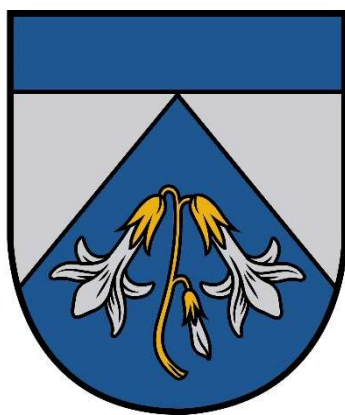


**Ādažu novada attīstības  
programmas (2021-2027) 1.sējuma  
17.pielikums**

**APSTIPRINĀTS**

ar Ādažu novada pašvaldības  
2023.gada 28. jūnija sēdes  
lēmumu Nr. 227

**Ādažu novada attīstības programmas (2021.-2027.)  
PAŠREIZĒJĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS  
(2023)**



**Ādažu novada pašvaldība**

2023.



## Saturs

<b>Novada vizītkarte .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Novada novietojums un teritorijas vispārējais raksturojums .....</b>	<b>6</b>
1.1 Ģeogrāfiskais novietojums un teritorija.....	6
1.2 Novads Rīgas plānošanas reģionā .....	7
1.3 Novada vēsturiskais raksturojums.....	7
<b>2 Dabas apstākļi, kultūrtelpa un resursi .....</b>	<b>8</b>
2.1 Fizioģeogrāfiskais raksturojums.....	8
2.2 Klimatiskie apstākļi .....	8
2.3 Ģeoloģiskā un ģeomorfoloģiskā uzbūve, augsnes.....	9
2.4 Dabas resursi .....	9
2.5 Virszemes ūdeņi .....	10
2.6 Meži un purvi .....	11
2.7 Polderi, meliorācijas sistēma .....	11
2.8 Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas .....	13
2.9 Rekreācijas un aktīvās veselības atpūtas zonas.....	14
2.10 Ainavas daudzveidība.....	16
2.11 Pielāgošanās klimata pārmaiņām.....	17
<b>3 Vides stāvokļa raksturojums .....</b>	<b>19</b>
3.1 Piesārņojums.....	19
3.2 Ūdeņu kvalitāte .....	19
3.3 Atkritumu saimniecības raksturojums .....	20
3.4 Potenciālie riska objekti un teritorijas .....	21
<b>4 Iedzīvotāji .....</b>	<b>22</b>
4.1 Iedzīvotāju skaits un izvietojums .....	22
4.2 Iedzīvotāju skaita dinamika un pārmaiņu prognoze.....	23
4.3 Iedzīvotāju sastāvs.....	25
4.4 Bērnu un ģimenes politika.....	27
4.5 Jaunatnes politika .....	28
<b>5 Izglītības sistēma .....</b>	<b>29</b>
5.1 Izglītības infrastruktūra.....	29
5.2 Izglītības politika .....	33
<b>6 Iedzīvotāju labklājība .....</b>	<b>36</b>
6.1 Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi .....	36
6.2 Veselība un sports .....	38
6.3 Kultūras dzīve.....	45
6.4 Sabiedriskā drošība un kārtība, civilā aizsardzība, ugunsdrošība un glābšana .....	48
6.5 Daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku apsaimniekošana.....	49
<b>7 Saimniecība un ekonomiskā vide.....</b>	<b>52</b>



7.1	Nodarbinātība .....	52
7.2	Ekonomikas struktūra.....	53
7.3	Telpiskā un ekonomiskā investīciju vide .....	55
7.4	Tūrisms .....	56
<b>8</b>	<b>Tehniskā infrastruktūra .....</b>	<b>61</b>
8.1	Satiksmes infrastruktūra .....	61
8.2	Pašvaldības atbildības komunālā saimniecība .....	63
8.3	Elektroapgāde.....	66
8.4	Gāzes apgāde .....	68
8.5	Sakaru infrastruktūra.....	68
<b>9</b>	<b>Novada pārvalde .....</b>	<b>71</b>
9.1	Pašvaldības pārvaldes struktūra.....	71
9.2	Pašvaldības sadarbība ar iedzīvotājiem.....	72
<b>10</b>	<b>Novada vietu vizītkartes .....</b>	<b>73</b>
10.1	Alderī .....	73
10.2	Atarī.....	73
10.3	Ādaži .....	74
10.4	Āņī.....	75
10.5	Baltezers.....	76
10.6	Birznieki.....	77
10.7	Carnikava .....	77
10.8	Divezeri .....	79
10.9	Eimuri (Ādažu pagastā) .....	79
10.10	Eimuri (Carnikavas pagasts) .....	80
10.11	Garciems .....	81
10.12	Garkalne .....	82
10.13	Garupe .....	83
10.14	Gauja.....	84
10.15	Iļķene .....	85
10.16	Kadaga.....	85
10.17	Kalngale.....	86
10.18	Laveri .....	87
10.19	Lilaste .....	88
10.20	Mežgarciems .....	89
10.21	Siguļi .....	90
10.22	Stapriņi.....	91
<b>11</b>	<b>Novada attīstības izaicinājumi iedzīvotāju vērtējumā.....</b>	<b>93</b>
11.1	Kas darāms novadā.....	93
11.2	Kas tiek sagaidīts no novada centra .....	93
11.3	Izaicinājumi .....	94
<b>12</b>	<b>Attīstības programmas izaicinājumi .....</b>	<b>95</b>



12.1	Novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas definētie izaicinājumi.....	95
12.2	Attīstības programmas definētie izaicinājumi.....	95
<b>13</b>	<b>Pašvaldības rīcībā esošo finanšu resursu veidošanās un izlietojums</b>	<b>102</b>
13.1	Pamatbudžeta ieņēmumi, izdevumi to struktūra .....	102
13.2	Investīcijas un projektu īstenošana .....	105
<b>14</b>	<b>SVID .....</b>	<b>107</b>
14.1	Ādažu novada stiprās puses.....	107
14.2	Ādažu novada vājās puses.....	111
14.3	Ādažu novada iespējas.....	112
14.4	Ādažu novada izaicinājumi.....	113
14.5	Ādažu novada attīstības prioritārie virzieni .....	114
14.6	SVID kopsavilkums.....	117
	<b>Pielikumi .....</b>	<b>128</b>





## Novada vizītkarte

**Novada teritorijas platība:** 243,3 km<sup>2</sup>.

**Iedzīvotāju skaits:** 23 988 iedzīvotāji 2023.gada sākumā pēc PMLP datiem.

**Iedzīvotāju blīvums:** 99 cilvēki / km<sup>2</sup>.

**Administratīvais centrs:** Ādaži.

**Apdzīvojuma struktūra:** 1 pilsēta (Ādaži) un 21 ciems – Alderi, Atari, Āņi, Baltezers, Birznieki, Carnikava, Divezeri, Eimuri (Ādažu pag.), Eimuri (Carnikavas pag.), Garciems, Garkalne, Garupe, Gauja, Ilķene, Kadaga, Kalngale, Laveri, Lilaste, Mežgarciems, Siguļi, Stapriņi.

**Ģeogrāfiskais novietojums:** Rīgas metropoles areālā, Latvijas centrālajā daļā, uz ziemeļiem no Rīgas pilsētas. Administratīvā centra attālums līdz galvaspilsētai – 25 km.

**Izglītība:** Novadā atrodas desmit pirmsskolas izglītības iestādes, kas atrodas Ādažos, Kadagā un Carnikavā, trīs vispārējās izglītības iestādes, no kurām 2 ir pašvaldības iestādes, kā arī divas profesionālās izglītības iestādes.

**Kultūra:** Plašākais kultūras pasākumu un aktivitāšu piedāvājums ir Ādažu Kultūras centrā un tautas namā "Ozolaine", kuros kopumā darbojas 27 amatiermākslas kolektīvi. Pieejama arī Ādažu Vēstures un mākslas galerija, kas atrodas Ādažu Kultūras centrā, Carnikavas Novadpētniecības centrs un divas bibliotēkas.

**Sports:** Sporta aktivitātes novada teritorijā pārsvarā koncentrējas Ādažos un Carnikavā: Ādažu Sporta centrā, Ādažu vidusskolas stadionā, Carnikavas pamatskolas stadionā, Rožu ielas sporta laukumā, Zibeņu trasē u.c., ko piedāvā gan pašvaldība, gan privātais sektors.

**Veselība:** Veselības aprūpi Ādažos nodrošina SIA "Ādažu slimnīca", SIA "Ādažu privātslimnīca", medicīnas centrs "Liepa", "1.min. klīnika", kā arī vairāki ģimenes ārsti. Darbojas 6 aptiekas. Laboratoriskos izmeklējumus iespējams veikt divās E. Gulbja laboratorijās.

**Transporta infrastruktūra:** Novadu šķērso valsts galvenais autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), valsts reģionālais autoceļš P1 (Rīga – Carnikava – Ādaži). Teritoriju tās ziemeļrietumos šķērso elektrificēta dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, Ādažu novadā ir divas dzelzceļa stacijas – Carnikava un Lilaste, kā arī četras pieturas vietas – Kalngale, Garciems, Garupe, Gauja.

**Uzņēmējdarbība:** Ādažu novads ir strauji augošs un aktīvs, uzņēmējdarbība attīstās vairākos virzienos – ir gan ražotāji, gan pakalpojumu sniedzēji, gan liels skaits tirdzniecības uzņēmumu.

**Dabas resursi:** Ādažu novada teritorija atrodas Piejūras zemienē, 52% novada teritorijas aizņem meži un īpaši aizsargājamās teritorijas, 13 % - lauksaimniecībā izmantojamās zemes.

