgumu laikos.
 - Uzlabot satiksmes drošību. (2x)
 - Samazināt transporta plūsmu Ādažos.
 - Izlikt ceļa zīmi Gaujas 25 pagalmā – caurbraukt aizliegts. Savest kārtībā un kaut kā sakārtīgi organizēt mašīnu stāvēšanu pie sākumskolas un Gaujas 25 mājām.
 - Satiksmes organizācijas izmaiņas Podnieku kvartālā (2x), Krastupes iela (2x), Krastupes un Dadzišu ielas krustojums. (2x)
 - Ierīkot Krastupes ielā “gulošos policistus”, ieviest dzīvojamo zonu.
 - Sakārtot Podnieku daudzstāvu māju ceļu satiksmi, auto novietošanu utt.

- Ceļu satiksmes drošība (ātrumvaļņi, ceļu norobežojošās barjeras uz Attekas ielas starp brauktuvi un ietvi.
- Drošības barjeras starp gājēju ietvēm un braucamo daļu, barjeru nodrošināšana posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai nodrošināšana.
- Izvietot stāvēt aizlieguma ceļa zīmes, lai auto netiktu turēti abās ielas pusēs, bet gan tikai tam paredzētajās “kabatiņās” un autostāvvietās. Nav saprotams, kas notiek pie jaunbūvētajām mājām Ūbeļu Nr.10. Apkārt abām mājām ir pietiekoši liela teritorija mašīnu novietošanai pagalmā, bet nereti stāv vesela rinda auto tieši pretī mājai uz lielā ceļa, traucējot gan tīrīt sniegu, gan lielajām mašīnām pievest būvmateriālus nākamajai būvniecības kārtai.
- Satiksmes organizācijas uzlabošana pastaigu vietās (vairāk). Satiksme ar Carnikavu (pa dambi ir ilgi).
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (55x)
 - Velo/gājēju celiņi (19x), savienot ciemus ar veloceliņiem (2x), velo ceļa izbūve no Ādažiem līdz Carnikavai (5x), veloceliņš pa dambi. (2x)
 - Droša gājēju un velo ceļa izbūve no Podniekiem līdz vidusskolai (6x), gājēju un velo celiņš no Podniekiem uz centru. (5x)
 - Gājēju un velo celiņu posmā no Zīļu ielas līdz Podnieku ciematam.
 - Gājēju ceļa izveide, kas savienotu Alderus un Ādažus, izbūvēt gājēju/velo ietvi gar kanālu.
 - Izbūvēt gājēju ietvi Dadzīšu ielā, savienojot Krastupes ielu ar Gaujas ielu.
 - Izbūvēt gājēju ietvi gar Vējupi, bija jau iesākta koka laipa, bija plāns, ka izveidos mazu dambīti gar Vējupi.
 - Trotuāra salabošana no Ādažu centra- Podniekiem. (2x)
 - Gājēju ietvju izveide lielajām ielām.
 - Gājēju ietvi Nūrnīku ielā.
 - Dadzīšu ielas ietve.
 - Uzlabot gājēju ietvi Rīgas gatvē. (4x)
 - Ceļa posma Podnieki – Garkalne (Ādažu novads) drošības uzlabojumi gājējiem un riteņbraucējiem.
 - Gājēju celiņus daudzīvokļu māju iekšpagalmos vajadzētu atjaunot (starp Pasta un Pirmo ielām).
 - Gaujas ielas malā sakārtot braukšanu riteņbraucējiem un drošu pārvietošanos gājējiem, līdz Krastupes ielai. (2x)
 - Promenādes izbūve pa Gaujas dambi un gar Mežaparka ielu, bez transporta kustības un krustojumiem (pēc iespējas mazāk), lai bērni ar ģimenēm varētu braukt ar riteņiem, skrituļot, izmantot skrituļslēpes. Šogad sniegs uzkrīta un nokusa piecas reizes. Slēpoja 4 cilvēki.
 - Sakārtot Podniekos auto plūsmu vienvirzienā.
 - Pabeigt gājēju – velosipēdistu celiņu Pirmā ielā līdz Ziedu ielai.
- Apgaismojums ielās, veloceliņos. (28x)
 - Ielu apgaismojums. (15x)
 - Apgaismojums Attekas ielā. (6x)
 - Apgaismojums no Podniekiem, Apgaismojums no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu. (2x)
 - Apgaismojums (Piem., Saules iela slīgst tumsā).
 - Apgaismojuma izveide Stūrīšu un Nostūrīšu ielās.
 - Lai gaisma degtu visu laiku visur vakaros.
 - Apgaismojums privātmāju rajonos .
- A1 (6x)
 - Otrā A1 šosejas šķērsošanas tilta izbūve Muižas ielas rajonā pēc iespējas ātrāk. (2x)
 - Pēc iespējas ātrāk novirzīt A1 šoseju.
 - Apvedceļa izbūve.
 - Normāli labā / kreisā “krasta” (Tallinas šoseja) savienojumi.
 - Par A1 šķērsošanu - izveidot drošu, iedzīvotājiem ērtu pārvietošanos (gājējiem un velo).

Apdzīvotas vietas:

- Palīdzēt sakārtot Stapriņus (ceļu, pieturas, apgaismojumu naktīm).

Sabiedriskais transports:

- Jāuzlabo sabiedriskais transports (14x), uzlabot sabiedriskā transporta kvalitāti.
- Transports no Ādažiem un Orklas ražotnēm Birzniekos.
- Regulārāks sabiedriskais transports no Podniekiem uz / no Rīgu, transporta pieejamība Podniekos, Alderos, Garkalnē.
- Ieviest skolēnu autobusu. (3x)
- Pielāgot sabiedriskā transporta grafiku reālajām vajadzībām, es strādāju uzņēmumā, kas spiests vest savus darbiniekus ar takšiem, jo darbinieki nevar tik uz un no darba.
- Šoferu uzvedības kultūra.
- Maksāšanas kārtība sabiedriskajā transportā (ieviest etalonu kā Rīgā, kuru ikviens iedzīvotājs (ne tikai bērni) var lietot, papildināt, un kuru var ērti, ātri lietot, neveidojot liekas rindas pie iekāpšanas (pīkstina pats cilvēks nevis šoferis).
- Autobusu pietura “Krastmalas” ir novietota ļoti bīstamā vietā. Katru rītu, tajā pieturā kāp iekšā ļoti daudz cilvēki, tāpēc autobuss nobloķē vienu jostu ~ 10 minūtēm. Izveidojas ļoti gara rinda, dēļ kā nepacietīgākie šoferi bezkaunīgi lien ārā pretējā joslā, dēļ kā esmu piedzīvojis arī konflikta un avārijas situācijas. Lūdzu pārliecināt pieturu kaut kur iekšpusē ciematam, tas būtu ērtāk šoferiem un arī pasažieriem, piemēram Ūbeļu iela 5.
- Pārskatīt autobusa pieturu novietojumu.
- Elvi pieturas izveide.

Pašvaldības darbs

- Savest kārtībā neeksistējošo pašvaldības policiju. (2x)
- Savest kārtībā Ādažu Namsaimnieku. (2x)
- Uzdāvināt Ādažu namsaimniekam vismaz vienu slotu vai birsti, citādi mazie atkritumi, tai skaitā stikli, netiek savākti.
- Atvērtāks pašvaldības darbs un lielāka iedzīvotāju iesaiste.
- Ievēlēt jaunu būvvaldi un sociālo dienestu.
- Pieņemt darbā sētniekus, Ādaži ir sakopti un tīri.
- Jāpārskata nekustamā īpašuma maksājumu metodika. Jābūt atļaižu sistēmai ne tikai tiem iedzīvotājiem, kas ir daudz bērnu ģimenes vai maznodrošinātie un atrodas sociālā dienesta redzeslokā, bet arī tiem iedzīvotājiem, kas, piemēram, ir palikuši kā vienīgais apgādnieks bērnam, kas mācās vai studē.
- Pasākumu reklāmu izvietošana vairāk.
- Ādažu ūdenim nevajadzētu nelegāli izgāzt dūņas nenorobežotā teritorijā, kurā grimst un dzīvību zaudē dzīvnieki un teju arī bērni, jo slapjā šļūra nav ar cietu virsmu.
- Privātmāju rajonu ceļu apsekošana pēc būvdarbiem, palīdzība sapņu dārza attīstībā.
- Sakārtot domes darbu.
- Uzlabot infrastruktūru starp Ādažu ciemiem.
- Līdzekļu palielināšanu ceļu infrastruktūras remontam un būvniecībai.

Atpūta:

- Ierīkot suņu laukumu. (3x)
- Brīvdabas estrādes izbūve.
- Bērnu un jauniešu centrs (6x), aktivitātes pusaudžiem, rast pusaudžiem iespēju sportot un pavadīt brīvo laiku.
- Jaunas bērnu brīvā laika pavadīšanas vietas novadā.
- Sporta un rotaļu/izklaides parks ģimenēm un bērniem.
- Plašākas atpūtas vietas ģimenēm ārpus telpām. (3x)
- Pastaigu taku izveide.
- Pasākumi / kultūra.
- Bērnu laukumiņi (8x)
 - Bērnu rotaļu laukumi. (4x)
 - Labiekārtots spēļu laukums podniekos, Podniekos bērnu laukums arī pusaudžiem.
 - Bērnu laukuma podniekos ierīkošana/uzlabošana. (3x)

- Izveidot bērnu aktivitāšu laukumus ar ekrāniem.
- Jumiņus virs soliņiem bērnu laukumā, vasarā tur neiespējami atrasties, kad spoža saule, nav ēnas.

Apdzīvotās vietas:

- Neļaut būvēt ķīmisko rūpnīcu.
- Podnieku ciemata attīstība/infrastruktūras sakārtošana.
- Sakārtot infrastruktūru Ādažos, ne tikai centrā, t.sk., Podnieku apkārtnē Ādažiem godu nedara.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Ādažu vidusskolas skolotāju trūkums (8x), skolotāju piesaiste (6x). Lai ir zinoši skolotāji skolā. Noskaidrojiet, kas notiktu, ja visi pensijas vecuma skolotāji aizietu pensijā.
- Palielināt skolotāju algas.
- Mobings skolās, atkarību izraisošas vielas.
- Trūkst pašvaldības PII (3x), jauna bērnudārza celtniecība. (10x)
- Pašvaldības PII izbūve Podniekos. (2x)
- Bērnudārzu pieejamība (6x), rindas PII. (4x)
- Izglītības iestāžu attīstība, izglītības kvalitātes uzlabošana (5x), izglītības sistēmas sakārtošana.
- Vidusskolas kvalitāte (2x), vidusskolas kapacitātes palielināšana, vidusskolas paplašināšana.
- Jaunas izglītības iestādes (2x), skolas uzbūvēšana (4x), sākumskolas būvēšana, Ādažu vidusskolas renovācija (4x).
- Sarūpēt skolai jaunu direktoru, radošāku un ambiciozāku par iepriekšējo.
- Bezmaksas pulciņi bērniem, plašāks interešu izglītības pulciņu piedāvājums. (3x)
- Steidzami bērniem palielināt interešu izglītību pulciņus un lai visi var tajos tikt (nevis pirmie 20, kas piesakās), sākumskolā bērniem vismaz 2x nedēļā baseina apmeklējumu (vairāk laiks aiziet aizbraukšanai un ģērbsēnai, nevis pašai nodarbībai). Ar futbolu novadā ir par maz. Kāpēc 2022.g. Ādaži atteicās sadarboties ar SK Virsotni organizējot bērniem skrītuļošanas nodarbības vasarā, lai gan Ulbroka, Garkalne, Ropaži piedalījās? Bērņus likt 1. vietā novada attīstībai.
- Uztaisīt skolotāju kopmītnes / māju. (3x)
- Bezmaksas ēdināšana pirmsskolas izglītības iestādēs, bezmaksas pusdienas bērniem, brīvpusdienas daudzbērnu ģimenēm.
- Katram novada bērnam vismaz viena vasaras nometne ar pašvaldības līdzfinansējumu.
- Bibliotēkas ēkas būvniecība.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Sporta halles būvniecība (3x), sporta centrs (2x), sporta manēža. Jauns sporta objekts, sporta skolai atsevišķi no ĀVSK.
- Jauns, moderns stadions, sporta laukums.
- Multi sporta laukums Podniekos.
- Baseina darba laiku sākt 6 no rīta lai to var apmeklēt cilvēki kas strādā pašvaldībā vai galvaspilsētā.
- Uzbūvēt skeitparku. (4x)
- Lielu bērnu rotaļu laukumu.

Sabiedriskā kārtība:

- Stingrāk kontrolēt un sodīt motorolleru vadītājus. (2x)
- Reāla autobraucēju ātruma ierobežošana un kontrole.
- Pārcelt bangu skolu citā vietā.
- Policijas darbs ar pusaudžiem, jauniešiem – sabiedriskā miera traucētājiem.

Uzņēmējdarbība:

- Sekmēt uzņēmējdarbību un darba vietu veidošanos Ādažos, lai Ādaži kļūtu pašpietiekamāki.
- Iknedēļas Tirgus ar vietējiem ražotājiem, ieviest tirgu ar lauku labumiem.
- Lidl (3x), Maxima, bērnu apģērba veikals, pilnīgs Rimi monopols, Podnieki – veikals.

- Aizvērt Alko veikalu pašā centrā, kur regulāri pie tā sēž alkoholiķi un ir pudeles izmētātas. (Kad tos padzen no turienes, viņi iet uz “veco parku” un tur 3 eglītēs mēslo, tieši pa vidu taciņai, kas savieno divus bērnudārzus un kur pārvietojas mazi bērni ar vecākiem.).
- Komerctelpas. (2x)
- Motivēt uzņēmējus uzcelt kaut vienu biroju ēku Ādažos. Reāli nav kur iznomāt mūsdienīgu biroju!
- Motivēt mazos uzņēmējus atvērt kafejnīcas Ādažos - reāli kafiju centrā var padzert tikai pie gaļas veikalā pie Saukas un Kontiki un tie strādā tikai no 10tiem. Nav mājīgas vietas kur paēst brokastis.
- Pārtraukt Ādažos radīt darba vietas cilvēkiem kas strādājot Ādažos nekad nevarēs atļauties dzīvot Ādažos (par Laimas algu nav iespējams paņemt dzīvokli kredītā Ādažos!!!!).
- Izveidot “Tarzāna”, “Meža kaķa” trasi Ūdensrožu parkā.
- Bērnu frizētava.

Veselības aprūpe:

- Ģimenes ārsta pieejamība pieaugušajiem, ģimenes ārstu pieejamība, ģimenes ārstu prakšu skaita palielināšana.
- Palielināt medicīnas pakalpojumu un speciālistu klāstu tieši bērnu ārstēšanā.
- Ārstniecības iestāžu pakalpojuma pieejamība. (3x)
- Sociālā dienesta darbinieku darba kvalitātes izvērtēšana.
- Zobārstniecības kabinets, bērnu zobārsts.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Sakopta Vējupe (visa, ne tikai pludmale). Uzlabot pludmali pie kontiki. Peldvietas paplašināšana Vējupes krasta sakārtošana un promenādes veidošana apkārt tai.
- Atrisināt situāciju saistībā ar Gredzena ielas drenāžu. Drenu sistēma neveic savu funkciju, līdz ar to ūdens netek prom no izbūvētajām ceļa ievalkām.
- Samazināt Ādažu ūdens SIA ūdens un kanalizācijas tarifus un atkritumu izvešanai. Neļaut būt monopoluzņēmumiem novadā. Nevis katru gadu palielināt izmaksas.
- Ziemas periodā pievērst uzmanību, cik ātri un cik kvalitatīvi tiek notīrīta kā brauktuve tā īpaši jau ietves Ādažos. Brīžiem gājējiem ir slidotava, pāiet nevar pat pašā centrā.
- Apgriezt krūmus.
- Iespaidot tirdzniecības centru u.c. apsaimniekotājus, lai apkārtesošā teritorija tiktu uzturēta labā stāvoklī.
- Jauna katlu māja. Podnieku katlu mājas monopola izbeigšana, Podniekos uzcelt šķeldas katlu māju.
- Ūdens kvalitāte. Monitorings ūdens apgādes sistēmai.
- Gāzes cenu mistika Podniekos.
- Likvidēt graustu Ādažu centrā, sakārtot daudzdzīvokļu māju fasādes, māju renovācija.
- Uzlabot centrālo kanalizāciju. Pilsētas kanalizācijas ierīkošana tur kur tā vēl nav ierīkota. Ūdens un kanalizācijas sistēmu pieejamība.
- Regulāri pļaut zāli pašvaldības teritorijās, kaisīt ceļus.
- Samazināt ūdens-kanalizācijas tarifu (elektr enerģijas cena kritusies vairākas reizes tarīfs nesamazinās).
- Vienreiz jānovērš sūdu smakas smirdēšana no kanalizācijas attīrīšanas iekārtām, jo vasarā apkārtnē dzīvojošie iedzīvotāji tas ir ārprieks.
- Velosipēdu novietne pie Madagaskaras bērnudārza.
- Sakārtot siltumapgādes sistēmu tā, lai tā būtu konkurētspējīga Pierīgā, jo pašreiz Ādažu pagastā ir viens no lielākiem siltuma tarifiem Pierīgā. Pašvaldībai piedalīties daudzdzīvokļu māju siltināšanā.
- Nomainīt sabiedriskās wc poda vāku! Jau 3gadus tas ir briesmīgā stāvoklī.
- Pirmā ielā beidzot nodrošināt ar centrālo siltā ūdens padevi, pie šiem tarifiem ūdens uzsilde ar boileri nav pieņemama.
- Novērst kanalizācijas novadīšanu grāvī gar Rīgas ielu, Apelsīns – Jaunkūlas.
- Atkritumu urnas/Apsaimniekošana (6x):
 - Vairāk atkritumu urnas, atkritumu urnas uz Ādažu Muižas pusi.

- Suņu izkārņījumu urnas.
- Salikt suņu izkārņījumu urnas uz dambja no Kultūras centra Ādažos līdz A1 šosejai vietās, kur saimnieciskais dienests var piebraukt un savākt/mainīt urnas, pie piebraucamajiem ceļiem pie dambja, jo dambi daudz suņu saimnieku izmanto kā suņu pastaigu vietu.
- Vairāk (biežāka izvešana) šķirojamo konteineru Podniekos.
- Šķirošanas atkritumu biežāka izvešana.

Teritorijas plānošana

- Dambis gar Gauju pret plūdiem (4x), risinājumi pret plūdiem (4x), risinājumi plūdu apdraudējumam Nūrnieku ciematā (2x). Pabeigt dambja nākošo kārtu lai Nūrnieki nepludo katru gadu kad ir sniegs vai arī nojaukt jau esošo dambi tādejādi atgriežoties pie 10 gades plūdiem ikgadējo vietā.
- Aizsargdambja izbūve Gaujas kreisajā krastā no Kadagas tilta vismaz līdz Gaujas – Baltezera kanālam (2x). Aizsargdambis arī kalpotu, kā ļoti jauka pastaigu vieta gar Gauju.
- Promenāde pie kanāla. Kanāla malas attīstība.
- Infrastruktūras uzlabošana Podniekos (ņemot vērā, ka drīzumā tiks būvēta jaunā izglītības iestāde).
- Atpūtas vietu attīstība, izglītības iestāžu attīstība, dzīvojamās zonas attīstība.
- Degradētas ainavas likvidācija pie sporta centra un garāžām Pirmajā ielā 42.
- Iekopt vairākas pludmales, piekļuves iespējas Vējupei, vairāku peldvietu izveidošana (2x). Papildus peldvietu Vējupē pretī esošajai pludmalei.
- Jaunu lielu celtniecības objektu nepieciešamības izvērtēšana, jo šobrīd skaistais un zaļais Ādažu novads draud pārvērsties rūpnieciskā rajonā.
- Ierobežot jaunu apbūvi, jau pārāk daudz ir.
- Pansionāta būvniecība savā pagastā iedzīvotājiem pateicībā par savu ienesto Ādažiem.
- Infrastruktūras uzlabojumi, īpaši mikromobilitāte pilsētā un ar Rīgu.
- Izveidot riteņu novietni glabāšanai.
- Uzbūvēt senlaicīgu kvartālu – ar darbnīcām, muzejiem, izstāžu stendiem.
- Bez maksas ūdens krāni laukumos/dzeramā ūdens ņemšanas vietas. (2x)
- Teritorijas plānojumā jāparedz pārdomātas teritorijas dzīvojamā fonda attīstībai gan privātmājām, gan daudzdzīvokļu mājām.

Armijas klātbūtne:

- Lūdzu palūdziet armiju, lai karavīrus ar autobusiem un vēlams arī ar privātajiem transportiem braucošos, braukt piecpadsmit minūtes ātrāk ~ 7:40, vai braukt uz Kadagu pāri Gaujas tiltam un cauri Upmalām.

Vide:

- Floras daudzveidība.
- Sekot līdz Alderu peldvietas stāvoklim ūdenī.
- Nodrošināt tauvas joslu ievērošanu ap ūdenstilpnēm. Tauvas joslas ievērošana apkārt Vējupei un zaļo zonu saglabāšana.

Sabiedriskā kārtība:

- Ātruma pārkāpumu fiksēšana un sodīšana.
- Nāk pavasaris, tiks atkal dedzināts un būs dūmi. Vajadzētu to regulēt un pašvaldības policijai pievērts uzmanību atkritumu dedzinātājiem (piem., Loka iela).

Dažādi:

- Nedāvināt uz jauno gadu visiem novada iedzīvotājiem kalendārus. (2x)
- Civilās aizsardzības plāns un apmācības visiem novadniekiem.
- Drošības jautājumi (sirēna, bumbu patvertne iedzīvotājiem).
- Ieklausīties iedzīvotāju likumīgajam prasībās, tiesībās uz privātīpašumu.
- Korupcijas, interešu konfliktu novēršana.
- Liela līkuma masta izveide kur pie vidusskolas.
- Tūrisms.

- Nedomā par ģimenēm, bet par naudu.

Āni

Ceļa infrastruktūra:

- Kreisā pagrieziņa izveide uz A2 virzienā uz Siguldu, izbraucot no V50 (Āņu meža ceļš).

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta nodrošināšana līdz Āņiem.

Pašvaldības darbs

- Zemes ceļa no Āņiem līdz A2 pārņemšanas pašvaldības īpašumā un labiekārtošana.

Baltezers

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļu kvalitāte, ceļu seguma uzlabošana (2x), ielu segums Baltezerā (2x), ielu segums Piekrastes ielā.
- Ielu apgaismojums (2x), uzstādīt viedo apgaismojumu, kas ieslēdzas tad, ja kāds pārvietojas.
- Gājēju/ velo celiņi ar apkārtējiem ciemiem (2x), gājēju celiņi, velo celiņi (2x), velo celiņš Ādaži-Carnikava.
- Ātrumvaļņu izveide Baltezera ielā.
- Baltezera apvedceļš, Ādažu apvedceļš, Sakarīga A1 šķērsošana.
- Sakārtot ceļus novadā. Uzstādīt zīmes – nav zīmju “apstāties, stāvēt aizliegts”, piemēram, Baltkrastu ielas posmā no Kalndores ceļa un uz priekšu, satiksmes organizācijas šeit vnk -nav!
- No autobusu pieturas “Baltezers” uz Lielo Baltezeru (Baltezera iela gar kapiem uz ciematu) jānodrošina apgaismojums, jo reāli bailīgi un bīstami iet pa tumsu pieaugušajiem, nemaz nerunājot par bērniem.
- Apgaismojums Ezera iela, jo tā ir vienīgā iela Baltezerā, uz kuras atrodas visiem pieejams futbola laukums, bērnu laukums, ziemā hokeja laukums un ciema pludmale. Tā ir vienīgā iela – kur notiek visa sabiedriskā dzīve Baltezerā!

Pašvaldības darbs

- Uzlabot pašvaldības policijas darbu – palielināt darbinieku skaitu, acīmredzami – palielināt viņu atalgojumu, materiāli tehniskās bāzes papildināšana, u.c. Nav ne video novērošanas kameru, ne dronu. nekā no tā, kas jau sen ir pat daudz mazākos ciemos, nerunājot par pilsētām! Iesaku atbrīvot no amata pašreizējo pašvaldības policijas vadību, jo tā netiek galā ar pienākumiem, darbojas kūtri, nav ieinteresēta savas darba kvalitātes uzlabošanā.
- Ieguldījumi ciematu labiekārtošanās atbilstoši veiktajām IIN iemaksām.
- Iemācieties ieklausīties IEDZĪVOTĀJU viedoklī.

Veselība:

- Veselības pakalpojumu uzlabošana.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Skolotāju piesaiste. (2x)
- Jauna pirmsskolas izglītības iestāde.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Sporta aktivitāšu (peldbaseina) pieejamība iedzīvotājiem.

Sabiedriskais transports:

- Autobusa vai ka bija agrāk minibusiņa iešana uz Rīgu vakaros.
- Uzlabot sabiedrisko transportu (4x), sabiedriskā transporta infrastruktūra.

Vide

- Sākt apsekt novada ezeru tauvas joslas un sabiedrībai nodrošināt brīvu pieeju.

- Paplašināt alternatīvās enerģijas lietošanu. Peldošas saules baterijas uz neizmantotām ūdens tilpnēm? Saules baterijas virs stāvlaukumiem, utt.
- Zaļo atkritumu šķirošanas iespējas.

Sabiedriskā kārtība:

- Mazā Baltezera kontrole! Vasarā – netiek ievēroti novadā izstrādāto noteikumu ievērošanā, neviens to nekontrolē! Nav zīmju – ar ūdensmotocikliem braukt aizliegts! Ja arī ir zīmes, tās ir tik mazas, ka jāskatās caur mikroskopu. Visas darbības ir tikai “ķeksītīm”, nevis tiešām situācijas kontrolei un uzlabošanai!
- Ūdensmotociklu ātruma un pārvietošanās ceļu ierobežošana Baltezerā. Aizliegt motorizētu ūdens transporta līdzekļu izmantošanu visos teritoriāli mazos ūdens objektos (Vējupe, Dūņezers, Mazais Baltezers (2x) utt.).
- Nodrošināt iedzīvotāju drošību uz ūdens.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Netiek apstrādāta Baltkrastu iela ar pretputekļu materiālu, tā vasarā put, jo nav ātrumu ierobežojošu ceļa zīmju, visi brauc mežonīgā ātrumā, viss pagalms ir putekļos.. par to visu ir neskaitāmas reizes gan teikts, gan rakstīts – nekādas virzības, visiem vienai!
- Jānostiprina Baltezera kanāla krasts starp Lielo un Mazo Baltezeru, jo ir notikusi pamatīga krasta erozija nekontrolētās ūdens satiksmes dēļ. Tur atrasties ir dzīvībai bīstami, jo jau 2 koki iegāzās kanālā un uz doto brīdi jau nākošie sāk saskrāpēt uz kanālu - dēļ izskalotajām koku saknēm, kur arī bebri ir piepalīdzējuši nograuzot saknes.

Teritorijas plānošana

- Sakārtots, iedzīvotājiem draudzīgs Lielais Baltezers.
- Nav normālu peldvietu. Pludmales vides izveide.
- Ezeru un jūras pludmaļu un pieejamības sakārtošana.
- Pārtraukt agresīvu un dabai nedraudzīgu apbūvi Mazā Baltezera krastos.

Birznieki

Ceļa infrastruktūra:

- Rīgas gatves gājēju ietves / veloceļa segums ir ļoti sliktā stāvoklī – bedrains, ar koku sakņu veidotiem izcēlumiem un lietus/atkušņa laikā veidojas milzīgas, grūti apejamas pelķes.
- Velo/gājēju celiņā Ādaži – Carnikava.
- Atrisināt jautājumu ar stāvlaukumiem centrā.
- Sastrēgumi no rītiem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Pārskatīt atkritumu izvešanas iespēju opcijas. Jo, ja māsaimniecībā rodas salīdzinoši neliels savācamo atkritumu daudzums, jo tiek šķirti atkritumi, tad pat izvēloties mazāko (180 l) konteineri un retāko izvešanas grafiku – 1x 4 nedēļās, sanāk būtiski pārmaksāt, jo tiek maksāta pilna cena par pustukša konteineru iztukšošanu. Vai nu ir jāparedz atkritumu izvešanas apmaksa par faktisko apjomu/svaru vai ir jāparedz arī vēl retāka atkritumu izvešanas iespēja.

Sabiedriskais transports:

- Transports uz un no tālākiem novada ciematiem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Sakārtot Ādažu PII Strautiņā vārtus un ieejas vēl ūdeni.

Carnikava

Ceļa infrastruktūra:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība. (29x)
 - Gājēju/velo infrastruktūra (7x). Velo infrastruktūras izveide starp novada pagastiem.

- Veloceliņš Rīga – Carnikava (2x). Gājēju / veloceliņš Carnikava – Ādaži (15x). Izveidot velo savienojumu Kalnagale – Garciems – Carnikava – Ādaži.
- Gājēju pārejas, ietves uzturēšana kārtībā (1x)
- Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā (1x)
- Gājēju kustības sakārtošana pie Carnikavas tautas nama (1x)
- Gājēju ietves visur, jo cilvēku daudzums palielinājies!!!
- A1 (10x)
 - Autoceļa A1 šķērsojuma pārvada projektēšana un izbūve ņemot vērā Carnikavas kā lielākā novada ciema iedzīvotāju intereses (trases plānojums agrākajā versijā tieši virzienā Ādaži – Carnikava nevis Ādaži – Orkla (Muižas iela – Orkla) kā pēdējās skicēs.
 - A1 šosejas šķērsojums, satiksmes organizācija.
 - Risināt šosejas A1 problēmas – pieslēgumi, paralēlie ceļi apbraukšanai.
 - Pārējā pār A1 pie Gotikas dus.
 - Šosejas atslogošana un izolēšana no pilsētas.
 - Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu. (4x)
 - Uzstādīt pagaidu zīmi vieglajām auto pie pagrieziena uz Carnikavu.
- Apgaismojums (4x)
 - Apgaismojums pie pagrieziena no Via Baltica uz Ādažiem pie Cool dus – tur nevar redzēt tumsā, kur griežas.
 - Apgaismojums, apgaismojums naktīs.
 - Izgaismotas gājēju pārejas uz galvenās Carnikavas ielas.
- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (18x)
 - E67 ceļa sakārtošana drošai satiksmei – īpaši vietā, kur pagrieziens uz Carnikavu.
 - Sakārtot ceļu satiksmes jautājumu pie PII Riekstiņš un Carnikavas pamatskolas.
 - Aizsargbarjeras centrā pie veikala ir diezgan neērtas cilvēku kustībai.
 - Ātruma ierobežojumi un ātruma slāpētāji.
 - Carnikavā Jūras ielas posmu pārvērst par gājēju ielu. Izveidot gājēju ceļu Jūras ielas posmā, kas iet cauri mežam.
 - Ceļu uzlabošana. (2x)
 - Ceļu seguma atjaunošana t.sk. daudzdzīvokļu māju pagalmos.
 - Gājēju drošība atsevišķos posmos, piem., Liepu aleja.
 - Novērst sastrēgumus no rītiem.
 - Sakārtot dzīvojamās zonas, jo daudzviet ir noņemtas zīmes uzlikta zīme 30, bet realitātē tas nestrādā, domē ir pieņemts lēmums atjaunot dzīvojamo zonu, Liepu Alejā un L. Azarovas ielā, bet komunālserviss vilcinās to īstenot. Carnikavā ir liels bardaks izglītības kvartālā saistībā ar apstāšanos, stāvēšanu no rītiem.
 - Salabot ceļu gar “Zibeņiem”. (2x)
 - Salabot Mežaparku ceļu.
 - Droša gājēju pāreja pie Medzābakiem, Lilastē.
 - Mazo ielu bedrīšu remonts.

Atpūtas iespējas

- Kultūras dzīves atdzīvināšana Carnikavā.
- Carnikava vairāk āra aktivitāšu, tirdziņu.
- Bērnu laukumi, veco sarūsējošo un degradējošo bērnu rotaļu lauku nomaiņa pret jauniem un drošiem.
- Slodzes mazināšana jūrai – mazākas, bet vairāk piekļuves vietas, alternatīvas atpūtas vietas.
- Izveidot, attīstīt brīva laika pavadīšanas parku Zibeņos.
- Atpūtas vietas pie dabas.

Sabiedriskais transports:

- Neuzticams maršruta autobusu pakalpojumu sniedzējs.
- Sakārtot sabiedrisko satiksmi (8x), t.sk., starp ciemiem.
- Vietējas nozīmes sabiedriskais transports.

- Regulāra sabiedriskā transporta nodrošināšana Carnikava – Ādaži – Carnikava. (3x)
- Transports Carnikava – Rīgā.
- Transporta pieejamība vakara stundās. (2x)
- Skolēnu autobuss.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Pašvaldības bērnudārzs vai kādas grupiņas Garcēmā / Kalngalē.
- Papildus izglītības iestādes izveide (3x), jauna PII Ādažos.
- Izglītības jomas sakārtošana Brīvpusdienas skolā līdz 9.klasei.
- PII rindas. (3x)
- Skola Podniekos.
- Bez maksas peldbaseins bērnudārziekiem. Bez maksas peldētapmācības b/d audzēkņiem un skolēniem.
- Moduļu skolu pārvērst par bērnudārzu un nenormāli tālo Gaujas ciema bd atdot tiem, kuri dzīvo tur tuvumā.
- Izglītības kvalitāte.
- Atrast trūkstošos pedagogus. (3x)
- Ģimnāzija.
- Ieviest iekļaujošo izglītību skolās.
- Pabeigt izglītības kvartālu Carnikavā (ielas un Mūzikas mākslas skolas būvniecība).
- Brīvpusdienas visiem bērniem. Brīvpusdienas skolā līdz 9.klasei. Brīvpusdienas skolā.
- Interesu izglītību bērniem!!!

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Skeitparks.
- Carnikavas stadiona darbu pabeigšana, stadiona labiekārtošana pie pamatskolas.
- Veselības un sporta iespējas Carnikavā.
- Sporta centrs ar pirti, sporta centrs / zāle. (2x)
- Izveidot bērnu laukumu, kas būtu piemērots dažādām vecuma grupām.

Pašvaldības darbs

- Sakārtot informācijas izplatīšanas ceļus! Piemēram, par Ziemassvētku tirdziņu Carnikavā zināja diezgan mazs skaits iedzīvotāju, paši gājām un stāstījām par to ka notiek, jo pat facebook bija ļoti maz informācijas.
- Atbalsts visiem novadā deklarētajiem jauniešiem, gan kultūrā, gan sportā, gan godīgs līdzfinansējums izglītībai.
- Būvniecības birokrātijas vienkāršošana.
- Izvērtēt taupības pasākumu ieviešanas praktiskumu. Piemēram, vietās, kur ielu apgaismojums jaunbūvēts pēc standartiem, ir pietiekami droši un saredzami, ja atslēdz katru otro lampu. Savukārt vietās, kur jau tā lampu attālumi ir milzīgi (Liepu aleja, Carnikava), veidojas melnie posmi, kas ir bīstami gājējiem un arī autovadītājiem. Liepu alejas lampas arī nedaudz izgaismo paralēlās ielas, kurās nav apgaismojuma vispār. Attiecīgi izslēgtas lampas kvartālus atstāj pilnīgā tumsā.
- PA “Carnikavas komunālserviss” likvidācija.
- Saprotais un pamatots finanšu izlietojums atsevišķi katram ciemam.
- Uzlabot būvvaldes darbu!!! Dzīvokļa remonta saskaņošana prasīja 3 mēnešus!!!

Uzņēmējdarbība

- Rimi veikals, Drogas, Lielveikals Carnikavā. (2x)
- Lidl Ādažos.
- Būvēt mazāk veikalus.
- Carnikavas Mego lielo nojaukt.
- Jaunu darbavietu radīšana.
- Var izveidot riteņu – skūteru u.c. nomu tā cilvēki no Ādažiem tiks uz vilcienu Carnikavā, un atkritis tās nedienas ar autobusiem.

Vide

- Tautas izglītošana par dabas vērtībām.
- Informācijas stendi tūristiem par bargiem sodiem, ja dabas parks tiks piesārņots ar atkritumiem.
- Pārtraukt iznīcināt kokus un dzīvžogus.

Armijas klātbūtne:

- Poligona trokšņa mērīšana uz izvērtēšana dažādās Ādažu novada vietās (Carnikavā labi dzirdams un jūtams.).

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Ceļu kvalitatīva tīrīšana ziemā.
- Māju siltināšana, katlumāju pāreja uz šķeldu, likvidēt starpniekus siltumapgādē (ļoti labi redzams tarifa starpība ar Carnikavu).
- Carnikavas baznīcu sakārtot, lai viņa izskatītos pēc baznīcas.
- Energoneatkarības uzlabošana un izmaksu samazināšana.
- Apkure.
- Carnikavas katlu māju renovācija. (2x)

Teritorijas plānošana

- Sakārtot pieeju jūrai, ģimenēm ar bērniem Carnikavā, līdzīgi kā Jūrmalā, vairākas pieejas, pastaigu iespējas ar bērnu ratiņiem utt. bērnu atpūtas laukumi pie jūras. Atdodiet jūru cilvēkiem, lai veidojas aktīva vide pie jūras.
- Sakārtot tirgus laukumu Carnikavā.
- Tualetes.
- Dzeramā ūdens strūklakas/punkti parkos un citās publiskās vietās.
- Atvieglot sētas/žoga novietojumu, lai savā īpašumā varētu izveidot stāvvietu savam auto, nevis ielas malā, jo šaurās ielas ir grūti izbraucamas, sevišķi vasarā.
- Mazdārziņu transformācija sakoptās dzīvojamās zonās.

Veselības aprūpe:

- Normālu laboratoriju Carnikavā un privātprakses pieejamās telpās, ne veikalā.
- Veselības aprūpe (4x) (valsts apmaksātu ārstu ir par maz, pie tam tie paši trīs savus pienākumus veic slikti, jaunus pacientus nepieņem, uz gultas esošu pacientu Indrāne pieprasa aizvest uz praksi, jo tikai tad viņa izrakstīs zāles), sociālo pakalpojumu pieejamība vecajiem cilvēkiem (apsveikums 95 gadu jubilejā – jāaizpilda lapeli, nestaigājošam cilvēkam jāaiznes uz kaut kādu kasti centrā, tad atmetīs 20eiro – pazemojoši).
- Paplašināt valsts apmaksāto medicīnisko pakalpojumu klāstu.
- Izveidot (paplašināt) autostāvvietu pie Ādažu poliklīnikas.

Sabiedriskā kārtība

- Pašvaldības policijas biežāka patrulēšana, kad iebrauc tie divi vēlie reisi Carnikavā – autobuss / vilciens (ņemot vērā vakardienas incidentu ar agresīvo vīrieti ar nazi, Carnikavas centrā, kad nācās glābt mājās vienkārši ejošu sievieti).
- Noķert drifterus,

Uzņēmējdarbība:

- Attīstām celtniecību.

Dažādi:

- Saprast, ka abu pagastu vēsture ir atšķirīga. Veidot svētkus katram pagastam atbilstoši – piemēram – Zvejnieksvētki ir svarīga Carnikavas sastāvdaļa, tāpat arī Nēģu svētki, Carnikava ir izsenis saistīta ar jūru, zvejniekiem, kapteiņiem utt.
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (2x)
- Nav viedokļa, bet ir sajūta, ka pēc pagastu apvienošanas attīstība lielākoties ir nonākusi Ādažu pusē un Carnikava ar savām iecerēm ir palikusi novārtā...
- Novadnieka karte.

Divezeri

Ceļa infrastruktūra:

- Sakārtot ceļu stāvokli.
- Uzlabot satiksmes plūsmu Tallinas šosejā, jo kopš izmaiņu veikšanas ir 2 bojāgājušie, kas pierāda, ka izmaiņas nav sevi attaisnojušas.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Direktors ĀVS.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta pieejamība.

Atpūta:

- Aktivitāšu centrs bērniem un jauniešiem.

Armijas klātbūtne:

- Kontrolēt militārās mācības un trokšņus. Ādaži sen ir kļuvuši par ģimenisku vietu, liels troksnis no šāvieniem rada trauksmi.
- Es dzīvoju Smilškalnu 44 un laiku pa laikam garām nobrauc ar poligonu saistīta tehnika un tā kā ceļš ir šaurs un akli beidzas, tad nereti lielizmēra tehnika iesprūst un tās glābšana saistās ar pieguļošo teritoriju izbraukāšanu. Poligons pats nespēj salikt nepieciešamās ceļa zīmes.

Eimuri (Ādažu pagasts)

Ceļa infrastruktūra:

- Veikt izmaiņas Ādažu kartēs, jo ir vietas, kur piebraucamie ceļi neatbilst reālajai dzīvei.
- Padomāt par gājēju drošību Stapriņu (Inču iela) un Eimuru (Ādaži) ciemos, jo gājējiem diezgan bīstamas vietas.

Apdzīvotās vietas:

- Pievērst uzmanību arī Ādažu mazajiem ciemiem.

Eimuri (Carnikavas pagasts)

Ceļa infrastruktūra:

- Noasfaltēt Garcima ceļu.
- Uzlabot grants ceļu kvalitāti.

Sabiedriskā kārtība:

- Policijas patruļas.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Skolas apkures un skolas atjaunošana (dizains un uzklaušīt un iegaumēt, ko skolēni grib uzlabot ĀVS).

Garciems

Ceļa infrastruktūra:

- Veloceliņi starp ciemiem (2x), velociņi (2x), velociņš Carnikavas – Rīga, gājēju, velosipēdistu celiņi gar šosejām.
- Gājēju celiņu infrastruktūra.
- Saremontēt Torņa ielu Garcimā, jo tā ir pamatiela ciemā.
- Izprojektēt gājēju trotuāru Mežciema ielā.
- Ielu seguma remonts ciemos, ielu remonts.
- Ielu apgaismojums.
- Sakārtot bīstamības stāvoklī pamesto taciņu, kas iziet uz Jūru Garcimā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- CLEAN R ATKRITUMA APSAIMNIEKOTĀJA NOMAIŅA .
- Centrālā kanalizācija. (2x)
- Atkritumu apsaimniekošana – Garcēmā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
- Skaidra un saprotama atkritumu izvešanas sistēma, ceļu tīrīšana un apstrāde nelabos apstākļos.
- Pārizmantojamo atkritumu poligons.
- Atkritumu šķirošanas laukums, kur bezmaksas var nodot piem., vecas mēbeles.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- PII jauns Kalngalē vai Garcēmā.
- Nomainīt Carnikavas pamatskolas sliktos un nekvalificētos skolotājus (Pārsla Rumpe – matemātikas skolotāja).
- Kvalitatīva interešu izglītība bērniem Garcēmā / Carnikava, un tās pieejamība.

Atpūta:

- Paplašināt kultūras pasākumus iedzīvotājiem.
- Aktīvās atpūtas vietas bērniem, pusaudžiem Garcēmā.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jāuzlabo sporta aktivitāšu pieejamība.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (5x), biežākiem autobusu reisiem.
- Sakārtot sabiedriskā transporta pieejamību starp ciemiem. (4x)
- Radīt tādu transporta plūsmu lai cilvēks no Rīgas var atbraukt un aizbraukt no darba lai nav stunda jāsēž stacijā.

Veselības aprūpe:

- Medicīna (Carnikavas pagastā).
- Veselības pakalpojumu paplašināšana (2x), vairāk ģimenes ārstu.

Teritorijas plānošana

- Infrastruktūra.
- Elektrības kabeļu pārbūve no gaisa līnijām par zemes.
- Labiekārtot pludmales teritoriju, iespējams, uzstādot soliņus pludmalē.

Pašvaldības darbs

- Ciemu laba pārvaldība.
- Atbalsts daudz bērnu ģimenēm.

Dažādi:

- Demontēt vai pārvietot Mežgarcēma centrā izvietotos padomju laika eksponātus (sienu fragmenti ar psrs slavinošiem attēlojumiem).
- Cīvilās aizsardzības objektu informācija.

Garkalne

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļu remonts, ceļu sakārtošana.
- Apgaismojums ārpus centra.
- Garkalnes ciemata ielu asfaltēšana. Noasfaltēt ceļus Garkalnes ciemā.
- Infrastruktūras izveide – veloceļiņi visā Ādažu pagastā, Uzbūvēt veloceļiņu starp Ādažiem un Carnikavu.
- Kadaga – ceļu kvalitāte 0, arī trotuāri pie mājām.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Izglītības iestādes kapacitāte.
- Izglītības jomā, izglītības kvalitātes uzlabošana. (2x)
- Jauna bērnudārza būvniecība.
- Uzbūvēt jaunu skolu Ādažos. Pārveidot Carnikavas pamatskolu par vidusskolu.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Stadiona pilnveidošana skolām, skolēniem, vieglatlētiem (augstlēkšana, tāllēkšana, lode u.c.).

Apdzīvotās vietas:

- Infrastruktūras sakārtošana mazajos ciemos.

Pašvaldības darbs

- Pārskatāmas un loģiskas mājaslapas uzturēšana.
- Samazināt Pašvaldības darbinieku skaitu.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Ūdens kvalitāte, ļoti kaļķains ūdens.

Teritorijas plānošana

- Ugunsdzēsēju depo.
- Dambja sakārtošana.

Garupe

Ceļa infrastruktūra:

- Veloceliņi. (2x)
- Gājēju celiņš starp Garciem un Carnikavu, Garupes stacijas piekļuves nodrošināšana.
- Savienot ciematus ar velo/gājēju celiņiem.
- Velo un gājēju kustība Carnikava – Ādaži.

Sabiedriskais transports:

- Autobusu satiksme starp ciemiem, kas kursē uz Rīgu.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Trenažieru zāle.

Uzņēmējdarbība:

- Izklaides (kafejnīcas) pakalpojumi Carnikavā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Kanalizācijas sakārtošana.

Gauja

Ceļa infrastruktūra:

- Gājēju / velosipēdu celiņi. (4x)
- Ceļa stāvokļa uzlabošana. (2x)
- Ceļa uzlabošana, lai tiktu līdz Jūrai Gaujas ciemā (3x), dzelzceļa šķersojums Serģu ielā Gaujas ciemā.
- Pabeigt mainīt ceļu segumu Viršu iela (2x). Uzlikt guļošus ātrumvāļņus.
- Ceļš uz jūru, Sakutu ielas seguma izveide.
- Jauna ceļa izbūve posmā no Metāna ielas līdz stāvlaukumam pie jūras.
- Saremontēt tiltiņi Dzirnupes iela, starp Siguļi un Gauja ciematiem.
- Metāna ielā apgaismotas ietves.
- Apgaismojuma nodrošināšana. (3x)
- Risināt sastrēgumu problēmu uz A1 šosejas vasaras sezonā.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Atbilstoši pedagogi.
- Nodrošināt bērnudārza pieejamību.

Veselības aprūpe:

- Valsts medicīnas iestāde.

Atpūta:

- Suņu pastaigas laukumi katrā ciemā, suņu pastaigu laukums un tvertnes.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskais transports (2x). Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana.
- Izveidot pie visām vilcienu stacijām iespēju atstāt automašīnu un nodrošināt ekspresvilcienu Carnikava – Rīga no rīta un vakarā Rīga – Carnikava.
- Transporta savienojums no Gaujas ciema līdz Ādažiem un atpakaļ caur koop. SALŪTS.
- Autobusu pārvadājumu tīkla izveide.
- Gaujai pats svarīgākais ir noorganizēt biežu sabiedrisko transportu (1x stundā, jo bieži mēdz būt tā, ka nenotiek 1 stunda vai pirmās divas), lai bērni no rītiem paspēj uz skolu un pēc stundām var atbraukt uz mājām izpildīt mājas darbus un paēst, un tad atkal aizbraukt uz Ādažiem uz treniņu vai tikt līdz Ādažiem, lai var aizbraukt uz Rīgu un atpakaļ tikt vakarā no Ādažiem uz Gauju.

Pašvaldības darbs

- Atbalsts līdzfinansējums sabiedrības iniciatīvas projektiem dažādās jomās.
- Visus liekēžus atlaist no darba. Katru rītu 6.00 darba plānošanas operatīvie pasākumi. Visiem ierēdņiem piektdien ar padarītā darba atskaiti.

Uzņēmējdarbība

- Park&ride.

Teritorijas plānošana

- Pretplūdu aizsardzība.
- Jauni informatīvie stendi.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Pilnībā atteikties no dabas gāzes siltumapgādē Carnikavā un citās novada apdzīvotajās vietās.
- Motivēt un noteikt prasības daudzdzīvokļu ēku dzīvokļu īpašniekiem atjaunot savas daudzdzīvokļu ēkas.
- Kanalizācija un attīrīšanas iekārtas.
- Iztīrīt pludmali un ezeru dibenu peldēšanas vietā Dzirnezerā pie Purvas ielas.
- Ūdens un kanalizācija ciemos, Ādažos.

Dažādi:

- Droša vide bērniem.
- Optiskā interneta ierīkošanu novadā.

Ilkene

Ceļa infrastruktūra:

- Ceļu infrastruktūras sakārtošana atbilstoši mūsdienu prasībām šeit nedomājot mietīņu sabakstīšanu vai “gulošos policistus”, bet gan brauktuves platums, ceļa seguma kvalitāte, izplautas ceļmalas, neapbūvētas aizsargjoslas.
- Viadukta izbūve pāri Tallinas šosejai, kas savienotu Ādažu un Carnikavas pagastus.

Atpūta

- Gaujas – Baltezera kanāla pozicionēšana un pieejamība kā ūdenstūrisma objektam.

Kadaga

Ceļa infrastruktūra:

- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (13x)
 - Gājēju/velo celiņa izbūve no Cita Mežaparka (Kadagā), līdz Tallinas šosejai.
 - Pirmā iela no “Strautiņa” līdz Draudzības ielai – gājēju celiņu!!
 - Dambīša no bruģēšana vai līdzīga seguma noklāšana, lai pa to varētu pārvietoties ar dažādiem nemotorizētiem transportlīdzekļiem (skrituļslidas, velo, dip dapi, skrejriteņi).
 - Ciemu savienošana ar velo/gājēju celiņiem, jo no Kadagas Saulespļavu ciemata slapjdraņķī ir izmantojams tikai auto, kas nav nedz ekonomiski, nedz ekoloģiski pareizi.
 - Kadaga – Ādaži gājēju/velo ietves sakārtošana. (2x)
 - Velo infrastruktūra. Velosipēdiem uzlabot trotuārus pielāgot velosipēdiem.
 - Velo infrastruktūras izveide – Ādažu savienojums ar Carnikavu.
 - Uzstādīt margu gājēju ceļam Ādaži – Kadaga, lai neviens bērns neizbrauc netīšām uz ceļa braucamās daļas, kur ir 70km/h. (4x)
 - Gājēju ceļu remonts (Rīgas gatve Ādažos no t/c Apelsīns līdz t/c Maxima).
- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (13x)
 - Sakārtot infrastruktūru.
 - Sakārtot satiksmi ceļā uz Ādažu sākumskolu, lai nerastos sastrēgumi no rīta. (2x)
 - Sataisīt bedres uz Kāpu ielas, Kadagā gar bērnu dārzu “Mežavēji”.
 - Ceļš līdz bmx trasei.
 - Ceļa bedres (Kadaga ceļš).
 - Ceļu infrastruktūras uzlabošana pie daudzdzīvokļu mājām Kadagā. Kadagas ciemā izveidot plašāku daudzdzīvokļu stāvlaukumu mājas iedzīvotājiem.
 - Pie vidusskolas Gaujas tilta krustojumu pārtaisīt par apli.
 - Satiksmes organizācijas izmaiņas padarot dzelzceļa satiksmi pieejamāku arī Ādažu pagasta iedzīvotājiem.
 - Salabot Vecstāles ceļu (2x) un ierobežot uz tā braukšanas ātrumu, jo neviens neievēro uzlikto ceļa zīmi “30”. Tas ir nepieciešams tādēļ, ka šī ceļa malā attīstās būvniecība (konkrētu no Kadagas ceļa līdz Ārputnu ielai) un to izmanto daudzi kājāmgājēji, t.sk., mazi bērni. Būtu labi arī izveidot ātruma samazinošo valni.
 - Iela no Ādažu sākumskolas uz Muižu un no Kultūras centra uz Muižu, lai atslogotu centru.
- Tallinas šosejas šķērsojuma izveide.
- Atrast iespēju ieslēgt visu nakts apgaismojumu, ne katru otro.
- Kadaga – Ādaži ceļa posmu ziemā tīrīt arī kā prioritāti, jo cilvēki dodas kājām uz Ādažiem (skolu).

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskā transporta darbības uzlabojums. (4x)
- Atrast iespēju sakārtot sabiedrisko transportu (Ādaži – Rīga, Ādaži – Carnikava)!!!
- Skolēnu izvadāšana līdz skolai: vai nu Saulespļavās jāierīko autobusa pietura, vai arī jāorganizē skolas autobuss, jo skolēni no mūsu ciemata šobrīd tiek tikai ar personīgu auto.

Sabiedriskā kārtība:

- Būtu nepieciešama pastiprināta pašvaldības kontrole pie Ādažu sākumskolas ar aizrādījumiem un ar sodiem, ja nesaprot. Pie skolas ir dzeltenā līnija, kur mašīnas nedrīkst novietot, arī no skolas atnāca paziņojums ar lūgumu vecākiem, bet tas tiek ignorēts. Arī daudzi uz ceļa apstājas un traucē satiksmi. Bieži ar grūtībām var iebraukt pie sākumskolas stāvvietā, jo priekšā ir saliktas mašīnas.
- Organizēt darbadienu vakaros policijas uzraudzību pie Ādažu MMS stāvvietas, jo ļoooti daudz vecāku parkojas neatļautās vietās, provocējos bīstamās situācijas gan skolēniem, gan autovadītājiem iebraucot/izbraucot no stāvvietas starp ĀMMS un Kadagas tiltu pāri Gaujai.
- Vajadzētu pasekot līdzī tam atkritumu kaudzēm, kur Kadagas ciems cieš no blakus citiem. Saules pļavas, Mežaparka ciems, jo nekaunīgi atved savu izgāztuvi no atstāj. Kam kameras domātas uz 7 mājas stūra, nav ne mazākās nojausmas, jo vērstas ir uz atkritumiem. Un nav

normāli, ja uzlikts atkritumu namiņš ar koda durvīm, bet mēnesi jau kā izlauztas un nav sataisītas.

- Pievērst uzmanību suņu saimniekiem (vai savāc izkārnījumus pēc suņu nokārtošanās) vai tomēr pastaigas laikā sunim nevajadzētu uzpurni.
- Risināt humānā ceļā kļaidošo dzīvnieku problēmu – īpaši kaķu kolonijas piem., Kadagā.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Pirmskolas izglītības iestāžu rindu mazināšana. Samazināt rindu uz pašvaldības bērnudārziem, kam būs 4 gadi septembrī.
- Kvalitatīvs ēdināšanas pakalpojums skolā!
- Kadagas PII pedagogiem (atsevišķiem) būtu nekavējoties nepieciešams apgūt inovatīvas un mūsdienīgas metodes, lai kvalitatīvi strādātu, līdz ar to mūsu bērni sagatavoti dotos uz skolu, kā arī būtu emocionāli un psiholoģiski stabilā vidē.
- Atlasīt izglītības iestādēm motivētus pedagogus un piemaksāt tiem pie atalgojuma, lai tas būtu augsti motivējošs.
- Atrast Ādažu vidusskolai kompetentu direktoru, paplašināt poliklīnikā un slimnīcā pieejamo pakalpojumu klāstu, domāt par izklaides vietu paplašināšanu un papildināšanu.
- Bērnudārzu būve. Bērnudārzu problēma.
- Palielināt skolotāju atbalsta personālu skolās.
- Ieviest speciālās izglītības programmas bērniem ar garīgās attīstības traucējumiem.
- Bērniem skolniekiem lielāka pulciņu pieejamība. Ieviest papildus interešu izglītības pulciņus (fizika, ķīmija, māksla).
- Pirmskolas izglītības klašu skaita palielināšana.
- Vidusskolas remonts (2x). Lielās vecās vidusskolas tualetu un klašu atjaunošanas darbi.!
- Steidzami uzlabot Ādažu vidusskolā sniegtās izglītības kvalitāti!!!
- Skola, skolotājas.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Sporta skolas attīstība.
- Sporta centrs bērniem.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Vējupes pludmales sakārtošana.
- Māju siltināšana, apkures sistēmu pārveidošana – horizontālā (dzīvokļos) ar regulējamiem radiatoriem un dzīvokļu skaitītājiem, apkures katlu nomaiņa, elektronisku ūdensskaitītāju izveide – automātiska skaitītāju, patēriņu fiksēšana.
- Sakārtot kanalizāciju, ieviest centrālo kanalizāciju Kalngalē.
- Visu dzīvojamo māju renovācija ar likumdošanas palīdzību Kadagas ciemā.

Uzņēmējdarbība

- Ģimenes kafejnīcas bērnu izklaides komplekss, vairāki bērnu laukumi ar sporta veidu, meža kaķi n u.c. varētu Lidl uzbūvēt.

Veselība

- Uzlabot medicīnas pakalpojumus.
- Veselības aprūpe – slimnīcas paplašināšana. Dienas stacionārā paplašināšana. Jādomā vai nav vajadzīga plašāka būve. Sociālo pabalstu pieejamība – informēt trūcīgos, maznodrošināto. Kā arī ieviest viņiem plašākas iespējas veikt veselības pārbaudes. Sociālo māju, pansionātu telpu restaurācija un labiekārtošana pēc ES standartiem. Izpētīt vai Es var finansēt.

Pašvaldības darbs

- Vairākām domes struktūrām iedzīvināt iedzīvotāju interesēs un būt vienkārši pretim nākošiem.
- Snobīgās, nemotivētās ierēdniecības novada domē samazināšana!

Teritorijas plānošana

- Plūdu problēma. Plūdu draudu novēršana. Novērst Gaujas applūšanas risku.

Atpūta

- Izveidot kādu atpūtas vietu, lai arī lielākiem bērniem/ jauniešiem būtu interesanti – iekšējais skeitparks, batuti.
- Suņu laukums.

Dažādi

- Viss ir ļoti labi.
- Neignorēt nekvalitatīvi veiktus darbus un nepieņemt tādus no būvniekiem – piemērs – Mežaparka ceļa bruģis.

Kalngale

Ceļa infrastruktūra:

- Asfalta pārklājums Kalngalē.
- Neasfaltēto ielu remonts, ielu sakārtošana.
- Attīstīt velo infrastruktūru. Izveidot veloceļu ar Rīgu. Velo ceļš līdz Jaunciema gatvei Rīgā. Priekšlikums Rīgai par veloceļa izveidi ap Ķīšezaru.
- Gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei.
- Tikt galā ar domāšanu veloceļu līmenī.
- Asfaltēts ceļš starp Carnikavas ceļu un Ādažiem ļautu vieglāk tikt līdz Ādažiem lai saņemtu pakalpojumus pašvaldībā. Turklāt Ādažu iedzīvotāji ātrāk varētu nokļūt Rīgā, skolas autobuss uz Ādažiem no Kalngales.
- Beidzot noasfaltēt ceļu no Garcima līdz Atariem.
- Apgaismojums.
- Ietves pie ceļiem un Langas upi tīrīšana.
- Sakārtot ceļus, neatstāt mašīnas uz šaurajiem ceļiem.
- Ceļu segums.
- Izveidot gājēju un veloceļu posmā Jaunciema gatve – Kalngale gar autoceļu P1,
- Uzklāt asfalta segumu ceļa posmā Kalngale – Atari.
- Labiekārtot ceļu no stacijas līdz jūrai Kalngalē
- Sakārtot satiksmes organizāciju no rītiem ir milzīgi sastrēgumi.
- Guļošie policisti!!!
- Ceļu seguma maiņa Kalngalē, Egļu ielā.

Uzņēmējdarbība

- Atjaunot kafejnīcu darbību Kalngalē vismaz vasaras sezonā. (2x)

Sabiedriskā kārtība:

- Kāpu izbraukāšanas novēršana.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Bērnodārzs Kalngalē.
- Skolu un pirmsskolas iestāžu attīstības turpināšana. Bērni ir mūsu nākotne.
- Vidusskolas izveide (nav normāli, ka pārapdzīvotā novadā 1 vidusskola).

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Carnikavas stadiona būvdarbi.

Sabiedriskais transports:

- Attīstīt sabiedrisko transportu. (2x)
- Transports no Kalngales.
- Skolas autobuss uz Ādažiem no Kalngales.

Atpūta

- Bērnu laukums jūras Krastā Kalngalē.

- Kultūras dzīves attīstība.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Jūras krastā Kalngalē tualeti vajag.
- Kanalizācijas sistēmu paplašināšana. (5x)
- Centralizēta ūdensapgādes sistēma (2x), t.sk., Kalngalē, Ērgļu un Slokas ielu rajons.
- Ūdens kvalitāte.

Vide

- Attīrīt Gaujas upes gultni.

Dažādi

- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- 5g internets Kalngalē.

Pašvaldības darbs

- Vienāda attieksme pret visiem novada ciemiem un pat ciema ietvaros pret visām ieliņām, nevis atbalstām tikai to pusi kur jaunākās mājas.
- Lielāks atbalsts daudz bērnu ģimenēm.

Sabiedriskā kārtība:

- Neļaut suņus palaist bez pavadas un savākt izkārnījumus.
- Kalngalē ātruma radars un sakārtot kempinga teritoriju mežā, jo bērniem bail tur iet!
- Aizvāciet tās dzērājbonžu finiera būdas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmieni.

Teritorijas plānošana

- Jaunais teritorijas plānojums novadam.
- Labiekārtot Putnu parku Kalngalē, izveidojot pastāvīgas sēdvietas skatītājiem un deju laukumu.
- Kalngales tiltiņš.
- Eimuru pļavu attīstība.

Laveri

Apdzīvotās vietas:

- Uzlabot dzīves kvalitāti novada mazciemos.

Lilaste

Ceļa infrastruktūra:

- Velo celiņš, gājēju ietves/velo celiņā izveidošana posmā Carnikava – Garupe – Garciems – Rīga.

Teritorijas plānošana

- Infrastruktūras attīstība.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedriskais transports.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Samazināt rindas pirmskolas izglītības iestādēs novadā.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Uzlabot ūdens kvalitāti Lilastes ciemā (ļoti kaļķains ūdens).

Nezinu, kurā ciemā

Ceļa infrastruktūra:

- Vairāk stāvvietu centrā.

Teritorijas plānošana

- Lai dzīvo sapņu dārzs, ja tas vēl būs, ir tālāk no centra, piemēram, Ādažu Garkalnē.
- Tirgus laukums jāsakopj, neglīts.

Siguli

Ceļa infrastruktūra:

- Salabot tiltu pār Dzirnupīti (Dzirnupes iela). (2x)
- Trotuārs Dzirnupes ielā, Sigulos.
- Sigulos un Gaujas ciemos izbūvēt velo ceļu (varētu pa dambi līdz stacijai).
- Sigulu un Gaujas ciemos izbūvēt gājēju celiņu no Tallinas šosejas līdz zīmei 30 km/h.

Teritorijas plānošana

- Atrisināt plūdu problēmu.
- Uzlabot ciemu iedzīvotāju mobilitāti.

Sabiedriskais transports:

- Starppilsētu autobusu kustības biežumu.

Uzņēmējdarbība:

- Zivju tirgus Ādažos.

Armijas klātbūtne:

- Mazināt troksni no poligona.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Centralizētā ūdensapgādes un kanalizācijas apgāde. (2x)

Stapriņi

Ceļa infrastruktūra:

- Rīta sastrēgums ap skolām.
- Ietves / trotuāra izbūve ceļam no apļa pie Circle K benzīntanka līdz Knifs servisam. Līdz ietves / trotuāra izbūvei ierīkot uz šī ceļa vairākus guļošos policistus, lai piespiestu a/m samazināt ātrumu, jo Stapriņu ciema iedzīvotājiem nav iespējams ar kājām droši nokļūt līdz pārvadam pie Elvi veikala vai pie Circle K benzīntanka.
- Par vienu no prioritātēm noteikt ceļu kvalitātes uzlabošanu Ādažu ciemos, piemēram Inču iela-ļoti bīstama gājējiem, netiek ievērots noteiktais braukšanas ātrums, ceļa segums neatbilstošs intensitātei, nav apgaismojuma.
- Asfaltēt ielas un izveidot braucamos velo ceļus, sakārtot ietvi no centra līdz Apelsīnam.
- Ceļu stāvkļa uzlabošana (2x), ceļu uzturēšana.
- Vidlauka ceļa uzlabošana – dubultās virsmas apstrāde (Stapriņu ciems – Circle K).
- Nodrošināt gājējiem drošu A1 šosejas šķērsošanu, tuneļus vai gaisa pārejas.
- Jānodrošina gājējiem (īpaši bērniem) droši savienojumi starp ciemiem. Jāatrisina Tallinas šosejas dubliera problēma posmā Knifs4 autoserviss – Circle K – jānodrošina, lai tur būtu droša gājēju pārvietošanās, netiktu izmantots kā ceļš sastrēgumu apbraukšanai, jānodrošina, lai netiktu pārsniegts atļautais ātrums, kurš būtu samazināms uz dzīvojamās zonas limitiem.
- Satiksmes mierināšana atsevišķos posmos, veloceliņa Ādaži – Carnikava projektēšana, gājēju ietvju uzlabošana (Rīgas ielā tos asfalta rakumus jau deputāti neredz, jo dragā ar smalkiem auto. Vai, piemēram, gājēju tiltiņš pāri šosejai, kas beidzas nekurienē pie bijušās picērijas kur ir izdzīvošana – vai nu uzbrauks kāds, kurš ie brauc degvielas stacijā vai kas garām brauc picērijai. Vai krustojums Draudzības un Atteku, Podnieka ielu sadūrē. Kā tur mamiņām ar ratiņiem tikt pāri? Tādu vietu ir desmitiem.).
- Nodrošināt kvalitatīvu auto piekļuvi jūrai vairākās vietās (Kalgale).

- Veloceliņš Ādaži – Carnikava – jūra – Garciems.

Sabiedriskais transports:

- Sabiedrisko transportu nodrošināt bērniem balsoties uz skolu grafiku (arī Valorfskolas un mākslas skolas, futbola).

Apdzīvota vieta

- Attīstīt infrastruktūru arī šosejas otra puse Ādažiem, citādi viss ir uz iedzīvotāju iespējām, nopelnītā, resursiem – kabeļi, ceļi, apgaismojums, elektrības utt.

Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

Pašvaldības darbs

- Kopējo novada politiku gan uz nodokļu atvieglojumiem, atbalsta mehānismiem orientēt ne tikai ģimenēm ar bērniem un daudz bērnu ģimenēm, bet arī uz vienkārši iedzīvotājiem, kuri dzīvo novadā, šeit strādā un maksā nodokļus.
- Iedzīvotāju ievēlētajiem pārstāvjiem – deputātiem, aicināt profesionāli darīt darbu, cieņpilni izturēties pret viņiem uzticētajām pilnvarām, ievērot ētikas normas un atgādināt sev 10 baušļus.

Uzņēmējdarbība

- Darba iespējas speciālistiem, ne visi ir uzņēmēji.
- Darba iespējas arī citiem, ne tiksi radniekiem, paziņam, senākiem iedzīvotājiem, bet arī kuri vēlas uzsākt dzīvot ar ģimenēm Ādažos, nav darba iespēju, tiksi ražošana kā palīgstrādniekam.

Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Ievilkt tīklus ciematos – ūdensvads un kanalizācija.
- Ūdens nodrošināšana blakus ciematos.

Kultūras pasākumi

- Nodrošināt kvalitatīvus kultūras pakalpojumus (īkdienā un svētkos, proti, vismaz uz Carnikavu nesūtīt III šķiras māksliniekus.

Sabiedriskā kārtība

- Mazināt agresiju uz ceļiem, vairāk patrulējot.

Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Attīstīt izglītības līmeni Garkalnē, Carnikavā, lai to iedzīvotāju bērniem nebūtu nepieciešamība mācīties mūsu Ādažu skolā.
- Bērnu pusdienu daļēja apmaksa valsts dārziņos.

Dažādi

- Tikt vaļā no Carnikavas.

Pakalpojumu un jomu kvalitāte Ādažu novadā

Vērtējot dažādu pakalpojumu un jomu kvalitāti, respondenti norāda, ka Ādažu novadā vislabāk tiek vērtēts gaiss (tas apmierina vai drīzāk apmierina 92% respondentu), vides kvalitāte (81%), sabiedriskā kārtība (79%), dzeramais ūdens (78%), kultūras un izklaides pasākumi (67%), sporta un aktīvās atpūtas iespējas (67%), atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi (66%). Runājot par teritorijas attīstību, pagasta attīstība kopumā vai nu apmierina, vai drīzāk apmierina 71% respondentu, apbūves vide kopumā – 64%, apbūves vide respondenta dzīvesvietā – 58% un teritorijas labiekārtojums – 57%. Salīdzinoši augstu (tas apmierina vai drīzāk apmierina 50-60% respondentu) tiek novērtēta kvalitāte tādās jomās kā ūdensapgāde un kanalizācija (60%), veselības aprūpe (60%), pirmsskolas izglītības pakalpojumi (60%), vispārējās izglītības pakalpojumi (57%), interešu izglītība bērniem (57%) un transportam domāto ceļu infrastruktūra (52%). Pašvaldības darba kvalitāte apmierina vai drīzāk apmierina 52% respondentu, informācija par pašvaldības darbu – 55%, iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā un teritorijas attīstībā – 42%, iespējas iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā – 40%. Vissliktākā kvalitāte novērtēta veloceļu infrastruktūrai (tā neapmierina vai drīzāk neapmierina 60% respondentu), gājējiem domāto ielu infrastruktūra (54%), sabiedriskā transporta maršruti un laiki (50%). Visgrūtāk novērtēt kvalitāti mūžizglītības pakalpojumu jomā (58%), pieaugušo amatierkolektīvu darbībā (54%), sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu jomā (43%) un namu apsaimniekošanas pakalpojumos (41%).



6.attēls Atbildes uz jautājumu “8. Novērtējiet kvalitāti šādās jomās Jūsu pagastā”

1.Alderī

Pagasta attīstība

- Ādaži kā pilsēta un novads nevar aprobežoties tikai ar Ādažu pilsētas centra un Gaujas ielas attīstību. Cītur arī dzīvo cilvēki.

Teritorijas labiekārtojums

- Nav rotaļu laukumi, ir nolaista pludmale Alderos. Kāpēc Mazajam Baltezeram nav nodrošinātas vairākas piekļuves vietas un pastaigu vietas vietējiem iedzīvotājiem?
- Alderos nav sakārtota infrastruktūra.

Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra/Veloceliņu infrastruktūra

- Velo un gājēju infrastruktūra. (6x)
- Kanāla ielā nav gājēju celiņš (3x), nav trotuāru.
- Trūkst ielu apgaismojuma (3x). Apgaismojums Kanāla ielā. (2x)
- Nav normāla ceļa seguma Alderos Kanāla ielai, Zušu ielai, Baltkrasta ielai. It sevišķi vasaras periodā, kad daudz bērni pavada pie pludmales, nav drošas ietves, jo nav gājēju celiņa.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Ceļa platums Kanāla ielā! Vietām pat bīstami samainīties ar pretim braucošo auto, nerunājot par to, ja vēl pa to pārvietojas gājēji.
- Steidzami uzlabot ceļu infrastruktūru.
- Ziemā gar ceļa malām kupenas, bīstami ziemā vakarā pēc darba staigāt pa tādām ceļmalām
- Slikts ceļa segums.
- No Tallinas šosejas uz Alderiem.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskais transports ārpus pašiem Ādažiem ir ļoti nepievilcīgs. Ļoti grūti kaut kur nokļūt bez sava auto.
- Nav autobusa pieturas ļoti daudzās vietās. Kanāla ielā nav autobusa pieturas.
- Reti kursē autobuss no un uz Alderiem.
- Trūkst autobusi, minibusi, lai bērni no Alderiem tiek uz Rīgu mācīties, sportot.
- Vakaros un no rītiem par maz autobusu Alderi/Rīga un otrādi (2x), uz Rīgu aizbraukt var 6:30 no rīta vai 9. Vai pēdējais autobuss kursē 14. Jānodrošina normāls grafiks, jo daudzi cilvēki Rīgā strādā no 8:30. Vai gluži otrādi 18 vakara maiņās, bet no Alderiem uz Rīgu ap to laiku netiksi. Ja nevar nodrošināt autobusu uz Rīgu, tad no Alderiem vismaz līdz Draudzības ielai vai Ādažu centram, kur kursē biežāk autobusi.
- Sabiedriskais autobuss no Alderiem vienmēr kavē no rītiem kad bērniem jādodas uz skolu, līdz ar to viņi kavē stundu sākumu, vēl varētu ielikt vēl kādu reisu darba dienu vakaros uz Alderiem, brīvdienās kursē bieži, toties darbadienās reti.
- Sabiedriskais autobuss uz Alderiem bērnam no pēc skolas ilgi jāgaida, un nav pieturas tuvumā, kaut vairākkārtīgi esmu rakstījusi iesniegumus, ka šeit var izvietot pieturzīmi, lai bērnam nav pa brauktuvi ziemā, tumsā jānāk atpakaļ.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Alderos nav centrālais ūdensvads (2x) (vietējam urbumam sliktas analīzes, pērkam ūdeni veikalā), ir tikai kanalizācija.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Nav dārza bio atkritumu BIG BAGS.