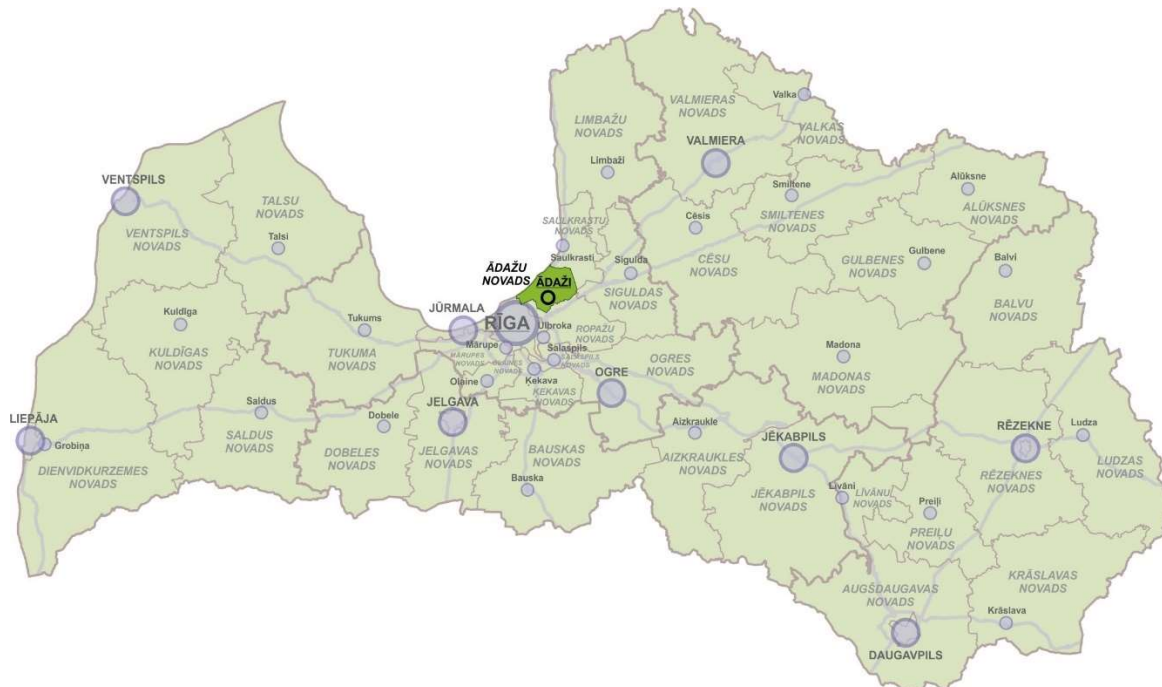
**Novada nozīmīgākie objekti:** dabas liegumi "Lielā Baltezera salas" un "Lieluikas un Mazuikas ezeri", dabas parks "Piejūra", AAA "Ādaži", Rīgas ūdensapgādes muzejs, Baltezera (Ādažu) luterāņu baznīca, Carnikavas Novadpētniecības centrs, Ādažu Kultūras centrs u.c.

**Teritorijas atpazīstamība:** Ādažu militārais poligons, Baltezera apbūve, Gaujas ieteka jūrā, Ummis, Gaujas svētki, Carnikavas nēģu svētki un Carnikavas nēģi, Ādažu čipsi.



# 1 Novada novietojums un teritorijas vispārējais raksturojums

## 1.1 Ģeogrāfiskais novietojums un teritorija



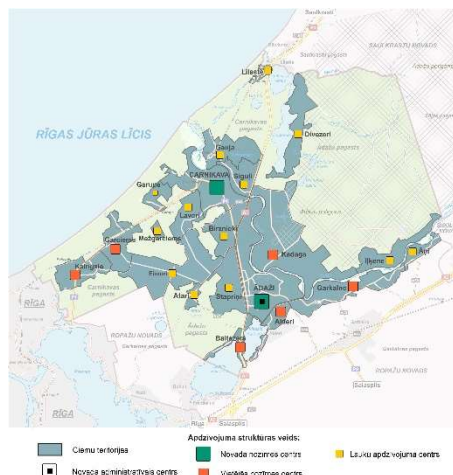
Attēls 1 Ādažu novads

Informācijas avots: SIA "Reģionālie projekti"

Ādažu novads atrodas ekonomiski un ģeogrāfiski ļoti izdevīgā vietā – Rīgas plānošanas reģiona teritorijā, Latvijas centrālajā daļā, 25 km attālumā uz ziemeļiem no Rīgas pilsētas.

Ādažu novada kopējā teritorija – 243,342 km<sup>2</sup> un tajā 2023.gada 1.janvārī bija deklarēti 23 988 iedzīvotāji (99 cilv./m<sup>2</sup>). Novads robežojas ar Rīgu, Ropažu novadu, Siguldas novadu un Saulkrastu novadu.

Ādažu novadā ir 21 ciemi (Alderī, Atarī, Āņī, Baltezers, Birznieki, Carnikava, Divezeri, Eimuri (Ādažu pag.), Eimuri (Carnikavas pag.), Garciems, Garkalne, Garupe, Gauja, Ilķene, Kadaga, Kalngale, Laveri, Lilaste, Mežgarciems, Siguļi, Stapriņi) un viena pilsēta, kas ir arī novada administratīvais centrs – Ādaži (pilsētas tiesības tika piešķirtas 01.07.2022.).



Attēls 2 Ādažu novads

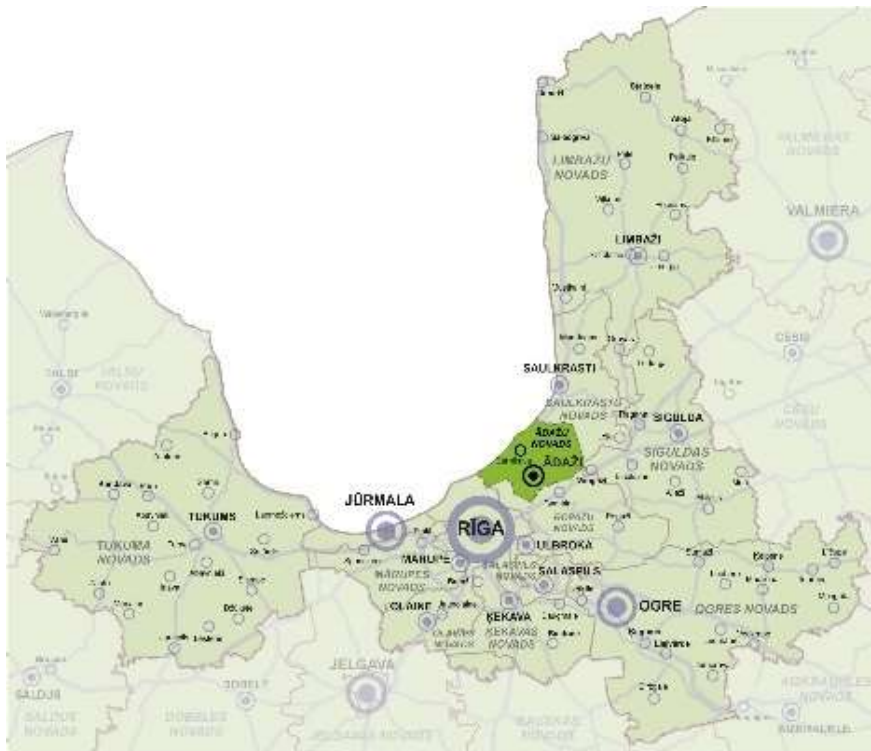
Informācijas avots: SIA "Reģionālie projekti"



## 1.2 Novads Rīgas plānošanas reģionā

Ādažu novads ir daļa no starptautiski konkurētspējīgā Rīgas metropoles reģiona. Ādažu novads ietilpst Rīgas metropoles iekšējā telpā.

Novads specializēties pārtikas ražošanā, transporta un loģistikas pakalpojumos, nodrošina kultūras un izglītības pakalpojumus. Tam ir nozīmīgs potenciāls mājvietu, komercdarbības, izglītības, sporta, dabas tūrisma un atpūtas infrastruktūras attīstīšanā. Ādažos izvietota lielākā militārā bāze Baltijā.



Attēls 3 Ādažu novads Rīgas plānošanas reģionā

Informācijas avots: SIA "Reģionālie projekti"

## 1.3 Novada vēsturiskais raksturojums

Atbilstoši likumprojektam "Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums", sākot ar 01.07.2021. Ādažu novada administratīvajā teritorijā ietilpst divas teritoriālās vienības – bijušais Ādažu pagasts un bijušais Carnikavas pagasts, savukārt sākot ar 01.07.2022. Ādažu ciemam tika piešķirts pilsētas statuss. 1992.gadā, sākoties administratīvi teritoriālajai reformai, Ādažu ciems pārtapa par pagastu, un no tā teritorijas tika atsevišķi izdalīti Carnikavas un Garkalnes pagasti. Administratīvi teritoriālās reformas rezultātā 2006.gadā Ādažu pagasts pārtapa par Ādažu novadu, savukārt Carnikavas pagasts par Carnikavas novadu, nemainot 1992.gadā noteiktās pašvaldību administratīvās robežas.



## 2 Dabas apstākļi, kultūrtelpa un resursi

### 2.1 Fizioģeogrāfiskais raksturojums

Novads atrodas Piejūras zemienē Rīgas līdzenumā, kas nosaka teritorijas reljefu un dabas apstākļus. Teritorijā izplatītas pēceļus laikmeta kāpas, kā arī daudzi t.s. lagūnu ezeri. Novada teritorija izvietota Rīgas jūras līča piekrastē ar kāpu un starpkāpu ieplakām, iekļaujot Gaujas lejteci ar upes grīvu. Gauja, kas savā lejtecē tek pa smilšainu grunti un, līdz ar to, bieži līkumojot veido attekas un vecupes, ir radījusi dažas novada reljefa īpatnības. Tuvāk Rīgas līcim atrodami ļoti līdzenie Litorīnas jūras līdzenumi, kas zemākajās vietās pārpurvojušies un tajos, lai pasargātu lauksaimniecības zemes no applūšanas, izveidotas polderu sistēmas. Teritorijā atrodas jūras pārskalots abrāzijas un akumulācijas smilšains līdzenums, kurš saposmots ar kāpu veidojumiem. Kāpu absolūte augstumi, lielākoties, ir no 16 līdz 20 metriem. Augstākā kāpa ir Brēdes kalns, kas atrodas netālu no Garcieņa Carnikavas pagastā un tā absolūtais augstums ir 29 m.

### 2.2 Klimatiskie apstākļi

Novada laika apstākļus ietekmē tuvumā esošā Baltijas jūra un atrašanās Piejūras zemienē. Teritorijai raksturīgs mēreni silts un mitrs klimats, stipra jūras ietekme. 220-230 dienas gadā dominējošās ir jūras gaisa masas. Vasaras ir relatīvi vēsas, mākoņainas (>40% dienu), bet ziemas samērā siltas, ar biežiem atkušņiem (10 dienas mēnesī). Gada vidējā temperatūra +5,6°C, janvāra vidējā temperatūra ap -5°C, jūlija – ap +17,1°C. Bez sala perioda ilgums par 3-4 nedēļām ilgāks nekā Latvijas austrumu daļā, jeb vidēji 150 dienas gadā. Nokrišņi 700 – 800 mm gadā. Sniega sega nepastāvīga, veidojas decembra vidū un saglabājas līdz marta vidum. Sniega segas biezums 1 – 20 cm. Pēdējās pavasara salnas maija sākumā, pirmās rudens salnas – oktobra sākumā.