Veselības aprūpe

- Nav psihologa pakalpojumi bērnam, pateica, ja man nav akūts gadījums, viņi man nepalīdzēs, laikam jāgaida, kad bērns lec pa logu laukā tad tikai kaut ko domās kā palīdzēt
- Veselības pakalpojumu kvalitāte un klāsts nav īsti līmenī un būtu nepieciešami uzlabojumi šajā jomā, lai cilvēkiem nav jābrauc uz Rīgu.

Darba iespējas

- Labprāt strādātu Ādažos, Alderos, Carnikavā, bet te nav darba iespējas. Tikai veikala pārdevēja darbs. Ar pārdevēja darbu rēķinus nomaksāt nevar. Līdz ar to sanāk braukt uz darbu uz Rīgu un sabiedriskais transports reti iet caur Alderiem.

Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Nav vietas skolas un pirmsskolas iestādēs.
- Rinda uz valsts bērnudārzu bija tik liela, ka rekomendēja labāk uz Rīgā.

Mūžizglītības pakalpojumi

- Par mūžizglītību nav dzirdēts.

Amatierkolektīvi pieaugušajiem

- Nav dzirdēti tādi amatieru kolektīvi pieaugušajiem.
- Amatierkolektīvi - bez tautu dejām ir vēl kaut kas?

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- Publiskās apspriešanas ir neieejamā laika, jo cilvēki strādā, tādējādi nespēj tās apmeklēt.

Pašvaldības darbs

- Neapmierina pašvaldības darbs, saistība ar izglītību, satiksmi.
- Arī Ādažu būvvalde ļauj ciematu attīstītājiem veidot ciematus, bez veloceļiem un gājēju celiņiem. Šī ir novecojusi domāšana kura ir steidzīgi jāmaina.
- Apbūves vide, pašvaldības darbs -neapmierina tas, ka novada teritorijā, nepārtraukti un ļoti daudziem apbūves gabaliem, tiek mainīti zemes izmantošanas nosacījumi, kas ir pretēji novada attīstības plānā paredzētajiem. Ņemot vērā to, ka lokālplānojums ir uzskatāms kā īpašs, ekstremāls veids, lai mainītu izstrādātos un apstiprinātos ILGTERMIŅA nosacījumus novada vai pilsētas attīstības plānos, kam jānovērš iespējamās kļūdas attīstības plānā vai operatīvi jāmaina nosacījumi, ja tas kaitē vai var radīt jebkādas citas iespējamās riskus iedzīvotājiem vai novadam. Diemžēl, pēdējos gados, manuprāt nepamatoti bieži, Ādažu dome ir atļāvusi veikt lokālplānojumu izstrādi, kas neatbilst paredzētajam mērķim. Tiek atļauta lokālplānojuma izstrāde, mainot zemes izmantošanu no saudzīgas, maksimāli dabu saudzējošas, privātmāju apbūves uz vairāku daudzdzīvokļu, daudzstāvu ēku būvniecību, pat tādās Baltezera un Baltezera kanāla aizsargjoslas teritorijās, kas ir arī Valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa kultūrvēsturiskās ainavas aizsardzības teritorija. Katra novada, pilsētas iedzīvotāju interesēs ir aizsargāt un saglabāt, īpaši šādu teritoriju dabisko vidi, kas ar Ādažu domes palīdzību, netiek ievērots, neskatoties uz daļu iedzīvotāju pretenzijām.

3.Ādaži

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju infrastruktūra ir ļoti slikta (2x), gājēju pārejas. (3x)
- Gājēju/velo celiņi (9x). Par maz veloceļiem (4x), ir tikai centrā.
- Veloceliņš Ādaži – Carnikava (4x), velo/gājēju celiņš Podnieki – Ādaži, Kalndores.
- Nav izveidots gājēju/veloceliņš posmā no Podniekiem uz skolu. (10x)
- Slikta kvalitātes gājēju ietves (4x), gājēju ietves kvalitāte Podniekos (2x), celiņš uz Jaunkulām.
- Salabot Rīgas gatves gājēju celiņu. (3x)
- Veloceliņi ir izbūvēti kā atsevišķi posmi (3x), kas nesasniedz galamērķus piem., mājas-skola-veikals u.t.t.
- Nav veloceļa uz Carnikavas dzelzceļa staciju.
- Gājēju ietve Dadzišu iela.
- No Krastupes ielas uz skolu nav droša ceļa, nav ietves, nav veloceļa.
- Gājēju celiņš aiz dārziņa ""Strautiņi" līdz Ķiršu ielai, tālāk vispār nav.
- Daudz jauniešu no Carnikavas mēdz Ādažos, braucot uz skolu ar riteni apdraud savas dzīvības šķērsojot šoseju un vispār tiekot līdz tai.
- Trotuāri ziemā netiek tīrīti Ādažu muižā tad uz Kadagu uz Podniekiem un pat tas mazais celiņš Podniekos.
- Kā arī vairāk vietas pastaigām.
- Vispār nav gājēju celiņa pa Vējupes un Vēja ceļu. Tāpat vajadzētu cieta segumu uz dambja no domes ēkas līdz Carnikavai, jo daudzās vietās veidojas pelķes un dubļi, bērniem fiziski grūti izbraucams. Stipri iedzīvotāji arī ir noslēgti no Ādažiem ar Tallinas šoseju. Es pieminu tikai manīs acīm redzamākās problemātiskākās vietas Ādažos, bet es uzskatu, ka no visiem Ādažu pagasta ciemiem vajadzētu būt velo un gājēju celiņiem uz Ādažiem, jo Ādažos privātajam transportam vairs nav vietas!
- Kā piemēram ceļa posms no Kadagas līdz Gaujas tiltam gājējiem ir nedroša ietve, jau daudzu gadu garumā iedzīvotāji lūdz uztaisīt norobežojumu starp ceļu, bet diemžēl tas netiek darīts. Un šis nav vienīgais tāds darbs ko pašvaldība nedara.
- Gaujas iela nav aprīkota ar gājēju celiņiem.
- Ceļš gājējiem ir drausmīgs, maksāju nodokļus un mana Čiekuru iela ir bezceļš, plūdi un bedres. Jau 25 gadus nevar sakārtot ceļu. Bērni nevar tikt līdz skolai bez mašīnas.

Vide

- Svētku laikā nez kāpēc parādījās iespēja izteikt viedokli par kaut kāds ķīmisko vielu ražošanas rūpnīcas uzbūvi. Likās pārāk īss termiņš kad to darīt, pie tam svētku aizsegā. Pluss kādēļ gan Ādažos vajadzētu rūpnīcu kas apdraud apkārtējo vidi, pie tam tik tuvu apdzīvotajai vietai.

Gaiss

- Gaisa pasliktināšanās.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskais transports.
- Autobusi kursē reti (6x), kavē (12x), atnāk par ātru vai neatnāk vispār. (6x)
- Autobusu kustības grafiks. (2x)
- Autobusi neiet pēc saraksta (4x), neatiet pēc saraksta Krastupes ielā.
- Sabiedriskais transports Podnieki – Rīga pārāk reti. (3x)
- Ādaži un Carnikava ir ļoti vienoti, tikai ziemā auto transportam vai autobusam, kurš kursē nenoteikti.
- Kustību saraksti viņu mājas lapā ļoti nesaprotami.
- Sabiedriskajam transportam grūti lietojama aplikācija viedtālrunī, pārkurināti autobusi.
- Nav pieturas (nevienam maršrutam) Podnieku ielā maršrutā Rīga-Ādaži un Ādaži – Rīga.

Apbūves vide kopumā

- Vējupes krasts tiek aizvien vairāk aizbūvēts, nu jau pašā pludmalē ir mājas. Gar Vējupes krastu vairs nevar apiet, jo privātmāju sētas robežojas ar ūdeni.
- Sākās diezgan blīva apbūve un daudz dzīvokļu māju būvnieki, nenodrošina vai nav iespējas izbūvēt pietiekami daudz auto stāvvietas, lai nebūtu bīstamu situāciju dzīvojamajā zonā.
- Nepārvērst Ādažus par rūpniecisko rajonu.
- Nepieļaut ķīmiskās rūpnīcas būvēšanu Jaunkūlu ielā!
- Nav pietiekoši liela izvēle nekustamā iegādei. Pārsvārā tirgojās applūstošās zonas.
- Neapmierina pārāk lielā apbūve Podniekos (2x), neapmierina, ka slepeni Ādažos gatavojas būvēt ķīmisko vielu rūpnīcu, pie tam tuvu apdzīvotai vietai.
- Tad apbūves veidi katrs būvē ko grib kā grib un uz kopējo viesiem ir P.
- Nepatīk ka notiek apbūve Vējupes krastā kur bija jauka dabas taka pastaigai ar suni bet nu faktiski tur nevar staigāt un pašvaldībai iedzīvotāju viedoklis par šo neinteresēja.
- Podniekos tiek celtas mājas, bet netiek veikti vides un infrastruktūras uzlabojumi.
- Pārāk daudz apbūves.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Slikts ielu stāvoklis, bedres (3x), drošības pasliktināšanās, nav gājēju pārejas.
- Ceļa infrastruktūra (4x), par maz.
- Automašīnu kustības intensitāti Ādažos.
- Ceļa kvalitāte no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu. (2x)
- Nav apgaismojums uz ielām (8x), nav apgaismojums no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu.
- Lūgums sakārtot ceļa infrastruktūru posmā no Krastupes ielas līdz Ādažu vidusskolai.
- Dzīvoju uz Draudzības ielas un redzu, cik neērti un bieži bīstami ir kustība uz ietves, kur ir diezgan intensīva gājēju, jauno māmiņu un riteņbraucēju plūsma. Turklāt pa braucamo daļu reti kurš brauc lēnāk par 70km/h. Tur noteikti jādoma kādi uzlabojumi, lai palēninātu auto kustību un parūpētos par gājēju drošību un ērtībām. Paplašināt un pilnveidot ietvi, domāt kā panākt, lai auto nebrauc tik ātri.
- Pie Draudzības ielas beigām un ceļa uz Podniekiem nav gājēju pārejas, krustojums ir ļoti bīstams.
- Nav uzstādīta ceļa zīme “Gājēju pāreja” starp ciematu “Dailas” un Podnieku ielu. Nevar tikt no ciemata uz Podnieku ielu, īpaši ar ratiem un īpaši ziemas laikā.
- Vairākām galvenās nozīmes ielām ir nepieciešams atjaunot asfalta segumu: Draudzības iela, Krastupes iela, Gaujas iela, Dadzišu iela.
- Vēja iela ir kritiskā stāvoklī un bez apgaismojuma, bet pa šo ielu ir intensīva gājēju (skolnieku) un auto satiksme.
- Brauktuves seguma maiņa līdz Podniekiem. Asfalts ir pilnībā sabrucis.
- Par bedre uz ceļa esmu jau ziņojis 7 x.
- Sakārtojiet Vecstāles ceļu uz Ilkeni, zemes ceļš ir vienās bedrēs, arī alternatīvais asfalta ceļš caur poligonu nav braucams, armijas tehnika to ir sabojājusi. Nav gājēju pārejas no ciemata Dailes uz Podnieku ielu.

- Galvenā ceļa kvalitāte Priežu, Mūrnieku iela. Daudz jaunas mājās ceļš netiek tīrīts, Vasarā putekļi, utt. Risinājuma nav.
- Gaujas iela vietām ļoti bedraina.
- Puķu iela, Vēja iela, Vītolu iela, Vējavas iela. Cik tas maksā – atvest granti un izlīdzināt ar traktoru?
- Arī tas kas tiek darīts ir saraustīti ielu posmi, kas nesavienojas.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdens kvalitāte (5x)
 - Dzeramais ūdens ir brūns, uzstādītie filtri ļoti īsā brīdī ir pilnīgi pagalam, baltā veļa dzeltē, dzīvnieki krāna ūdeni nedzer.
 - Ūdens no krāna ir šausmīgs, Ūdens ir kaļķains. Regulāri jāber filtrā tehniskais sāls, lai neveidojas nosēdumi.
 - Ūdens kvalitāte dažbrīd ir zem katras kritikas, kas bojā santehniku un sadzīves tehniku.
 - Ūdens kvalitāte ir ļoti sliktā, kaļķakmens veidojās jau otrajā dienā kas bojā santehniku un prasa biežāku apkopi.
 - Ūdens spiediens mēdz būt ļoti vājš, situācija ar skolām novadā ir bēdīga – viena skola Ādažos ir par maz!
- Nav centrālās kanalizācijas. (2x)
- Trūkst atbalsta jaunu kanalizācijas sistēmu izveidei.
- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi neadekvāti augsti.
- Kaļķains.

Pašvaldības darbs

- Tad pašvaldības darbs nekas nemainās sūdzības izsaka a jēgas nekādas gan būvvaldes darbs un sociālie darbinieki (pretīgi).
- Pašvaldības policija neseko kāpēc pēc noteiktā laika mazgadīgie kļūst pa ielām un veicina nekārtības.
- Pašvaldības policija nevis palīdz klaiņojošo suņu problēmu risināt, tā vietā aizraujas zāles garumu mērīšanu.
- Nepatīk pašvaldības policijas darbs, kas ir naski līmēt sodus par neatļautu mašīnu novietošanu, bet mēnešiem nevar atrisināt grafiti zīmētāju problēmu Ādažos.
- Man šķiet ka pašvaldības dome dzīvo ilūzijā, ka viss ir forši un neko nevajag mainīt vai uzlabot.
- Novērts, ka pašvaldībā strādā samērā nekompetenti un neieinteresēti darbinieki, kuri nav gatavi strādāt efektīvāk, tādējādi uzlabojot pašvaldības darbu.
- Nepieciešams paaugstināt administratīvā darba digitālās patības efektivitāti.
- Nepieciešams pievērst uzmanību labas pārvaldības principu ievērošanai pašvaldībā, jo joprojām novērota nevienlīdzība gan darbinieku atalgojumos, gan darba pienākumos.
- 14. gadu laikā tie jautājumi, kas ir lūgti atrisināt pašvaldībai, neviens nav atrisināts.
- Ādažu namsaimnieka attieksme pret pienākumiem, Dārgi un nekvalitatīvi pakalpojumi Ādažu Namsaimniekam.
- Pašvaldība vairāk meklē iemeslus kādēļ nerisinās situāciju nevis grib atrisināt.
- Grūti sazināties ar pašvaldību telefoniski.
- Iepriekšējā pašvaldība uzskatu ir nelietderīgi tērējusi naudu un vairāk nedarījusi nekā darījusi. Cerams, ka ar jauno vadību kaut kas mainīsies.
- Informācija par pašvaldības darbu pārtērēti līdzekļi būvobjektos.
- Pašvaldība - sajūta tāda, ka arvien attālinās no iedzīvotājiem. Kādreiz varēja konkrētā dienā aiziet un izrunāt svarīgos jautājumus, tagad elektroniski jāpiesakās rindā!
- Tikai tēlo, ka ir iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā.

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā: NEIEVĒROJAT LĪDZVĒRTĪBAS PRINCIPU un NEIKLAUSATIES CILVĒKOS, KAS VĒLAS NOVADA DIGITALIZĀCIJU un BIROKRĀTIJAS MAZINĀŠANU (NOVECOJUSI DOMEŠ PERSONĀLDAĻA) NEĻAUJ IEVIEŠT ĀTRĀKU DOKUMENTU APRITI.

Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Skolotāju trūkums. (6x)
- Netiek nodrošināts pietiekams klašu daudzums vidusskolā. (2x)
- Zema izglītības kvalitāte.
- Pirmsskolas bērnudārza pieejamība Ādažos. (2x)
- Pašvaldības PII pieejamība un neziņa par esošā Ādažu vsk PII dīvaino situāciju.
- Nepatīk lieli vecāku līdzmaksājumi privātajā PII un 2x dārgāka ēdināšana tajos, ko arī, manuprāt pašvaldībai vajadzētu segt, jo tā nav vecāku vaina, ka nav vietas pašvaldību PII.
- Par vidējo izglītību – pēc pāris gadiem, kad 40% pensionēsies, skolā nebūs vispār kam strādāt.
- Lielākā daļa pedagogu neatsaucīgi, nemotivēti, neieinteresēti. Skolas pedagogu profesionālais līmenis pēdējos 3. gados strauji krities, risinājuma nav.
- Bērniem tika liegtas baseina nodarbības gada sākumā! Vai uz bērnu rēķina jāveic energoefektivitātes pasākumi novadā?
- Ieteiktu pievērsties domāšanas maiņai un svarīgākais ir vadītāja -direktora attieksmei. Piemērs, ja Batņa kungs vecāku padomē runā par to, ka pedagogi ir izdeguši, nav kas strādā, priecājaties, ka ir tas, kas ir.
- Par kādu kvalitāti, izaugsmi, skolēnu izglītošanu varam runāt. Skolā ir uzņēmēju virziens, iesaku painteresēties pie pašiem skolēniem, cik uzņēmumos viņi ir bijuši, cik sarunas ar uzņēmumu vadītājiem komunicējoši un kas ir Balance-neto, bruto utt.
- Skolai ir piedāvāts sadarboties, nav vēlmes nav gribēšanas un pats sliktākais nav intereses.

Interesu izglītība bērniem

- Pulciņi varbūt arī ir, bet nesamērīgi dārgi.

Veselības aprūpe

- Nav pieejami ģimenes ārsti (4x) / pediatri (2x)! Neviena no Ādažos esošajiem – ģimenes ārstiem neņem jaunus pacientus!
- Slimnīcās ārsts – vadītājs 17. gadus vecam jauniešam strutojošu pirkstu ieģipsē un liek staigāt bez kontroles 7 dienas. Rīgā ārsti bija āprātā. Bērns bez pirksta varēja palikt. Tāda ir Ādažu slimnīca!
- Pavlovas ārsta prakses nepieņemamā kvalitāte
- Veselības aprūpe – rindas (arī par maksu) tik garas ka jābrauc uz Rīgu. Dzemdēt arī Ādažos nevar lai gan novadu reformas mērķis bija ka būs pieejami medicīnas pakalpojumi.
- Nav iespēja izvēlēties to ģimenes ārstu, ko vēlos, bet jāiet pie tā, kurš var paņemt (kuram pacientu skaists vēl atļauj ņemt). Ādažu poliklīnikā ir maz speciālistu. Kā arī ģimenes ārsts neiesaka apmeklēt tos, kas ir šeit Ādažos, bet aicina apmeklēt citus. Arī personīgā pieredze ar acu ārstu Ādažos nav bijusi pozitīva.
- Veselība visā valstī pieklibo, nav kompetentu speciālistu, par Ādažiem vispār, ko tur runāt!
- Ģimenes ārstu vienaldzība.

Dažādi

- Ja maksā par pakalpojumu pietiekoši lielu naudu, tad pakalpojuma sniedzējam jābūt jāpūlejas, lai sniegtais pakalpojums būtu tādā līmenī par ko viņš ir saņēmis naudu!
- Nav modernu risinājumu.
- Nepieciešami kompleksi risinājumi.
- Neredzu iespējas.
- Paldies par darbu!
- Neapmierina infrastruktūra vispār.
- Viss apmierina.
- Mākslīgās karjeras Vējupes attīrīšanas plāni nav realizēti.
- Cik gadus jau nekas nemainās.
- Grūti iet ar remonta darbiem. Tas vairāk dēļ tā, ka īpašnieki nevar vienoties.

Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Apsaimniekošana vnk smieklīgi ja ir kādas problēmas risinot paši vai mēs varbūt pēc 5 gadiem kad projektu uzrakstīsim, kāda jēga maksāt ja netiek risināts nekavējoties.

- Man nav saprotams, kāpēc mūsu dzīvokļa mājā Pasta ielā sētnieks netīra kāpņu telpu, tas jādara pašiem iedzīvotājiem. Mums ir mazi bērni, reāli to varam darīt tikai naktīs vai brīvdienās. jo strādājam. Nemaz nerunājot, ka katram izpratne par tīrību atšķiras un kāpju telpa nekad netiek dezinficēta vai mazgāta ar attiecīgiem mazgāšanas līdzekļiem no iedzīvotāju puses, kuri konkrētajā kāpņu telpā pamatā ir cilvēki gados. Manuprāt, šis jautājums nevar tikt atstāts iedzīvotāju ziņā, tam jābūt standartam.
- Kā piemēram podniekos nav citas alternatīvas kā gāzes apkures katls.
- Ierosinājums būtu atļaut apkures alokatoru uzlikšanu atsevišķos dzīvokļos pat ja visa māja par to nav vienojusies. Jēlgavā ir šāds princips.
- Apsaimniekotājs ir APM, augsta apsaimniekošanas cena, katru reizi jāatgādina par nepieciešamajiem darbiem, pastāvīgi tiek izdomāti dažādi papildus maksājumi.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekotāji ir dārgi (3x) un nav pieejama atkritumu šķirošana. (2x)
- Atkritumu laukumi ir ļoti nesakārtoti, izvešana nereti ir par maz.
- Jāsakārto briesmīgo tekstila konteineru izskats un apkārtnē. Kāpēc nevar tos paslēpt zem jumta?? Ļoti bojā apkārtējo vidi.
- Nepatīk atkritumu apsaimniekošana tāpēc, ka līdzās Gaujas 25 atkritumu mājiņai esošajos šķirotos atkritumu konteineros jebkurš garām braucošais var izgāzt savu miskasti, bet jāmaksā Gaujas 25 iedzīvotājiem. Vienkārši nav godīgi.
- Miskastes problēma ir kaut kas ārpazīstams. Mūsu misenē met atkritumus no privātmājām, kuras ir pāri ielai. Turklāt nešķiro – dzelt konteinerā samet parastos atkritumus! (Mums Rīgā bija tāda situācija un pārvaldnieks privātmājām piesaistīja mūsu mājas miskasti. Tādā veidā to atrisināja.).
- Eco Baltija vidē ir nelaipni un nevēlas risināt situācijas, kas ir veidojušās laikā gaitā.

Sabiedriskā kārtība

- Suņi staigā bez pavadām uzbrūk cilvēkiem, policija nav risinājuma. utt.
- Sabiedriskā kārtība purčoka līmenī. Policijas nav, visi dara ko grib – vai tie ir sīkie urlas ar rolleriem vai dzērāji, visiem viss pofīg. tāpat kā nelegālā stāvvietā domes priekš jau X gadus – pofīg, ka bloķē gājēju pāreju – domes darbinieku ērtības svarīgākas par iedzīvotāju dzīvībām.
- Vakaros Podniekos jaunieši apgāna īpašumus, piemēso un traucē sabiedrisko kārtību.
- Vasarās / naktīs mopēdi un motorrolleri. (2x)

Darba iespējas

- Nav darba iespējas Ādažu novadā.
- Lielākoties pieejamas tikai zemās kvalifikācijas darba vietas. (2x)
- Nav augsti kvalificēta darba iespēju.
- Sakarā ar to ka nav komercplatības / ofisa telpas, tad nav arī darba vietas. (2x)
- Darba iespēju finanšu, grāmatvedības u.c. jomās ir maz, principā nav.
- Biju darba meklējumos, bija arī vakance pašvaldībā, pieteicos, jo iepriekš biju strādājusi citā pilsētas pašvaldībā. Bet man pat netika atbildēts...vienkārši ignorēts. Vēl vakances bija Ādažos....tas pats. Tāda sajūta, ka tikai caur pazīšanos...
- darba iespējas tikai Orklā vai čipšos. Darba iespējas jauniešiem Ādažos ar minimālās.
- Darba iespējas – cilvēkiem kas iepērkas un dzīvo Ādažos (ir nepieciešams zināms ienākumu līmenis) darba iespējas nav (vismaz publiskajos darba meklēšanas portālos) nav.
- Manai profesijai un vēlmēm darba sludinājumi ir ļoti reti, kā arī, ja kāds ir, tad nav saistoši man.
- Ļoti gribēju strādāt Ādažu sporta skolā par v-kas treneri, bet mani neņem, jo jau ir pa daudz. Nākas strādāt Rīgā un būšot sporta skolotāja un vieglatlētikas trenere, nedod darbu Ādažos.
- Nav telpu, kur intelektuālā darba darītāji varētu strādāt; darbs ir tikai rūpnīcu darbiniekiem, veikalniekiem, pašvaldībā strādājošajiem.
- Darba iespējas ierobežotas attiecīgās jomās, kā rezultātā darbs jāmeklē Rīgā.

Pagasta attīstība

- Sakārtots ir tikai pats centrs.. visa pārējā teritorija ir diezgan aizmirsta..
- Ādažos nav īsti ko darīt, tikai pa mežiem staigāt.

Mūžizglītības pakalpojumi

- Ādažos nav pieejama mūžizglītība (4x)! Es labprāt piedāvātu supervīziju kā mūžizglītības formu.

Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Trūkst mūsdienīga liela sporta centra, āra treniņi.
- Kultūras pasākumu un sporta pasākumu pieejamība – trūkst informācijas. Un pieejamo vietu skaits ierobežots.
- Sporta un aktīvā atpūta – prasītos ne tikai pasākumi, bet arī iespēja individuāli izmantot šo iespēju, piemēram, MODERNI sporta laukumi, pludmales volejbola laukuma izveide, tā pati gājēju/velo ceļu sakārtošana, kas ir patīkams ieguvums skrējējiem, skrituļotājiem utt.
- Sporta un aktīvās atpūtas iespējas neapmierina, jo ir maz vispārējās fiziskās attīstības iespējas tieši bērniem un pusaudžiem, kuri nevar/negrib apmeklēt sporta skolu – tādu nodarbību vispār nav. Skolā piedāvātās sporta stundas ir drīzāk stundas, kas iedveš riebumu pret sportošanu (iespējams, atkarīgs no skolotāja) un vairāk negatīvi ietekmē veselību kā dod labumu. Jā, ir peldbaseins, ir teniss, ir sporta skola utt., bet ko darīt vienkārši pusaudžiem, kuram noderētu 2x nedēļā normāla satura fiziskā slodze par minimālu samaksu Ādažos veselības uzlabošanai?
- Stadionam tikai 4 celiņi, nav skeiparks (nejaukt ar asfalta seguma trasi – tā nav skeitparks).
- Bērniem tika liegtas baseina nodarbības gada sākumā! Vai uz bērnu rēķina jāveic energoefektivitātes pasākumi novadā?
- Sporto visa klase ir laba ideja, bet tur piedalās tikai 1 klase no visām un piedevām, klase nemainās – būtu vismaz vairākas + rotācija, lai visi bērniem būtu iespēja. Kā arī varbūt piesaistīt skolai motivētākus sporta skolotājus, kuri būtu spējīgi kvalitatīvi novadīt sporta stundas ne tikai ķeksīša pēc.
- Labs treneris ne vienmēr ir arī labs sporta skolotājs, kā tas ir novērots Ādažu vidusskolā.
- Vajag nūjošanas nodarbības visu gadu.

Kultūras un izklaides pasākumi

- 2022. gadā Jāņos pat nebija ugunsкура nerunājot par vakara pasākumu. Tāpat nebija arī Gaujas svētku.
- Kultūras un izklaides pasākumi - lielākoties neatbilst interesēm (kas nenorāda uz ko sliktu esošajos pasākumos).

Informācija par pašvaldības darbu

- Nevar nepamanīt, ka arī visas Ādažu vēstis pārsvarā vēsta, kas notiek un ir uzlabots Carnikavā nevis pagasta centrā Ādažos.

Teritorijas labiekārtojums

- Bērnu laukums podniekos nav kvalitatīvs.

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- Iespēja iesaistīties – kā jau citur norādīts, līdz šim pašvaldības atvērtība un interese sadarboties nav šķitusi īpaši liela.
- Vairāk vajag iedzīvotāju viedokli vērtēt un jautāt.

Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Par energoefektivitātes uzlabošanu nekas nopietns nav dzirdēts.
- Energoefektivitāte – cik gadus Jūs apgaismojāt Dailās apbūves gabalus bez apbūves!!!! Bet tajā pašā laikā gribu pateikt paldies par Ādažu centra ziemassvētku dekoriem – tie radīja svētku sajūtu bija tiešām skaisti, lūdzu uz šo netaupiet, jo tas paceļ lepnumu par Ādažiem!
- Pašvaldība, īstenojot pasākumus energoefektivitātes jomā, varētu gūt pieredzi no Olaines pašvaldības, piedāvājot daudzīvokļu mājām līdzfinansējumu.

5. Baltezers

Pagasta attīstība

- Attīstība notiek tikai Ādažu centrā, ne ciemos.

Teritorijas labiekārtojums

- Attīstība Baltezera ir neapmierinoša- agrākā peldvieta pie kanāla ir pārvērsta par laivu novietni un miskasti, uzstādītajam skaisto skatu rāmim līdz ar to nav jēgas, jo vide ir ļoti nesakārtota, peldvietas praktiski nav!
- Pa ceļam uz peldvietu – nesakopta vide.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju ceļš / veloceļš. (2x)
- Gājēju celiņa Baltezera ielā nav. Baltezerā: veloceliņu (izņemot šosejas) nav.
- Alderu iela nav nedz apgaismota, nedz droša gājējiem.
- Trūkst pastaigu promenādes gar ezeru/ kanālu, ko pagasta vadība solīja jau sen!
- Velo celiņu pieejamība ir ļoti sliktā kvalitātē. To nav no Alderiem uz Ādažiem. Bērniem bīstami pārvietoties.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Tik daudz ielu, kur nav pat viena apgaismes staba, lai gan dzīvo daudz iedzīvotāju.
- Baltezera iela – trūkst ielas apgaismojums visā tās garumā.
- Automašīnām nepietiek vietas stāvlaukumā, brauc kāpu zonā, izdangā to.
- Pārāk intensīva kustība uz Tallinas šosejas un aizsargsienas neesamība, kas īpaši siltajos gada periodos pasliktina gaisa kvalitāti un paaugstina trokšņa līmeni, īpaši Baltezera ciematā.
- Piebraucamie ceļi zemas kvalitātes.

Sabiedriskais transports

- Nav taču sabiedriska transporta infrastruktūra! Ko te vairs skaidrot!

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Centralizētā kanalizācija (rajonā pie Baltezera baznīcas) nav, ceļu segums ir nepieņemams.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Saimnieciskie atkritumi – vecas mēbeles utt.
- Nesakārtoti šķirojamo atkritumu konteineri pie kapiem, nav bioloģisko atkritumu konteineru. Nav skaidri atrisināts jautājums, kur iedzīvotājiem likt skujas (ņemot vērā biotopu pagastā!), jo skujas nepieņem lapu savākšanas punktus, bet skuju ir ļoti daudz gan pavasarī, gan rudenī!
- Neapmierinoša amatpersonu darbība atkritumu apsaimniekošanas un decentralizētās kanalizācijas pieteikšanas jautājumos – paviršas lēmumu darbības dēļ ierosinātas administratīvās lietas policijā, būvvaldē, nevajadzīga skaidrošanās, lai lietas tiktu slēgtas!
- Ūdenstransporta nolaišanas vietā šī peldvieta, lai arī oficiālā nav aprīkota ne ar miskasti, ne savādāk, rezultātā atpūtnieki piegružo visu apkārtni.

Sabiedriskā kārtība

- Sabiedriskā kārtība vasaras mēnešos, kad kapu tuvumā esošajā ūdenstransporta nolaišanas vietā regulāri braukā ūdensmotocikli netiek kontrolēti - līča ietvaros bailes peldēties, jo tiek braukts tuvu meldriem un lielā ātrumā. (2x)
- Ātruma kontroles auto nav – policiju šeit neredz vispār, brīvdienās šoferi Baltezera ielu izmanto kā apbraucamo ceļu Vidzemes šosejai, neievērojot zīmi Dzīvojamā zona.

Veselības aprūpe

- Veselības aprūpe – ģimenes ārsti atsakās no mums, jo esot pārslogoti. Nākas meklēt Rīgā. Arī ambulatorie pakalpojumi- reti pieejami. Tādēļ izmantojam 1min klīniku, kuras pakalpojumus apdrošināšana neapmaksā. Mums sanāk maksas medicīna.

Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Sporta laukumi ir labi.

Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Ādažu vidusskolas jaunā direktore ir katastrofa, viņa neaizstāv skolotāju intereses, tā vietā uzklausa iedomīgo vecāku žēlabas, līdz ar to drīz nebūs skolotāju.
- Garas pirmsskolas rindas. Liela konkurence uz ārpusskolas izglītības pulciņiem.

Pašvaldības darbs

- Būvvaldes darbinieku vidū ir ļoti nekompetentas personas.
- Kūtri strādā, un tikai formāli iesaistās Ādažu Namsaimnieks lai realizētu vajadzības vai nama projektus.
- Neapmierina pašvaldības darbinieku attieksme pret iedzīvotāju viedokli atsevišķu privātīpašumu plānotās apbūves gadījumos. Nav pieņemams, ka tiek mainīts teritorijas plānojums no privātmāju uz daudzstāvu apbūvi! Nav pieņemama Mazā Baltezera pārvēršana par sporta laivu un ūdens motociklu ātrumsacensību vietu. Tā vairs nav droša vide ne ģimenēm kas dzīvo pie ezera, ne atpūtniekiem kas izmanto ezeru atbilstoši noteikumiem.
- Pašvaldība pieļauj, ka notiek apbūve applūstošās teritorijās. Ezerā uzstādītas 2st peldošās viesu mājas, kas pēc likuma ir aizliegts.
- Šeit var rakstīt visu dienu... galvenie jautājumi – novada dome pieļauj lokālplānojumu īstenošanu, kas kardināli izmaina apkārtni dzīvojošo kaimiņu dzīves kvalitāti! Jau visā Latvijā ir zināms Ādažu domes “pasūtījumu galds”, kur , jebkurš jebkuram zemes gabalam var saņemt labvēlīgu risinājumu ar lokālplānojuma palīdzību - privātās apbūves vietā iegūt daudzdzīvokļu apbūvi, divstāvu apbūves vietā – daudzstāvu utt. Nav nekāda nepieciešamība pēc novada attīstības plāna, jo visu atrisinās lokālplānojums, ar kuru visu var/drīkst izmainīt! Šeit ir lieta tiesībsargājošajām struktūrām, kas ar šo jautājumu ja nodarbojas.. Domei nav intereses iedziļināties citos jautājumos un atbildēt uz ierosinājumiem un priekšlikumiem, jo jārisina jautājumi ar lokālplānojumiem, savu algu (labklājības) nodrošināšanai un lietām, kas skar pašu intereses. Atliek palasīt vietējās avīzes publicēto domes sēžu protokolus.
- Pārāk maz skaidrots pašvaldības darbs, attiecīgi trūkst zināšanu kā notiek iedzīvotāju iesaiste, kā funkcionē sadarbība 'pašvaldība – iedzīvotājs.

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- Netiek ņemti vērā vietējo iedzīvotāju viedokļi par teritorijas plānošanu un attīstību.
- Vietējo iedzīvotāju viedokli neņem vērā! Melo mums acīs skatoties. Un izsmej mūsu vēlmi līdzdarboties.

Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Individīdiem nebūtu jānes nekāda atbildība par to, ka pakalpojumu sniedzēji pelna naudu uz “krīzes rēķina”. Šāda iespēja bija jānoliedz jau pašā saknē valstiskā līmenī. Kādas tiesības ir Latveņģo paaugstināt cenas, ja viņu peļņa pēdējos gados ir tikai kāpusi? Tā vietā, lai dotu padomus par mazāku elektrības/siltuma patēriņu, vai izsniegtu minimālus pabalstus, bija likumiski jāaizliedz šādi cenu kāpumi. Mācoties no šīs situācijas būtu jāizstrādā projekti, lai veicinātu pašpietiekamību enerģijas ražošanā. Mums gana daudzas mājas atrodas ūdens tuvumā un paralēli saules enerģijai varētu ierosināt patērēt arī ūdens enerģiju.

Dažādi

- Nekas nav mainījies 25 gadu laikā no Baltezera iedzīvotāju skatu punkta. Uzlabojumi 20 gadu laikā īsti nav novēroti, atsevišķās pozīcijās regress.
- Vietējās pašvaldības avīzē var redzēt tikai valdošās frakcijas “Labos darbus” – kaut kādu 100 m noasfaltētas ielas sarkanās lentītes griešanu, domes vadības uzrunas, pulciņu aktivitātes un citas muļķības. Kādēļ avīzē nav neviena raksta par iedzīvotāju problēmām? Kur ir opozīcijas viedoklis? Vai šāda avīze tiek finansēta tikai no Reģionu apvienības budžeta??? Būsiēt izbrīnīti, bet novadā ir iedzīvotāji ar kardināli pretēju viedokli Jūsējam, jo Jūs esat tikai puse (?) no ievēlētajiem deputātiem un pārstāvat tikai daļu no novada iedzīvotāju viedokļa! Kur ir otras puses viedoklis ???

6.Birzniēki

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Trūkst gājējiem un velosipēdistiem drošas ietves / veloceļa (3x), kas savienotu Birzniekus ar Ādažiem – vistuvāko Pilsētu, kas reizē ir novada centrs ar veikaliem, sabiedriskajām un kultūras iestādēm.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Birznieku ciemā un tās apkaimē nav pieejams dzeramais ūdens un vispār ūdens. Šajā cienā ūdens kvalitāte ir drausmīga ar visu mājas spices ievilkšanu.
- Man nav iespēju tikt pie kvalitatīva dzeramā ūdens, to vedam ar kannām no avota. Žēl, ka Kadagas avots vairs nav pieejams.

Mūžizglītības pakalpojumi

- Mūžizglītības iespēju nav.

Dažādi

- Uz mežu pastaigā arī nevarēsim tikt, jo saules parks būs atcelts priekšā.

7.Carnikava

Pagasta attīstība

- Nav daudz uzņēmēju un vides to darbībai.
- Novadā nav plaša spektra uzņēmumi dažādās nozarēs.

Apbūves vide

- Attīstās jauna apbūve, nesakārtojot padomju mantojumu.
- Par daudz māju sabūvēts.
- Pagasta attīstība ir neproporcionāla, vai Rimi ir jābūvē Carnikavas centrā? Trūkst globāla ilgtermiņa attīstības skatījuma.
- Ja pagasts domātu par vidi un cilvēkiem, tad centrā Atpūtas ielā nekropļotu kokus un nebūvētu RIMI (2x). Ir tik daudz citas labākas vietas, kur taisīt veikalu- Tirgus laukums, Garupes stacijas placis, Sautiņi – nevajag vēl vairāk pasliktināt centra situāciju! Ādažos lielveikalus neceļ centrā.
- Apbūves vide – nav vienotas sejas apbūvei, vienam jumts sarkans otram zaļš utt.
- Apbūves vide kopumā: Ir iespāids, ka mums Carnikavā (arī Ādažos un citur) nav vizuāli ainaviska plānojuma. Jauno būvju vizuālais izskats centrā nav savstarpēji saskaņots. Kopumā tas nerada mājīguma sajūtu centrā. Tā nav vieta, kur vienkārši ir patīkami pabūt vai iziet cauri un apbrīnot. It kā ir parks un tā, bet tas viss izmētāts, nav tāda kā kopsaucēja.
- Apbūves attīstība jāveicina, palīdzot no pagasta puses ar infrastruktūras sakārtošanu un investoru piesaisti lielākiem objektiem, daudzdzīvokļu māju būvniecība Carnikavā.

Teritorijas labiekārtošana

- Daudz nenovāktu degradējošo bērnu rotaļu laukumu.
- Velostāvietas pie jūras aizputinātas un tās nav iespējams izmantot, to arī par maz.
- Soliņi dabas parkā pie jūras, Gaujas.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju / velo celiņi Carnikavā (2x), gājēju/velo celiņš Carnikava – Ādaži (6x), Carnikava – Garciems.
- Gājēju / velo celiņi (7x). Gājēju celiņi p1 malā.
- Ļoti slikta velo infrastruktūra. Neesoša veloceliņu infrastruktūra starp novada pagastiem un to ietvaros.
- Velo ceļš kas savieno Ādažus ar Carnikavu vaētu būt bruģēts un apgaismots.
- Neapmierina gājēju infrastruktūra – li elākoties ietves ir ar malām vai bedrēm, rievām - r ļoti grūti iziet pastaigās ar dubultajiem ratiem, nevar ne pacelt, ne apbraukt, ļoti smagi un riteņi sprūst spraugās, sevišķi pie mazā Mego vai pretī lielajam mego.
- Carnikavā Liepu alejā (noslogota iela, jo ir vienīgā pa kuru var nokļūt līdz simtiem cilvēku dzīvesvietai) nav gājēju celiņš, kas rada bīstamību pārvietojoties (jo īpaši bērniem).
- Trūkst gājēju ietve, ceļš, Carnikavā, Jūras ielā, posmā, kas ved caur mežu. Cilvēkam jāiet gar malu, kamēr brauc mašīnas, kas pārsvarā neievēro zīmē norādīto braukšanas ātrumu. Ir ļoti

bīstami, it sevišķi, ja ar suni jāiet pastaigāties, tad diemžēl jāizvēlas tikai mežs, kas ne vienmēr ir ērtākais un labvēlīgākais sunim, it sevišķi rudenī, kad ir sēnes.

- Dārkopības teritorijās gājējiem nav ietves un nav arī priekšroka, jo nav dzīvojamās zonas ... gājēji ir mazāk aizsargāti, autobusi maz un tie paši neiet, mūžizglītība nav.
- Gājējiem daudzviet nav infrastruktūras kā tādas. Arī pie promenādes gājēju celiņš nokļūšanai līdz tai rada apdraudējumu.
- Gājēju celiņa izbūve gar Gauju aiz gājēju tilta. Nepieciešams izveidot apgaismotu celiņu ar segumu visa aizsargdambja garumā.
- Carnikavas ciemā ir ielas, uz kurām nav trotuāru, bet ir lielā kustība uz dzelzceļa staciju un tās (Tulpju iela).

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Grants ceļus vajadzētu vismaz ar dubulto apstrādi (konkrēti interesē Ausmas ielā), lai nav tik šausmīgas bedres, ka apakšu mašīnai skrāpē braucot 2.ātrumā.
- Netiek savlaicīgi tīrīti ceļus un ietves no sniega un ledus. Uz Mežaparka ceļa daudz bedres.
- Arī ceļu stāvoklis ir pasliktinājies, ziemas laikā, kad uzkrīt sniegs, jau ar mašīnu ir problemātiski tikt līdz stacijai, ar kājām vispār neiespējami.
- Virzienā no Baltezera no A1 uz Birznieku ielu nogriežas daudz vieglie automobiļi, kas apgrūtina izbraukšanu no Birznieku ielas uz A1 virzienā uz Saulkrastiem.
- Orklas nolobētais kreisā pagrieziena aizliegums vieglajiem auto.
- Maksas stāvvietas pie jūras, nākas atteikties no brauciena pie jūras, lai izpeldētos, vai braukt uz Saulkrastiem. Bet, ja tas ir paredzēts, lai atturētu tūristus, tad jau viss kārtībā.
- Tagad ir augsts trafika apjoms caur Zvejnieku ielu – tāpēc ir problēmas ar satiksmes drošību, ceļa troksni un gaisa kvalitāti.
- Nav ceļa līdz jūrai.
- Mazās ielas – bedrainas.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (3x). Nav ērti transporta laiki, reti. (2x)
- Pietrūkst autobusu maršrutu līdz Ādažiem un Rīgai no Carnikavas.
- Sabiedriskais transports nekursē uz Carnikavu vakaros, pēc pulcīņiem, izrādēm nav iespējas nokļūt Carnikavā. (3x)
- Sabiedriskā transporta maršruti un laiks: Lai no Carnikavas uz Ādažiem tiktu ar sabiedrisko transportu, tas ir labi un laicīgi jāieplāno. Tad arī vēl no Ādažiem atpakaļ... Nav jau īsti ko tajos Ādažos darīt vēl papildus stundu gaidot autobusu.
- Sabiedr. transports nepiemērots cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, vecāka gadagājuma cilvēkiem un māmiņām ar bērnu ratiņiem.
- Vilciens iet 1x stundā vai 1 x 2 stundās. Ja nokavē vilcienu, uz mājām jābrauc ar taxi 50.00 euro..
- Nav iespēja ar vilcienu nokļūt no Rīgas uz Carnikavu pēc 22:37. Tas ir par agri! Autobusam 6855 Kalgale – Ādažu skola nav pieturas pie Ādažu militārās bāzes.
- Ir tikai viens autobuss no rīta, lai tiktu uz darbu Ādažu vidusskolā. (7:40 no Carnikavas pieturas) Autobuss kursē caur Kadaku apmēram 35 - 40 min., līdz ar to darbā ierodas ar nokavēšanos.
- Nekursē laikā.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi: piejūras zonā katrai privātmājai ir savs ūdens un kanalizācija. Mēs labprāt vēlētos pieslēgties kopējai ūdensapgādei un kanalizācijai. Lētāks risinājums varētu būt abonementa iespēja kanalizācijas izsūkņēšanai. Piemēram, pēc katra paša vēlmēm: reizi mēnesī, reizi 3 mēnešos u.tml. Tad tas viss pats par sevi notiktu, nevajadzētu ikreiz atcerēties piezvanīt, lai atbrauc izsūknēt.
- Kaut kāda jokaina plānošana - kanalizāciju ievilka, bet ūdensvadu nē.
- Kanalizācija - mums pagrabā vien šogad 3 avārijas bija - plūdi ar notekūdeņiem.
- Ūdens un kanalizācija nav mūsu ielā.
- Centralizētais karstais ūdens oranžs jau ilgu laiku.

- Absolūti neapmierina, ka vietām ir ierīkota kanalizācija, bet atteikts ierīkot ūdensvadu. Tā rezultātā no kanalizācijas nav jēgas, jo nav notekūdeņu, ko tur novadīt – sausā tualete ir vienīgā iespēja.
- Carnikavas ciema apkures risinājums netika laikā rasts, attiecīgi nesamērīgi augstas apkures un ūdens uzsildīšanas izmaksas.
- Dārgi (2x).

Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Apsaimniekošana nav caurredzama, vajadzētu būt RAM pašam mājas uzkrājumam saprotamam – summai kaut kur būtu jāatspoguļojas. Apkures un ūdens uzsildīšanas tarifi vieni jo augstākajiem LV. (2x)
- Nav alternatīvas gāzes apkurei Carnikavas ciemā, ir monopols ar gāzes apkuri.
- Katlu māju renovācija Carnikavā. (2x)
- Mājas sliktā stāvokli, jārenovē, jānosiltina.
- Gaiss – mazdārziņos daudzi kurina ogli, granulas sistēmās, kas tajā apbūves blīvumā neizvēdinās (nav gans izfiltrēts, ir par aukstu, īsi skursteņi).

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumiem viens apsaimniekotājs.
- Atkritumu apsaimniekošana – vajadzētu bioloģiskos. Vēl par atkritumiem - tiešām visā Carnikavā nevar vēl kaut kur depozītu ielikt?
- Dārgi.

Sabiedriskā kārtība

- Jāievieš ētikas kodekss, ir lietas ko policija nevar atrisināt, tomēr sabiedrībai kopumā ir jāievēro labas pārvaldības principi – netrokšņot, nekurināt lapas, nemest sniegu uz tikko kaimiņa iztīrīto laukumu, tikai tāpēc kā tā ir vienkāršāk, savākt savas suņa kakas, neatstāt pa ziemu savus kaķus ārā klaiņojam, nopļaut ceļam pieguļošos metrus, sētu taisīt no sētai paredzētiem materiāliem, un arī sava teritorija ir jātur sakopta, tā nav jāpārvērš par lūžņu glabātuvi vai par pietiņu ar plastmasa burciņu izstādi. Jāievieš Anglijā pazīstamais princips - neighborhood watch.
- Trūkst PP patruļas – regulāri klejo garnadži un krāpnieki, narkomāni..

Veselības aprūpe

- Veselības aprūpe. (3x)
- Kvalitatīvi veselības aprūpes speciālisti tikai M/c “Liepas”, kas ir dārgi. Labu ģimenes ārstu, iespējas veikt izmeklējumus Carnikavā nav.
- Privātais medicīnas centrs ir ok, bet, ja vēlies saņemt bērnam ārsta pakalpojumus bez maksas, jābrauc uz Rīgu. Ādažos biju pie diviem dažādiem speciālistiem, paldies, pagaidīšu rindu Rīgā, ja nākošreiz būs nepieciešamība.
- Poliklīnikas nav.

Darba iespējas

- Darba iespēju Carnikavā nav (6x), trūkst darbavietu.
- Nav ražošanas, tā ir vāja. (2x)
- Darba iespējas:
 - Dārzniecība.
 - nav daudz lukratīvu darba iespēju apkaimē ar konkurētspējīgu atalgojumu.
 - nav brīvu vakanču augtāka līmeņa amatiem.
 - inženierijas/tehniskajā jomā.

Kultūras un izklaides pasākumi

- Maz kultūras pasākumu, neinteresanti. (2x)
- Pēc pagastu apvienošanas Carnikavā nenotiek Zvejnieku dienas pasākumi.
- Pasākumi pēkšņi notiek trešdienu vakarā, kad lielākā daļa iedzīvotāju pat nedomā par apmeklēšanu, jo ceturtdienā ir jāceļas uz darbu!

- Kultūras un izklaides pasākumi: reiz pa reizei šis tas notiek Ādažos. Carnikaviešiem bez mašīnas tur ir neiespējami nokļūt, ja negrib ilgi salt un gaidīt. Carnikavas Nēgu un Jūras svētki ir ļoti nozīmīgi. Tie ir jāsaģlabā. Vēlētos arī kādu skaistu aktivitāti ap Ziemassvētkiem un Lieldienām, kas piesaistītu gan iedzīvotājus, gan tūristus.
- Ja runā par kultūru – priecātos, ja pilsētas svētkos būtu arī izklaides iespējas pieaugušajiem (pārsvārā ir bērniem un amatnieku tirgošanās), kaut kā, ja ir koncerts, tad iespēja dziedāt līdzī, kā karaoke, varbūt publiska zīmēšana, ja jau Carnikavā ir mākslas kolektīvs, tad svētkos var pagleznot, pazīmēt arī lielie kopā ar viņiem, vai arī līnijdejas organizēt ar līdzdejošanu vai ko tamlīdzīgu. Varbūt kādas spēles, nezinu, varbūt makšķerēšanas sacensības (es gan nepiedalītos), jāskatās, kas pieaugušajiem vispār interesētu.
- Carnikavā nav.

Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Izglītības līmenis ir zems (3x).Skolotāju pasniegšanas stils un prasības ir zemas. Nemotivēti pedagogi.
- Bērnu dārzu rindas (2x). Carnikavā privāto b.d. nav, var izmantot tikai aukles pakalpojumu kvalitatīvai izglītības apguvei, taču Ādažu pašvaldības skatījumā bērns, kurš izvēlas aukles pakalpojumu ir vairāk kā uz pusi mazvērtīgāks nekā, ja izvēlas privāto PII. Carnikavā vienīgais privātais b.d. ir Nēģītis, bet tas degradē bērnus nevis attīsta, no rīta līdz vakaram bērni skatās multenes uz lieliem TV, pilnīgi amorāli.
- neapmierina PII, jo netiek nodrošināts pašvaldības dārziņš bērniem ,kuriem 1.5 gads paliek oktobrī vai novembrī.
- Carnikavā ir vitāli vajadzīga Vidusskola (2x), pretējā gadījumā viss kas saistīts ar skolu neattīstās , jo skolnieki ļoti ātri aiziet prom un nepaliek Carnikavas skolā uz pilnu mācību ciklu, tas ietekmē skolas attīstību, interešu izglītību, ciema attīstību un arī kopējās infrastruktūras attīstību Carnikavā.
- Mūsu pagastā iespējas gan izglītības iecerēm, gan pasākumiem ir ļoti sašaurinājušās.
- Izglītības departaments, strādā bez globālas vīzijas, “dzēšot ugunsgrēkus”, bet bez globālas virzības, kas uzlabotu situāciju, diemžēl uz daudzos aktuālos jautājumos neiedziļinās.
- PII drīzāk apmierina, ja tur tiek.

Mūziklītības pakalpojumi

- Mūziklītības pasākumu ir ļoti maz, nav. (2x)

Interesu izglītība bērniem

- Interesu izglītība bērniem: man kā tehniskākam jauniešiem ar velmi kaut ko taisīt nav pieejas nekādiem tāda veida pulciņiem, radošajām laboratorijām, darbnīcām. Tādas vietas ir pieejamas tikai Rīgā (design lab, makerspace, TJN2, utt.).
- Carnikavā ir ļoti bēdīgi ar sporta pulciņiem. Meitenēm ir piemērota tikai vieglatlētika. Ādažos pieejama sporta vingrošana, baseins, teniss un daudz kas cits, Carnikavā nekā no tā nav.
- Interesu izglītība ir vienvēidīga.
- Carnikavas skola – labi, Ādažu sākumskola – slikti.

Pašvaldības darbs

- Pašvaldība lobē jautājumus, neiedziļinoties, netiek pārstāvētas iedzīvotāju intereses.
- Labprāt ik palaikam piedalītos publiskās talkās vai sabiedriskā darbā, ja vien pašvaldība organizētu un ieteiktu, kur varētu palīdzēt, piemēram, palīdzēt parku uzkopšanā pavasarī / rudenī vai tamlīdzīgi.
- Runājot par iedzīvotāju informētību, novadā dzīvo liels skaits gados vecāku cilvēku, kuri neizmanto sociālos tīklus, tādejādi informācija par novadu un domes darbību, līdz viņiem nenonāk vispār!
- Informācija par pašvaldības darbu: Labprāt vēlētos ieskatu darba gaitā. Šobrīd man ir iespaids, ka tikai smuki runājam, bet rezultāts būs kāds būs. Es ļoti novērtēju izveidoto dialogu starp Pašvaldību un iedzīvotājiem.
- Par pašvaldības darbiem uzzinām vēl. Parasti pašvaldības aptaujas ir zemas kvalitātes.

- Ļoti necaurspīdīgs pašvaldības darbs un var redzēt un just, ka lobē savas intereses, nestrādā sabiedrības labā.
- Pašvaldībai nav prioritāte iedzīvotāju vajadzības.
- Pārvalde pagastā atražo paši sevi; nespēj domāt ilgtermiņā, piem. nav attīstīta tūrisma infrastruktūra, minimāls atbalsts uzņēmējiem, neprasme komunicēt ar iedzīvotājiem utt.
- Apbūvē visu, ko var, bez izpētes uz vidi. Pašvaldība rūpējas un pieņem lēmumus, kas labvēlīgi Kadagai un Ādažiem.
- Nav pietiekoša informācija un pašvaldības atbalsts ēku siltināšanas jautājumos. Arī apsaimniekotāji šo pasākumu neattīsta pietiekošā līmenī. Tas redzams pēc nosiltināto/nenosiltināto ēku apjoma novadā.
- Jāpalīdz dzīvokļu biedrībām uzsākt māju renovāciju.
- “Carnikavas komunālserviss” darbība ir kaitīga gan labklājībai, gan dabai.
- Nelietderīga naudas tērēšana.

Iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā

- Nav saprotams, kā var ietekmēt lēmuma pieņemšanu.
- iespēja piedalīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā ir samazinājusies pēc novadu apvienošanas (matemātiski).

Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Energoefektivitāte – zinot situāciju, nebija tūlītēja, mērķtiecīga darbība, bet notika cīņa ar sekām. Kāda situācija ar iesākto saules paneļu parku?
- Izvērtēt taupības pasākumu ieviešanas praktiskumu. Piemēram, vietās, kur ielu apgaismojums jaunbūvēts pēc standartiem, ir pietiekami droši un saredzami, ja atslēdz katru otro lampu. Savukārt vietās, kur jau tā lampu attālumi ir milzīgi (Liepu aleja, Carnikava), veidojas melnie posmi, kas ir bīstami gājējiem un arī autovadītājiem. Liepu alejas lampas arī nedaudz izgaismo paralēlās ielas, kurās nav apgaismojuma vispār. Attiecīgi izslēgtas lampas kvartālus atstāj pilnīgā tumsā.
- Liela birokrātija. Uz ielu apgaismojuma tiek pelnīts. Netiek izmantoti tam paredzētie līdzekļi. Elektrība naktīs maksā 0,01€ mwh. !!!!! Dažreiz par ar mīnuss zīmi!!!!!!
- Pašvaldības energoefektivitāte ir apsveicam, bet ja jāiet kājām pa elles tumsu, nav diez ko patīkama sajūta, ņemt vērā ka Ādažos parks ir izgaismots, šķiet lietojums nesamērīgs.

Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi

- Lielāku atbalstu.

Dažādi

- Šāda veida aptaujas ir neefektīvas, jo iedzīvotāju viedoklis netiek ņemts vērā, jo izlemts tiks tāpat kā vajag.
- Visas jomas nepieciešams uzlabot.
- Arī šai anketai bija jābūt papīra formātā atrodamai katrā pasta kastītē, vismaz vienai kopijai!!!!
- Esmu par Carnikavas novadu.
- Vairāk uzņēmēju piesaiste.
- Vairāk vides objektu.
- Nav āra treniņu.

Divezeri

Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju celiņi ir tikai Ādažu centrā, citur novadā tie praktiski nav. Manā ciemā par tādiem var tikai sapņot.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Ādažos kaut ko uzlabo, citur labi ja kādu ieliņu, dzīvo putekļos un nav saprotams kāpēc caur ciematu, tagad skaitās smilškalnu iela, dienu dienā dažādu izmēru, daudz smago, braukā militārais transports. Tā kā viņiem trūktu ceļi pa kuriem iebraukt poligonā. Smilškalnu iela / ceļš nav vairāk kā 30 gadu labots, nav jau vairs ko greiderēt, kā smagāka tehnika nobrauc, tā

saspiestas bedres smiltīs paliek. Ko var gaidīt, ja pašvaldība 6-7 gadus nevar caurteku līkumā pirms smilškalna ielas 19 salabot. Kad pāraus ceļu, tad sāks domāt.....

- Nepatīk, ka gar manu māju var braukāt tanki. Tā tam nebūtu jābūt.
- Smilškalnu ceļš būtu jāuzlabo.

Eimuri (Ādažu pagasts)

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Eimuru ciemā ceļu segums katastrofālā stāvoklī. Šķiet ka mūsu ciems tāds aizmirsts nostūris.

Eimuri (Carnikavas pagasts)

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Garciema ceļš ir dažreiz tāda stāvoklī, ka nevar braukt ar auto vai velosipēdu.

Dažādi

- Varētu būt labāk.

Garciems

Pagasta attīstība

- Mūsu Garciemā, tāpat ka citos Carnikavas ciemos vairs nenotiek nekāda attīstība, ne teritorijas labiekārtojums, ne aktivitātes, nav ne gājēju, ne velostruktūras, līdz novada centram var tikt vienīgi ar mašīnu.
- Lielu apjomu apbūves ciemos netiek centralizēti attīstīta ūdens, kanalizācijas jautājumi, kas degradē vidi.

Vides kvalitāte

- Par vidi runājot, nav nekādas konsekvences prasībās! Vienā ielā pašv nozāgē pilnīgi visus krūmus (arī skaistus) ārpus māju žogiem, turpretim citā ielā, kas ir vēl šaurāka un speciālajam transportam neizbraucama par pirmo, atstāj brikšņus, kas ne pēc kā neizskatās. Būtu izdomājuši līdz galam un tad tracinājuši cilvēkus.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Veloceliņš (2x). Gājēju velo celiņi Garciemā (2x), ceļā uz jūru. (2x)
- Drošs gājēju ceļš visā posmā no Podniekiem līdz skolām.
- Drošs veloceliņš Ādaži – Carnikava – Rīga.
- Veloceliņu varētu ievest arī Carnikava – Kalngale posmā.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Nakts apgaismojums trūkst ciematā (Garciems), lēmums tiek pieņemts neņemot verā iedzīvotāju viedokli – tagad ciematā ir ļoti tumši un bīstami vakaros, tajā laikā kaimiņu ciematos (Kalngalē, Gauja, Carnikavā) centrālās ielas un pa ceļiem ir saglabāts nakts apgaismojums. Bērniem bīstami ierasties uz/atgriezties no skolas tumšajā laikā (no rīta vai vakaros) ar sabiedrisko t.sk. slikta apgaismojuma un neērtā transporta saraksta dēļ.
- Nepatīk, ka ielas nav pietiekoši apgaismotas.
- Papildus jāvērtē, kāpēc atsevišķās ielās (piemēram, Garciems Kalngale) apgaismojums nakts laikā tiek atstāts, bet atsevišķās nē.
- Svarīgi, ka apgaismojums Garciemā izdziest 5 minūtes pēc tam, kad atnāk pēdējais vilciens nevis plkst. 23.00. No rītiem, kad vēl ir ielu apgaismojums, ir gaišāks, nekā vakarā, kad arī ir paaugstināts risks sievietei vienai doties mājās no vilciena stacijas ara kājām.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskais transports kursē ļoti reti. (2x)
- Sabiedriskais transports novada robežās neapmierina.
- Nodrošināt ērtu transporta savienojumu starp Carnikavas pagasta ciemiem un Ādažiem ar uzsvāru uz skolnieku laicīgu pārvietošanos.

- Ir grūti un laikietilpīgi ar sabiedrisko transportu no ciemiem aizbraukt uz Ādažiem un Rīgu noteiktās stundās. Vairākas stundas, kad nekursē nekas.
- Sabiedriskais transports Garciems – Ādaži, Kalngale – Carnikava.
- Neapmierina autobusu satiksme starp Carnikavu (Garciems, Kalngale) un Ādažiem, kā arī virzienā uz Rīgu. Būtu jāvērtē apgaismojuma atslēgšana piemēram no 00:00 līdz 05:00, lai iedzīvotāji var atnākt no pēdējā vilciena un aiziet uz pirmo vilcienu pa apgaismotām ielām.
- Reizēm pat neiespējami bez personīgā auto nokļūt no Garcieņa līdz Ādažiem.
- Satiksme nav saskaņota, bērns atbrauc no skolas līdz Carnikavai, un tūlīt pat jau vilciens uz Garcieņu ir prom...
- Brīvdienās pusaudžiem nav iespēju pat aizbraukt uz Ādažiem, ja jau te pie mums nav nekādu aktīvās atpūtas vietu, jo autobuss svētdienās un sestdienās līdz Ādažiem no Garcieņa nekursē.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Nav centralizētās kanalizācijas. (4x)
- Nav centralizēts dzeramais ūdens. (3x)

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekotājs neievēro grafiku (2x), paaugstina neatbilstoši cenas (2x), rupji melo.
- Atkritumu šķirošana Garcieņā ir zem kritikas (3x). Viens kontainers uz visu ciemu.

Sabiedriskā kārtība

- Garcieņā dzelzceļa stacijā vakaros regulāri notiek dzeršanas un policijas patruļa šajā ciemā nekad nav manīta, kā arī bieži kvadricikli un motociklisti braukā pa piejūras mežu un klaji ignorē noteikumus.

Darba iespējas

- Nav darba iespēju (3x). Labprāt strādātu Carnikavas vai Ādažu pagastā nevis Rīgā, taču manā sfērā (mediji un reklāma) šādu iespēju šeit nav.

Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Vispārējā izglītība – slikti skolotāji, kuriem neinteresē bērnu izaugsme.

Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Sports – baseins nav piemērots sporta nodarbībām, sacensībām (ūdēns polo, peldēšana) – gan izmērs, gan noslodze, gan nav peldētapmācības vannas.

Pašvaldības darbs

- Ikdienā nejut pašvaldības darba efektivitāti īpaši mazajos ciemos. Sajūta, ka nekas neiet uz priekšu. Vienīgi pirms vēlēšanām jūtams sasparojums un solījumi.
- Lūgumi, ieteikumi, prasības netiek ņemtas vērā; izskatās – plāni ir izstrādāti neiesaistot iedzīvotājus un bieži vien izstrādātāji varbūt nemaz nav bijuši uz vietas, lai saprastu, vai tieši šis risinājums ir labs.
- Iedzīvotāju brīvība uz reliģisku dzīvi ir mērķtiecīgi liegta pašvaldības darba rezultāta, situatīvi pieņemot saistošus noteikumus, kas Pareizticīgo draudzei liedz izbūvēt jebkādu lūgšanas ēku savā zemes īpašumā. Lai gan, iegādājoties zemes īpašumu ar šo mērķi, šāds liegums attiecībā uz zemes īpašumu nepastāvēja.
- Nevar saskatīt kā brīvprātīgais iedzīvotāju, speciālistu, ekspertu darbs, iesaistoties attīstības plānošanas darba grupās (2020. gadā), ietekmēja reālus pašvaldības darba rezultātus.

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- Varētu būt precīzāka informācija par konkrētā ciema attīstības plānu un iespēju piedalīties un ietekmēt šī plāna saturu.
- Koku izciršana pat ciematā centrā gar brauktuviem un apsargātās piejūras zonās diez vai kādreiz saskaņota ar iedzīvotājiem un pēc tām sakopta.

Vides kvalitāte

- Vides kvalitāti ietekmē grantētie ceļi, kas rada putekļus. Kā arī šie grants ceļi ir bedraini un reti brauc greideris, kas viņus līdzinātu. Viedoklis par Garkalnes ciemu.

Veloceliņu infrastruktūra/ Gājējiem domātu ceļu infrastruktūra

- Gājēju ceļi Podnieki – Alderi. Gājēju ceļi Alderi Sūkņu stacija, Baltezers sūkņu stacija.
- Gājēju/veloceliņi (2x). Veloceliņi no ciemiem uz pagasta centru. Vakaros nav iespējams iet paskriet, pasportot, pa bedrainiem ceļiem, laužot potītes, jo nav āra apgaismojuma.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Garkalnē – teritorijas labiekārtojums Ceriņu ielas segums – katastrofa; ceļš no Lazdu, Ceriņu ielas uz baznīcu, uz kapiem – jāpārvietojas pa ceļa braucamo daļu, īpaši ir līkums, ja brauc vienlaicīgi pa abām pusēm auto, tad ir jālec krūmos, un, ja vēl ar bērnu ratiem.

Sabiedriskā kārtība

- Sabiedriskā kārtība – visiem noteikumi vienādi- ievērot pēc plkst. 22.00 klusumu. Bet atrodas indivīdi, kas ap 22.00 sāk braukāt ar kvadracikliem, turklāt mazgadīgi.

Vispārējās izglītības pakalpojumi

- Skolai nav direktors jau pus gadu.
- Skolas strādā nekompetenti skolotāji.

Pašvaldības darbs

- Pašvaldības darbs. Pieejamība darbinieku atbildība par padarīto. Korupcija pašvaldībā.

Garupe

Teritorijas labiekārtošana:

- Bērniem spēļu laukumu.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Pagastā ir vairāki vasarnīcu ciemi, šauri, sliktas kvalitātes ceļi.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ciemā, kurā dzīvoju (Garupe) kanalizācijas nav; ūdensapgādes var teikt arī nav.
- Nav pieejams dzeramais ūdens centralizēti visu kalendāro gadu.
- Pagastā ir vairāki vasarnīcu ciemi, kur nav pilsētas kanalizācija.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Garupē ir problemātiski nodot plastmasas atkritumus ciema teritorijā, Kontainers vienmēr ir pilns (arī ar sadzīves atkritumiem).

Sabiedriskā kārtība

- Nepieciešamas kameras, lai konstatētu iespējamās sabiedriskās kārtības pārkāpumus, līdz Pureņu ielai gājēju ceļš nav remontēts un apgaismots.

Pašvaldības darbs

- Informācija par pašvaldības darbu – Būvvalde darbalaiki ir norādīti, bet satikt ļoti grūti.

Dažādi

- Nezinu kādas aktivitātes tiek sniegtas.

Gauja

Apbūves vide kopumā

- Aizvien vairāk tiek apbūvēti ūdeņi krasti un tie kļūst nepieejami, bet pašvaldība izliekas to neredzam.

Vides kvalitāte

- Neestētiska un nesakārtota vide pie dzelzceļa stacijas Gauja.

Gaiss

- Nav aizlieguma dedzināt atkritumus. Kā sākas siltais laiks, nav ko elpot (gaisa kvalitāte ir katastrofāla), jo visi kaut ko svin.

Veloceliņu infrastruktūra/gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju/velo celiņi Gaujas ciemā (4x), Sīguļu ciematā.
- Pietrūkst velo celiņš no Gaujas stacijas līdz jūrai (2x).
- Gauja, Dzurnupēs iela garumā un pa Viršu ielu, ceļu gājējiem nav vietas.....nav celiņa. Kā arī nav celiņš līdz Gaujas stacijas pusi. Tikai autoceļi.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Apgaismojums ir slikts.
- Apgaismojums dzelzceļa stacijā (2x), no dzelzceļa stacijas Gauja līdz dks "Kāpas". (2x)
- Gaujā trūkst apgaismotas ietves un atkritumu tvertnes.
- Nav civilizētās pieejas stacijai Gauja. Pārvietošanās pa bedrainām, dubļainām un slidenām ielām sagādā grūtības ne tikai vecākā gadagājuma cilvēkiem.
- Vismaz viena ietve ceļa posmā no Gaujas dzelzceļa stacijas līdz DKS Kāpas. Pašlaik pārvietošanās ir bīstama – ceļš tiek dalīts ar mašīnām, kuras pārvietojas 50km/h un nav apgaismojums!
- Atkušņos sāli vai smiltis nekaisa – ir ļoti slidens un veci cilvēki krīt. Ielas šauras un stāvi kāpumi, bet spoguļi ir 2... tie palīdz.
- Kāpēc tik platu autobāni jābūvē? Viena no lielākām pupuķa kolonijām tiek nicināta izzāģējot veselus meža sektorus, bet tādu lietu kā gājēju ceļš vai apgaismojums sakārtot nevar (un nav nodoma).
- Šausmīgā stāvoklī esošais ceļš uz jūru Gaujas ciemā. (2x)
- Pēdējā laikā uz Metāna ielas (ceļš uz jūru) ir ļoti intensīva satiksme un tā ir ļoti bīstama gājējiem un velosipēdistiem, jo nav ne apgaismojuma ne celiņu gājējiem un velosipēdistiem, kā arī kopuma ciematos Sīguļi un Gauja tādu infrastruktūru nav.
- Daudzi pludmales apmeklētāji dodas uz jūru caur DKS "Kāpas" teritoriju, kur atrodas dzīvojamās mājas.
- Gaujas stacija ir laba vieta, kur atstāt auto un doties uz Rīgu ar vilcienu, diemžēl atstāt auto var tikai šauras ielas malā.

Sabiedriskais transports

- Nepietiekamā autobusu satiksme no Gaujas ciema ar Ādažu centru (2x), un muļķīgais atšķirīgais atiešanas laiks un katram no 4 autobusiem atšķirīgās pieturas, kas rada apmulsumu pasažieros.
- No Carnikavas sabiedriskā transporta kustības biežums Ādažu un atpakaļ uz Carnikavu ir nepietiekams.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdens apgādes nav. (2x)
- Nav kanalizācijas pat tādās blīvi apdzīvotās vietās kā Gauja (2x), kas pazemina vides kvalitāti un rada antisanitārus apstākļus.
- Spice dziļurbums privāts.

Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Pēc apvienošanas ar Ādažiem, mūsu Carnikavas ciemata apsaimniekošanas darbi ir pasliktinājušies.

Veselības aprūpe

- Ģimenes ārsti ir sagrābušies pacientu, ko nespēj apkalpot: nesazvanāmi, gaidīšanas laiks uz vizīti nedēļa un ilgāk.

Kultūras un izklaides pasākumi

- Izklaides pasākumu neesamība.

Vispārējās izglītības pakalpojumi

- No abām skolām viena (Ādažos) ir puslīdz normāla, otrā (Carnikavā) ir problēmas gan ar mācību kvalitāti, gan disciplīnu, kā rezultātā bērni ir spiesti braukāt uz Rīgu, lai varētu mācīties normālā, nevardarbīgā vidē.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Nekādi.

Mūžizglītības pakalpojumi

- Mūžizglītības pasākumu klāsts arī ir nepietiekams.

Interesu izglītība bērniem

- Nav nodrošināta iepriekšējā apjomā bērnu interešu izglītība.

Pašvaldības darbs

- Dzīvojot Gaujā, nav sajūtas ka pašvaldībā zina par šo novada teritoriju:)
- Carnikavas komunālservisā PSRS cienīga apkalpošana, brīnums ka nepasūta uzreiz.
- Iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā
- Lēmumu pieņemšana – mūs ignorē. Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā.
- Saistībā ar energoefektivitāti Carnikavas pagastā netiek īstenots īpaši nekas (daudzdzīvokļu ēkas netiek atjaunotas), siltumapgādē un pašvaldības iestādēs lielākoties tiek izmantota tikai gāze.
- Varbūt Ādažos arī ir skaista infrastruktūra - par Carnikavu un apkārtni to nevar pateikt. Daudz kur nav trotuāri, ciemos nav vispār, bet cilvēku blīvums un skaits aug, daudz gājēju. “Bagātam” novadam ir norma, ka ir tumšs un bez trotuāriem, nav apgaismojums.
- Jāvelk aiz auss.

Dažādi

- Avīzē reti parādās informācija par reāli izdarītajiem pasākumiem un to ieguvumu.
- Mūsu ciemā ir grausti.
- Neeksistē, vienīgie bērnu laukumiņi uzstādīti no kooperatīvu biedru naudām. NĪN likme ir maksimāli iespējamā – atdeve 0. Izcērt dabas liegumā kokus, būvē jaunas ielas mežā.
- 20 gadu laikā ir pārāk mazs domāts par Gaujas iedzīvotājiem.