Piekrastes teritorijās ir mazākas gaisa temperatūras svārstības salīdzinājumā ar iekšzemi. Jūras ūdens vasarā uzkrāj lielu siltuma daudzumu, tādēļ rudens un ziema ir siltāka nekā teritorijās dziļāk iekšzemē. Pavasaris un vasara savukārt ir vēsāka, jo jūras ūdens sasilst lēnāk nekā sauszeme. Vasarā piekrastē ir lielāks skaidro dienu īpatsvars un mazāks nokrišņu daudzums nekā tālāk no jūras esošās teritorijās, savukārt rudenī un ziemā ir palielināts mākoņu un nokrišņu daudzums. Piekrastē vēja ātrums ir lielāks nekā iekšzemē. Piekrastes īpatnība ir brīzes, kas veidojas kontinenta un jūras mijiedarbības rezultātā, kad ir liels kontrasts starp gaisa temperatūru virs jūras un virs sauszemes. Dienās veidojas jūras brīze, savukārt naktīs – krasta brīze. Brīzes veidojas laika periodā no aprīļa līdz septembrim (visbiežāk jūnijā-jūlijā). Veģetācijas perioda ilgums 180-202 dienas. Klimatiskie apstākļi pēdējos gados mainās globālo klimatisko izmaiņu iespaidā.

Klimata apdraudējuma veids	Riska līmenis	Paredzamās izmaiņas intensitātē	Paredzamās izmaiņas regularitātē	Laikposms	I: Zems II: Mērens III: Augsts
Ārkārtīgi augsta temperatūra	II	↑	↑	>>	[?]: Nav zināms
Ārkārtīgi zema temperatūra	I	↓	↓	>>	↑: Palielinājums
Ekstremāli nokrišņi	II	↑	↑	>>	↓: Samazinājums
Plūdi	III	↑	↑	>>	↔: Bez izmaiņām
Sausums	II	↑	↑	>>	[?]: Nav zināms
Vētras	III	↔	↔	>>	I: Pašreizējais
Meža ugunsgrēki	II	↑	↑	>>	>: Istermīna (0-5 gadi)
					>>>: Vidēja termiņa (5-15 gadi)
					>>>>: Ilgtermiņa (>15 gadi)

Attēls 4 Klimata apdraudējuma riski Ādažu novadā

Informācijas avots: Ādažu pašvaldība





## 2.3 Ģeoloģiskā un ģeomorfoloģiskā uzbūve, augsnes

Pēc ģeomorfoloģiskā iedalījuma Ādažu novads atrodas Piejūras zemienes Rīgas smiltāju līdzenumā, pēc iedalījuma dabas rajonos un apvidos – Piejūras zemienes Rīgavas līdzenumā, pēc reģionālajām veģetācijas iezīmēm – Piejūras ģeobotāniskajā rajonā. Pēc izcelsmes novada teritorija ir pēcledus laikmeta Baltijas ledus ezera un jūras ūdeņu veidojums — jaunākais pēcleduslaikmeta veidojums Latvijas teritorijā, kas intensīvi attīstās arī tagad.

Reljefs Ādažu novadā veidojies Baltijas jūras procesu – akumulācijas, abrazijas, kā arī eolo procesu rezultātā. Akumulatīvais jūras līdzenums izveidojies pēdējos 5–7 tūkstoš gados Litorīnas jūras un pēclitorīnas laikā. Teritorijā dominē smilšaini nogulumi, kas radušies augšējā pleistocēnā jeb leduslaikmetā un holocēnā jeb pēcleduslaikmetā. Teritoriju klāj 40–50 m biezi kvartāra nogulumi (galvenokārt smiltis, aleirīti, māli), bet senajos ielejveidīgajos pazeminājumos to biežums sasniedz 80-100 m. Pamatieži (devona Gaujas svītas smilšakmeņi) iegul 40-50 m zem jūras līmeņa. Kvartāra nogulumu segu galvenokārt veido Baltijas ledus ezera un Litorīnas jūras nogulumi, arī Daugavas un Gaujas aluviālie un deltu nogulumi, Litorīnas jūras lagūnu smilšainie un kūdrainie nogulumi. Teritorijas lielāko daļu sedz jaunākie eolie smilts nogulumi, kuru biežums svārstās no dažiem metriem pārpūstos viļņotos līdzenumos ar nelieliem kāpu pauguriem līdz 10-25 m augsto kāpu grēdās.

Nelabvēlīgi inženierģeoloģiskie apstākļi ir teritorijās, kur veidojušies purvu un mūsdienu ezeru nogulumi, un eolie nogulumi (novada teritorijas dienvidrietumu daļā, dažviet poligona teritorijā un Utupurva apkārtnē). Novada dienvidrietumu daļā vidējais augstums ir 10 m virs Baltijas jūras līmeņa, augstākā novada teritorijas daļa ir novada rietumos – 18-26 m virs Baltijas jūras līmeņa, atsevišķi reljefa paaugstinājumi sastopami rietumu un ziemeļaustrumu daļā pie Duņezera (17-24 m virs Baltijas jūras līmeņa).

Gaujas apgabala ģeoloģiskajā uzbūvē izšķir divas galvenās daļas – kristālisko pamatklintāju un nogulumiežu segu, kurā dominē devona vecuma nogulumieži – dolomīts, kaļķakmens, smilšakmens, māls, ģipšakmens. Vairāk izplatīti ir egļu, bet apgabala vidusdaļā un lejasdaļā – priežu meži, vietām ar lapu koku piemaisījumu. Gaujas apgabalā dominē sausieņi jeb meži ar sausām minerālaugsnēm.

Daugavas apgabalā raksturīgas augsnes galvenokārt ir uz smilts, smilšmāla un mālsmilts cilmiežiem. Izplatītas ir velēnu podzolaugsnes, pseidoglejotās augsnes un kūdraugsnes. Lielākajā Daugavas apgabala daļā aerācijas zonu veido smiltis, tāpēc visā apgabalā gruntsūdeņu dabiskā aizsargātība no virszemes piesārņojuma ir ļoti vāja.

Teritorijas reljefs ir saposmots, piejūrā to veido kāpas, vietām ļoti izteiktas, ar lielu relatīvo augstumu un stāvām nogāzēm. Šādos apstākļos starpkāpu ieplakās izveidojušies beznoteces vai vājas noteces apstākļi, kas veicina minerālgrunts pārpurvošanos. Purvu pamatnē ir smalkgraudaina smilts, tie izveidojušies starpkāpu ieplakās vai aizaugot ezeriem. Purvos uzkrājusies gan zemā tipa, gan pārejas tipa, gan augstā purva kūdra. Senāk plašās Carnikavas un Eimuru purva platības ir nosusinātas.

## 2.4 Dabas resursi

Novadā pieejamie dabas resursi – ūdens ieguves vieta Baltezera sūkņu stacija un smilts ieguves vieta "ASNI". Potenciālais dabas resurss Ādažu novadā – kūdra. 2005.-2015.gadam ūdenskrātuvei "ASNI" tika izdota derīgo izrakteņu ieguves pase, kā rezultātā periodiski tika



izstrādāta smilts. 2023.gadā tika izstrādāts ietekmes uz vidi novērtējums derīgo izrakteņu ieguvei atradnē "Asni", īpašumos "Ūdenskrātuve Asni" un "Ādažu novada meži", Ādažu pagastā, Ādažu novadā<sup>1</sup>, kur paskaidrots, ka smilts atradnē "Asni" plānots iegūt smilti līdz 130 000 m<sup>3</sup> gadā 41,94 ha kopplatībā, būs nepieciešama atmežošana 14,43 ha platībā. Iespējama smilts ieguve arī no Gaujas īpašumā "Vectiltiņi" (līdzīgi kā tas tika darīts 1996.-2015.gadam). Tiek atbalstīta šādas ieguves turpināšana.

Lai pilnvērtīgāk novērtētu Ādažu novadā esošos dabas resursus, būtu nepieciešams izpētīt ekosistēmu pakalpojumu nodrošinājuma potenciālu (līdzīgi ka tas tika izdarīts dabas parkam "Piejūra"<sup>2</sup>).

## 2.5 Virszemes ūdeņi

Pašvaldības administratīvā teritorija ir bagāta ar dažādiem ūdensobjektiem. Novada teritoriju šķērso 7 upes – Gauja, Lilaste, Langa, Dzirnupe, Puska, Melnupe un Cimeļupe (Lilaste ir Ādažu un Saulkrastu novadu robežupe). Atbilstoši Latvijas teritorijas iedalījumam upju baseinu apgabalos, Ādažu novada virszemes ūdensteces un ūdenstilpes ietilpst **divos upju sateces baseinu apgabalos**: novada ziemeļdaļas ūdensobjekti – Daugavas sateces baseinā (Gauja, Lilaste, Dūņezers, Lilastes ezers), bet pārējie ūdensobjekti – Gaujas sateces baseinā (Mīlgrāvis – Jugla, Lielais Baltezers, Mazais Baltezers). Salīdzinoši ar Gaujas baseina ūdensobjektiem, Ādažu novada Daugavas baseina ūdensobjektiem ekoloģiskā kvalitāte ir daudz sliktāka.

Ādažu novada pašvaldības administratīvajā teritorijā ir šādi **publiskie ūdeņi**: Gauja, Lielais Baltezers (597,5 ha, no kuriem Ādažu pašvaldības valdījumā ir 201 ha), Mazais Baltezers (198,7 ha), Dūņezers (279,5 ha), Dzirnezers (140,9 ha), Garezeri (24,4 ha), Dūņezers (274,1 ha), Gaujas – Daugavas kanāls (turpmāk – publiskie ūdeņi). **Pašvaldībai piederošie ūdeņi**: Rīgas jūras līča piekrastes josla (159,51 ha, 19 km), Ummis (25,4 ha), Kadagas ezers (50,4 ha), mākslīgais ūdensobjekts – Vējupe (34,1 ha). **Privātīpašumā esošie ūdeņi**: Laveru ezers (21 ha), privāti ezeri un dīķi. **Valstij piederošie ūdeņi**: Lieluikas ezers (25,1 ha), Mazuikas ezers (19,3 ha), Lilastes ezers (191 ha), Pulksteņezers (3,8 ha).