15. Ilkene

Dažādi

- Nav saprotama pašvaldības nostāja un darbības, Iedzīvotāju un viesu veselības, drošības un elementāra kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanā gan ap, gan paša Ādažu poligonā, kas ir vislielākais objekts Ādažu novadā, pie kam it kā “apsaimnieko” Natūru 2000 (Āzis par dārznieku). ar to arī izskaidroju daudzās negatīvās atbildes no Ilķenes ciema skatu punkta.

16. Kadaga

Pagasta attīstība

- Es tieši rakstu par Kadagas ciemu, kā jau minēju, ir nepieciešams ieguldīt ciema vides attīstībā, lai padarītu skatu uz ciemu ne tik drūmu.

Apbūves vide

- Apbūve pie Vējupes pludmales – bez komentāriem!
- Ādažos apbūve ir ļoti pieblīvēta, tāpēc rodas sastrēgumi. Jāmēģina mazināt pieblīvējums, jātaisa papildus apbūves citos pagastos, ciemos. Lai cilvēks izvēlas tuvāk mājām skolu utt.

Gaiss

- Gaiss – zemes ceļa putekļi vasarā.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju/ velo celiņi (3x), gājēju/velo celiņi Kadagā. (2x)
- Daudzās vietās veloceliņi beidzas “nekurienē”, piemēram, Kadagā (gar Citu Mežaparku). Jauns veloceliņš iet tikai līdz Mežaparka beigām un tālāk jābrauc pa bīstamu, šauru, bedrainu, NEAPGAISMOTU (lai gan laternas ir) ceļu!

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Jāuzlabo ceļa stāvoklis Kadagā (2x). Ceļu infrastruktūra ļoti zemā kvalitātē.
- 2 gadus pēc kārtas applūst ceļš uz ciemu.
- Zemes ceļš dubļains un bedrains. Zemes (Vecstāles ceļš) ir zem katras kritikas vietām jānomaina segums.
- Iebraucamie ceļi Kadagā pie dzīvojamajām mājām ir bedraini, ilgu laiku nav remontēti.
- Pie ēkām mašīnas tiek turētas zaļajā zonā, nav transportam izbūvēta stāvvietā. Pie mājas darinātās mašīnas dzen izplūdes gāzes pirmo divu stāvu logos. Vasarā nepatīkami turēt vaļā logos.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (2x), sabiedriskā transporta maršruti un laiks – kavē un ilgs laiks ceļā.
- Sabiedriskais transports – 1.5 stundas, lai nokļūtu Rīgas centrā, bez garantijas, ka vispār autobuss atnāks. Ja darba laiks ir noteikts, tad nokļūšanai darbā jāmeklē citas alternatīvas.
- Transporta laiki nav pielāgoti skolēnu stundu beigšanās laikiem.
- Sabiedriskais transports kursē ļoti reti uz Rīgu, bet uz Saulkrastiem vispār nav iespējas aizbraukt.
- Autobusus ieviest ātrāku biļetes iegādi un maksājumu apstrādi (2x), šobrīd rīta stundās autobuss no Kadagas līdz Ādažu centram brauc 15-20min un lielāko daļu pavada autobusa šoferim tirgojot biļetes. QR koda biļetes ieviestas, bet nedarbojas.
- Autobuss varētu braukt cauri visai Kadagai taisot apli.
- Haoss.

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi - Ādažu ūdens atsakās pieņemt infrastruktūru. Par ūdeni jāmaksā caur trešajām personām! (Cīruļu iela).
- Ļoti dārga ūdensapgāde un kanalizācija.
- Kadagas dzīvokļos ļoti slikta kanalizācija, jumtu stāvokļi.

Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Kanalizācija smird bieži, apsaimniekotāji tikai piestāda rēķinus ikmēneša, bet pakalpojumi netiek sniegti. Iedzīvotājiem pašiem jāzvana un jāziņo par visu. Energoefektivitāte vecām mājām ir neefektīva, mājas sākumā jāsavēd kārtībā, lai liktu fasādi.
- Namu apsaimniekošana, grūti pateikt, kas tur ir par vainu, ka nav nosiltināta neviena māja, kāpņutelpas neremontētas, skats ļoti, ļoti drūms. Cik diez ilgi varēs “izbraukt” uz to, ka iedzīvotāji nevar par kaut ko vienoties?!
- Kopš ir mainījies mājas pārvaldnieks, tas būs gads, es kā mājās iedzīvotāja neesmu viņu sastapusi, nav bijusi neviena kopīga sapulce, lai saprastu, kādas ir vīzijas, plāni. Mājas koplietošanas telpu uzkopšana vnk šausmīga, pavirši tīra. Arī sētnieks īpaši nav manīts pēdējā laikā, ledus pie ieejas, katra kāja uz savu pusi var iet. Nav no kaisīts ar smiltīm. Mājas apsaimniekotājam ir jābūt ar lielām zināšanām, lai nav tā ka piezvanu, un palīdzēt īpaši nemāk. Ādažu pašvaldībai vajadzētu būt sadarbībai, jo kas ir Ādažu santehniķis, izskatās uz 50/50 zināšanām. Ja man 6:00 no rīta panika, sakarā ar ūdeni, bet santehniķis var ierasties uz 9:00, tas nav normāli, visa diena stresā, palīdzēja 20:00 vakarā no Rīgas, kur visa diena pavadīta stresā, darbā zvanoties un pārmeklējot internetu, kam vajadzīgs, kas man nepieciešams. Esmu sieviete, esmu savas jomas speciāliste, nemāku kārtīgi pateikt, kas ir un kas nav aiz sienas, ja māju neesmu cēlusi, bet dzirdu ūdens tecēšanu. Tāpat kā veselībai diagnozi nosaka dakters.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekošana dārga.

Sabiedriskā kartība

- Sabiedriskā kartība netiek uzraudzīta. Jo bieži vien cilvēki lieto grādīgos pie dzīvojamām mājām, trokšņo, klausās mūziku virs noteiktajiem decibeliem. Klausās mūziku mašīnās pie dzīvojamām mājām. Armijas bāzē veic pasākumus kas arī mēdz pārsniegt atļauto skaļumu vasaras periodos.

Veselības aprūpe

- Nav pieejami kvalitatīvi pediatra un ģimenes ārsta pakalpojumi, jāmedī speciālisti.

Darba iespējas

- Konkrēti Kadagā maz darba vietu.
- Darba piedāvājumi pārsvarā ir pārdevēji.
- Ļoti maz (praktiski nav) darba piedāvājumi kā grāmatveža palīgs, lietvedis.

Kultūras un izklaides pasākumi

- Dārgākie koncerti un izrādes.
- Domāju bērniem nevajag pašvaldības paciņu Ziemassvētkos (kas arī nav), bet kāda sponsorēta teātra izrāde būtu tieši laikā, jo vecākam aiziet ar 1 bērnu, maksā 40e, ar 2viem jau biļetes 60e. Klēpī vairs nevar ņemt mazos par brīvu, jāpērk vieta, kas maksā 20e.

Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Pašvaldības finansētās sporta nodarbībās par maz vietu.

Pirmsskolas izglītības pakalpojumi/ vispārējās izglītības pakalpojumi

- PII Strautiņš grupiņas pagalmā veca smilšu kaste (jūk ārā), kuru jau 2 gadus nenovāc, bez vecāku iniciatīvas nekas nevirzās uz priekšu. Pagājušajā gadā tika veikti remontdarbi, bet sapelējušo grīdu tā arī nesalaboja. Pēc vecāku uzstājības, martā tiks veikta apsekošana...
- Milzīgas rindas bērnudārzos! Privātajos bērnudārzos nav iespējams tikt gada vidū, kas nozīmē, ka gadījumā, ja bērnam 1,5 gads paliek decembrī, tad jāgaida bez ienākumiem līdz septembrim, vai jāņem aukle (ko pašvaldība apmaksā ļoti pieticīgi), vai arī jāved bērns uz Rīgas privātajiem bērnudārziem.
- Vidusskolā, kas notiek ar stundām – bardaks.

Mūžizglītības pakalpojumi

- Nav pieejami mūžizglītības pasākumi.

Interesu izglītība bērniem

- Neadekvātas cenas interešu izglītībai ārpus pašvaldības bd,
- Interesu izglītība bērniem – visiem bērniem nepietiek. Nav nekāda pieteikšanās kārtība – kuri pirmie caur blatiem un ar elkoņiem tiek – tie saņem. Daži bērni tiek uz vairākiem – citi vispār nekur netiek!
- Interesu izglītība jāmedī un pamatā jāapmaksā pašam.

Pašvaldības darbs

- Grūti sazināties, neskaidri noteikumi.
- Iesaistīties nepalīdz, jo zvanu un rakstu par šiem jautājumiem jau vairākus gadus un NEKĀ.
- Ka jūs ir iedomājušies ielikt sākumskolu pilsētās centrā? Vai ilgstoša pilsētas kapacitātes analīze nav jāveic veidojot tādus lielus projektus?
- Pašvaldības darbs būtu augstāks, ja būtu sakārtoti iepriekšminētās problēmas, kas sen jau ir zināmas.
- Lēns, nemotivēts, nesaimniecisks.

Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Nemanu, ka Ādažu novadā “iespringtu” par energoefektivitāti.

Dažādi

- Kadagā nekas nenotiek.
- Būtu vēlams pavasarī nokrāsot soliņus, kā arī rudenī vai janvārī sakārtot apstādījumu dobes. Jo šogad nesmuki izskatās, ka dekorāciju zāle paliek bāla un sniega segas dēļ noliecas un salūztot vējš iznēsā pa pagastu.
- Tādēļ, ka neatbilst pakalpojumu saņēmēju interesēm un vajadzībām un labas pārvaldības un saimnieciskā izdevīguma principiem.

17.Kalngale

Pagasta attīstība

- Galvenokārt negatīva tendence ciemu dzīvē notikusi pēc reformas un iekļaušanās Ādažu novadā.
- Kalngales ciemā nekāda attīstība nav. Kopējās sanāksmēs ir viena atbilde – trūkst finansējums.

Apbūves vide

- Notiek apbūve teritorijās, kur vēl nesen bija mežs. Perspektīvā ne pie kā laba tas nenovedīs. Jāapbūvē ir no kokiem brīvā teritorija. Ja tādas nav, ciemata izplešanās jāpārtrauc.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Veloceliņu infrastruktūras Kalngalē nav (2x). Veloceliņi nav. (2x)
- Ar riteni no Carnikavas līdz Ādažiem vai līdz Kalngalei nevar droši aizbraukt.
- Kalngale gājējiem nav ietvju (2x), jāiet pa pašu ceļu, kas tā jau ir šaurs. Ir divas iespējas iet uz vilcienu, caurs mežu, bet tur nav izgaismots.
- Kur ir veloceliņi?

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Transportam domātie ceļi netiek remontēti (Kalngale). Ceļi bedrēs.
- Neapmierina, jo pa nakti āra ir tumši, nav gaismas, daudz zagļus visā Kalngalē pa nakti. Bail atrasties savā pagalmā, jo neko nevar ieraudzīt.
- Apgaismojums nav nākot no stacijas Kalngale, Slokas ielas pusē.
- Šauras ielas, nav ietves.

Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Autobusu transports Kalngalē. (3x)
- Sabiedriskā transporta satiksme ar Ādažiem nav, autobuss iet reti. (2x)

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdens vada (4x) un kanalizācijas nepietiekamība (4x) Kalngalē.
- Bez centralizētas kanalizācijas tiek piesārņota Gauja, Langa un ezeri.

Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Energoefektivitātes veicināšanas pasākumi pašvaldībā – neesmu dzirdējis.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Carnikavas pag. Ļoti trūkst ciemos tuvu pieejamu atkritumu šķirošanas konteineru!
- Mistkastnieki savu lēto cenu iepirkumā jau paaugstinājuši līdz kosmosam.
- Vajag šķirošanas laukumu.

Sabiedriskā kārtība

- Drošuma sajūta zūd un palielinās zādzības.
- Mums uz visiem Ādažiem, Kalngali ir 1 kriminālpolicijas iecirknis, kas atrodas Saulkrastos – kurā no 12 inspektoriem reāli strādā 2 (uz visu pagastu) – WHAT THE FUCK.
- Situācija ir kļiedzoša! Par kādu drošību var iet runa, ja mežā budkāš dzīvo dzērājboomži, bet policija nefunkcionē.

Veselības aprūpe

- Tāpat arī veselības aprūpe un sociālās palīdzības aprūpe Kadagā.

Darba iespējas

- Normāli apmaksāta darba iespējas nav.

Kultūras un izklaides pasākumi

- Jauniešiem/bērniem vispār nekas nenotiek. Kāpēc Kadiķī netiek organizētas aktivitātes? Telpas ir, bet nekas netiek darīts!
- Biedrība "Kalngalieši" cenšas.

Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi

- Agrāk bija labāk.

Interesu izglītība bērniem

- Izglītība un interešu joma gan bērniem gan pieaugušajiem (tieši Kalngalē).

Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- Kāda jēga piedalīties teritorijas plānošanā, ja jau teritorijas plānošanas sapulcē uz katru jautājumu ir atbilde nav plānā, nav paredzēts, negaidiet. Viss tiek novirzīts Ādažiem, bet malējie ciemi tiek atstāti novārtā pat par vienkāršām, primārās lietām kā ielu uzturēšana lietojamā stāvoklī. Arī mazās ieliņās ir nepieciešams uzturēt lietojamā stāvoklī, nevis salāpīt centrālo ielu un uzsist sev pa plecu par padarīto darbu.

Dažādi

- Vienmēr var labāk.
- Nav normālas infrastruktūras. Jūras krastā nekā nav.
- Vēlējamies cept malkas krāsnī Itāļu gaumē plānas izsmalcinātas picas, atļauju neiedeva. Nauda, kas varēja palikt Carnikavas novadā, aizgāja citam novadam. Bērni tika pierēģistrēti Rīgā, jo mūsu novadā jāmaksā par visu arī daudz bērnu ģimenēm.
- Ir vairāki punkti, kas neapmierina un ir jāceļ šo pakalpojumu kvalitāte.

18.Laveri

Gaiss

- Vasarā nav ar ko elpot dēļ putekļu no ceļa.

Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju infrastruktūra neeksistē. Nav pat zīmes ar ciema nosaukumu un ātruma ierobežojuma, pilnīgi nav droši nevienam, ne bērniem, ne gājējiem.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Ceļa segumam nepieciešama pilna atjaunošana.

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekošanas maksa ir lielāka nekā Ādažu pagastā nezināmu iemeslu dēļ.

Sabiedriskā kārtība

- Nepieciešamības gadījumā policiju jāgaida pusstundu un ilgāk.

Veselības aprūpe

- Ģimenes ārstu gandrīz kā nav.

19.Lilaste

Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Lilastē nav gājēju celiņu

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Mašīnas brauc ļoti ātri, ļoti trūkst ātruma, kurus nevaram saprast kāpēc dažus gadus atpakaļ noņēma Ziemeļu ielā pie rindu mājās. Šajā mājā šobrīd kopumā 6 mazie bērni, ar kuriem ejot ārā bieži sastopamies ar to, ka mašīnas brauc ļoti ātri, neskatoties uz ceļa zīmi 30.

Interesu izglītība bērniem

- Par interešu izglītību pieaugušajiem nav informācijas vai arī tā sasniedz adresātu novēloti.

Pašvaldības darbs

- Kopš novadu apvienošanās informatīvo avīzi uz Lilasti neviens vairs neved. Par kaut kādu aktuālo informāciju var uzzināt facebook, bet tur netiek publicēta visa informācija un ne visi ir reģistrējušies facebook.

Dažādi

- Pēc novadu apvienošanās pozitīvi bija tas, ka ziemā sniegs no ceļiem tika tīrīts regulārāk un par to MILĪGS PALDIES!

20.Sigulī

Pagasta attīstība

- Sigulī ir vispār aizmirsts ciems.

Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Dzirnupes ielā ar lielu satiksmi NAV gājēju celiņi. (2x)
- Nav arī skaidrs kur un kā var nokļūt uz dambi, kad beidzās trotuārs.
- Sigulā nav normālas infrastruktūras gājējiem un velo.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Mums ir viens grants ceļš, kurš ir slikti apgaismots, cilvēki iet uz pieturu ar lukturēm un brien pa dubļiem (Upmalas).

21.Stapriņi

Apbūves vide

- Apbūve ciematā – nav kopīgas telpas, kur satikties.

Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju/ velo celiņi. (4x)
- Nav gājēju ceļš uz mežu, lai arī esam tuvu mežam, ja vēlas iet ar kājām, tas ir krietni lielāks gabals nekā varētu, ja būtu iekārtota taciņa uz to.
- Inču ielas ceļš Stapriņos ir bīstams gājējiem, jo tur nav gājēju celiņa, autovadītāji neievēro Infrastruktūra gājējiem ir sakārtota tikai vienā Ādažu pusē. Stapriņu pusē nav pat asfaltēta ceļa, lai tiktu uz Ādažiem, atļauto dzīvojamās zonas ātrumu. Es kā 3 bērnu māmiņa ļoti uztraucos par savu bērnu drošību.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Kur nu vēl apgaismojums, droša šosejas šķērsošana.
- Stapriņu iedzīvotāji ir reāli pamesti novārtā, tikai ar Latvijas ceļa uzspiešanu tika izveidots briesmīgs grants ceļš Vidlauku ielā, pa kuru ar kājām vai velosipēdu nav iespējams pārvietoties... arī nav skaidrs, kādēļ aiz skolas Podnieku virzienā ielai ir uzlikts 30km ātruma ierobežojums, ja tur beidzot ir gājēju ietve? Un desmitiem gadus bez ietves varēja lidot? Nekādas loģikas.. Podniekos pie daudzstāvu mājām pieturu sen jau laiks izveidot tā, lai autobusam ir kabata, kur pietāt un neveidotu sastrēgumu rīta pīķa stundā, jo viena josla automašīnām tiek nobloķēta.
- Neapmierina ceļu infrastruktūra, kvalitātes trūkums, bīstamība gājējiem (izņemot centra ielas).

Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Vēl joprojām Vidus ielā nav pieejama pilsēta kanalizācija, bioloģiskā kanalizācija aizliegta un esam ķīlnieki ar saviem grodiem, jo asenizācijas pakalpojumi ir ļoti dārgi.
- Nav ūdens, kanalizācija (pilsētas).

Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekošana ļoti dārga.

Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi

- Atbalsts ja mājās ir vēža slimnieks.

Darba iespējas

- Nav iespējas, ne darba, ne attīstības.

Pašvaldības darbs

- Būvvaldē, kompetences trūkums.
- Iepriekš jau esmu izteicies. Būvvaldes darbs neapmierina totāli, bet tas jau laikam cits stāsts. Mafija, kuru nekas nekrata un par kuru pat nedomā sūdzēties. Tas gan ir visos novados, padomijas bēdīgais mantojums.
- Ja neesi “savējais” tad ir grūti saņemt informāciju par novada notiekošo, ka arī piedalīties publiskas apspriešanas projektos.

Dažādi

- Stapriņi nav vainīgi, ka no Ādažiem tos atdala šoseja.

22.Nezinu, kurā ciemā

Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Sporta pasākumu organizēšana Carnikavā nez kāpēc aizmirst piesaistīt Carnikavas cilvēkus, bet uzreiz atdod tos Ādažu cilvēkiem.

Mūžizglītības pakalpojumi

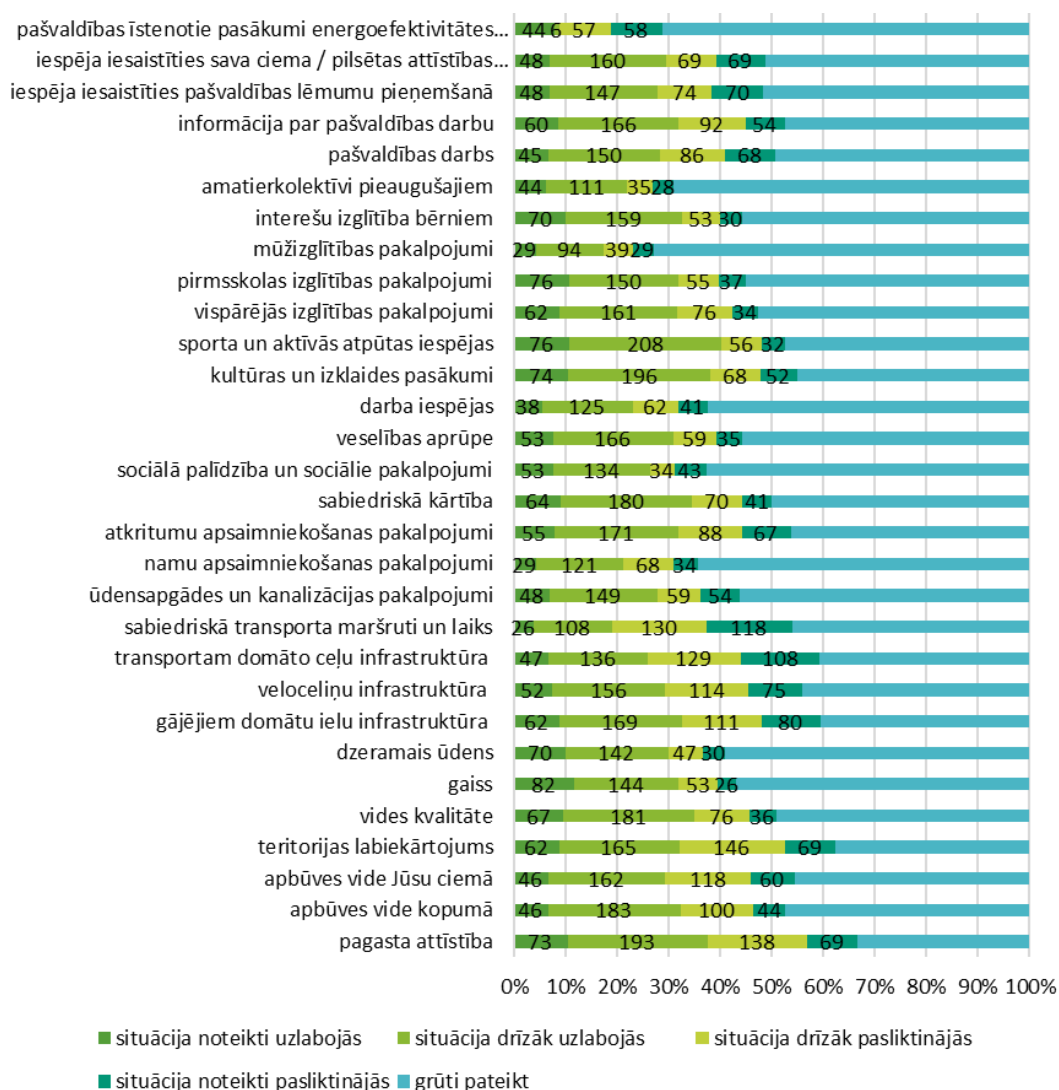
- Nav nekas dzirdēts par mūžizglītības pakalpojumiem novadā.

Pašvaldības darbs

- Pašvaldības darbs pasliktinājās. Iemesls – lēmums par auto maksu pie jūras, tā rezultātā uz Carnikavas ciemu jūru braucu tikai ziemā....

Situācijas izmaiņas 2021.07.-2022.12.

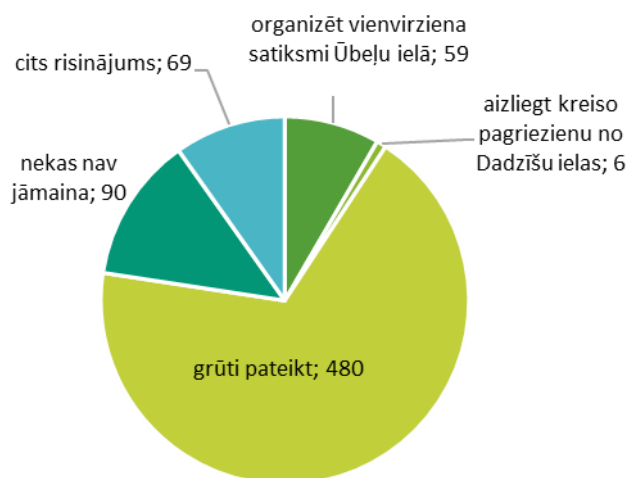
Kā liecina aptaujas rezultāti, daudziem respondentiem ir grūti novērtēt – kādas izmaiņas ir notikušas Ādažu novadā kopš administratīvi teritoriālās reformas 2021.gadā (uz šo jautājumu atbildi “grūti pateikt” vairāk kā 50% respondentu norādīja lielākajai daļai jomu. Vispozitīvākās izmaiņas iedzīvotāji saskata sporta un aktīvās atpūtas iespēju jomā (40% respondentu norādīja, ka situācija šajā jomā vai nu uzlabojās, vai drīzāk uzlabojās), kultūras un izklaides pakalpojumos (38%), pagasta attīstībā kopumā (37%), vides kvalitātē (35%), sabiedriskajā kārtībā (34%). Aptuveni 1/3 daļa (32%) norādīja, ka situācija noteikti vai drīzāk uzlabojās: apbūves vidē kopumā, teritorijas labiekārtojumā, gaisa kvalitātē, gājējiem domāto ielu infrastruktūrā, atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumos, vispārējās izglītības pakalpojumos, pirmsskolas izglītības pakalpojumos, interešu izglītībā bērniem, informācijā par pašvaldības darbu. To, ka situācija noteikti vai drīzāk pasliktinājās, respondenti norādīja saistībā ar sabiedriskā transporta maršruti un laikiem (35%), transportam domāto ceļu infrastruktūrā (33%), teritorijas labiekārtojumā (30%).



7.attēls Atbildes uz jautājumu “9. Kādas, Jūsaprāt, bija izmaiņas šādās jomās Ādažu novadā kopš administratīvi teritoriālās reformas (2021.07.-2022.12.)?”

Satiksmes organizācijas izmaiņas Podniekos

Ņemot vērā pašvaldība pieņemto lēmumu par jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecību Podniekos, aptaujas laikā iedzīvotājiem tika lūgts atbildēt uz dažiem jautājumiem par satiksmes organizācijas izmaiņām Podnieku kvartālā, kā arī sniegt ieteikumus jaunās izglītības iestādes plānošanai. Tā kā konkrētā teritorija daļai sabiedrības vēl nav zināma, daudzi (68%) respondenti nevarēja atbildēt par to, kādas izmaiņas satiksmes organizācijai Podniekos būtu nepieciešamas. 13% respondentu norādīja, ka nekas nebūt jāmaina, 8% atbalstītu vienvirziena satiksmes organizāciju Ūbeļu ielā, bet 10% norādīja uz citiem risinājumiem:



8.attēls Atbildes uz jautājumu “10. Kāds ir Jūsu viedoklis par satiksmes organizāciju Podnieku kvartālā?”

Ieteikumi, plānojot jauno izglītības iestādi Podnieku kvartālā:

Atbilde: aizliegt kreiso pagriezienu no Dadzišu ielas

- Bīstami.

Atbilde: Cits risinājums

- **Nedzīvoju Podniekos/neko nezinu (6x)**
- **Autobusu pieturas (14x)**
 - Autobusu pieturu kabatas (5x), autobusu pieturu kabatas Krastupes ielā (3x), autobusa pieturas pārvietošana Krastupes ielā. (2x)
 - Arī autobusa pietura nav veiksmīga Ūbeļu ielā!
 - Krastupes ielā jāpārskata autobusu pieturu novietojums.
 - Pārvietot autobusu pieturu Krastupes ielā virzienā uz skolu, jo veidojas bīstamas situācijas, kad mašīnas apdzen šo autobusu, katru rītu ir vairākas avārijas situācijas! Autobusu pieturu vai nu jāpārvieto tālāk no Ūbeļu vietas vai jāizveido autobusa kabatu kurs viņš var iebrukt uz ūzņemt un izlaist pasažierus.
 - Uzlabot pieturu, lai apstāties autobuss nebloķē joslu.
- **Guļošie policisti (8x)**
 - Guļošajiem policistiem.
 - Uz Krastupes ielas noderētu “guļošais policists”. (5x)
 - Papildus “guļošais policists” noderētu starp Ū15, Ū16 un Ū17.
 - Krastupes ielā jānosaka dzīvojamā zona.

- **Gājēju pāreja (5x)**
 - Jāizveido gājēju pārejas Krastupes ielā pie pagrieziena uz Podnieku ielu.
 - Gājēju pāreja iebraucot Podniekos no Podnieku ielas!
 - Krastupes ielā pieturā virziena no Rīgas uzstādīt apgaismojumu un gājēju pāreju.
 - Modernizēt ar gājēju pārejām.
 - Kā arī obligāti vajag zebra (gājēju pāreju) Krastupes / podnieku ielas krustojumā (kur agrāk bija Lata veikals)! Tur neviens nelaiž gājējus, skolniekus ar riteņiem, ļoti bīstama vieta!
- **Barjeras (3x)**
 - Dadzišu ielā, pāri Vējupītei jāsakārto norobežojuma jautājums. Tas ir neatkarīgi no tā vai skola / bērnudārzs tur būs jo jau tagad ir ārkārtīgi bīstami, ka tur nav vietas gājējiem un nav aizsargbarjeru.
 - Ceļa, ielas malas, kur robežojas (krustojas) ar Vējupi, būtu nepieciešams uzstādīt aizsargbarjeras, gājēju, braucēju drošībai (it sevišķi ziemā).
 - Barjeras pie Vējupes pagriezienā no Krastupes ielas uz Dadzišu ielu.
- **Citi ieteikumi drošībai**
 - Jāpabeidz gājēju ietves Dadzišu ielas posmā.
 - Padomāt par gājēju drošību.
 - Apgaismojumu.
 - Jāuzzīmē horizontālie ceļu apzīmējumi, līnijas. Spoguļi pie pagriezieniem iekšpagalmos. Profilaksei var izvietot policijas patruļas ik pa laikam, lai atgādinātu kā pareizi pārvietoties apdzīvotā vietā. Arī tiem, kuriem “jaunās un lielās mašīnas” un kas uzskata, ka ceļš pieder viņiem.
- **Satiksmes organizēšana**
 - Luksofori / aplūveida kustība (3x)
 - Organizēt satiksimies ar luksoforu vai apli.
 - Podnieku satiksmes organizācijai palīdzētu rotācijas apli.
 - Podniekos ir jāveido aplūveida kustība pulkstenrādītāja virzienā.
 - Pievadceļi, citas izbraukšanas iespējas. (6x)
 - Papildus apbraucamā ceļa – tilta izbūve.
 - Pilsētvidei atbilstošus pievadceļu un gājēju celiņus lūdzu.
 - pa biezu tur paliek, daudz mašīnu, jātaisa kāda jauna izbraucama iela uz Podnieku ielu no Ūbelu mājām.
 - Jāizbūvē pieslēgums jauns, vēl viens pieslēgums podnieku ielai. Jāaizliedz bērnu dārzi podnieku māju centrā, kamēr nav jauns pieslēgums podnieku ielai, lai mazinātu satiksmes intensitāti.
 - Jāparedz izbraukšanas iespēja no Podnieku kvartāla pa Ūbeļu ielu pa tiešo uz Podnieku ielu.
 - Podnieku ciemā vajadzīgi citi piebraukšanas ceļi. Viena iela savu resursu bija izsmēlusi jau pirms Ūbelu 5. Pabeigšanas. Pēdējam pabeigtajām augstceltnēm pa visam noteikti vajag savu izbraukšanu uz podnieku ielas.
- **Stāvvietas**
 - Saglabāt divvirzienu satiksmi bet aizliegt stāvēšanu uz Dadzišu ielas tajā pašā laikā izveidojot papildus stāvvietas.
 - Ierobežot stāvēšanu abās ielas pusēs pie jaunās pelēkās mājas Ūbeļu ielā!
 - Ieviest papildus stāvvietas Ūbeļu ielā - pretējā pusē (kur tagad plāva – kur suņus visi staidzina), tādā veidā atbrīvojot ielas malejo joslu, kur šobrīd stāv mašīnas. No Dadzišu ielas kreiso pagriezienu aizliegt ir bezjēdzīgi un nevajag, lielākā plūsma tāpat griežas pie Krastupes 8. Ja šo pagriezienu aizliegs, U17 un U16 māju iedzīvotājiem būs ļoti neērti – jāmet liels lūgums ap visiem Podniekiem, pilnīgi bezjēdzīgs piedāvājums. Ja papildus stāvvietas ieviest nevar, tad vajadzīgs ieviest vienvirziena posmu tikai gar U17 un U16, visā ielas garumā nav vajadzīgs – citādi būs ļoti neērti daudziem.
 - Lai netraucētu vietējiem, stāvlaukumu taisīt otra pusē Vējupītei un tiltu pāri, lai iet pār tiltu, bet automašīnas nebrauc iekšā Podniekos.