Kopš 2012.gada ar Zivju fonda līdzfinansējumu ik gadu, atbilstoši zivsaimnieciskās ekspluatācijas noteikumiem, dažādos Ādažu pagasta ezeros tiek ielaisti zivju mazuļi. Ar 2015.gadu uzsākta ezeru ekoloģiskā stāvokļa izpēte, lai noteiktu galvenos darbības virzienus. 2019.gadā tika uzsākta nolikuma izstrāde par licencētās makšķerēšanas ieviešanu Lielajā Baltezerā, Mazajā Baltezerā, Dūņezerā, Lilastes ezerā un Vējupē. 2022.gadā tika apstiprināti saistošie noteikumi Nr. 85/2022 "Par lašveidīgo zivju licencēto makšķerēšanu Gaujā un Braslā".

Ādažu novada teritorijā esošo publisko ūdeņu apsaimniekošanai iepriekšējos gados ir izstrādāti vairāki plānošanas dokumenti. 2020.gadā uzsākts un joprojām turpinās darbs pie Saistošajiem noteikumiem "Par virszemes ūdensobjektu izmantošanu un apsaimniekošanu Ādažu novadā".

<sup>1</sup> [http://www.enviro.lv/files/ASNI2/Asni\\_IVN.pdf](http://www.enviro.lv/files/ASNI2/Asni_IVN.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.daba.gov.lv/lv/media/947/download>



## 2.6 Meži un purvi

Uz 2023.gada sākumu 52%, jeb 12 553 ha Ādažu novada teritorijas bija meži. Lielākā daļa (~58%) visu mežu valdītāji ir A/S "Latvijas valsts meži" (Rietumvidzemes reģions), kas pastāvīgi palielina meža platības. Aizsardzības ministrijas valdījumā ir aptuveni 3 600 ha liela meža platība. Pārējie meži pieder privātpersonām, Rīgas pašvaldībai un Ādažu pašvaldībai.

Lai maksimāli saglabātu esošo meža ainavu, Ādažu novads ir izstrādājis koku ciršanas noteikumus ciemos, kā rezultātā ciema teritorijā drīkst veikt kailcirti, bet tādā gadījumā 15 gadus pēc meža izstrādes kadastram nedrīkst mainīt zemes lietošanas mērķi. Būtu vēlams, ka tradicionālie zemes apsaimniekošanas veidi – lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība novadā paliek arī turpmāk.

Ādažu novada teritorijā atrodas 5 purvu masīvi (Rampas, Zušu, Jūgu purvs, Lielpurvs, Serģu augstais purvs). Carnikavas pagastā lielākais ir Serģa augstais purvs (90 ha), kas izveidojies aizaugot Serģa ezeram, un Carnikavas pārejas purvs (Lielpurvs – 79 ha). Lielākoties purvu teritorijas atrodas uz pagastu robežas.

## 2.7 Polderi, meliorācijas sistēma

Galvenie plūdu iemesli Ādažu novadā ir sniega kušanas, ledus un vižņu sastrēgumu rezultātā izraisītie pali pavasaros, nereti lietusgāzu izraisītie pali vasaras un rudens periodos, kā arī ziemeļrietumu un rietumu vēja ietekmē izraisītie jūras uzplūdi. Kopumā Gaujas posmā lejpus Carnikavas dzelzceļa tilta applūdumu pamatā nosaka rudens vētru vējuzplūdi, bet augstāk – pavasara pali, kuri veidojas ledus un sniega kušanas rezultātā, kā arī dēļ ledus un vižņu sastrēgumiem. Kā liecina pēdējo gadu situācija, ar plūdiem Ādažu novada teritorijā nākas saskarties arī ziemā.

Ādažu novada teritorijas augstums svārstās no 0 līdz 26 m virs Baltijas jūras līmeņa, Ādažu novada centrālajā daļā vidējais augstums ir 6 m virs Baltijas jūras līmeņa. Lai izvērtētu toreizējā Ādažu pagasta teritorijas applūšanas varbūtību un pretplūdu pasākumu plānošanu, 2004.gadā institūts "Meliorprojekts" veica Gaujas un ezeru ūdens līmeņu izpēti Ādažu pagasta teritorijā. Saskaņā ar šo izpēti 1,0% applūdums skar 2866 ha lielu Ādažu novada platību. Šo platību daļēji aizsardzībai pret applūšanu jau 20.gs. 70-tajos un 90-tajos gados tika izbūvēti Laveru un Centra polderi. 2013.gadā Carnikavā tika veikts pētījums, kā rezultātā tika izveidotas Laveru poldera applūdumu kartes.

Ādažu novada teritorija līdz 1990.gadam tika gandrīz pilnībā nosusināta ar drenāžu un vaļējiem grāvjiem. Nenosusinātas palika platības, kuru nosusināšana ar drenāžu vai vaļējiem grāvjiem nebija iespējama bez polderu izbūves. Tādas platības bija Pārgaujā no Kadagas tilta līdz "Abzaļu", "Zābaku" un "Lipstu" mājām. Par pilnībā nosusinātām nevar uzskatīt arī platības Pārgaujā ap "Ceru" un "Zeduļu" mājām. Drenāža gan ir izbūvēta, taču polderis netika ierīkots, tādēļ šīs platības ik gadu tiek pakļautas applūšanai. Ciemata "Saulesplavas" pasargāšanai no applūšanas tika izbūvēts neliels polderis ar sūkņu staciju, kuru apsaimnieko privātais investors, taču šī sūkņu stacija netiek ekspluatēta un mitruma režīms ciematā ir pasliktinājies.

Drenāžas sistēmas, pārsvarā no māla drenu caurulēm, izbūvētas 1960.-1990.gados. Drenāžas iebūves dziļums svārstās no 1,0 līdz 2,0 metriem. Sakarā ar to, ka Ādažu novadā gruntsūdeņos ir liels daudzums dzelzs savienojumu, drenāžas tīkls ir piesērējis, tā darbības nodrošināšanai būtu jāveic drenāžas skalošana. Ādažu novadā laika posmā no 2014. līdz 2019.gadam atjaunotas šādas meliorācijas sistēmas: Laveru grāvis (2,95 km garumā), Garciema ceļa grāvji



(2,87 km), 5 grāvji (12,04 km), Laveru polderī maģistrālie grāvji (8,54 km), Eimuru – Mangaļu poldera maģistrālie grāvji (3,15 km), Eimuru – Mangaļu poldera maģistrālie grāvji (7,68 km).

Carnikavas pagastā polderu teritorijas aizņem gandrīz visu novada teritoriju no Rīgas puses līdz Gaujai. Pagasta teritorijā ir 4 polderi: Eimuru – Mangaļu polderis (kopā poldera teritorija 2362 ha, t.sk., 2216,12 ha Carnikavas pagastā, 145,88 ha Ādažu pagastā); Laveru polderis (kopā poldera teritorija 2019 ha, t.sk., 818,73 ha Carnikavas pagastā, 1100,27 ha Ādažu pagastā); Carnikavas Centra polderis (89 ha); Carnikavas Salas polderis (172 ha). Ir 6 sūkņu stacijas: Mangaļu, Eimuru, Laveru, Carnikavas, Carnikavas centra poldera 1 un Carnikavas centra poldera 2 sūkņu stacijas; 5 sūkņu stacijas ir pārbūvētas. Nepieciešams veikt Mangaļu un Laveru sūkņu staciju pārbūvi, jo sūkņu stacijas atrodas neapmierinošā tehniskajā stāvoklī.

Carnikavas pagasta teritorijā jaunbūvēti aizsargdambji 4045 m garumā, slūžas uz Dzirnupes, izveidota straumvirzes būna Gaujā un izveidoti Gaujas krasta nostiprinājumi 335 m garumā. Samazināti plūdu draudi 437 ha lielai platībai, pasargāti 5140 iedzīvotāji. Meliorācijas grāvju kopgarums pagastā – 42370 m.

Laveru poldera sūkņu stacija atrodas Carnikavas pagasta teritorijā, tā uzņem ūdeņus no apmēram 900 ha lielas Ādažu pagasta platības. 2007.gadā sūkņu stacijā tika veikta rekonstrukcija. Poldera darbības nodrošināšanai poldera platībās regulāri jāpārtīra maģistrālie un novadgrāvji. Laveru un Eimuru – Mangaļu polderos tika atjaunoti galvenie novadgrāvji, noslēgts sadarbības līgums ar Carnikavu par koplietošanas meliorācijas sistēmu apsaimniekošanas un uzturēšanas izmaksu sadali (elektrība, avārijas darbi u.c.). Pavasara plūdu ietekme un krastu erozija Gaujas upes krastos tika mazināta pēc projekta "Plūdu risku samazināšanas pasākumi Carnikavas novadā".

Centra poldera aptvertā platība ir apmēram 400 ha (poldera sateces baseina platība 521 ha). Lai būtiski samazinātu plūdu draudus 521 ha lielā blīvi apdzīvotā teritorijā un panāktu, ka teritorija applūst ne biežāk kā vienreiz 100 gadus, 2015.gadā tika pabeigts projekts "Plūdu risku novēršanas pasākumi Ādažu novada teritorijā" (aizsargdambja rekonstrukcija, pik.15/57-58/30), savukārt 2019.-2021.gadam veikta Centra poldera krājbaseina pārtīrīšana un dambja no pik. 00/00 līdz 15/57 atjaunošana (1,3 km), kā arī sūkņu stacijas pārbūve.

Kopš 2019.gada Ādažu novadā tiek īstenots projekts "Novērst plūdu un krasta erozijas risku apdraudējumu Ādažu novadā, pirmā daļa", kura ietvaros darbi tiek veikti trīs vietās: RS-2 pie Ādažu novada pašvaldības ēkas, RS-1 pie notekūdeņu attīrīšanas ietaisēm, kā arī RS-3. Lai pasargātu visu Ādažu ciema teritoriju no applūšanas riska, nepieciešams turpināt Ādažu Centra poldera aizsargdambi, turpinot to no Kadagas tilta līdz Gaujas – Daugavas kanālam. Nepieciešams aizsargdambis "Upmalās". Lai tiktu precizēti tehniskie risinājumi un būtu pieejama jaunāka informācija, nepieciešams veikt izpēti (hidromodelēšanu), t.sk., no Gaujas-Daugavas kanālam līdz Āņiem, jo faktiskā situācija ir mainījusies kopš 2014.gada, kad Carnikavas pagastā izbūvēja abos krastos aizsargdambi un 2016.-2020. gadā Ādažu pagastā pārbūvēja esošo aizsargdambi un izbūvēja krasta nostiprinājumus.