- Lielākā problēma ir auto stāvvietas. Vienvirziena kustība veidos sastrēgumu pie izbraukšanas no Podniekiem. Sākumā jāuztaisa auto stāvvietas, tad arī varēs salikt stāvēšanas aizliegumus un brauktuve atbrīvosies.
- Uztaisīt papildus autostāvvietu, visiem kam nav zemesgrāmatā reģistrēta sava stāvvietā, jāliek maksas jaunajā stāvvietā, atstājot visu rajonu cilvēkiem, uzlikt zīmes, ka drīkst novietot 10 min iepirkumu ienešanai dzīvoklī, viesu stāvvietas atstāt viesiem, kas atbraukuši apciemot, kā tas bija sākumā domāts (nevis izmanto tie kas nenopirka stāvvietas pērkot dzīvokli) un operatīvam transportam, ieņēmumus novirzīt stāvvietas uzturēšanai un rajona labiekārtošanai.
- Jārisina autostāvvietu jautājums, īpaši ja jaunas mājas ceļ tad jānosaka, ka jāveido vismaz 1.5 auto uz dzīvokli, iespējams jāpaplašina ielas. Jāsatiek spoguļi un guļošie. Obligāti jāsakārto krustojums Dadzišu / Krastupes iela. Bērni droši nevar šķērsot krustojumu tur nav ne gājēju pāreja ne guļošie, bet tas ir viens no populārākajiem ceļiem uz skolu.
- Krastupes iela ir steidzami jālikvidē stāvvietas gar ceļa malu vai tās jāveido paralēli brauktuves malai, Jau daudzi autovadītāji novieto garās automašīnas kas aizšķērso brauktuvi. Jāpaplašina Krastupes brauktuve un mazliet jānodala ietve no brauktuves. Jāizveido
- **Komentāri par vienvirziena satiksmi**
 - Vienvirziena satiksme Ūbeļu ielas visā garumā viennozīmīgi nav risinājums, ja tas paredzētu, ka arī U3 un U5 māju iedzīvotājiem nebūtu iespējams izbraukt pa tuvāko ceļu, jo tas vēl vairāk noslogotu satiksmi gar U15 un U17 mājām.
 - Vienvirziena satiksme vai pagrieziena aizliegšana tikai palēlinās satiksmi strauji augošā novadā. Bīstamie ceļa posmi labāk jāapgaismo (kā jau augstāk anketā minēju)
 - Noteikti nedrīkst taisīt Ūbeļu ielu pa vienvirziena ielu. Kad būs uzbūvēts pašvaldības bērnudārzs, tas tikai radīs lieku sastrēgumu pie bērnu dārza no rītiem un vakaros. Un cauri visam ciematam būs ļoti liela satiksmes plūsma, vairs nebūs droši ne bērniem ne jaunajām māmiņām ar ratiņiem. Drīzāk plūsma, kas brauks uz jauno bērnudārzu jāvirza pa Krastupes ielu, ja iebrauc no Podnieku ielas. Vai attiecīgi jāpiebrauc no Dadzišu ielas. Un pie bērnudārza jāizveido aplveida kustība, lai visi iebraucēja, kas nav ciemata iedzīvotāji, tā pat pa Krastupes un Dadzišu ielām aizbrauktu prom.
 - Virzīt šo lielo satiksmes plūsmu cauri visam ciematam pa Ūbeļu ielu būtu apsurds.
 - Es uzskatu, ka vienvirziena kustība nedaudz savestu kārtībā kustību kvartālā, bet būtiskākā problēma ir milzīgais novietoto transporta līdzekļu daudzums uz ceļiem. Tā ir tā problēma ar ko ir jātiek galā.
 - Domāju ka vienvirziena kustība īsti neko nemainīs.
- **Komentāri par kreisā pagrieziena aizliegšanu no Dadzišu ielas**
 - Ja aizliedz kreiso pagrieziena no Dadzišu ielas uz Krastupes ielu, tad, lai es iegrieztos savā pagalmā uz Krastupes 10, man tas būs jādara no Krastupes ielas, kas tāpat radīs problēmas. Man pat negribas domāt, kāda satiksme būs Podnieku kvartālā, ja realizēsies tas projekts par jaunas skolas un BD būvniecību Podniekos... Izveidot rotācijas apli Krastupes un Podnieku krustā? Dadzišu ielas šķērsojums pār Vējupi ir ļoti bīstams, īpaši ziemā, bez barjerām, bet kritiens tieši lejup ūdenī pamatīgs sanāk. Lai mazinātu auto satiksmi skolu virzienā, ir jābūt visā ceļā drošiem ielu šķērsojumiem priekš bērniem. Piemēram, Krastupes un Podnieku ielas krustā. No jauno privātmāju rajona Dailas pat gājēju pāreja nav, lai bērni varētu nokļūt no Dailām uz Podnieku ielas ietvi...
 - Kreisā pagrieziena aizliegšana tikai pasliktinātu situāciju, jo plūsma būtu vēl intensīvāka. Būtu nepieciešams "guļošais policists" un gājēju pāreja, kā arī gāju celiņš uz Dadzišu ielas.
 - Ja doma aizliegt kreiso pagrieziena no Dadzišu ielas uz Podnieku ielu ir galīgi slikta. Problēma jau ir tikai no rītiem ~ 30 min. Un šī plūsma, kas dodas Aldaru – Garkalnes virzienā tiks pārvirzīta uz Ādažu centru, kur radīs papildus slodzi. Tas galīgi neatrisinās problēmu, tikai pārvietos uz citu vietu.
 - Aizliegt kreiso pagrieziena no Draudzības ielas uz Attekas ielu un no Podnieku ielas izveidot vismaz kabatu tiem, kas vēlas nokļūt uz Ūbeļu ielu.
- **Komentāri par satiksmes organizēšanu Ūbeļu ielā**

- Braucot no Ūbeļu ielas 2 puses uz Ūbeļu ielu 13, noteikt galveno virzienu pagriezienam pa kreisi, jo tur lielāka mašīnu plūsma, nekā no jauno Ūbeļu 10 un 10a mānu puses.
 - Jauno “Bonavas” māju dēļ, vajadzētu organizēt krustojumu pie Ū5. Tā kā satiksme ir palielinājusies no jauno māju puses un diemžēl ne visi pārzin “abās rokas” noteikumu T veida krustojumā, norādot, piemēram, galveno ceļu, samazinātu neskaidrību/sadursmes risku.
 - Pie Ū13 un Ū16 (starp piebrauktuvēm) regulāri parkojas 3-4 automašīnas, tādējādi bloķējot redzamību izbraukšanai uz Ūbeļu ielas. Varbūt šajā posmā stāvēšanu vajadzētu ierobežot.
 - Uzklāt jaunu asfalta segumu Dadzīšu ielā – tā ir katastrofālā stāvoklī.
 - Uzlikt dodiet ceļu zīmi pie ūbeļu ielas 5 mājas, kur griežas ārā auto no jaunajām mājām ūbeļu 10, jo bieži ir avārijas situācijas. Visi pieraduši pārvietoties pa ūbeļu ielu un neviens neiedomājas dot ceļu tām mašīnām, kas griežas ārā no Ū10 puses ... līdz ar to viņi arī neskatās un veido avārijas situācijas.
 - Uzskatu ka satiksmei uz Ūbeļu ielas pagaidām nav ne vainas problēma ir novietotajās mašīnās uz ielām. Un situācija tikai pasliktināsies kad plāvā vēl uzcelš 2 dzīvojamās ēkas ar iebrauktuve uz Ūbeļu ielas. Uzlikt zīmes ka stāvēt ir aizliegts. Lai stāv tikai stāvvietās kas ir piegulošas ēkas teritorijai vai arī speciāli izveidotas.
 - Ūbeļu iela vajadzētu uzlikt zīmes stāvēt un apstāties aizliegts dažos posmos.
 - Ūbeļu ielā uzstādīt galvenais ceļš zīmi pie Ūbeļu 5 mājās T veida krustojuma, lai nav jāievēro labās rokas princips. Par cik agrāk tur nebija liela satiksme, visi brauc pa vecam, veidojot avārijas situācijas un neievērojot labās rokas priekšroku.
- **Citi komentāri**
- Nebūvēt PII iestādi Podnieku kvartālā. Es nesaprotu, kāpēc izglītības iestāde ir jāiespiež tik šaurā teritorijā ar ierobežotām iespējām loģiski organizēt satiksmi. Ja pašlaik ap plkst. 7.40 - 8.20 ir pastiprināta satiksme, tad uzceļot izglītības iestādi, satiksme kļūs vēl intensīvāka. Pat padarot Ūbeļu ielu par vienvirziena ielu, tas neatrisinās situāciju, jo otrā Ūbeļu ielas galā rindā stāvēs desmitiem auto, īpaši vēl tad, kad uzbūvēs nākošās 2 dzīvojamās daudzdzīvokļu mājas. Risinājums ir neko nemainīt satiksmes organizācijā, ļaut izbraukt pa abiem Ūbeļu ielas galiem un meklēt atbilstošāku vietu PII celtniecībai.
 - Ir pārāk grūti spriest, nezinot vai tiks paplašināti ceļi vai uzstādītas stāvēšanas aizliegumu zīmes. Šķiet neloģiski, ka visas mašīnas būtu jādzen aplī caur podniekiem, bet es arī saprotu, ka būs problēma. Varbūt padalieties ar plānu variācijām vai arī risiniet šo problēmu, kad būs redzams problēmas apjoms.
 - Par skolas / bd risinājumu Podniekos izvēlētajā stūrī varēja iedomāties tikai tāds, kurš neapzinās kā izskatās katru dienu kādas problēmas iedzīvotājiem ir jau tagad novietot auto un kāda ir satiksme. Gudrāk būtu bijis iegādāties zemi Podnieku un Krastupes ielas stūrī. Jāpapildus izdevumi, bet toties vieta ērti piebraucama un netraucētu satiksmi.
 - Pārtikas veikals!!!
 - Ja ceļ skolu, bērnudārzu Podniekos, tad ir jāsakārto satiksmes jautājums. Vienvirziena iela vai kreisā pagrieziens aizliegšana neko neatrisinās, jo satiksme ir liela, it īpaši rīta stundās. Ielām ir jābūt vismaz 2x platākām, tie kas vedīs uz skolu, bērnudārzu, nedrīkst auto atstāt pat uz pāris minūtēm tā, lai traucētu iedzīvotājiem. Nedrīkst būt tā, ka dēļ neapdomīgas skolas atrašanās vietas dēļ vietējiem iedzīvotājiem ir teju neiespējami izbraukt no sava pagalma, jo satiksme visu laiku ir liela.
 - Veloceļš vai vismaz ietve uz Podniekiem no skolas puses (respektīvi pagarināt pagājušo gad izbūvēto veloceļu), jo posms no veloceļa beigām līdz Podniekiem ir BĪSTAMS (jo nav ne ietves, ne apgaismojums līkumainā ceļā!!)
 - Satiksme ir intensīva no rītiem un vakaros, saistībā ar bērnu vešanu uz PII Satiksme Podniekos ir jāpārdomā un jāpārplāno. Jo ceļu infrastruktūra neattīstās līdz ar nekustamā īpašu attīstību. Tas nav pateizi un rada lielas neērtības.
 - Atjaunot ceļa segumu gar Vējupi virzienā uz skolu un ieviest ielu apgaismoju.
 - Piedāvātie risinājumi neatrisinās problēmu.
 - Nepasliktināt šodienas situācijas ar izglītības iestādes būvniecību U-18.
 - Tas tikai palielinās sastrēgumus Ādažu centrā.
 - Jāsalabo Dadzīšu iela.

Atbilde: Grūti pateikt

- **Nedzīvoju Podniekos/ nav aktuāli/nav informācijas/neko nezinu par šādu problēmu/ nav viedokļa (237x)**
- **Viss var palikt tā kā šobrīd/ problēmas netiek novērotas (5x)**
- **Stāvvietas (3x)**
 - Aizliegums stāvēt mašīnām ceļa malā pie Ūbeļu ielas 5, mazliet uzlabos situāciju, bet globāli situāciju Podniekos neatrisinās. Nepieciešams ceļus paplašināt.
 - Mašīnu novietošana/ autosstāvvietas braucamās daļas malās.
 - Skaidrs, ka mašīnu par daudz, mājas viena otrai pretī/blakus par ciešu, saspiests; stāvvietu par maz, visiem vietas nepietiek - nepārdomāts ielu un stāvlaukumu plānojums.
- **Ceļa kvalitātes uzlabošana (3x)**
 - Drīzāk vajadzētu steidzami remontēt pašas Dadzīšu ielas asfaltbetona segumu, tas faktiski ir sabrucis.
 - Primāri jāuzlabo ceļu kvalitāte, stāvvietu pieejamība.
 - Salabot izdangāto ceļu.
- **Citi ieteikumi drošībai (4x)**
 - Problēmas ar ātruma ievērošanu un laika posmā, kad visi dodas uz skolu, un darbu.
 - Samazināt drīzāk braukšanas ātrumu uz Podnieku ielas.
 - Vispār aizliegt braukt “svešām” mašīnām pa Krastupes ielu. Visi brauc lielā ātrumā no rīta caur Krastupes ielu uz skolu un dārziņiem, neievērojot zīmi 30 utt. Vispār bērni no rīta un vakaros pāriet pāri ielai ejot uz skolu. Jau prasās gājēju pāreja.
 - Vajadzētu zīmi dodiet ceļu pie Ūbeļu 5. “Guļošie policisti” uz Krastupes ielas, kur regulāri tiek pārkāpts atļautais ātrums. Stāvēšanas ierobežojumi krustojumos uz stūriem, piemēram pie Ūbeļu 13.
- **Pietura Podniekos jālikvidē. Nav droša vieta. No rīta veidojas milzīgs korķis.**
- **Citi komentāri**
 - Ūbeļu ielu noteikti nevajag pārtaisīt par vienvirziena, jo ūbeļu pirmajām mājām nāksies stāvēt garās rindās aiz jaunā dārziņa audzēkņu vecāku mašīnu gūzmas, kas gāzīsies rajonā pēc BD atvēršanas. Ne ērti, ne videi draudzīgi. Jauna šoseja tikai sanāks.

Atbilde: Nekas nav jāmaina

- **Apmierina pašreizējā kārtība/nedzīvoju Podniekos, viss apmierina (37x)**
- **Autobusiem jāizveido kabatas pieturās**
- **Komentāri par vienvirziena ielu Ūbeļu ielā**
 - Ja būs vienvirziena, tad būs sastrēgumi. Jāpārorganizē stāvvietas, kas traucē izmainīties auto.
 - Lūdzu, tikai ne vienvirziena satiksme. Šobrīd satiksme Ādažu centra virzienā no rīta pirms skolas un vakarā ap 17:00-18:00 mēdz būt intensīva. Ja vel sakrīt kopā ar atkritumu izvešanu, autobusiem vai citu tehniku, tad noteikti ir svarīgi, ka var izbraukt pa citu pusi Podniekiem. Drīzāk ieviest apla kustību krustojumā no Krastupes uz Podnieku ielu.
 - Nav jēgas veidot vienvirziena kustību, jo tas vēl vairāk noslogos ceļu gar plānoto izglītības iestādi, jo tagad Ūbeļu ielas malējo dzīvojamo māju automašīnas gar katlu māju iebrauc un arī izbrauc, bet tad pilnīgi visu māju automašīnas būs spiestas virzīties gar izglītības iestādi (tas ir pie nosacījuma, ka kustība iet pa riņķi, iespējams, ka ir kāds cits risinājums).
 - Vienvirziena satiksme vai pagriezienu aizliegumus nešķiet lietderīgi ieviest, tā vietā noderīgāki varētu būt satiksmes mierināšanas risinājumi (chicane, ne ātrumvaļņi – https://en.wikipedia.org/wiki/Chicane#Traffic_calming) potenciāli kopā ar dzīvojamās zonas izveidi/paplašināšanu.
 - Ja iedzīvotājiem nepatīk, tad jāmeklē alternatīva jābūvē citi ceļi – jo skolnieku daudz un vnk visus palaist vienā virzienā būs korķis vēl lielāks un nekādu uzlabojumu! Var būt kādu aplīvirzienu. Labāk remontu Dadzīšu ielā uztaisīt, tur dzird pat ar kājām nevarēs aiziet...

- Noteikti neveidot vienvirziena satiksmi, jo tas pārslogotu visu kvartālu braucot par vienu ielu visiem. Tas arī radītu milzīgu auto plūsmu un nāktos aizliegt uz šīs ielas novietot auto gar malām. Auto gar ielas malu rada bīstamu nepārredzamu teritoriju kas ir bīstami bērniem kuri rotaļājas un skraida.
- **Stāvvietas**
 - Nepieciešams izbūvēt daudzstāvu autostāvvietu, nevis eksperimentēt ar kustību. Jau bija eksperimenti ar vienvirziena kustību – nelāgas situācijas tas tikai vairāk radīja, nevis novērsa esošo problēmu, ka mašīnas tiek novietotas ielas malās. Nepieciešams izbūvēt jaunu ceļu/tiltu, kas izietu uz Podnieku ceļu
 - Sakārtot auto novietošanu Ūbeļu ielā, lai novietotās auto nebremzē plūsmu.
- **Satiksmes organizēšana**
 - Situāciju var risināt izbūvējot vairākus tiltiņus auto transportam pār Vējupi – Draudzības ielas galā pārbūvējot Kaula gājēju tiltiņu un Krastupes ielas galā izveidot savienojumu pa taisno ar Gaujas ielu. Tādejādi atslogotos ielas un plūsma sadalītos.
 - Tāpat nepieciešams izbūvēt Alderu ciematu savienošus ceļus ar Ādažiem pa taisno pāri Gaujas-Baltezera kanālam, kas arī atslogotu Podnieku ielu un Podniekus. Šādu šķērsojumu ir iespējams izveidot pie kanāla vecajām slūžām kur Plostnieku iela piekļaujas kanālam un pretī ir Mežmalas iela. Tāpat kanāla šķērsojums iespējams Zušu ielas galā Alderos, kas atslogotu Kanāla ielu un Podniekus no Baltezera un Mārsilu iedzīvotāju automašīnām.
 - Bet attiecībā uz 10., ļoti bieži braucu, manuprāt pa Ūbeļu ielu no Ilķenes uz Garkalni un atpakaļ. Ja nevar likvidēt tos 3 -90 grādu līkumus, lai šķērsotu Vējupi, tad citu neko mainīt nevajag. Es zinu, ka par šiem līkumiem vienā Domes sēdē jau sprieda pirms kādiem gadiem pieciem. bija 2 priekšlikumi: 1) uzbūvēt tiltu pāri Vējupei, savienojot Gaujas un Krastupes ielas; 2) Dadzišu ielu iztaisnot, caur vai pāri privātīpašumam; bet, laikam, jau šīs idejas sen noraktas.
- **Citi ieteikumi**
 - atkal tikai kaut ko aizliegt! nevis domāt kā sakārtot, bet ka tik kaut ko aizliegt/ierobežot/ aizvērt/ utt.
 - Cilvēki pierod, jāpārliecinās vai izmaiņas reāli strādās savādāk atkārtosies kreiso pagriezīenu aizlieguma precedents
 - Bernadarza iebraukšanai/izbraukšanai nav jāietekmē ciemata līdzšinējā sadzīve, iebraukt pa Krastupes ielu un izbraukt tā pat, nevis cauri visam ciemam sabojājot visu “dzīvojamās zonas” principu un koncentrējoties uz to, ka šo bd apmeklēs tikai ciematnieki ir tikai ilūzija, vienvirziens Ūbeļu ielā ir absurdākā ideja tā vietā lai novirzītu satiksmi tā tiek ieplānota precīzi cauri visam ciematam
 - Joprojām, transports iet reti
 - Pilnveidot ar gājēju celiņiem un apgaismojumu, kā arī apgaismotas gājēju pārejas – pie autobusa pieturas Krastupes ielā, – pie Dadzišu ielas (skolnieki uz/no skolas), – pie Podnieku ielas.
 - Problēma ir tā, ka šoferi neievēro, ka Podnieki ir dzīvojamais kvartāls, tie kas ved bērnus uz b/d, Podniekus uztver kā “bērnu aizvedu uz b/d”, bet nedomā par to, ka Podniekos ir pastāvīgie iedzīvotāji, kuriem dzīvi apgrūtinā vecāki, kuri savu auto piemet jebkur, lai aizvestu bērnu uz grupiņu. Kā arī lielās noslodzes dēļ, pagalmu ceļi ir ļoti sliktā stāvoklī un ļoti šauri.
 - Tā nav lielākā pagasta problēma, kas būtu risināma.
 - Teritorijas plānotāju atlaist. Jau sākotnēji plānojot ir pieļautas kļūdas. Ādažos trūkst paralēli apbraucamas vietas un veidojas pudeles kakla efekts vairākās vietās.
 - Vienkārši neredzu nekādu vajadzību izmaiņām, labāk centrā novāciet auto dauzošos vaļņus !!!!!!!!
 - Ja vēlas sakārtot, ir jāpārbūvē iela ne jāaizliedz kaut kāda veida kustība. Tas radīs neērtības.
 - Vispirms 9. jautājumā, manuprāt vajadzētu būt atbildei: “nekas nav mainījies”.
 - Tikai nevajag aizliegt kreiso pagriezīenu.

Atbilde: Organizēt vienvirziena satiksmi Ūbeļu ielā

- **Stāvvietas/automašīnu novietošana**
 - Kā arī dažkārt ir apgrūtināši izmainīties uz Ūbeļu ielas, jo gar ceļa malām ir novietotas mašīnas, vienvirziena satiksme to uzlabotu.
 - Automašīnas ir saliktas gar ielu malām un nav iespējams pīķa stundās izmainīties pretim braucošiem auto. Ūbeļu iela nav tik gara, lai braukšana vienā virzienā radītu lielu laika patēriņu.
 - Daudz noparkotu auto, grūti samainīties. Liela satiksme dēļ bērnudārziem.
 - Gribētu saglabāt auto novietošanu uz Ūbeļu ielas. Otrs plus būtu tam, ka tas nepaātrinātu auto satiksmi.
 - Iela ļoti šaura lai braukt divos virzienos. Un uzreiz jādomā par stāvvietu topošās bērnudārzam lai tas neietekmē uz vietējo iedzīvotāju parkingu un autotransporta kustību.
 - Iela nav tik plata, lai, atstājot iespēju tajā ielas malā novietot auto, kas ir svarīgs bonuss, būtu droši paralēli apmainīties 2 auto. Jau tagad braucu uz apli vienā virzienā.
 - Ciematā ceļa malās parādās vairāk mašīnu un laika gaitā braukt paliek tikai grūtāk. Kā arī bērniem ciemats palicis nedraudzīgāks.
 - Jau šobrīd ūbeļu iela ir grūti izbraucama, jo ļoti daudz ir noparkotu mašīnu.
 - Līdz ar PII "Patnis" paplašināšanos un apbūves blīvuma palielināšanos ir pieaugusi transporta kustība. Auto novietošana uz braucamās daļas pie nama Ūbeļu ielā 5 izslēdz divvirzienu kustību. Novietojot auto ļoti tuvi izbrauktuvēm no Ūbeļu 13 un Ūbeļu 15, tiek apgrūtināta redzamība, lai izbrauktu uz ielas, kas rada avārijas situācijas satiksmes intensīvākajās stundās no rītiem un vakaros.
 - Problēma ka pašvaldība neregulē un nenosaka projektu attīstītājiem ka tiem vajadzētu nodrošināt savu projektu vismaz ar 2. auto stāvvietām dzīvoklim. Galvenais jau notirgot dzīvokļus un tālāk lai katrs liek auto kur grib. Tā bija ar Ūbeļu ielas 5 attīstītāju. Kad viņiem aizradīju kad sludinājumos mēloja ka nodrošinās visiem stāvvietas sava nama. Toreiz teica viņi ka gar ceļa malu neviens neliks mašīnas. Rezultāta ir trakāk nekā Pļavnieku masīvā. Un kad uzbūvēs izglītības iestāžu, vispār būs bardaks ar izbraukšanu no kvartāla.
 - Rīta un vakara stundās nav viegli samainīties automašīnām. Stāvvietas ir visur un tās ir nepieciešamas, tāpēc vienvirziena satiksme uzlabos plūsmu un drošību. Protams Krastupes ielā ir nepieciešams ātruma slāpētājs kā centrā vai gājēju pāreja, lai steidzīgie auto vadītāji neapdraudētu iedzīvotājus, kas dodas uz peldvietu ar laipu.
 - Podniekos mašīnas nav kur likt (nav projektos bijušas paredzētas pietiekami daudz stāvvietu), līdz ar to ceļu bloķē mašīnas, mēdz skriet bērni uz ceļa, kurus grūti pamanīt aiz mašīnu rindām).
 - Tā kā Podniekos ir problēma ar auto stāvvietām un automašīnas Ūbeļu ielā tiek novietotas vienā vai otrā ceļa pusē, tad praktiski ir tikai viena josla, pa kuru braukt un pretim braucošajām automašīnām nav iespējams samainīties.
- **Tā būtu drošāk (9x)**
- **Organizētāka plūsma caur ciematu (3x)**
- **Vieglāk samainīties (3x)**
- **Pārlietu liela automašīnu intensitāte (7x)**
- **Autobusa pieturas Krastupes ielā ir novietotas tieši pie izbraucamā ceļa no Ūbeļu ielas. Ja tur no rītiem stāv autobuss, tad tas ļoti apgrūtinā satiksmes kustību pārējiem transportiem.**
- **Citi komentāri**
 - Domāju, ka vienvirziens varētu atrisināt šī brīža kustības apgrūtinājumu. Varbūt, ka arī tas kreisais pagrieziena jāaizliedz no Dadzīšu ielas.
 - Ņemot vērā izglītības iestādes esamību, jādomā par plūsmu organizēšanu.
 - Satiksme varētu paātrināties no rītiem, jo daudzi, kas nedzīvo Podniekos ved bērnus uz bd un stopē satiksmi.
 - Pluss ceļ bērni tiek vesti no citām vietām uz bērnudārzu, līdz ar to satiksme ir liela un nav vairs droši. Tas vienlaikus prasītu neuzsākt bd un sākumskolas būvniecību podniekos

jo tas sabojātu jau tā grūto satiksmi, ka arī samazinātu peldvietas kvalitāti. Kā arī jāpārtrauc jaunu dzīvojamo ēku būvniecība. Drīz podnieki izskatīsies pēc Purvciemā.

- Satiksmes izmaiņas noteikti ir jāievieš, jo ciematā ir ļoti blīva satiksme un daudz bērnu kas rada risku. Ja šeit ir plānots celt PII, tad risks bērniem ir vēl lielāks. Ātruma ierobežojumi, guļošie policisti un organizēta satiksme
- Ūbeļu vienvirziena ar virzieni no Krastupes 17 uz Ūbeļu 5.
- Visā Podnieku ciematā vajadzētu izplānot vienvirziena kustību, jo iedzīvotāju daudz automašīnas daudz, lai nebūtu “bardaks” no rītiem.
- Vienvirziena satiksmi uz Attekas ielu. Lai mazinātu slogu Gaujas ielai, kur skraida bērni.
- Dadzišu iela nedrīkst ciet pagriezienus.
- Pietura ļoti tālu.
- Lai ikrīta skrējēji neapdraudētu citus autobraucējus.

Ieteikumi, plānojot jauno izglītības iestādi Podnieku kvartālā

Vispārējās izglītības pakalpojumi/pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- **Pieejamība**
 - Galvenais, lai būtu nodrošināta pieejamība pašvaldības iedzīvotāju bērniem, īpaši, mazajiem, pirmsskolas vecumā, jo jaunām ģimenēm šis jautājums ir ļoti aktuāls.
 - Padarīt to pieejamu primāri Podnieku iedzīvotājiem.
 - Veidot to pieejamu arī citiem Pašvaldības iedzīvotājiem
 - Lai visiem bērniem, kuri vēlē būtu vieta PPII.
 - Lai tā būtu pieejama visiem Ādažu iedzīvotājiem, ne tikai Podnieku iedzīvotājiem
 - Reāli neinteresē... ja iedzīvotājiem, kas Ādažos dzīvo gadiem, būtu priekšrocības uzņemšanā dārziņos u.c., nevis, piemēram, rinda pa priekšu pienākas pirmsskolniekam, kas ir jauniebraucējs un tikko deklarējies, tad iebrucošās ģimenes padomātu, vai ir vērts pārcelties uz dzīvi Ādažos. Atvainojos par skarbo viedokli, bet nesaprotu, kas notiek ar Ādažiem pēdējos gadus? Ādaži kļuvuši par milzīgu guļamrajonu, skolas pārpildītas, automašīnu pārpārēm, darba vietu nav – tikai ražotnēs un veikalos! Līdz ar to jāpiedalās sastrēgumos uz un no Rīgas.. Un vel Ādažu skaistākā vieta Vējupe tiek apbūvēta!
 - Lai būtu iespēja pievienoties arī citu ciemu bērniem.
 - Ja tas atrisina rindas pārējā novadā, tad uz priekšu.
 - Šim dārziņam būtu jābūt pašvaldības dārziņam. Domāju prioritāri bērni būtu tuvāk deklarēti bērni, lai būtu jēga no šādas iestādes.
- **Grupas maziem bērniem**
 - Lūdzu iespēju robežās nodrošināt no 2 gadu vecuma.
 - Vairāk grupiņu mazajiem bērniem no 1,5-3 gadiem.
 - Vajag vairāk grupiņas pavisam maziem bērniem.
- **Izglītības iestādes līmenis**
 - Būvēt pirmsskolu. (7x)
 - sākumskolas 1-3 klasēm.
 - Būvēt sākumskolu. (2x)
 - Būvēt pamatskolu. (3x)
 - Padomāt arī par vidusskolu.
- **Plānot ilgtermiņā**
 - Plānot vismaz 15-20gadu griezumā uz priekšu, lai nav tā, ka uzceļ, bet prognozēto bērnu vecums / daudzums mainījies un atkal neatbilst vajadzībām.
 - Savlaicīgi paredzēt skolēnu / pirmsskolnieku skaitu. Saprātīgi izvērtēt, kādam vecumposmam piemērota izgl. iestāde Podniekos (piekļuve ar kājām).
 - Vēl ir jautājums par to, kas notiks pēc gadiem 3 vai 4 vai būs tik daudz bērnu, lai nodrošinātu skolai bērnus?!
 - Paredzēt pietiekami daudz vietas ne tikai jau esošajiem iedzīvotājiem un to bērniem, bet ņemot.
 - vērā iedzīvotāju skaita izmaiņas pēc 10 gadiem.
 - Būvēt ar 10 gadu perspektīvu.
 - Plānot ar rezervi, lai samazinātu rindas bērnudārzos.
 - Domāt stratēģiski novada attīstībā kopumā. Plānot skolu tīkla attīstību ilgtermiņā. Paredzēt arī vismaz pamatskolas klases, tomēr atcerēties, ka pedagogu trūkums valstī eksistē, un jaunos pedagogus piesaistīt ir grūti. Tātad skolas izveide nebeigsies tikai ar būvniecības izmaksām, bet arī pedagogu algām utt.
 - plānot ilgtermiņā – padomāt par to, ka šī un apkārtējā teritorija attīstīsies. vajadzēs ne tikai jaunu bērnudārzu, bet arī skolu, sporta zāli, pulcēšanās vietu iedzīvotājiem.
- **Kvalitāte**

- Ja tā būs tādā kvalitātē kā vidusskola, tad nav jēgas veidot. Atdotu labāk Valdorfskolai vai kādam citam privātam, lai izglītības iestāde ir ar pienesumu novadam nevis tikai bērnu nogrūšanai.
- Kvalitāte.
- Galvenais ir izglītības kvalitāte un moderni mācību līdzekļi/materiāli.
- **Pedagogi/darbinieki**
 - Nodrošināt adekvātus darbiniekus, kas spēj strādāt ar bērniem.
 - Pietiekošu pedagogu skaitu, pieredzējušu direktoru.
 - Pirms plānojat izveidot izglītības iestādi, laicīgi atrodi skolotājus.
 - Kurš tur strādās?
 - Galvenais ir pedagogi!
 - Strādāt pie profesionālu pedagoga atlases un rūpēties, lai pedagogi labi justos.
- **Izglītības iestādes infrastruktūra/būvniecība**
 - Sporta infrastruktūra
 - Jābūt pārdomātam projektam ar sporta zāli (3x), jo bērniem pietrūkst sporta pulciņu vietu.
 - Paredzēt atsevišķas telpas nodarbībām, sportam, 3 personām izīrēšanai. Sporta aktivitātes arī pieaugušajiem.
 - Noteikti ieplānot baseinu. (5x)
 - Veidot to kopā ar sporta infrastruktūru gan iekštelpās, gan ārā.
 - Pēc iespējas ātrāk un ar baseinu un sporta zāli, kas pieejama visiem pēc brīva darba laika.
 - Peldbaseina iespējas PII bērniem.
 - Podnieku kvartālam ir vitāli nepieciešama sporta infrastruktūra. Futbola laukums ar sintētisko segumu. Izskatīt iespēju būvējot izglītības iestādi ieplānot izbūvēt multi sporta laukumu, kuru var izmantot podniekos dzīvojošie bērni. šobrīd šī ir lielākā problēma kvartālā. bērniem nav iespēju droši šķērsot ielas un doties uz sporta centra laukumiem attīstīties.
 - Iekļaujošā izglītība/bērni ar īpašām vajadzībām
 - Pārdomāt plānojumā iekļaujošās izglītības jautājumus.
 - Arī bērni ar īpašām vajadzībām (invaliditāti) ir cilvēki.
 - Paredzēt iestādei papildus telpas, lai veiksmīgi īstenotu iekļaujošo izglītību.
 - Ventilācija/energoefektivitāte
 - Iebūvējiet kvalitatīvu ventilāciju (2x), izmantojiet dabīgus materiālus.
 - Spēcīgu ventilāciju un gaisa apmaiņu.
 - Energoefektivitāte, saules paneļi, apkuri ar siltumsūkņiem. domāt globālāk – nevis kā “pīļu dīķī”, bet ja pašiem nav idejas un sapratne – izbrauciet uz kādu citu ES valsti un palūkojaties – kā tur viss strādā.
 - Attīstīt jaudīgu katla māju, lai cilvēkiem būtu iespēja pieslēgties.
 - Āra rotaļu laukumi
 - Paredziet plašus āra rotaļu laukumus ar dabīgu segumu, ņemiet piemēru no ĀBVS bērnu dārza.
 - Bērni pēc mācībām droši vien gribēs pastaigāties kopā – jānodrošina arī plašāko laukumu kuru var apmeklēt brīvā laikā.
 - Uzlabot bērnu rotaļlaukumus, kā arī uzstādīt soliņus un atkritumu tvertnes Steidzamība tieši sākumskolas vecumam.
 - To ne tikai plānot, bet arī īstenot. Ar modernizētu rotaļu laukumu/ istabu un baseinu, kuru brīvdienās var apmeklēt arī vietējās ģimenes.
 - Izveidot bērnu rotaļu laukumu, kas būtu pieejams arī vietējā kvartālā bērniem ārpus skolas laika.
 - Laukumi starpbrīžiem, lai nodarbojas ar sportu un Podnieku bērni var laukumu izmantot arī ārpusskolas laikā.
 - Pilnveidot bērnu laukumus, kuros būtu iespēja spēlēties Podnieku bērniem.
 - Ēkas plānojums

- Lielāka aktu zāle kā esošajā sākumskolā, jo Ziemassvētkos tur nebija vieta pat pulciņu bērnu vecākiem kas nāca uz koncertu. Funkcionālas garderobes lai zābaki ieiet plauktiņā un ir vieta peldēšanas u.c. sporta tērpiem. Plauktu sienas kā esošajā sākumskolā.
- Vēlams, lai arhitektūras ziņā jauna ēka kaut cik iederas apkārtņē (visas mājas ir apmēram līdzīgas).
- Nošķirtas no daudzdzīvokļu mājām.
- Augstāk norādīts. + ēku ne augstāku par trīs stāviem, lai iekļaujas kopējā vidē.
- Nebūvēt ēku augstāku par 2 stāviem, lai neaizsegtu pēdējos un vienīgos saules starus tuvākās daudzdzīvokļu ēkas iedzīvotājiem. Būtu nepieciešams tajā baseins, ņemot vērā, ka Latvijā ir nr.1 Eiropā noslikušo bērnu skaita ziņā, labi apgūt peldētprasmi. Baseinā pēc skolas/bērnudārza arī vietējie par maksu to izmantotu.
- Lai nebūtu pārāk tuvu iedzīvotāju mājām, lai būtu iespēja nākotnē paplašināt dzīvojamo kvartālu.
- Kā atsevišķa ēka ar stāvvietu, ne daudzdzīvokļu mājas pirmajos stāvos.
- Ja paredzēta ēdināšanā, tad noteikti atsevišķi no visam telpām un atsevišķas ventilācijas sistēmas.
- Nekopēt silto zemju projektus, izveidojot mūsu laikapstākļiem praktiski neizmantojamus iekšpagalmus bez jumta.
- Ideālā gadījumā paplašināt apbūves teritoriju, lai izglītības iestāde ir brīvi pieejama un ar skaistu labiekārtotu pieguļošo teritoriju.
- Citi ieteikumi iestādes infrastruktūrai/būvniecībai
 - Sabalansēt izdevumus ar vajadzībām/vietu skaits, telpu lielums u.c.
 - Netaupiet uz krēsliem.
 - Lai tas būtu tiešām funkcionāls un domāts par bērniem.
 - Moderna infrastruktūra.
 - Izveidot loģisku infrastruktūru.
 - Izplānot pareizi.
 - Lai vis ir sakārtots un labi saplānots.
 - Lai tiktu uzlabota apkārtējās vides ainava.
 - Bērnu drošība iestādē un ap to.
 - Domāt par ērtību, racionālismu un vidi.
 - Svarīgi lai ir lielas telpas un plašs āra laukums.
 - Pirmsskolai izveidot ērtas un atbilstošas telpas.

Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- **Sabiedriskais transports**
 - Nodrošināt autobusu satiksmi no Ādažu centra uz jauno iestādi.
 - Papildus autobusu reisi no Rīgas/Ādažu centra uz Podniekiem (kas neiet caur Kadagu).
 - Autobusu pieturu izveidot drošākā vietā vai “kabatā”.
 - Ieviest autobusu, kurš ved bērnus uz un no skolas.
 - Sabiedriskā transports. (3x)
 - Vai nu jāpārvieta autobusa pieturu atrašanās vietas vai OBLIGĀTI ir jāpaplašina Krastupes iela, lai var izveidot kabatiņas autobusam. Jau pie esošās kustības ir problēmas, kad autobuss stāv pieturā. Ja būs vēl lielāka auto satiksme, tad noteikti būs vairāk avārijas, + automašīnu tika būs ne tikai uz Krastupes ielas, bet arī uz Podnieku ielas.
- **Gājēju drošība**
 - Galvenais bērnu drošība (3x), drošu gājēju/velosipēdistu pārvietošanos.
 - Ietves (3x), gājēju pārejas (3x), regulējama gājēju pāreja, guļošie policisti.
 - No Ādažiem līdz Podniekiem jāizveido drošas un pietiekamā daudzumā ceļa pārejās.
 - Gājēju pāreju Krastupes un Podnieku ielas stūrī.
 - Ātruma ierobežošana.
 - Gājēji un zaļās zonas ir prioritāte.
 - Jaunā gājēju celiņa turpināšana līdz pat Podniekiem. (2x)

- Norobežojiet Vējupi!!!!
- Visu podnieku zonu uzlikt kā dzīvojamo zonu, ieskaitot Krastupes ielu, jo zīmi 30 ievēro tikai paši iedzīvotāji.
- **Velo infrastruktūra**
 - Kā arī vajadzētu piedomāt par mikromobilitāti, lai vecāka gadagājuma bērni varētu patstāvīgi doties uz un no skolas ar velosipēdiem vai skrejriteņiem.
 - Velo un skrejriteņu novietnes.
 - Turpinot par velosatiksmi – ļoti nopietni domāt par savienjošo veloinfrastruktūru (gan tuvāku, gan tālākiem maršrutiem) un novietnēm – Carnikavas skolas jaunās novietnes ir burvīgs piemērs.
 - Kā Skandināvijā, būtu jāattīsta velosipēdu stāvvietas pie skolām un citām vietām.
 - Pie Ūbeļu 5 ir vienādas nozīmes krustojums ar Ūbeļu + Ūbeļu ielu. Tur vajadzētu zīmi, kas pasaka kam ir galvenais ceļš, jo tagad kā galveno cilvēki uztver līkumu, bet CSN gadījumā būtu pretēji labās rokas likums.
- **Autostāvvietas**
 - Paredzēt autostāvvietas. (27x)
 - Daudzstāvu autostāvvietu. (2x)
 - Īstermiņa apstāšanās stāvvietas paredzēt, lai var transportlīdzekli atstāt, aizvedot un paņemot bērnus.
 - Lai netraucētu Podnieku iedzīvotājiem iebraukšanu/izbraukšanu no ciema.
 - Lai autostāvvietu neaizņemtu apkārtējo māju iedzīvotāji.
 - Ļoti nopietni un pārdomāti risināt ne tikai auto kustību Podnieku kvartālā un satiksmi uz jauno izglītības iestādi, bet arī automašīnu apstāšanos un novietošanu. Jau tagad kvartāls ar automašīnām ir pārblīvots.
- **Satiksmes/ceļu infrastruktūra/labiekārtošana**
 - Satiksmes organizācija/transporta plūsma (24x), lai neveidotos sastrēgumi.
 - Nodrošināt ērtu piebraukšanu. (6x)
 - Satiksmes drošība.
 - Apbraucamais aplis, kas mazinātu sastrēgumu veidošanos.
 - Lai nerodas korķi un netiek bloķēta vai kavēta satiksme Podnieku iedzīvotājiem kas dodas savās darba gaitās.
 - Sakārtot ceļu infrastruktūras. Tikai tad būvēt.
 - Nepieļaut auto kustību caur ciematu!!! Ciemats tā jau ir blīvi apdzīvots.
 - Pareizi saplānot ceļus, lai vēlāk nerastos problēmas ar loģistiku ne sabiedriskajām transportam nedz arī pārējiem šoferiem.
 - Satiksme būs vēl briesmīgāka un bīstamāka mūsu rajona bērniem! Jums ir jādara viss lai tas tā nenotiktu, domājot galvenokārt par bērniem, kas dzīvo Podniekos, kas skraida pagalmos, spēlējas. Jau “Patņa” bd vecāki ir apgrūtinājuši mūsu rajona dzīvi, kas neievēro ātrumu, kas neievēro zīmes, brauc pagalmos kur tas nav atļauts, liek mašīnas neatļautā vietā utt.
 - Padomāt par satiksmi Krastupes ielas posmā. Pieaugs satiksmes intensitāte un samazināsies ciema bērnu drošība.
 - Organizēt vienvirziena satiksmi Ūbeļu ielā.
 - Ņemt vērā, ka tam nav jāietekmē līdzšinējās ikdienas gaitas, iepriekš minot to, ka jāreķinās ar auto plūsmu no Alderiem, Garkalnes, Āņiem utt.
 - Risināt satiksmes organizāciju krustojumā Krastupes iela / Podnieku iela - jau tagad no rītiem tur ir sastrēgumi un pieturā stāvošie autobusi pārredzamību tikai pasliktina.
 - Būtu jāizbūvē platāka iela, lai tur varētu samainīties 2 automašīnas.
 - Ieteikums padomāt par piebraucamiem ceļiem kur vadās sīkos perdeļus turp-šurp.
 - Izmantos iedzīvotāju stāvlaukumus.
 - Ja savedīs kārtību auto parkošanās uz ceļa un vienvirziena virziens, tad lielas problēmas nevajadzētu būt. Bet jau milzīgas problēmas radīsies Dadzīšu – Podnieku ielu krustojumā un Draudzības – Podnieku – Atteksas ielu krustojumos, pēc iespējām tur var likt luksaforu vai būvēt apli kustībai.

- Nodrošināt vienu atsevišķu ceļu bērnu nogādāšanai uz b/d, lai ciema pamatiedzīvotājiem nav jāraizējas par izbraukātiem pagalmiem (kuri tiek remontēti tieši par dzīvokļu īpašnieku līdzekļiem) un noskrāpētiem auto.
- Noteikti to vajadzētu būt un paralēli veidot ceļu infrastruktūru apkārt tai. Piemēram ar rotācijas apli izbraukšanu no Krastupes ielas uz podnieku ielas. Papildus apvedceļu izbūve, lai satiksmi vēl vairāk nenobremzētu, nepieciešams izbūvēt normāla platuma ceļu kaut vai turpinājumu no Krastupes ielas, pāri Podnieku ceļam, pa diagonāli uz Draudzības / Rīgas ielas apli.
- Sakārtot Krastupes ielu!
- Plus jādomā par ceļu segumu – ja krasi palielināsies ceļu noslodze, tie ātri vien būs bēdīgā stāvoklī. Krastupes ielas segums vietām jau saplaisājis un “slīd” uz Vējupes pusi.
- Piesāistīt profesionālu stāvvietu/ satiksmes plūsmas plānošanā (2x) (sākumsskolas plūsma- neveiksmīgs piemērs, jo māv apgiešanās vietas/ apļa, kad no rīta skolēns ir izlaists no auto). Strautiņa stāvvietā Vējupes pusē – maz vietas, laukakmeņi, uz kuriem tiek bojāti auto, gājēju taciņas neesamība tikko būvētai ielai – arī nav labs piemērs. Pirmsskolā visi vecāki uzkāpj no auto, lai pavadītu bērnu.
- Papildus ceļu izbūve.
- Protams ceļu un trotuāru remontdarbi.
- Ļoti rūpīgi izplānot ielu, un gājēju ceļu infrastruktūru.

Atbalsta

- **Atbalstu/noteikti vajag (39x)**
- **Citi komentāri**
 - Bērnam ir jāmācas tuvu mājām! Jārūpējas pa bērnu labklājību!
 - Es atbalstu jauna izglītības kvartāla izbūvi, bet ne šajā vietā.
 - Tas atslogos esošās izglītības iestādes.
 - Satiksmes intensitāti tas neuzlabos!
 - Ierosinu katrā ciemā veidot savu šādu kvartālu, tādējādi samazinot vajadzību ciema iedzīvotājiem ierasties Ādažu centrā.
 - Bērniem būtu plašāka vieta bērnudārzā.
 - Infrastruktūra jāpārdomā.
 - Būtu jābūt priekšrocības Podniekos deklarētajiem bērniem. Vēlams nevis daudzdzīvokļu mājā, bet kā atsevišķu ēku.
 - Tik pirms tam nodrošināt visu nepieciešamo arī jau esošiem pašvaldības dārziņiem.
 - Ideja ir ļoti laba, bet ne tajā vietā, kur tas tiek pašlaik plānots. Jau tagad pie Ūbeļu 16 un Ūbeļu 17 noslogota satiksme. Ja tur būs vēl PII (un vēlāk arī pirmsskola, kā plānots), tad sāksies līdzīgas problēmas kā pie Ādažu sākumskolas Gaujas ielā 25 k1/k2, kad mašīnas brauca caur pagalmu. Tad jau drīzāk tukšajā vietā pie 12-stāvu mājas vai, vēl labāk, pie Krastupes un Podnieku ielu krustojuma lielajā plavā (57°04'09.1"N 24°21'09.5"E). Tādā gadījumā vispār nebūs jābrauc iekšā Podniekos.
 - Domāju, ka izglītības iestāde ir nepieciešama Ādažos, bet sākumā varētu atrisināt jautājums ar deklarēšanas, lai Ādažu sākumskola nebūtu tik ļoti noslogota.
 - Ja tas atvieglotu sākumskolas un vidusskolas noslodzi, tad atbalstu
 - Ņemot vērā bērnu daudzumu izglītības iestādes Ādažos, noteikti vēl viena izglītības iestāde derētu.
 - Lai jauna pašvaldības PII tiktu uzcelta iespējami ātri, lai bērniem, kuri uzņemti Ādažu vidusskolas PII, būtu kur turpināt bērnudārza gaitas
 - Atslogos Mežavējus.
 - Bērni, kas dzīvo šajā kvartālā arī izglītību apgūst dzīvesvietai tuvākajā izglītības iestādē
 - Arī darīt un izdarīt, ne tikai plānot.

Neatbalsta

- **Neatbalsta/nevajag (14x)**
 - Noteikti nevajag vēl vienu bērnudārzu!!!

- Podnieki jau šobrīd nespēj uzņemt tik lielu automašīnu un cilvēku daudzumu. Ierīkot tur bērnudārzu būtu neprāts, jo jau tagad no rītiem tur veidojas lieli sastrēgumi, nav piemērota infrastruktūra.
- Nevajag tādu iestādi, jo šobrīd jau rīta stundās ir problemātiska un nedroša satiksme.
- Nevajag tādu Podniekos. Ir citas vietas kur to darīt.
- Nevajag tik ambiciozu, dārgu celtni kāda tika uzcelta uz Rīgas ielās (1-4 kl) līdzekļus ieguldīt reālajām prasībām, būvei un projektam jābūt vienkāršai un praktiskai.
- Netērēt naudu jaunai izglītības iestādei, drīzāk novirzīt to novada pansionāta un baznīcas celtniecībai.
- Neplānot izglītības iestādi kamēr nav iespējams nokomplektēt skolotājus esošajām izglītības iestādēm.
- Neuzskatu, ka tāda ir nepieciešama, zinot, ka pieejami vairāki BD novadā.
- Neesmu pārliecināta par nepieciešamību, tas nebūs visa pagasta intereses / labumam. Ir svarīgākas prioritātes.
- Negatīvs. Adresē, kur tā ir paredzēta, nebūs iespējams organizēt satiksmi, jo tur ir Vējupe. Satiksme kļūs vēl intensīvāka, kas nav vajadzīgs mikrorajonā.
- Pilnīgi pret, ir 2 skolas! Var būt adekvāts skolnieku autobuss kurš bērnus tur savāks un tad vecākiem nebūs jābraukā ar saviem privātiem auto?
- Iesaku neplānot. Labāk plānojiet jaunu izglītības iestādi Carnikavā.
- Pilnīgi nevajadzīgi iztērēti līdzekļi, kas nekādu pienesumu nedos Carnikavas pagasta iedzīvotājiem.
- Pilnīgi noteikti nē. Podniekos nav vajadzīga papildus satiksme no rītiem un vakaros. Esošā infrastruktūra sen ir izsmēlusi resursus. Vecāki kas ved bērnus uz bērnudārziem kritiski traucē vietējiem iedzīvotājiem.
- **Nav aktuāli**
- **Nav komentāru/nedzīvoju Podniekos/nav aktuāli (95x)**

Citi

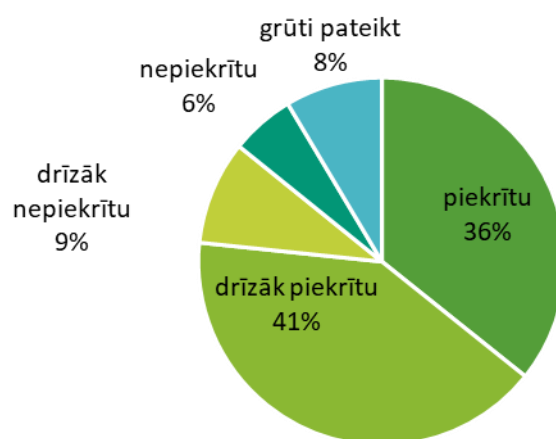
- Izvērtēt nepieciešamību. (2x)
- Palielināt bērniem interešu izglītības pulciņu skaitu, sporta nodarbības palielināt.
- Izmantojiet labāk Carnikavas pagaidu skolu, ne vis bezjēgā ceļat atkal jaunu.
- Bērnudārzu CreaKids.
- Mans ieteikums būtu izvērtēt piemērotāku vietu, kur nav tik noslogota vide.
- Nepārslogot centru.
- Lai neaiziet šai iestādes celtniecībai pārāk daudz līdzekļu.
- Tie cilvēki kas bija atbildīgi par Ādažu sākumskolas projekta izstrādi un piepildīšanu, neiesaistīt nevienu no viņiem šajā projektā. Skola nav ergonomiski pareiza. Kas tas pa marazmu, ka bērniem jāpārvietojas zeķēs? Kurš izdomāja, ka balta ir īstā krāsa ko lietot SĀKUMSKOLA? Tur nevienam nekad nav bijusi saskare ar bērniem? Starpbrīžos skolēniem ir jāvar izkustēties un izdauzīties, lai varētu labāk mācīties, nevis jāliek tiem klusībā šļūkāt netuvojoties sienām. Ceru ka tas mazinās rindas un būs pedagogi kas strādās. Tā būtu ļoti laba doma, tai vajadzētu būt sākumskolai, vai pamatskolai
- Plānot to citur. Izveidojot PII Podniekos būs vienalga vienvirziena vai divvirzienu satiksme.
- Pabeidziet un īstenojiet no sākuma Carnikavas MMS projektu un ieceri par Carnikavas vidusskolu. Tikai pēc jau iesākto ideju īstenošanas, var domāt par Podnieku kvartālu!
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Atkal jauns fokuss uz jaunā attīstīšanu, taču vecos ciemus aizmirst.
- Carnikavā vajag vēl kādu bērnudārzu – kopš apvienošanās pilni arī Sigulī. Riekstiņam rindas nav izstāvas. Nēģitīm (privātais) līmenis ir izglītību degradējošs un, to nedrīkstētu saukt par PII, tikai kā pieskatīšanas centru. Auklēm līdzfinansējumu apgrieza uz pusi Ādaži, atstāja tikai PII (palielināja par 10%), bet Carnikavā opciju nav. Rodas absolūts priekšstats par privāto PII lobiju, nauda PII, bet ne auklēm – respektīvi bērnu

šķirošana, vieniem dosim otriem nē. Vajadzētu līdzfinansējumu par bērnu, neatkarīgi kādu izglītību viņš izvēlas, ja pašvaldības PII vietu nav.

- Darīt visu atklāti un bez šmaukšanās.
- Vajadzētu arī veikalu kvartālā. (2x)
- Sabojās Vējupes peldvietu, kura ir ļoti populāra jauno ģimeņu un bērnu vidū.
- Ņemot vērā, ka Podnieki ir pilnīgi pamesti novārtā no pašvaldības iestāžu puses, bet tie ātri paplašinās un šeit ir daudz bērnu un jauniešu, novērtētu, ja būtu kādas publiski pieejamas telpas vietējiem, piemēram sporta zāle vai interešu izglītības un mēģinājumu telpas.
- Plānot forši un īstenot laikus :)))
- Svarīgākais, lai šī iestāde atrastos attiecīgā vietā. Nekādā gadījumā pie U16 mājas.
- Tā jau bez tā šobrīd viss ir ļoti pārblīvēts!!
- Galvenais – tālāk no tiešā satiksmes ceļa.
- Vieksmi darbos.
- Uzlabot dzīvojamo ēku pagalmos esošos rotaļu laukumus, jo jau tagad ejot gar izglītības iestādi Patnis, bērniem grūti pieņemt, ka skaistajos rotaļu laukumos viņi ieiet nedrīkst.
- Vai tiešām vajag? Varbūt ar autobusiem var turpat Ādažos esošajās II mācīties?
- Vai tur ir gana apdzīvots?
- Varbūt jāpaplašina esošais un jāpalielina līdzfinansējums?
- Varbūt sakārtot šīs iestādes, kas jau ir uzceltas?
- Vēlams celt tur, kur jau ir tā Podnieku bijusi politelenu industrija.

Dzīve Ādažu novadā

Atbildot uz jautājumu “Cik lielā mērā Jūs piekrītat apgalvojumam “Es ieteiktu Ādažu novadā dzīvot saviem draugiem”?”, lielākā daļa (77%) respondentu norāda, ka viņi šim apgalvojumam piekrīt vai arī drīzāk piekrīt.



9.attēls Atbildes uz jautājumu “12. Cik lielā mērā Jūs piekrītat apgalvojumam “Es ieteiktu Ādažu novadā dzīvot saviem draugiem”?”

Atbilde: Drīzāk nepiekrītu

Ciemu/pagastu attīstība

- Attīstīts ir tikai centrs (2x), ciemos dome nepievērš uzmanību, jo tur nav vēlētāju.
- Ādažos jā, bet ne Carnikavā (viss notiek Ādažos, te pat nav normāla veikala). Ja Carnikava kā guļamrajons, tad – jā.
- Alderos nekas netiek darīts.
- “Pilsēta” Ādaži stipri atpaliek no pilsētas statusa cienīgas vides.
- Lai cik ļoti Ādaži tiek uzskatīti par jaunu un progresīvu vidi, tā diemžēl nav.

Ģimenes/Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti

- Nav atbalsts daudzbērnu ģimenēm. (2x)
- Daudzbērnu ģimenēm nav iespējas bērnus pieteikt bērnu dārzā (nav priekšrocības rindā, nav iespējams vest bērnus vienā iestādē).
- Es būtu ieteikusi dzīvot Carnikavas novadā pirms rekonstrukcijas, bet pēc tās, tika samazināti līdzfinansējumi, atbalsti utt. (2x) šobrīd nav tā, ka man liekas super forša vieta.
- Kopš novadu apvienošanās ir palikuši dārgāki un neērtāki visi pakalpojumi, kas skar ģimenes ar vairākiem bērniem.
- Pieteikšanās pašvaldības atbalstam ir nesaprotama – uz kādu atlaidi tieši piesakies (mākslas skolu, ēdināšanu, baseinu, vienreizējo – itin nekādas skaidrības epikalpojumā) utt.

Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra

- Drošība Kalngalē – nav guļošie policisti, tur, kur būtu nepieciešams uz sportiskākās ielas, līdz ar jaunā ciemata izbūvi strauji palielinājusies nedroša satiksme pa Cīruļu ielu.
- VIA BALtica posms ir drausmīgi noslogots, lai tiktu līdz Rīgai un atpakaļ, it īpaši vasarā.
- Nedaudz prom no centra – netiek uzraudzīti novada iekšējie ceļi, nav ceļa zīmju un norāžu, domes darbinieki tikai atrunājas un sola kko darīt, bet GADIEM neko nedara... vienaldzība vienkārši apbrīnojama pakāpē!!! varētu turpināt vēl un vēl...
- Maz stāvvietu. (2x)
- Ļoti liela satiksmes plūsma. (3x)
- Slikta ceļu infrastruktūra. (2x)
- Ceļu kvalitāte ir neatbilstoša pilsētas statusam!
- Pašvaldības piebraucamo ceļu neviens nekad nav greiderējis, viss vienās bedrēs.

Dārdzība

- Dārgi. (5x)
- NĪN pieaugums. (3x)
- Par visu jāmaksā, ja gribi lai bērns kaut ko dara, tad jāmaksā. Ja gribi pats kaut ko darīt – jāmaksā.
- Namu apsaimniekotāji rauj piecas ādas.
- Ja vienīgi grib maksāt nodokļus Ādažu pilsētai un dzīvot pamestā ciemā.
- Izcenotumi dzīvošanai skrien debesīs, kopš PSRS laikiem Ādaži tiek uzskatīti par turīgiem, tas stereotips ir dziļi iesakņojies! Ne visi ir tik finansiāli situēti, nevar tikt tik straujam cenu un attīstības līmenim līdz! Ir tikai likumi un nolikumi, bet kur pazudis cilvēciskā attieksme!?
- Lielāki komunālie maksājumi (kanalizācija).
- Esmu vīlusies pakalpojumu neesamībā, cenas augstas, kvalitāte nav atbilstoša.

Darba iespējas

- Maz darba iespēju. (3x)

Izglītība

- Slikta skolas, izglītība sliktā kvalitātē (2x), pirmskolas izglītības kvalitāte sagatavošanai skolā daudz zemāka.
- Skolā nav vieta (3x), skola pārpildīta, klases lielas.
- Skolotāju skolās trūkst, pedagogiem nenormālas pārslodzes kā rezultātā zūd kvalitāte.
- Bērnu dārzos nav vieta. (3x)

- Pulciņos grūti tikt (2x), līdz ar to bērniem brīvā laika pavadīšanai ir lielāki izdevumi, jo jādodas ārpus Ādažu novada.
- Dārgas aukles.
- Kopumā izmaksas par bērnudārzu lielākas, ne tikai ēdināšana. Arī jāmaksā par Ziemassvētku paciņām, tāpat par savu naudu jāpērk lietas sagatavošanai skolai nodarbībām, tāpat vecāki pērk priekš bērnudārza āra nojumes lietas utt.

Veselības aprūpe

- Ģimenes ārstu pieejamība. (3x)
- Slikta valsts medicīnas aprūpe. (2x)
- Pie ārstiem liels pieraksts.
- Ārstēties un strādāt ir jābrauc uz Rīgu.
- Sociālais dienests nestrādā.

Apbūves vide/apdzīvotība

- Par daudz cilvēku / pārapdzīvots (4x), draud pārapdzīvotība.
- No skaistās klusas piepilsētas, Ādaži pārtop par vēl vienu reģionālu, pārslogotu ar problēmām, transporta caurlaidībā neērtu pilsētu.
- Ja apbūve un cilvēku pieplūdums turpināsies tādā pašā tempā, tad Ādaži būs kā Purvciems, kur vietas nebūs pat mašīnām, mūžīgi sastrēgumi no rītiem pie skolām. Iespējams, tieši vairāk skolēnu autobusu reisi varētu mazināt šo problēmu.

Pašvaldības darbs

- Domē rūpējas tikai par sevi. Visā vaino iepriekšējos Carnikavas vadītājus, bet paši nav izdarījuši neko.
- Pašvaldība domā par mazu cilvēku loku.
- Pašvaldība ir distancējusies no iedzīvotājiem.
- Pašvaldības darbinieku nicinoša attieksme pret iedzīvotājiem.
- Netiek ievēroti un kontrolēti pašu izstrādātie un ieviestie noteikumi (piemēram – Mazā Baltezers ekspluatācijas noteikumi u.c.).
- Būvvalde uzskata sevi par valsts nabu.
- Necaurskatāms process ieviešot baseina maksu bērnu dārzā – vai tiks izvērtēta administrēšanas maksa šo apmaksas sistēmu uzturēt?
- Slikti strādā pašvaldības policija. Ādažu dome darbojas pilnīgi paralēlā realitātē, nav intereses ieklausīties iedzīvotājos ar citu viedokli; jebkurā brīdī var tikt pieņemts lēmums neatkarīgi no attīstības plānā rakstītajam, kaimiņos sākt attīstīt pilnīgi kaut ko citu (piemēram: blakus privātmāju zonai – daudzdzīvokļu mājas; blakus dzīvojamajai zonai – noliktavas vai degvielas uzpildes stacijas utt.).
- Nav drošības, ka izvēlēta dzīves vieta netiks pakļauta izmaiņām, jo dome atbalsta lokālpilāņojumus bez ierobežojumiem! Ir pat zināmi uzvārdi domes struktūrās pie kuriem jāgriežas, lai šādi jautājumi tiktu virzīti uz priekšu bez aizķeršanās.
- Strādā lobiji, piem., Orklas pagrieziena.

Infrastruktūra

- Nav sakārtota infrastruktūra. (2x)
- Labi veikali.
- Vasarā visa infrastruktūra “strādā” uz atpūtniekiem.

Atrašanās vieta/Vide

- Rīgas tuvums. (2x)
- Svaigs gaiss.
- Slikta ūdens kvalitāte.
- Citādi skaista, sakopta vide.
- Vides degradācija un piesārņojums neesošās kanalizācijas dēļ lielā daļā teritorijas, mežonīgā ūdentilpju krastu apgūšana.
- Pazūd dabas teritorijas un urbanizējas lauksaimniecības teritorijas un meži.

- Pludmale pie Mazā Baltezera ir izsmiekls, mazs nekopts pleķis ceļa malā.
- Ir jaukākas vietas, kur dzīvot un kur ir klusāks, labāka vides kvalitāte (jo aizliegta lapu un atkritumu dedzināšana).
- Māju noteikti nevar būvēt, jo daudzviet staigā grunts, līdzās upes.
- Māju būvēt upes tuvumā neiesaku, plūdu dēļ, upes gultnes dēļ.

Atpūta/izklaide

- Pasliktinās brīvā laika pavadīšanas iespējas dabā!

Sabiedriskais transports

- Sabiedriskais transports nav sakārtots (2x), reti kursē uz dzīvesvietu, kā arī ļoti kavē.
- Sabiedriskais Alderos ir kā dziļos laukos, mums stundu jābrauc uz Rīgu, bērniem no Ādažu sākumskolas jābrauc pusstunda, jo autobuss brauc caur Garkalni.

Armijas klātbūtne

- Poligona tuvums, šāvienu trokšņi, utt. (3x)
- Vibrācijas no lādiņu detonācijas Kā rezultāta samērā slikta dzīves kvalitāte.

Citi

- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Garupē šobrīd ir tikai atpūtas vieta nevis pamata dzīvesvieta.
- Varam teikt, ka neesam līdz galam priecīgi un apmierināti pagaidām, ka izlēmām pārcelties uz šo pusi.
- Diemžēl pirms šī soļa nebija opcija šīs lietas lielu daļu uzzināt un izvērtēt.
- Dzīvošana šeit ir garlaicīga
- Te nav nekā ģeniāla.

Atbilde:Drīzāk piekrītu

Cienu/pagastu attīstība

- Attīstīta pilsēta / attīstības iespējas. (5x)
- Ļoti gribētos lai arī pārējie ciemi Ādažu novada būtu tik pat labiekārtoti (4x), lai ģimenēm ar bērniem būtu ērti un droši.
- Vairāk uzmanības pievērst ciemiem, piem. Garupē.
- Ja jādzīvo būtu konkrēti Ādažos, tad ieteiktu noteikti, bet Podniekos nav ne pārtikas veikala, ne valsts bērnu dārzs, ja nav auto tad jābrauc uz Ādažu centru ar autobusu, bet autobusi arī neiet tik bieži.
- Es pirms 8 gadiem pārvācos dzīvot uz Podniekiem, jo patika klusā, mierīgā vieta, kur var audzināt bērnus, sportot un arī atpūsties (prom no Rīgas mikrorajonu burzmas). Ja Podniekos vēl uzcelš dažas daudzstāvu mājas un vēl arī izglītības iestādes, tad tiks pazaudēts tas, kā dēļ daudzas ģimenes šeit sāka dzīvot. Negribētu, lai Ādaži pārvērstos par kaut ko līdzīgu Purvciemam / Pļavniekiem Rīgā.
- Ieteikšu, ja pašvaldībai izdosies samērot vajadzības strauji augošajai pilsētai un tās iedzīvotājiem.
- Labs novads ar potenciālu, galvenais, attīstot, saudzēt dabu (Vējupes krasta apbūve – kā slikts piemērs).

Ģimenes/Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti

- Laba vieta ģimenēm ar bērniem (9x), jaunajām ģimenēm. (2x)
- Ģimenēm ar bērniem skolas tuvu.
- Jādomā vairāk par bērniem un to attīstību.
- Mums ir zems pabalsts jaunajiem vecākiem, zemāks nekā citos blakus novados.
- Drīzāk jā, bet pašvaldība nav draudzīga ģimenēm ar bērniem arī ar daudzbērnu ģimenēm, nav nekādas privilēģijas bērnībā, nav bērnudārzu pa velti, nav arī finansiāls atbalsts no pašvaldības (ir bet nav pietiekoši).

Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra

- Sastrēgumi pie skolas no rītiem. Automašīnu apjoms ciemos un cauri centram ir šausmīgi palielinājies.
- Nav velo, gāj. celiņu infrastruktūra (2x). Velo infrastruktūra starp Carnikavu (Gauju) un Ādažiem
- Ceļu stāvoklis. Uzlabot ceļu kvalitāti attālākajos ciemos.
- Ceļš ir drausmīgāks nekā citos pagastos. It īpaši Podnieki, Gaujas iela un mana ciema uz Čiekuru ielas.
- Personīgi man vienīgais trūkums ir mazo ceļu stāvoklis.
- Problēmas ar autosstāvietām.
- Šogad ceļu tīrīšana uzslavējama, bet 2021./22.g. Ziemā gandrīz līdz Bez tabu nācās iet, lai ceļu notīrītu. Paldies vismaz par to!

Dārdzība

- Nekustamā īpašuma cenas ir ļoti augušas pēdējo gadu laikā.
- Dārgi/dārga dzīvošana. (4x)
- Bērnudārzos dārgas pusdienas.
- Namsaimnieks paaugstina cenas, nodokli aug.
- Perspektīvs novads ar saprātīgām izmaksām. (2x)

Darba iespējas

- Vienīgi trūkst darba vietu. (2x)

Izglītība

- Laba vidusskola (Ādažu vidusskola) (2x), laba skola. (2x)
- Skolotāju trūkums. (4x)
- Plašo bērnu pulciņu un ārpusizglītības nodarbju skaitu. (4x)
- Lielas problēmas ar izglītības jautājumiem. Problēmas ar skolu. Skola pārslogota.
- Izglītības iespējas ir pieejamas uz vietas. (3x)
- Vidusskolas trūkums. Skolas kapacitāte uzņem jaunos skolniekus faktiski ir izsmelta. Pirmskolas izglītību iestāžu kapacitāte.
- Jāatrisina bērnudārzu jautājums (3x), lai visi bērni maksimāli ātri tiek klāt pie rindas... Vai jāveido auklīšu dienests.
- Ārkārtīgi maz pulciņu, jo piepildās nereāli ātri.
- Viens no mīnusiem Ādažos ir tas ka modernā sākumskola ir pārvērtusies par konveijeri.
- Uzlabot problēmu ar bērnu ēdināšanu skolas.
- Skolā bērni ir ļoti agri jo savādāk nevar nokļūt skolā, mazākiem bērniem ir pusdienas, bet ļoti maz, nepietiek. Liels kam bērnam pusdienu nav. Ja dod naudu pusdienām ir ļoti dārgi, bieži vien nespēj pusdienas sagaidīt jo rindā, kad sagaida tad pa 2.60 šķīvis ar rīsiem vai griķiem. Bērns spiests iet uz veikalu un pirkt kaut ko paēst, kas nevar aizvietot pusdienas.
- Nav atrisināts jautājums par to, kur un kā droši nodarbināt pirmsskolnieku/skolnieku kamēr vecāki caur sastrēgumiem tiek mājās.
- Kopš novadu apvienošanās diemžēl par vairākām lietām/pasākumiem pirmsskolā un Carnikavas pamatskolā ir jāmaksā, kas pirms apvienošanās bija par brīvu.
- daļa pulciņi bērniem ir Rīgā.
- Vēl daudz kas jāsalabo un jāiegulda. Arī iekšdarbos Strautiņa dārziņā
- Pirmsskolas izglītība "Riekstiņā" visus šos gadus maniem abiem bērniem ir bijusi fantastiska, bet tas ir skolotāju nopelns.

Veselības aprūpe

- Veselības aprūpes pakalpojumu piedāvājums. (3x)
- Medicīnas pakalpojumi tiek sniegti Rīgā.
- Kāpēc Ādažos nav bērnu ķirurgs ar rentgenu? Vismaz 1min klīnika ir, paldies!
- Pieejami sociālie pakalpojumi.
- Grūti tikt arī pie ģimenes ārsta pārceļoties uz Ādažu novadu (mainīt to) arī es dzīvojot šeit 30 gadus, nevaru atrast sev ģimenes dakteri Ādažos, jo "neņem" mani pretim, dakteri esot

noslogoti. Tamdēļ mans ģimenes dakters ir Imantā, bērna daktare gan ir Ādažos, un vismaz par to esmu priecīga, ka esot stāvoklī caur asarām tikām pie pediatra (burtiski lūdzoties).

Apbūves vide/apdzīvotība

- Par daudz cilvēku/pārapdzīvots. (5x)
- Diemžēl zaļā zona iet mazumā, jo notiek intensīva apbūve. (8x)
- Sāp sirds, ka apbūvē tik daudz teritorijas, kuras būtu izmantojamas savādāk.
- Pārsvarā privātmāju rajons.
- Iedzīvotāju skaits pieaug straujāk kā pašvaldība var attīstīties un tikt līdzī.
- Vienīgi šeit sākas pārāk intensīva apbūve.
- Nav pārapdzīvotība.
- Tikai daudzdzīvokļu ēkas pamaz.
- Pilsētas, kā Ādaži, tomēr būtu jāplāno tālredzīgi un tā, lai ērti un ir balanss starp apbūvi un vietas mērogu, nevis katrs dara, ko grib.
- Pagaidām Ādaži ir viena no skaistākām Pierīgas vietām, bet, ja turpināsies rūpniecisko objektu būvniecība, tad pasliktināsies gan gaisa kvalitāte, gan dažādu pakalpojumu cenas iedzīvotājiem, jo rūpnieki nāk ar savām prasībām, kas pagastam ir jāpilda. Lai izdodas saglabāt Ādažos šo skaisto un tīro vidi!

Pašvaldības darbs

- Perspektīvs novads, ja gūdi un pārdomāti strādās pašvaldība.
- Pašvaldības lēmumu dēļ es šeit dzīvot neieteiktu.
- Būtu iespēja vairāk ietekmēt pašvaldības darba kvalitāti.
- Paldies pašvaldībai par darbu!
- Ja mainīsies piemēram būvvaldes darba kvalitāte, tad ieteikšu noteikti. Palasiet FB, ko raksta par konkrētiem būvvaldes darbiniekiem, bail lasīt.
- Katram ir savi subjektīvie motīvi, jūsu pienākums ir rūpēties par objektīvām novada lietām.
- Kopumā Ādaži ir brīnišķīga vieta, bet pašvaldība reti uzklausa iedzīvotāju ieteikumus.
- Ar pašvaldības darbu vismaz Carnikavas apkārtnē nevarētu nevienam ieteikt.
- Lai gan pašvaldības policijas darbs ir dīvains (klaiņojošie suņi ir mana problēma, zāles garums kaimiņu īpašumā ir mana problēma, jo par to sodu saņemu es, trokšņojoši kaimiņi naktī arī ir mana problēma, palīdzības sniegšana vecam automašīnā iesprostatam cilvēkam arī ir mana problēma utt.).
- Kopumā pašvaldība atrodas uz pareizā kursa un attīstās.

Infrastruktūra

- Laba/ attīstīta infrastruktūra. (12x)
- Infrastruktūra netiek līdzī iedzīvotāju skaitam. (3x)
- Infrastruktūra bērniem.
- Bērni paši var viegli nokļūt uz/no skolu, interešu izglītību, sportiņiem.
- Pagaidām iesaku, bet, ja satiksmes infrastruktūra nemainīsies, tad noteikti neieteikšu.
- Ar cerību, ka uzlabosies infrastruktūra ciemu centros.
- Bagāts novads, kurš varētu daudz vairāk ieguldīt savā infrastruktūrā.

Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Rīgas tuvums. (39x)
- Jūra. (23x)
- Daba (31x), vide (13x), ainavas, zaļš. (2x)
- Gauja (11x), ezeri. (9x)
- Mežs. (9x)
- Svaigs gaiss (15x), salīdzinoši tīrs/sakopts. (3x)
- Pieejami pakalpojumi. (12x)
- Miers/klusums. (12x)
- Drošība/droša vide (5x), droša vide bērniem. (3x)
- Skaista vieta. (5x)
- Ērts izvietojums (2x), labas loģistikas iespējas, ģeogrāfiski laba vieta.

- Veikali.
- Savienojums ar Rīgu (divas šosejas).
- Garšīgs ūdens.
- Ūdens kvalitāte ir slikta.
- Tuvu Carnikava.
- Carnikavas pludmales.
- Pilsēta.
- Peldēšana ir cieņā, melleņu lauki, sēņošana.
- Ādaži ir ļoti mājīga vieta.
- Līdzcilvēku attieksme/ kaimiņi/ draugi/ radi. (7x)

Atpūta/izklaide/sports

- Sporta centrs, peldbaseins – pārslogoti.
- Izklaides iespējas, iespēja atpūsties.
- Ļoti attīstīts sports.
- Kultūras (2x), sporta u.c. pasākumi.
- Pilnībā piekristu, ja Ādažos būtu kāda nakts dzīve. Pašlaik vienīgā vieta ir drausmīga spēļu zāle.
- Vairāk laivošanas iespējas.
- Vairāk restorānus, trūkst kafe, kas būtu vaļā no agri rītos.
- Pieaugušajiem gan mazāk ko darīt.
- Trūkst atpūtas iespēju vakaros.
- Agrāk bija vairāk kultūras pasākumu.
- Atpūta pie ūdens un dabā ir labi pieejama.
- Nav ne izklaides, ne sporta iespējas.
- Iespējas ikdienas fiziskām aktivitātēm svaigā gaisā,

Sabiedriskais transports

- Labāku sabiedrisko transportu. (2x)
- Trūkst ciemu savienojamība ar sabiedrisko transportu līdz ar to tāpat “viss notiek Rīgā”.
- Laba vilcienu satiksme ar Rīgu (4x), ātri elektrovilcieni (40 min centrs vai 27 min Sarkandaugava).
- Carnikavā ir pietiekoši labs transports ar Rīgu.
- Pieejamība autobusiem, kas regulāri iet uz Rīgu.
- Ērta satiksme.
- Patīk, ka bērni paši var no Atariem nokļūt skolā ar autobusu un mājās, kad nepieciešams!
- Skolēniem neatrisināta sabiedriskā transporta infrastruktūra ar ciemiem.
- Bērni paši nevar izbraukāt, vecākiem jāvadā.