Pēdējos gadus ir vērojama Gaujas upes krasta erozija, kas regulāri noskalo zināmas platības upes kreisā krastā, apdraudot apdzīvotas vietas, dabas parka "Piejūra" teritorijas piederoša zemes pie Gaujas upes un pašvaldībai piederošus infrastruktūru objektus. Nepieciešams nomainīt arī pirms vairāk kā 20 gadus atpakaļ izbūvēto koka rievsienu pie Cēlājiem, kas ir zaudējusi savu stiprību un pie lielākiem plūdiem un ledus iešanas tiek patstāvīgi bojāta.





## 2.8 Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas

Ādažu novada teritorijā ir vairākas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas.

Tabula 1 Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas Ādažu novadā

Nosaukums	Aizsardzības kategorija	Platība, ha	Dibināšanas gads	Piezīmes
<b>Piejūra</b>	Dabas parks, <i>Natura 2000</i> teritorija	4180	1962.	Ietilpst Rīgā, kā arī Saulkrastu un Ādažu novados. Dabas parka teritorija aizņem aptuveni piekto daļu no Carnikavas pagasta teritorijas un stiepjas gar jūru 19 km garumā.
<b>Ādaži</b>	Aizsargājamo ainavu apvidus, <i>Natura 2000</i> teritorija (ietilpst dabas liegums Lieluikas un Mazuikas ezeri)	10150	2004.	Ietilpst Ādažu un Saulkrastu novadā. AAA "Ādaži" teritorija sadalīts vairākās zonās – stingrā režīma zona, regulējamā režīma zona (atrodas Saulkrastu novadā), dabas lieguma zona un ainavu aizsardzības zona.
<b>Lieluikas un Mazuikas ezers</b>	Dabas liegums (ietilpst aizsargājamo ainavu apvidū <u>Ādaži</u> ), <i>Natura 2000</i> teritorija	192	1999.	Ietilpst Ādažu novadā. Atrodas Ādažu militārā poligona teritorijā.
<b>Lielā Baltezera salas</b>	Dabas liegums, <i>Natura 2000</i> teritorija	18	1977.	Ietilpst Ādažu un Garkalnes pagastos. Dabas liegumu veido ezera piecas salas – Ropažu sala, Liepu sala, Mazā sala, Auzu sala un Briežu sala.

### Informācijas avots: Dabas aizsardzības pārvalde

Visām Ādažu novada teritorijā esošajām īpaši aizsargājamajām dabas teritorijām izstrādāti apsaimniekošanas / dabas aizsardzības plāni, apstiprināti citi to darbību regulējošie normatīvie akti.

Novadā izplatītie **biotopi**:

- Militāro mācību rezultātā Ādažu militārā poligona teritorijā izveidojušies Latvijas apstākļos reti biotopi – ievērojamas virsāju platības un klaji vai vāji apauguši smiltāji. Nozīmīgākā vieta valstī biotopa – Piejūras zemienes smiltāju līdzenumu sausi virsāji (2320) – saglabāšanā. Teritorijā konstatēti tādi ES Biotopu direktīvas biotopi kā – Klajas iekšzemes kāpas (2330), Ezeri ar oligotrofām līdz mezotrofām augu sabiedrībām (3130), – Mitri zālāji periodiski izžūstošās augsnēs (6410) u.c. Teritorijā sastopams liels skaits aizsargājamo augu un dzīvnieku sugu. Pateicoties ilgstošām militārām mācībām, šeit izveidojusies interesanta ainava, kas piemērota vismaz 22 Latvijā un Eiropā aizsargājamo putnu sugu ligzdošanai. AAA "Ādaži" stingras aizsardzības dabas teritorijās ir 24 meža atslēgas biotopi un 4 neregulēto upju aizsargjoslas. Savukārt ierobežotas darbības aizsargājamās teritorijas ir 15 kāpu biotopi, 5 mežu biotopi, 2 purvu biotopi un 3 regulēto upju aizsargjoslas.
- 2180 Mežainas piejūras kāpas, kas ir izplatītākais biotops un sastopamas novada piekrastē. Tās no kopējās aizsargājamo biotopu platības novadā aizņem lielāko daļu – 23,95 km<sup>2</sup>.



- Jūras piekrastē izplatīti ir arī citi kāpu biotopi: Embrionālās kāpas (2110), Priekškāpas (2120) un Ar lakstaugiem klātas pelēkās kāpas (2130\*).
- Novadā sastopami arī aizsargājami meža biotopi: Veci vai dabiski boreāli meži (9010\*), Purvaini meži (91D0\*), Aluviāli meži (91E0\*) un citi, kā arī saldūdeņu biotopi: Ezeri ar oligotrofām līdz mezotrofām augu sabiedrībām (3130) un Eitrofi ezeri ar iegrimušo ūdensaugu un peldaugu augāju (3150), kas sastopami novada ezeros. Pavisam novadā sastopami septiņpadsmit ES nozīmes aizsargājami biotopi. Vairums no tiem, izņemot biotopus 2110, 2120 un 7110\*, t.i. četrpadsmit biotopu veidi ir īpaši aizsargājami arī Latvijā.

\* Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju tīkla Natura 2000 biotopu kods<sup>3</sup>.

Pēc piecu gadu intensīva darba noslēdzās Eiropas Komisijas LIFE programmas līdzfinansētais projekts "Piekrastes biotopu aizsardzības dabas parkā "Piejūra" jeb LIFE CoHaBit, kura mērķis bija uzlabot retu un aizsargājamu piekrastes biotopu stāvokli, mazināt antropogēnās ietekmes sekas un līdzsvarot dabas parka "Piejūra" apmeklētāju intereses ar piekrastes bioloģiskās daudzveidības pastāvēšanu.

**Mikroliegumi** novada teritorijā:

- 1 mikroliegums stingras aizsardzības dabas teritorijā un 11 mikroliegumi ierobežotas darbības aizsargājamās teritorijās AAA "Ādaži".
- Mikroliegums jumstiņu gladiolas *Gladiolus imbricatus* aizsardzībai 3,9 ha.
- 2 mikroliegumi ūpja *Bubo bubo* aizsardzībai, AS "Latvijas valsts meži" Rietumvidzemes mežsaimniecības reģionā 32,06 ha un 30,6 ha.
- Mikroliegums ES nozīmes aizsargājama biotopa "9080 Staignāju meži" aizsardzībai 7,22 ha.

Dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" atzīmēts 41 valsts nozīmes **dižkoks**.

## 2.9 Rekreācijas un aktīvās veselības atpūtas zonas

Kaut arī Ādažu novada teritorijā ir vēl daudz iespēju jaunu rekreācijas un aktīvās veselības atpūtas vietu ierīkošanai, jau šobrīd vietējie iedzīvotāji un novada apmeklētāji var izmantot kādu no esošajiem objektiem.

Populāra rekreācijas zona ir Ādažu novadā esošie **publiskie ūdeņi** (Gaujas upe, Lielais Baltezers, Mazais Baltezers, Kadagas ezers, Dūņezers, Dzirnupe, Dzirnezers, Rīgas līča piekraste, Vējupe) un to pieguļošie krasti. Carnikavas pagasta teritorijā ir atzīmētas 6 atpūtas vietas, 11 peldēšanās vietas gar Gaujas upes krastiem, kā arī 8 atpūtas vietas Rīgas līča krastā, 1 laivu nolaišanas vieta Dzirnupē pie Dzirnupes ielas tilta pāri Dzirnupei. Dzirnezera krastos atrodas 3 atpūtas vietas un 1 peldēšanās vieta. Rīgas līča pludmalē pretim Kalngalei, Garciemam, Garupei, Carnikavai, Gaujai un Lilastei ir noteikts pludmales izmantošanas zonējums, nosakot vietu mierīgās atpūtas, aktīvās atpūtas režīma un bērnu rotaļu zonām. Nūdistu vajadzībām ir noteikta Rīgas līča pludmales teritorija starp Vecāķiem (Rīga) un Kalngali. Ādažu pagastā izveidotās peldvietas atrodas 5 labiekārtotas publiskās pludmales: 2 Baltezerā (Abuļos, Bojāros), Alderos, Kadagā, pie Vējupes).

<sup>3</sup> <https://likumi.lv/ta/id/128923-noteikumi-par-latvija-sastopamo-eiropas-savienibas-prioritaro-sugu-un-biotopu-sarakstu>



Carnikavas pagasta administratīvajā teritorijā darbojās esošo publisko ūdeņu un jūras piekrastes joslas apsaimniekošanas plāns 2017.-2026. gadam<sup>4</sup>, kā arī saistošie noteikumi Carnikavas pagasta teritorijā esošiem publisko ūdeņu un to krastu izmantošanai, kas vairs nav spēkā. Ādažu novada teritorijā esošo virszemes ūdensobjektu izmantošanas un apsaimniekošanas saistošie noteikumu izstrāde sāka 2022.gadā.

Ar Ādažu novada pašvaldības domes lēmumu 2022. gada 28. decembrī tika izveidota darba grupa pašvaldības saistošo noteikumu "Publisko ūdeņu apsaimniekošanas un izmantošanas kārtība Ādažu novadā" projekta izstrādei. Darba grupā bez pašvaldības darbiniekiem iekļauti arī nevalstisko organizāciju un vietējās sabiedrības kopienas pārstāvji. Līdz 2022.gada 30. septembrim darba grupai jāizstrādā un jānodod Attīstības komitejai saistošo noteikumu redakcijas projekts.

Būtisku daļu Carnikavas pagasta rekreācijas zonas veido ĪADT **dabas parks "Piejūra"** (turpmāk – Dabas parks), kas ir viens no teritorijas izmantošanas mērķiem<sup>5</sup>. Ņemot vērā dabas aizsardzības intereses, Dabas parks ir sadalīts trijās zonās ar atšķirīgiem ierobežojumiem. Visvairāk ierobežojumu ir noteikts dabas liegumu funkcionālajā zonā, vismazāk – neitrālajā zonā. Dabas parks pieguļ Rīgas līcim un aizņem 2386,23 ha. Dabas parks ir piemērots dažādām sportiskām aktivitātēm, kas neiekļauj mehānizētus transportlīdzekļus, kā arī sēņošanai, ogošanai un mierīgām pastaigām.

Novada teritorijā esošās **pastaiģu takas un maršruti**: garās distances pārgājienu maršruts "Jūrtaka", Sv. Jēkaba ceļš, Tūrisma ceļš "1836", takas un kājāmgājēju maršruti Dabas parkā, Siguļu nūjošanas taka, aktīvā meža taka Ūdensrožu parkā, garās distances pārgājienu maršruts "Mežtaka".

Daudzos ciemos Ādažu novada teritorijā ir izveidoti **bērnu rotaļu laukumi un dažādas sporta iekārtas**. Novada teritorijā ir pieejamas arī dažādas aktīvās atpūtas vietas: veikparki, sup noma, slidu noma, laivu noma, teniss, baseins, šautuves pakalpojumi, izklaides lidojumi, izjādes ar zirgiem, airsoft un lāzertag poligons, moto klubs, BMX trase, sporta laukumi, āra trenāžieri, nūjošana, orientēšanās u.c. (vairāk informācijas par aktīvās atpūtas vietām Ādažu novadā – 1. pielikumā.).

**Dažādas citas atpūtas un tūrisma iespējas** Ādažu novadā. Dabas piesaistē augsts novērtējums ir Gaujas grīvai, Carnikavas promenādei un "Zvaniņu ceļam", kas izvietots blakus Gaujai. Teritorijā starp Gauju un šoseju A1 jau vairākus gadus daudzus vietējos un ārvalstu tūristus piesaista "Lietu Tirgotava". Lietu tirgotava Ādažu novadā ir Latvijā viens no lielākajiem iknedēļas krāmu tirgiem vasaras sezonā. Ādažu pilsētas centrā viens no aktīvākajiem un iedzīvotāju iemīļotākajiem apmeklējuma objektiem ir "Sapņu dārzs". Mini zoodārzā gan bērni, gan pieaugušie var samīļot, pabarot un tuvā iepazīt dažādus mājdzīvniekus.

4

[http://carnikava.lv/images/Izvelnes/Attistiba/Publisko\\_udenu\\_plans/Publisko\\_udenu\\_apsaimniekosanas\\_plans.pdf](http://carnikava.lv/images/Izvelnes/Attistiba/Publisko_udenu_plans/Publisko_udenu_apsaimniekosanas_plans.pdf)

5 Dabas parka "Piejūra" individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi, 1. punkts (<https://likumi.lv/ta/id/327523-dabas-parka-piejura-individualie-aizsardzibas-un-izmantosanas-noteikumi>)



Novada teritorijā ir vairāki **velo maršruti**, kas ir arī marķēti dabā:

- EiroVelo 13 maršruts;
- EiroVelo 10 maršruts;
- Reģionālas nozīmes velomaršruts Nr.10 "Ādaži – Iļkene";
- Carnikavas veloaplis;
- Barona 11 dienas velomaršruts;
- vietējas nozīmes velomaršruts Nr. 136 "Ādaži – Divezers";
- vietējas nozīmes velomaršruts Nr. 137 "Ādaži – Āņi";
- vietējas nozīmes velomaršruts Nr. 138 "Mazais Baltezera loks";
- velomaršruts "Ādaži – Atari".



**Attēls 5 Nozīmīgākie plānotie velo ceļi Ādažu novadā**

**Informācijas avots: SIA "Grupa93"**

Iedzīvotāju un novada apmeklētāju vajadzībām būtu nepieciešams turpināt attīstīt esošās rekreācijas un aktīvās veselības atpūtas zonas, kā arī sekmēt jaunu piedāvājumu rašanos. Ādažu novadā ir daudz šim mērķim piemērotu teritoriju, kā arī iedzīvotāju vēlme pēc atpūtas ārpus mājas.

## 2.10 Ainavas daudzveidība

Ādažu novadā sastopama piejūras un līdzenumu ainava (smilšaino līdzenumu ainava), unikālās ainavas kā ezeru ainava, upju ainava, osu grēdu ainava mežainēs, kā arī cilvēka ietekmē stipri iekultivēta ainava un polderu teritorijas. Kā jau tika minēts, 52% Ādažu novada teritorijas ir meža zemes.

**Ainaviski vērtīgās teritorijas novadā:**

- Gaujas grīvas ainavu teritorija (no Mēnesdēlu jomas līdz upes ietekai jūrā). 500 metru aizsargjosla, izņemot vietas, kuras atrodas ciemu teritorijās; ainavu teritorijai blakus esošā teritorija līdz Laivu ielai – teritorija ar papildus nosacījumiem. Latvijas sabiedrība ir novērtējusi šīs ainavas, elektroniski iebalsojot to elektroniskajā Latvijas ainavu dārgumu krātuvē 2018. gadā<sup>6</sup>.
- Baltijas jūras piekraste (piekrastes josla – 300 metri abos virzienos no krasta līnijas), kas atrodas visa novada garumā un iekļaujas krasta kāpu aizsargjoslā, izņemot vietas, kuras atrodas ciemu teritorijās.
- Ādažu militārā poligona teritorija. Lielāko daļu poligona teritorijas aizņem meži, nedaudz mazāk – pārējās zemes (smiltāji u.c.). Pārējā teritorijā sastopami arī purvi u.c. veidi.

Jauna Ādažu novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros ar domes 22.03.2023. lēmumu Nr. 107 "Par tematiskā plānojuma "Ādažu novada ainavu plāns" izstrādes uzsākšanu un darba uzdevuma apstiprināšanu" uzsākta ainavu tematiskā plāna izstrāde ar mērķi raksturot Ādažu novada ainavu daudzveidību un vērtības, nosakot ainavu tipus un telpas, analizējot to īpašības,

<sup>6</sup> <https://ainavudargumi.lv/gaujas-griva-ar-piekrastes-kapu-meziem/>



spēkus un ietekmes, kas tās pārveido, kā arī sniegt priekšlikumus ainavu aizsardzībai, pārvaldībai un plānošanai.

## 2.11 Pielāgošanās klimata pārmaiņām

Nemot vērā klimata pārmaiņas, ko raksturo vidējās gaisa temperatūras paaugstināšanās, ekstremāli augstas un zemas gaisa temperatūras, jūras ūdens līmeņa paaugstināšanās, spēcīgu lietavu gadījumu skaita palielināšanās u.c., kas var radīt ilgstošas neatgriezeniskas ietekmes uz cilvēkiem un ekosistēmām<sup>7</sup>, pašvaldība izstrādāja "Ādažu novada ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānu līdz 2030.gadam", kas ir pievienots Attīstības programmai kā atsevišķs pielikums. "Ādažu novada ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānā" tika noteikti pasākumi, kurus pašvaldība plāno īstenot vai veicināt novada teritorijā, lai mazinātu klimata pārmaiņu riskus, izmantotu klimata pārmaiņu radītās ietekmes, uzlabotu enerģētisko drošību un sabiedrības labklājību.

Rīcības plānā tika noteikti vairāki pasākumi, lai līdz 2030. gadam sasniegtu Ādažu novada stratēģiskos mērķus enerģētikas un klimata sektorā:

- 1) samazināt enerģijas patēriņu un nodrošināt atjaunojamo energoresursu (turpmāk – AER) lietojumu pašvaldības ēkās un iekārtās;
- 2) nodrošināt AER izmantošanu centralizētajās siltumapgādes sistēmās (turpmāk – CSS);
- 3) samazināt CO<sub>2</sub> emisijas Ādažu novadā par 15 %;
- 4) veicināt Ādažu novada pašvaldības institūciju, iedzīvotāju un infrastruktūras pielāgošanos un izturētspēju pret klimata pārmaiņu izraisītajiem riskiem.

Pašvaldības noteiktie stratēģiskie mērķi enerģētikas un klimata sektorā atbilst nacionāla un starptautiska līmeņa politikām attiecīgajās jomās.

"Ādažu novada ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānā līdz 2030.gadam" tika apskatīti vairāki "Latvijas Nacionālajā Enerģētikas un klimata plānā 2021.-2030.gadam"<sup>8</sup> noteiktie rīcības virzieni:

- 1.RV Ēku energoefektivitātes uzlabošana.
- 2.RV Energoefektivitātes uzlabošana un AER tehnoloģiju izmantošanas veicināšana siltumapgādē un aukstumapgādē, un rūpniecībā.
- 5.RV Energoefektivitātes uzlabošana, alternatīvo degvielu un AER tehnoloģiju izmantošanas veicināšana transportā.
- 7.RV Atkritumu un notekūdeņu apsaimniekošanas efektivitātes uzlabošana un SEG emisiju samazināšana.
- 8.RV Resursu efektīva izmantošana un SEG emisiju samazināšana lauksaimniecībā.
- 12.RV Sabiedrības informēšana, izglītošana un izpratnes veicināšana.

Lai sekmētu plašāku AER īpatsvara palielināšanu gan pašvaldības ēkās un kopējā infrastruktūrā, gan CSS, 2022.-2023. gadam tika izstrādāts tehniski ekonomiskais pamatojums (turpmāk – TEP) AER izmantošanai Ādažu novadā<sup>9</sup>. TEP sniegti dažādi scenāriji tam, kā

<sup>7</sup> <https://likumi.lv/ta/id/308330-par-latvijas-pielagosanas-klimata-parmainam-planu-laika-posmam-lidz-2030-gadam>

<sup>8</sup> <https://likumi.lv/ta/id/312423-par-latvijas-nacionalo-energetikas-un-klimata-planu-20212030-gadam>

<sup>9</sup> Rīgas Tehniskā universitāte "Tehniski ekonomiskais pamatojums "Atjaunojamo energoresursu izmantošana Ādažu novadā" izstrāde"



pašvaldība varētu virzīties uz plašāku AER izmantošanu katrā no sektoriem. Izvērtējot katru scenāriju, pašvaldība atbalstīja plašāku AER izmantošanu siltumapgādes sistēmā Ādažu novadā, prioritāri sekmējot šādu pasākumu īstenošanu:

- 1) centralizētajā siltumapgādes sistēmā – izveidot CSS ar divām katlu mājām Carnikavas ciemā;
- 2) pašvaldību ēku attīstībā veicināt šādus pasākumus:
  - a. Ādažu vidusskolas, Gaujas iela 30, Ādaži, pieslēgšana CSS ar lokālo gāzes katlu vasaras slodzēm;
  - b. Ādažu novada kultūras centra, Gaujas iela 33A, Ādaži, pieslēgšana CSS;
  - c. biroju ēkas, Pirmā iela 42A, Ādaži, pieslēgšana CSS;
  - d. biroju ēkas, Gaujas iela 16, Ādaži, pieslēgšana CSS.