Armijas klātbūtne

- Daudzus uztrauc pieaugošā draudu intensitāte no NATO puses.
- Dzīvesvieta ir laba, bet poligona tuvums un tā rezultātā radītie trokšņi ne visai patīk, īpaši pēdējā laikā, kad liekas, ka tur notiek mācības nepārtraukti.
- Bet poligons blakus ir liels mīnuss.
- Tikai atkārtos lūgums, padomāt par militārās vides radīto stresu bērniem, dzīvniekiem un arī mums, parastiem cilvēkiem.

Ādažu novads ir laba vieta dzīvošanai (33x)

- Šeit dzīvot labāk nekā Rīgā, kur es dzīvoju pirms tam.
- Šeit ir brīnišķīga vieta kur dzīvot un audzināt bērnus.
- Šeit ir labi dzīvot.
- Šī ir jauka vieta.
- Šķiet situācija nav sliktāka, kā citur.
- Te ir labi! Man patīk! Bet vienmēr ir kur augt!
- Ļoti patīkami dzīvot.

- Man ļoti patīk dzīvot Ādažos (Cits Mežaparkā)! Un es ieteiktu saviem draugiem arī dzīvot šitā pasakā!
- Man nav vēlme pārcelties citur.
- Man te patīk.
- Laba vieta kur dzīvot!!
- Kopumā, man patīk šeit dzīvot. Šī ir burvīga vieta!
- Kopuma ka dzīves vieta novads ir laba vieta.
- Kopumā apmierina dzīves kvalitāte.
- Kopumā ar dzīvi esmu apmierināts.
- Kopumā par dzīvi Ādažos nevar sūdzēties, problēmas var atrast visur.
- Lai gan ir dažas jomas, kurās būtu vēlami nozīmīgi uzlabojumi, kopumā virzība šķiet pozitīva.
- Nav būtisku trūkumu.
- Kopumā viss apmierina.
- Ir labi! Man patīk pašai, tāpēc labprāt ieteiktu.
- Ir labi.
- Dzīvot te ir lieliski, ka jau visur ir ko darīt un daudz, bet noteikti izdosies, ja darīs.
- Dzīvot var jebkurā vietā, ja pats iesaistās sabiedriskās dzīves un vides uzlabošanā un aktivitātēs. Ļoti daudz ir atkarīgs no paša cilvēka.
- Visā citādā ziņā, vieta, kuru var ieteikt.
- Ādaži ir lieliska vieta kur dzīvot.
- Ādažos nav slikti dzīvot.
- Ādažu novads ir jauks. Tomēr daudz lielāks uzsvars būtu jāliek uz iedzīvotāju ierosinājumiem un labbūtnību.
- Neskatoties uz atsevišķiem trūkumiem dzīves kvalitāte novadā ir laba.
- Kopumā ir labi.
- Ādažu novads ir liels un katrs var atrast sev piemērotāko ciemu.
- Kopumā ir laba dzīvesvieta.
- Kopumā ir labi te dzīvot.
- Kopumā jautājumi, kas neapmierina ir risināmi un dzīve ir laba.

Citi

- Ieteiktu dzīvot Carnikavā / Carnikavas pagastā. (4x)
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (2x)
- Ir savi plusi un mīnusi. (2x)
- Ir ļoti daudz darba / nepieciešami uzlabojumi/jāuzlabo atsevišķas lietas. (7x)
- Par piemēru būtu jāņem Sigulda un tās straujā attīstība un sakārtotā vide!
- Aicinu dzīvot Kalngalē, par novadu neko labu pateikt nevaru.
- Te podniekos neklenderē tik daudz vatņiku pa teritoriju kā pļavniekos vai kur citur.
- Pārsvārā viss apmierina, izņemot nepiedodami ieilgušo centrālās kanalizācijas jautājumu.
- Nekur nav informācijas kas notiks ar birojiem, kuri šobrīd atrodas uz Rimi veikala zemes. Vai Rimi.
- Turpināt uzlabot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un vides iekārtojumu.
- Pilsētā ir nodrošinātas pamatvajadzības.
- Vispārējos jautājumos jau viss normāli, izņemot dažu labu “atpalikušu deputātiņu” šauru skatījumu.
- Viņus paņems zem sevis, cik izdevīgi būs īres līgumi?
- Lai aizmuktu no lielpilsētas.
- Lai arī bomži ir apsēduši Ādažu vilciena staciju (kempings Čiekuriņš) vieta ir super laba.
- Neattiecinu uz visu novadu, bet atsevišķu ciemu un vietām.
- Ir tomēr problēmas gana daudz.
- Veiksmi darbā!
- Ir ok, bet nav nekādas izvēles nopirkt nekustamo īpašumu.
- Nemācēšu gan minēt kādus būtiskus labumus no apvienošanās ar Ādažiem.
- Plūdu problēma jau zināma vairāk nekā 10 gadi bet risinājumu nekādu.
- Pat Ziemassvētku eglītes iedegšanu jāorganizē pašiem iedzīvotājiem un vietējai biedrībai.
- Garlaicīgi.

- Es ieteiktu dzīvot tieši Ādažos, jo šeit ir viss nepieciešamais.
- Pamazām uzlabojas komunālie pakalpojumi.
- Lai veicas darbos!
- Ir jāizvērtē apkures izmaksas.
- Kopā jautrāk. Ādaži tiešām ir lieliska vieta salīdzinot kaut vai ar to pašu Mārupi! Jā ir problēmas un nesaprotami lēmumi, bet gan jau “kruākā kolhoza” stigma reiz sadzīs un kļūsim par modernu labi pārvaldītu pašvaldību brīvu no korupcijas. Par vietu kur arī Ādažu mērs var atļauties dzīvot (iepriekšējais diemžēl nevarēja).
- Kā var mūsdienās samazināt algu finansējumu kultūras nozarē Carnikavā? Samazināt! – amatierkolektīvu vadītāji.
- Kopumā diezgan neprasmīgi izveidota aptaujas anketa, kas neļauj sniegt pareizās atbildes, piemēram, jautājumā par to, kas mainījies novadā, nevar atbildēt, ja kāds aspekts nav mainījies – tikai vai nu uzlabojies vai pasliktinājies. Pirmajā jautājumā man bija obligāti jānorāda, vai pašdarbības pulciņā eju Ādažos, Carnikavā vai Rīgā... būtu noderējuši atbildes varianti- šādu pakalpojumu neizmantoju nemaz, vai citur (varbūt, piemēram, Siguldā...).

Atbildi: Grūti pateikt

Cienu/pagastu attīstība

- Vislabākā vieta ir Gaujas ciems, bet dzīvot tur iespējams tikai vasarā. Arī vasarā ir problēmas, kurus pašvaldība nerisina.
- Pagastam jāattīsta arī Alderi uc blakus esošās teritorijas.
- Nav vairs vienlīdzības starp pagastiem, Ādaži nosmeļ visu krējumu un Carnikavas pagastam vairs nekas nepaliek.
- Attīstība praktiski nav redzama. Trīs apli bruģēti centra nav ATTĪSTĪBA.
- Bet mazs ciems – netiek ņemts vērā. Dzīves kvalitāte noteikti pasliktināsies vēl. Vienīgais ieguldījums – stāvvietas viesiem, viss pārējais nav sakārtots nemaz. Dalītas jūtas par šo situāciju.
- Attīsta tikai centru, Ādažus. Aizmirst par mazajiem blakus ciemiem.
- Ādaži ir attīstījušies, Garcieks stāv uz vietas:(
- Ādažu novads joprojām man ir svešs, joprojām stipri izjūtu, ka Ādaži ir Ādažu novads, bet Carnikavas pagasts ir piedēklis.
- Šobrīd Ādaži ir vairāk kā guļamrajons, un jau kko iegūtu ir jādodas uz citurieni.

Daudz bērnu ģimenes/Atbalsti/bērni

- Vieta, kur dzīvojam ir skaista mūsu pašu dēļ, taču dzīvojot Carnikavas novadā daudz biežāk priecājos, ka šeit dzīvoju. Tika krietni vairāk atbalstītas ģimenes ar bērniem, bieži vien atlika tikai piezvanīt komunālservīsam un problēmas iespēju robežās tika risinātas. Šobrīd daudz bērnu ģimenēm par ēšanu jāmaksā, sociālo pabalstu ir mazāk, bērniem paciņu Ziemassvētkos vairs nav, par baseinu ir jāmaksā, ielas remontēt nav paredzēts. Vienīgais pluss, ka nekustamā īpašuma nodoklis ir ģimenēm draudzīgāks.

Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra

- Šobrīd uzskatu, ka būtu jāsakārto privātmāju kvartālu ielas, gājēju ceļi, apgaismojums.
- Esam nodokļu maksātāji, bet gada tumšākajos mēnešos jābrien pilnīgā tumsā un dubļos.

Dārdzība

- Dārgi. (2x)
- Te īpašumi ir pārāk dārgi.

Darba iespējas

- Nav darba iespēju. (2x)
- Nav darba iespēju speciālistiem.

Izglītība

- Man šķiet, ir lielas problēmas ar izglītības līmeni, lielo skolēnu skaitu, skolas sistēmu vidusskolā, kur trūkst profesionālu skolotāju un aktīvas, sakārtotas iekšējās skolas dzīves.
- Izglītība Ādažos.

- Ieteiktu, ja nav bērni skolas vecumā. Izglītības kvalitāte katastrofāli zema. Un pasliktinās ar katru gadu.
- Skolās trūkst pedagogu.

Veselības aprūpe

- Nepietiek ģimenes ārstu, pediatru.

Apbūves vide/apdzīvotība

- Par daudz iedzīvotāju (2x). Ādažu centrs netiek galā.
- Ļoti strauji aug Ādažu novads, uztrauc ka ar milzīgu iedzīvotāju pieaugumu novads nespēs apkalpot un īstenot visas vajadzības, aizmirsīs par brīvu pieeju upei, pastaigām gar krastu, ka apbūvei būs vairāk mantkārīgs mērķis, nevis apdomīgs.
- Pagaidām cilvēku nepieblīvēta vide.

Pašvaldības darbs.

- Biežāk veikt aptaujas un viedokļu apmaiņu, lai uzklausi blakus ciema iedzīvotājus un uzklausi to intereses! Vairāk atgriezenisko saiti ar pašvaldības darbu.
- Pašvaldībai nav jāstrādā pie jaunu iedzīvotāju piesaistīšanas.

Infrastruktūra

- Jāuzlabo jau esošā infrastruktūra.
- Patreiz infrastruktūra netiek līdz cilvēku skaita pieaugumam.

Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Jūra. (2x)
- Tuvu Rīgai. (2x)
- Ūdens tuvums.
- Svaigs gaiss.
- Centrs ir savākts bet tas arī viss.
- Laba lokācija, bet izcili slikti pārvaldīta.

Atpūta/izklaide/sports

- Iztrūkst arī aktīvu pasākumu pašos Ādažos, kuri nav saistīti ar sporta aktivitātēm, kādi brīvdabas koncerti, balles vasaras laikā un tml.
- Vairāk kultūras pasākumus. Maz veikalu- tirdzniecības, līdz ar to, visu ko vajag nenopirksi.

Sabiedriskais transports

- Slikts sabiedriskais transports. (2x)
- Ja nav dzīves vieta Ādažu centra pusē, tad uz veikalu, pie ārsta ar bērnu, pašam uc netiek bez sava auto, nav attīstīti celiņi gājējiem. Mamma ar ratiem vispār nekur netiek ar no mājas kaut vai uz veikalu, ja ģimenei ir viens auto.
- Attālākās vietās dzīvojošiem bez mašīnas nav iespēju nokļūt centros un atpakaļ īpaši vēlās vakara stundās, pēc koncerta vai mācībām, pulciņiem.

Citi

- Grūti pateikt. (2x)
- Pagaidām neredzu plusus pēc reformas. Toties ir mīnusi, kas tieši mani neskar, bet citus Carnikavas pagasta iedzīvotājus gan.
- Visi dzīvo savas izvēlētos rajonos.
- Nepārzinu Ādažu novadu.
- Novadam ir lielisks potenciāls, ko iznieko nekompetenta vadība.
- Cerams ka mūs sadzirdēs un būs pozitīvs risinājums.
- Dzīves vietas izvēle ir katra cilvēka gaumes un izdevīguma jautājums. Kas vienam patīk citam nepatīk, kas vienam izdevīgi un parocīgi citam nav.
- Es esmu no Carnikavas un par Ādažiem daudz nezinu.
- Es ieteiktu labāk Tenerifi.

- Ieteiktu Baltezerā.
- Ir tāda sajūta ka Ādažos ir totāla diktatūra!
- Katrs pats lemj, kur labāk dzīvot.
- Vienīgās pozitīvās iezīmes, kā “centra” revitalizācija ir galvenokārt vietējo iedzīvotāju un uzņēmēju nopelns.
- Daudzdzīvokļu mājām ir iespēja pieteikties projektiem māju siltināšanai, ielu apgaismojumam, utt. Bet privātmāju īpašniekiem uz teritorijas labiekārtošanu nav piedāvājumu.

Atbilde: Nepiekrītu

Ciemu/pagastu attīstība

- Neredzu, ka šī pilsēta būtu vērsta uz ilgtermiņa attīstību.

Ģimenes/ daudzbērnu ģimenes/atbalsti/bērni

- Ādažu novadā ir daudz pievilcīgu vietu dzīvošanai, bet es noteikti neieteiktu to darīt, ja ģimenē ir bērni. Jo grūti nosaukt par ģimenēm draudzīgāko pašvaldību, ja situācija bērnu atbalstam un attīstībai ne tikai intelektuāli, finansējums ir nebūtisks.

Transporta satiksme/velo infrastruktūra

- Nepareizi izplānots satiksme, sastrēgumi svarīgākajā laikā, neērti izklūt, tāpēc arī bieži kavē darbus.
- Neattīstīts velo celiņu tīkls.
- Gājēju celiņš Gaujā nav, nav droša vide bērniem, apgaismojums nav.
- Ceļi slikti.
- Protams, tālāk minētais ir valsts nozīmes ceļš, tomēr pēc pašvaldības iniciatīvas var kaut kas tikt mainīts, tāpēc uzskatu, ka, lai nodrošinātu gājēju drošību un lietderīgi izmantotu pašvaldības policijas darba spēku pie Rīgas ielas (starp Smilšu un Jūras ielu) neregulētās gājēju pārejas (pie Mego), zīmi 30 novietot gan pirms (labu gabalu un tā, lai vasarā nav koku zari, kas aizsedz, ziemā slikts apgaismojums, jo šobrīd, tie kas nezina šo specifiku, grūti ir pamanīt) Smilšu ielas, gan pēc T veidā krustojuma. Vai ierīkot regulējamu gājēju pāreju. Lūgums risināt, ņemot vērā jau bijušo avāriju.
- Netiek risināti jautājumi par bērnu drošību uz ceļiem, ko apliecina tās, ka gājēju ietves ir maz, sliktā stāvoklī vai vispār nav (spilgti piemēri, gar Carnikavas pamatskolu Jūras ielas virzienā, pie Mego virzienā pa Stacijas ielu (pamēģiniet nobraukt ar jebkāda veida ratiņiem, neregulāri ir pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem, vai vecāka gadagājuma).
- Un iedzīvotājiem ir vairāki bīstami, grūti pārvarami šķēršļi šosejas un dzelzceļš, dēļ kā atkal jālieto auto, lai varētu šķērsot atļautajās vietās šīs maģistrāles. Bet paši Ādaži ir pārvērtušies par vienu lielu auto stāvvietu.

Dārdzība

- Dārgi. (2x)
- NII atlaides.

Darba iespējas

- Nav darba iespēju.

Izglītība

- Bērniem skolā desmit paralēlklases, klasē daudz bērnu. Mobings skolā. Interesu pulciņos grūti tikt, bērnam tik pat kā nav iespēju kaut kur darboties, ja nav aktīvi, bagāti vecāki, kas līdzmaksā. Skolā ir baseins uz kuru nevar tikt, jo pārāk daudz bērni. Nav tautas deju kolektīvu pirmsskolas vecuma bērniem. Bērnu dārzs nepiedāvā pulciņus mazajiem bērniem, var tikai no pieciem gadiem un arī tajos nav vietas visiem kam vēlēšanās. Skolā izcelties uzstāties kaut kur darboties var tikai īpaši talantīgi bērni, pārējie netiek iesaistīti. Nenotiek nekādi skolas vai dārziņā pasākumi, kas vienotu bērnus un vecākus. Ļoti nodalīta sabiedrība.
- Nav brīvpusdienas bērniem, brīvu vietu pirmsskolā.
- Skolas sliktas, skolotāji slikti.

- Jo tiek pozicionēts kā lieliska vieta ģimenēm ar bērniem, bet mans bērns stāv rindā uz pašvaldības bd (februārī būs 2vi gadi), bet kaimiņi, kas pārvācās uz Ādažiem 10 mēnešus vēlāk, un iestājās rindā- tur tika uzņemti 2vi bērni no ģimenes! Kā tas var būt!
- Jau pieminēts – interešu izglītība dārgāka kā Rīgā (pašvaldības bd ir ok cena, bet man jau bērns tik rindā stāv)!
- Ja vēl palielinātos iedzīvotāju skaits, ir jādibina otra papildus pamatskola Ādažos, jo patreizējās telpas ir PĀRPILDĪTAS. Vai Carnikavas pagasta bērniem lūgt obligāti mācīties sava pagasta Carnikavas pamatskolā.
- Ādažu pašvaldībai jādomā ar jaunām skolām un bērnu dārziem. Jau sen to šajā pašvaldībā ir par maz. Jaunā sākumskola jau atkal pārpildīta. Katru gadu jauno skolnieku skaits ir grandiozs. Tas jau nav slikti, bet ļoti iedragā bērnus ar konvījer tipa mācībām. Skolotājiem tik liels skolnieku skaits – pārslogo. Ēdināšanas problēmas skolās. Protams, ka viss tiek fiziski nodrošināts, bet emocionālā ziņā skolniekiem ir liels stress no tā lielā daudzuma it visā. Tie skolnieki, kuri ir emocionālāk noslēgtāki ļoti ciešs (skaļums, nav atbalsta, jo skolotāji nepamana). Ir vēl jādomā par skolnieku atkarībās. Tas kas notiek skolā ar saltiņiem ir prātam neaptverams. Skolā ir dīleri (paši skolnieku (pie kuriem var iegādāties ko vien vēlas. Un visi zina kuri tie ir.

Veselības aprūpe

- Poliklīnika nav, aptieka nav u.c.

Aphūves vide/apdzīvotība

- Pārāpdzīvotība/pārāk daudz iedzīvotāju. (7x)
- Ādaži nespēj tikt galā jau ar esošo iedzīvotāju skaitu. (2x)
- Jo vairāk iedzīvotāju, jo vairāk vajadzību. Zaļie Ādaži pārveidojas par masīvu dzīvojamo māju rajonu. (2x)
- Labprāt gribētu lai vismaz 30% pamestu šo Pierīgas galu lai ir ka agrāk ka nedzīvojam ka Rīgas mikrorajona.

Pašvaldības darbs.

- Ādažu domes darbinieki klaji izsmej iedzīvotāju viedokli.
- Ādažu novada jaunās vadības darbs nav vērst uz visa novada attīstību, tā ir lokāla – ap Ādažiem.
- Pašvaldībā visi slikti, deputāti slikti- nekas nav labi!
- Šeit dzīvot ir skaisti, bet nodokļi, kuri aiziet pašvaldības budžetā, netiek izmantoti apdomīgi, uzlabojot iedzīvotāju dzīves kvalitāti.

Infrastruktūra

- Nav atbilstoša infrastruktūra, lai palielinātu iedzīvotāju blīvumu.

Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Trokšņaina vide no iedzīvotāju puses.

Atpūta/izklaide/sports

- Ja runājām par amatieru kolektīvu atbalsta. Tad tāda sajūta, ka kultūras centram ir tādi kolektīvi, kuri viņiem patīk un ir tādi, kuru nav vēlami. Tas ļoti nekorekti.
- Nav ko te darīt brīvajā laikā.
- Teātri un koncerti, atkal jābrauc uz VeF vai Ulbroku, kur lētāk! Pat multene Ādažu kultūras centrā 4e, Ulbrokā tā pati 2e!!!!"

Sabiedriskais transports

- Vilciena satiksme reta, autobusa satiksme slihta. (2x)
- Lai nokļūtu no Garupes ĀDAŽOS, Garkalnē vai Garcēmā u.c., ir jāreķinās tikai ar savu autotransportu!...No Juglas uz Garupi praktiski ar sabiedrisko transportu pēc darba nokļūt nevar.

Armijas klātbūtne

- Ja patiesi draugs, kurš man nav neko sariebis, kāpēc lai ieteiktu dzīvot blakus lielākajai militārai bāzei Baltijā, pat ja pieveram acis uz “īkdienišķām” problēmām, tad apzinoties patreizējo ģeopolitisko situāciju, zinām, ka Ādaži pirmie Baltijā tiks nobombardēti.

Citi

- Dzīvoju visu dzīvi Ādažos, bet vispār nesaskatu, kaut kādu attīstības kopējo ainu. Rodas iespaids, ka vienīgais pašvaldības izaicinājums ir pēc iespējam vairāk dabūt nekustamā īpašu nodokļu maksātājus Ādažu pilsētas teritorijā. Ādaži ir guļamrajons auto stāvvietas vidū, diemžēl tādos Ādažus tagad redzu!
- Ādaži nedomā par cilvēku kurš šeit dzīvo, nepienācīgi tiek izlietoti resursi, it kā ekonomiski, bet nepārdomāti, nav globālas vīzijas. Netiek izmantotas novada dabas dotumi. Carnikavā nav īres telpu taču būves stāv tukšas. Izglītības jomā valda lobījs, daudzos amatos nekompetenti darbinieki, kuri nav ieinteresēti darbā un Domes sēdē pat nekautrējas izrādīt savu neprofesionalitāti. Daudz labumi "atņēmti" kas bija Carnikavas iedzīvotājiem. Tā vietā nekas nav nācis klāt kā arī nav redzams kā vārda šis tika noņemts. Kopumā dzīves kvalitāte pasliktinājusies.
- Bija labāk, kad nebija apvienoti divi novadi.
- Es ieteiktu Carnikavas novadā dzīvot saviem draugiem! Nevis Ādažu novadā!
- Jauno Ādažnieku attieksme pret vidi, kurā viņi ierodas dzīvot, ir būtiski mainījusi Ādažu auru. Zudusi ģimenes sajūta, kad rēķinājās ar saviem kaimiņiem. Zudusi mīlestība, cieņa un saudzīga attieksme pret Ādažiem. Dominē tie, kas skaļāk blāuj un vairāk prasa. Diemžēl....
- Jaunienācēji liela daļa ir ļoti lecīgi un taisnības meklētāji, un ar daudz ko neapmierināti! Kam viss ir slikti!
- Turīgs novads ar snobīgiem, patmīļīgiem ierēdņiem!
- Spalvas domes vadība spodrina katrā novada avīzē. Katru sīkumu rādot no visām iespējamajām pusēm. Problēmas un atpalcību izvairās publicēt!
- Nesakārtota ūdens un siltuma apgāde.

Atbilde: Piekrītu

Cienu/pagastu attīstība

- Ādažu novads ir attīstīts / attīstās. (27x)
- Kā arī būtu jāpievērš lielāka vērība nolaistajam Kadagas ciemam. Paldies, lai veicas darbos!
- Bet gribētos lai Carnikavas pagastā un tieši Kalngalē būtu tik labi, kā Ādažu pagastā. Jo tagad Kalngalē izskatās ļoti neskaisti, bēdīgi, par šo cienu aizmirsas visi vēl daudz gadus atpakaļ.
- Nākotnē novadam ir lielas perspektīvas.
- Dzīvojot Ādažu novada Podniekos, jau desmit gadus, kopumā ar pašvaldības darbu un novadu kā tādu esmu apmierināts. Uzskatu, ka novads attīstās pareizā virzienā.
- Protams tas viss būtu jāturpina attīstīt.

Ģimenes/ Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti/bērni

- Lieliska vieta ģimenēm / ģimenēm ar bērniem. (21x)
- Bērniem piemērota vieta. (2x)

Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra

- Ceļu problēmas. (2x)
- Labs autoceļš uz Rīgu.
- Apmierina izņemot izņemot auto satiksmi, sastrēgumiem veidojoties Ādažu centrā un ceļā uz/no Rīgas, kur būtu vairāk jādoma par plānošanu.
- Ir nepieciešami uzlabojumi Stapiņos, drošībai un ērtumam. Vajadzētu apgaismojumu ielām jo kad paliek tumšs tad ir riskanti pārvietoties pa ceļu gājējiem un velobraucējiem. Protams ir nepieciešami guļošie policisti jo ir pārgalvīgi braucēji.
- Vienīgais, es neieteiktu uz novadu pārvākties draugiem ar zemām automašīnām, jo ik pēc 50 metriem centrā ir guļošais policists.

Dārdzība

- Dārgi.

Darba iespējas

- Nav darba iespēju. (2x)

Izglītība

- Izglītības iespējas. (2x)
- Laba izglītības pakalpojumu pieejamība. (7x)
- Skolas (3x), bērnudārzi. (1x)
- Pārslogotas izglītības iestādes/rindas. (4x)
- Bērniem visdažādākie pulciņi. (2x)
- Pašvaldības līdzfinansējums privātajam dārziņam ir vērā ņemams. Summa kas jāpiemaksā nav tik liela.
- Pārbāztas grupiņas un bezjēdzīgi daudz klases skolā...ir arī citas ļaužu grupas un projekti ko realizēt, nevis mēģināt uzturēt tikai bērnus.
- Tikai steidzami jāremontē Vidusskola.
- Taču galvenais motīvs dzīves vietas maiņai bija bērnu izglītība, vēlējāmies, lai viņi mācās Valdorfa skolā.
- Vidusskolas pedagogu kvalitāte un viņu atalgojums. Būtu jādomā par, iespējams, vēl vienas vidusskolas izveidi, varbūt būvniecību.
- Jauna sākumskolas ēka, mākslas un mūzikas skola.

Veselības aprūpe

- Laba veselības aprūpes kvalitāte/pieejamība. (2x)
- Kur likties pensionāriem, kam grūtības sevi aprūpēt?
- Pārslogota gan veselības aprūpe (ģimenes ārsti).

Apbūves vide/apdzīvotība

- Noteikti jāsaglabā privātmāju apbūve un nedrīkstam kļūt par tādu Pierīgas vietu kā Mārupe un Babīte! Tikai iedzīvotāji pārāk daudz. Ādaži vairs nespēj tik daudz uzņemt.
- Vēlos arī piebilst, ka apbēdina Vējupes krasta pārapdzīvotība, jaunās mājas saceltas tik tuvu viena otrai, un tas jau sāk likties par traku, katrs grib iespieties pēc iespējas tuvāk ūdenim un iekšā zaļajā zonā, manuprāt, tā ir kļūda, kad ļauj indivīdiem pārņemt teritoriju, kam jābūt brīvi pieejamai ikvienam!
- Kāpēc bendēt vidi un būvēt kārtējo ciematiņu. Pilsētas statusu sasniedzām? Pietiek! Nevajag šeit vairāk cilvēku, jā rūpējas par esošajiem.
- Es esmu kategoriski pret iedzīvotāju skaita (īpaši bērnu) palielināšanos.
- Negatīvais – vāja būvniecības kontrole, daļa jauno ciematu haotiska attīstība.
- Ādažu novads ir vieta kur ir labi dzīvot, tikai gribētos lai novads tiek līdzī lielajam iedzīvotāju pieplūdumam.
- Tik ceru, ka pietiks jaudas uzņemt cilvēkus, jo brīžiem paliek pa biezu, bet Ādažu centrs ir tik cik ir liels.
- Cilvēku paliek arvien vairāk.

Pašvaldības darbs

- Sakarīga pašvaldība. Atsaucīga pašvaldība.
- Labs pašvaldības darbs un komunikācija.
- Ir sajūta, ka pašvaldība rūpējas un uzklausa iedzīvotājus.

Infrastruktūra

- Tāpat arī jādomā par dažādu iestāžu (veikali, bērnudārzi, skolas) izvietojumu plašākā mērogā, ne visu ap Gaujas ielu.
- Labi attīstīta infrastruktūra. (12x)
- Ir izveidota ērta infrastruktūra ģimenēm ar bērniem-labi dzīvot Ādažos! :)
- Ja pārvalde izmantotu līdzekļus lietderīgāk infrastruktūras attīstībā viss būtu lieliski.

- Ērti dzīvot ar bērniem Ādažos, viņi var paši pārvietoties starp izglītības iestādēm, viss atrados tuvu.

Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Rīgas tuvums. (27x)
- Daba. (20x)
- Jūra (18x), Gauja/upes (7x), ezeri (5x), ūdeņi.
- Svaigs gaiss. (17x)
- Vide (16x). Dinamiska vide. Draudzīga vide.
- Miers/klusums. (9x)
- Sakopta/tīra. (9x)
- Skaista vieta (8x) moderna.
- Zaļš. (6x)
- Meži (6x). Dzīvnieki.
- Daudz iespēju (7x), daudz iespēju bērniem.
- Ādažu novadā ir ērti (7x) un patīkami dzīvot.
- Ādažu novadā ir pieejams viss nepieciešamais/pakalpojumi. (5x)
- Drošība/droša vide (3x) droša sociālā vide.
- Daudz veikalu. (4x)
- Kvalitatīva dzīve.
- Dabas takas.
- Laba atrašanās vieta.
- Labas pludmales.
- Promenāde.
- Jaunbūves.
- Viss izstaigājamā attālumā (2x), tuvu pie mājās – veikali, skolas, kultūras nams, pulciņi, interešu izglītība, iespējas aktīvai atpūtai.
- Gados jauni cilvēki. (2x)
- Podniekos ir jābūt veikalam!
- Vērojama iedzīvotāju labklājība, augsta iedzīvotāju sociālā vide.
- Izcili apstādījumi pilsētas centrā, priecē ilgi – no pavasara līdz rudenim!
- Šķiet cilvēki draudzīgāki kā citur. Dzīvo labi un atsaucīgi cilvēki.
- Forši cilvēki, jauki, draudzīgi cilvēki.
- Kaimiņiem un visiem iedzīvotājiem būt par draugiem, palīdzēt viens otrām.

Atpūta/izklaide/sports/pakalpojumi

- Pieejami sporta pasākumi. (2x)
- Atpūtas iespējas (2x). Daudz aktīvās atpūtas iespējas.
- Laba kultūras pakalpojumu pieejamība. (2x)
- Ādažos forši pasākumi.
- Peldbaseins un pieejami citi sporta veidu varianti.
- Pietiekami daudz izklaižu vietas, “restorāni”.
- Izņemot saimniecības preču veikals.
- Aprīkotas vietās kur var atpūsties dabā.
- Brīvā laika pavadīšana.
- Nezinu, kur izteikt savu ierosinājumu, bet mazo bērnodarznieku vecāki ļoti bieži saka, ka Ādažos pietrūkst agrāko laiku Bērņības svētku. Manuprāt, būtu vērt padomāt par šādu ģimenes svētku atjaunošanu. Paldies!

Sabiedriskais transports

- Iesaku tieši Carnikavā vai Garcēmā vai Kalngalē, jo labāka sabiedriskā transporta satiksme nekā Ādažos.
- Pieejams sabiedriskais transports.
- Laba satiksme ar Rīgu – elektrovilciens (2x), autobusi.
- Uzlabot satiksmi.

- Ja Gaujā transports ietu 1x stundā atrisinātos problēmas ar bērnu trako vizināšanu. Mums ir trīs bērni.

Ādažu novads ir laba vieta dzīvošanai (67x)

- Lai arī ir daudz nesakārtotu lietu/ir ko uzlabot. (4x)
- Ādaži labākie. (2x)
- Ādažu novads ir vislabākais novads. (2x)
- Ieteiktu, ja vien netiek samazināta centra zaļā zona.
- Man te patīk ar visu šaušanu poligonā.
- Lieliska dzīvesvieta!
- Lai arī ne viss Ādažos ir līmenī, bet kopumā situācija ir laba un cilvēkiem šeit ir kvalitatīva vide dzīvošanai.
- Kopumā šeit ir labi.
- Man ļoti patīk Ādaži.
- Man ļoti patīk Ādažu novads.
- Man ļoti patīk Carnikava.
- Labākā vieta PASAULĒ!!!! Veiksmīgu dienu! P.S. Mēs visi esam līdzvērtīgi. VISI! Tas ir pamats, lai viss izdotos.....
- Ļoti laba vieta kur dzīvot.
- Prieks būt Ādažniekiem.
- Ādaži ir brīnišķīga vieta.
- Kopumā dzīve Ādažos ir ļoti laba.
- Nekur nav ideāli, bet citur ir sliktāk.
- Neskatoties uz dažiem trūkumiem, man patīk dzīvot Ādažos.
- Noteikti iesaku saviem draugiem dzīvot Ādažos.
- Pašam šeit patīk.
- Patīk.
- Perspektīva vieta.
- Pēc ieteikuma paši esam pārcēlušies un nenožēlojam!
- Pēc mana viedokļa labākais novads Latvijā:)
- Salīdzinot kopējo situāciju ar citām vietām Latvijā, mēs neesam no tām sliktākajām situācijām, bet darāmā vēl ir ļoti daudz.
- Šajā novadā ir viss, kas vajadzīgs, lai labi dzīvotu.
- Šeit viss ir pieejams,
- Te ir jauki.
- Te ir labi un ja būs laba plānošana, būs vēl labāk.
- Te ir labi.
- Te ir viss.
- Viss nepieciešamais ir Ādažos.
- Visu mūžu šeit dzīvoju.
- Mīlu.
- Paldies visiem, kas godprātīgi dara savu darbu!
- Jo Ādaži ir foršākais rajons Latvijā.
- Ādažu novadā Ļoti patīk dzīvot.
- Ādaži ir patīkama vieta kur dzīvot.
- Ādažos dzīvot ir labi, bet ir kur arī augt!
- Kopumā ir jauki. Nenožēloju, ka šeit pārcēlos no Rīgas. Par Rīgu pat domāt negribas.
- Ādažos dzīvoju tikai nedaudz ilgāk par gadu, bet man šeit patīk.
- Joprojām viena no labākajām vietām Pierīgā.
- Ādažos mūsu ģimenei ļoti patīk.
- Ir nepilnības, bet kopumā ir ok.
- labas sajūtas šeit dzīvojot.
- ir patīkami šeit dzīvot.
- Man patīk dzīvot Ādažu novadā.
- Man patīk šeit.
- Man patīk te dzīvot!

- Manuprāt Ādažu novadā ir ļoti patīkami dzīvot visiem, gan bērniem, gan jauniešiem, gan ģimenēm, gan senioriem. Es mīlu Ādažus!
- Manuprāt, Ādažu novads apmierina mājokļa, izglītības un citus jautājumus labāk par Rīgas un citiem novadiem. Es šeit dzīvoju visu savu mūžu un esmu ļoti apmierināta.
- Esmu nesen pārvākusies, bet nevaru bilst neko sliktu! Paldies par Jūsu darbu un noteikti tā turpināt!
- Carnikava labākā.
- Dzīvoju šeit pusgadu. Pagaidām viss daudz maz apmierina.
- Ceru, ka tas tā arī turpināsies, līdz ar ko Ādažus kā dzīvesvietu, varētu ieteikt saviem draugiem vai paziņām.
- Esmu uzaugusi Ādažos, mācījusies un strādājusi. Šobrīd šeit arī aug mani bērni, un paliksim šeit dzīvot.
- Es jau ieteicu un tas nostrādāja.
- Laba vieta dzīvošanai!
- Laba vieta mierīgai dzīvei.
- Labāka vieta Latvija.
- Labākā vieta Pierīga.
- Labāka vieta kur dzīvot.

Citi

- Stapriņos – nav dzeramais ūdens, grūtības ar aku izrakšanu, un kanalizāciju.
- Carnikavas novads iepriekš bija tīrākais novads Latvijā. Cerams arī ar Ādažu paliksim tikpat zaļi, tikpat vienoti un tikpat aktīvi!
- Ādažu novads sāk pilnvērtīgi nodrošināt pakalpojumus pēc kuriem nav jādodas uz Rīgu
- Ja neļaus jaunajām māmiņām nodarboties ar bezjēdzīgām iniciatīvām, Ādažos varētu izveidoties ļoti veselīga vide visās dzīves jomās.
- Ādažu novadā nodokļi tiek tērēti atpakaļ uz sabiedrību.
- Vienīgi darvas karote medus mucā ir splāviens sejā ar LVC nespēju uzlabot lielo šoseju.
- Bet jādomā par pakalpojumiem, kurus iedzīvotāji meklē Rīgā, bet labāk gribētu to visu tuvāk, mūsu novadā :)
- Protams šeit ir daudz ko uzlabot, bet jo vairāk iedzīvotāju, jo ātrāk viss tiks savests kārtībā.