## 3 Vides stāvokļa raksturojums

### 3.1 Piesārņojums

Regulāri gaisa kvalitātes mērījumi, lai noteiktu **gaisa piesārņojuma** avotu ietekmi uz gaisa kvalitāti, Ādažu novadā netiek veikti. Galvenais gaisa piesārņojuma avots ir transports – autotransports, īpaši valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) tuvumā, kā arī dzelzceļa transports pa dzelzceļa līniju Rīga (Zemitāni) – Skulte. Informācija par gaisa kvalitātes piesārņojuma līmeni novadā pie transporta objektiem un, līdz ar to, normatīvu pārsniegumiem nav pieejama. Stacionāro objektu izmešu ietekme uz gaisa kvalitāti novadā ir neliela. Arī turpmākajos 7 gados galvenais gaisa piesārņojuma avots būs transports. Novada tūrisma un rekreācijas vietās Rīgas līča piekrastē pludmalē un mežos, pie Gaujas un novada ezeriem gaisa kvalitāte ir laba, jo šīs teritorijas no valsts galvenā autoceļa un dzelzceļa līnijas Rīga – Skulte atdala plašas meža joslas.

VSIA "Latvijas valsts ceļi" ir izstrādājuši A1 šosejas trokšņa karti, kas periodiski tiek atjaunota, kā rezultātā ir iespējams sekot līdzi **trokšņa izplatībai** šosejas apkārtnē. Uz valsts autoceļa A1 kopējā satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte 2022.gadā bija no 13491 līdz 14062 automašīnām diennaktī. Autotransporta radītajās emisijās galvenās piesārņojošas vielas ir slāpekļa oksīdi, daļiņas PM10, PM2,5, oglekļa oksīds, oglekļa dioksīds un ogļūdeņraži (benzols, toluols, ksilols).

Atbilstoši VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" izveidotajam piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistram, Ādažu novadā ir viena **piesārņota vieta** – sadzīves atkritumu izgāztuve "Utupurvs" (no 2005.-2007.gadam ir veikta atkritumu izgāztuves rekultivācija) un septiņas potenciāli piesārņotas vietas – centra mehāniskais sektors (muiža), Garkalnes bijušais mehāniskais sektors, Ādažu nacionālais mācību centrs (militārais objekts), CBF SIA "Binders" asfaltbetona rūpnīca, SIA "Ekoteks" degvielas bāze, notekūdeņu filtrācijas laukums SIA "Carnikavas dārznieks", kā arī ķīmiskās un naftas rūpniecības objekti Garkalnes mežniecības 25. un 33. kvartālā.

### 3.2 Ūdeņu kvalitāte

Visu novada virszemes ūdens objektu (turpmāk – VŪO) ekoloģiskā kvalitāte ir vidēja, VŪO Gauja (G201) un Mīlgrāvis-Jugla (D401) ķīmiskā kvalitāte (piesārņojuma līmenis ar prioritārajām un bīstamajām vielām) ir laba, pārejas VŪO<sup>10</sup> – slikta, citu VŪO kvalitāte nav vērtēta (nav veikti mērījumi).

Ādažu novada ūdeņiem noteiktie vides kvalitātes mērķi un pasākumu programmas ir iekļautas Gaujas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānā 2022.-2027.gadam un attiecībā uz VŪO D401 tiešo sateces baseinu – Daugavas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānā un plūdu riska pārvaldības plānā 2022.-2027.gadam.

Citiem ūdensobjektiem būtiskākos riskus nosaka esošais ekoloģiskais stāvoklis un upju ienestais piesārņojums ar biogēnajām vielām (slāpekli un fosforu). Pārejas VŪO ķīmiskās kvalitātes neatbilstību nosaka paaugstināts slāpekļa un fosfora, kadmija, dzīvsudraba jonu, kā

---

<sup>10</sup> Pārejas ūdeņi — virszemes ūdeņi upju grīvu tuvumā, kuri blakus esošu piekrastes ūdeņu ietekmē daļēji ir sālsūdeņi, bet kurus būtiski ietekmē saldūdens plūsma



arī hlorētā bifenila CB-118 un bisfenols A koncentrācijas ūdenī. Esošo pārejas ūdeņu kvalitāti nosaka piesārņojums, kas rodas sauszemē un nonāk līcī no upēm, gan arī Baltijas jūras kopējais ekoloģiskais stāvoklis.

Ādažu pilsētā un pagastā tiek veiktas peldūdeņu kvalitātes analīzes peldsezonā. Ūdeņu kvalitāte ir kategorijā "izcila" līdz vasaras vidum, kamēr karstuma ietekmē nesavairojas zilaļģes. Ūdens kvalitātes testēšana tiek veikta tikai Ādažu pilsētā un pagastā, jo šeit ir viena oficiāli reģistrēta peldvieta "Vējupes pludmale". Peldvietu ūdens monitoringu nosaka normatīvie akti tikai oficiāli reģistrētām peldvietām (28.11.2017. MK not. Nr. 692).

### 3.3 Atkritumu saimniecības raksturojums

Ādažu novada teritorijā ir divas atkritumu apsaimniekošanas zonas: Ādažu pagastā un Carnikavas pagastā.

Ādažu pagasta administratīvās teritorijas platība ir 162,9 km<sup>2</sup>. Administratīvajā teritorijā dzīvojošo (deklarēto) iedzīvotāju skaits 01.01.2023. ir 13314 iedzīvotāji (7721 – Ādažu pilsētā, 5593 – Ādažu pagastā). 2022.gada laikā Ādažu pagasta administratīvajā teritorijā savāktais atkritumu daudzums – 5456,93 tonnas, savākto šķiroto sadzīves atkritumu kopējais daudzums – 1516,99 tonnas<sup>11</sup>. Visām Ādažu novada māsaimniecībām, juridiskām personām, pašvaldības iestādēm un organizācijām ir obligāta līguma slēgšana par atkritumu apsaimniekošanu. Ādažu pilsētas un pagasta teritorijā visos ciemos uz 2023.gada sākumu bija 62 publiski pieejami dalīti vākto atkritumu punkti (1 plānots likvidēt). Noslēdzoties Eiropas Savienības struktūrfondu projektam "Par atkritumu dalītās savākšanas punktu izveidi un pilnveidi Ādažu novadā", kurš bija spēkā no 2017. gada rudens līdz 2023. gada maijam, bioloģisko atkritumu apsaimniekošana notiek individuāli vai nogādājot bioloģiski noārdāmos atkritumus uz šķiroto atkritumu laukumu Kadagā, Ādažu pagastā (par maksu). Atkritumu apsaimniekotājs nodrošina atkritumu dalīto vākšanu māsaimniecībā, nodrošinot klientam iespēju izvēlēties šķirojamo atkritumu veidu vai veidus (papīrs/kartons, stikls, plastmasa). Ādažu pagasta iedzīvotājiem ir pieejams šķiroto atkritumu pieņemšanas laukums Ādažu novadā Kadagā, "Kadagas attīrīšanas ietaises". Laukumā ikviens Ādažu pagasta iedzīvotājs var nodot nevajadzīgās elektroiekārtas, auto riepas (vienu komplektu vieglo automašīnu auto riepu gadā), papīru, kartonu, stikla pudeles un burkas, skārdenes, koka iepakojumu, lampas, spuldzes, baterijas un akumulatorus. Par šķiroto atkritumu pieņemšanas laukuma darbību rūpējas vides apsaimniekošanas uzņēmums "Eco Baltia vide".

Carnikavas pagasta administratīvajā teritorijas platība ir 80,442 km<sup>2</sup>. Administratīvajā teritorijā dzīvojošo (deklarēto) iedzīvotāju skaits 01.01.2023. ir 10674 iedzīvotājs. Daudzdzīvokļu ēku skaits 33. 2022.gada laikā Carnikavas pagasta administratīvajā teritorijā savāktais atkritumu daudzums – 93,81 tonnas, savākto šķiroto sadzīves atkritumu kopējais daudzums – 1211,06 tonnas. Pašreizējais pakalpojuma sniedzējs – SIA "Clean R". Pašlaik Carnikavas pagasta teritorijā visos ciemos ir izveidoti 26 dalīti vākto atkritumu punkti, kuros kopā ir izvietoti 112 konteineri. Atkritumu apsaimniekotājs bez maksas nodrošina atkritumu dalīto vākšanu māsaimniecībā, nodrošinot klientam iespēju izvēlēties šķirojamo atkritumu veidu vai veidus (papīrs/kartons, stikls, PET pudeles/plastmasa), nodrošinot iztukšošanas, izmantojot 0,12 – 0,24 m<sup>3</sup> konteinerus (nomātus vai iegādātus) vai iztukšojamas dalīti vākto atkritumu somas no polipropilēna speciāli marķētas (trafarētas), nodrošinot klientam iespēju izvēlēties starp divu izmēru somām ar tilpumu pēc klienta izvēles intervālā no 20 līdz 120 litri par vienreizēju maksu

<sup>11</sup> SIA "Eco Baltia vide"





par somu, kas pāriet klienta īpašumā. Pašvaldības aģentūra "Carnikavas komunālserviss" sadarbībā ar vides pakalpojumu uzņēmumu "Clean R" ir izvietojusi šķiroto atkritumu punktu Kalmju ielā 2, Carnikavā (tirgus laukumā), kur pašvaldība piedāvā nodot arī bioloģiski noārdāmos atkritumus. Pašvaldība apsaimnieko arī jūras piekrasti, izvieto atkritumu konteinerus un tos apsaimnieko. Iedzīvotājiem ir iespēja bioloģiskos atkritumus nogādāt uz savākšanas vietu, kur tos tālāk izmanto komposta veidošanai.

Daļēti vāktu atkritumu punkti pie daudzdzīvokļu mājām jābūt labiekārtotiem (ar segumu un nožogojumu).

### **3.4 Potenciālie riska objekti un teritorijas**

Ādažu novadā var izdalīt šādus **riska objektus un teritorijas**:

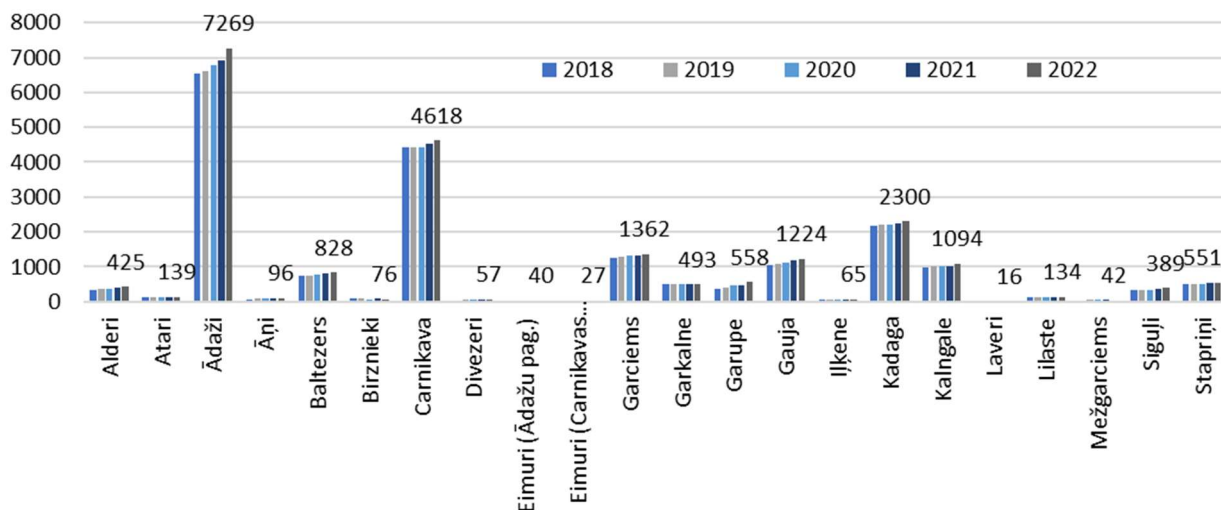
- Jūras krasta erozijas zona;
- Gaujas krastu erozijas zona;
- Applūstošās teritorijas;
- Plūdu riska teritorijas;
- Bīstamo kravu pārvadājumu maršruts;
- Piesārņotas un potenciāli piesārņotas vietas – naftas produktu piesārņojums Kalngalē un piesārņojums bijušajā dārzniecībā Dārznieku ielā, Carnikavā;
- Ar Sosnovska latvāni invadēta teritorija starp Carnikavu un Garupi;
- Riska teritorija Ādažu lidlauka gaisa telpā;
- Paaugstinātas ugunsbīstamības teritorijas.



## 4 Iedzīvotāji

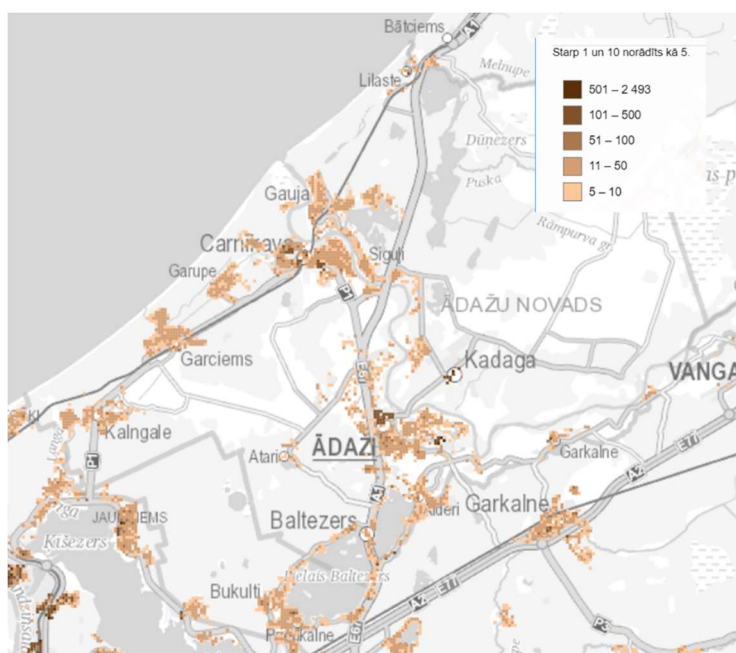
### 4.1 Iedzīvotāju skaits un izvietojums

Ādažu novada teritorijā uz 01.01.2023. bija deklarēti 23988 iedzīvotāji. Atbilstoši CSP datiem, trešā daļa visu iedzīvotāju dzīvoja Ādažu pilsētā (uz 01.01.2022. – 7269), 22% – Carnikavas ciemā (uz 01.01.2022. – 4618), 11% – Kadagas ciemā (uz 01.01.2022. – 2300). Garciemā, Gaujā un Kalngalē dzīvoja 5-6% visu novada iedzīvotāju, savukārt pārējos ciemos – mazāk kā 4%. Iepriekšējos 5 gados vidēji iedzīvotāju skaits pieauga gandrīz visos ciemos (izņemot Laverus, Birzniekus un Ilķeni).



Attēls 6 Iedzīvotāju skaita izmaiņas Ādažu novada ciemos laika posmā 2018.-2022.gadam (uz gada sākumu)

Informācijas avots: CSP



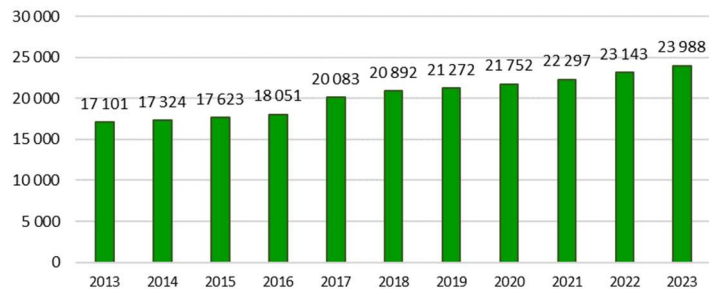
Attēls 7 Iedzīvotāju skaits pēc reģistrētās dzīvesvietas (režģis) uz 2022.gada sākumu

Informācijas avots: CSP



## 4.2 Iedzīvotāju skaita dinamika un pārmaiņu prognoze

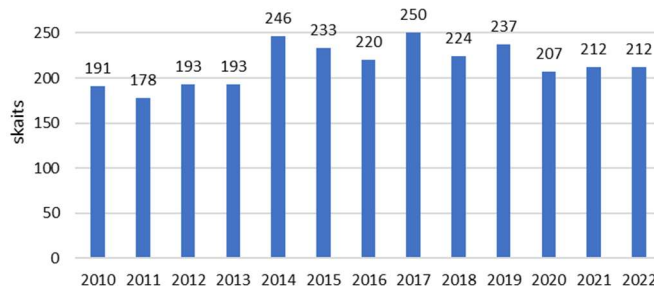
Kā liecina Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes apkopotā informācija, uz 01.01.2023. Ādažu novadā bija deklarēti 23988 iedzīvotāji. To skaitam Ādažu novada teritorijā kopš 2014.gada ir tendence pastāvīgi palielināties (pēdējo 9 gadu laikā to skaits pieauga vidēji par 3,72 % gadā).



Attēls 8 Iedzīvotāju skaita izmaiņas Ādažu novadā laika posmā 2013.-2023.gadam (uz gada sākumu)

Informācijas avots: PMPL

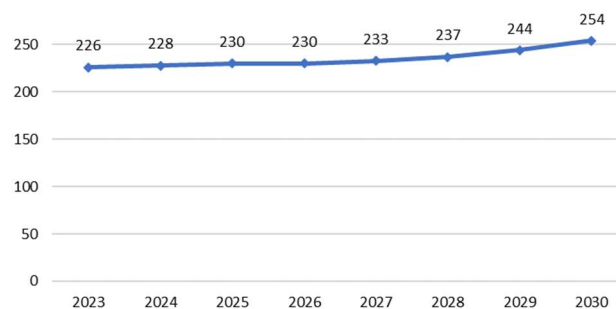
Jaundzimušo bērnu skaits Ādažu novadā pēdējo 10 gadu laikā katru gadu palielinājās vidēji par 1,5% gadā, jeb bija vidēji 221 bērni gadā. Kā liecina CSP dati, lielākais jaundzimušo bērnu skaits novadā laika posmā no 2010. līdz 2022.gadam bija 2014. un 2017.gadā.



Attēls 9 Dzimušo bērnu skaits Ādažu novadā 2010.-2022.g.

Informācijas avots: CSP

2022.gadā veiktajā pētījumā "Tehniski sociāli ekonomiskais pamatojums efektīvai pirmsskolas izglītības pakalpojumu sniegšanas modeļa attīstībai" sniegtās prognozes dzimušo bērnu skaita izmaiņām līdz 2030.gadam norāda, ka jaundzimušo skaita izmaiņām arī turpmāk plānotas pozitīvas izmaiņas, 2030.gadā sasniedzot 254 jaundzimušos.



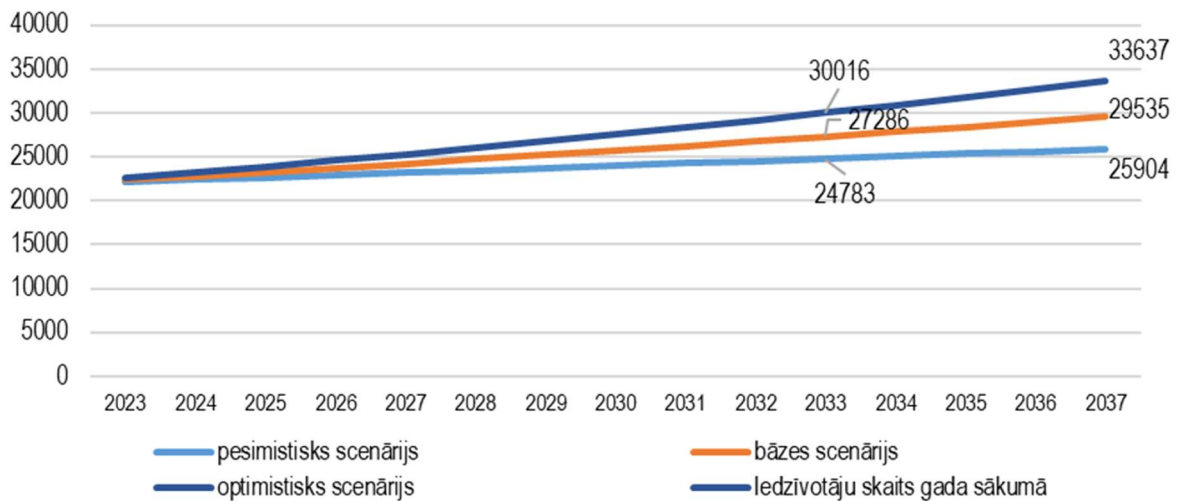
Attēls 10 Dzimušo bērnu skaita prognoze Ādažu novadā 2023.-2030.g.

Informācijas avots: SIA "SAFEGE Baltija" prognozes<sup>12</sup>

<sup>12</sup> SIA "SAFEGE Baltija" "Tehniski sociāli ekonomiskais pamatojums efektīvai pirmsskolas izglītības pakalpojumu sniegšanas modeļa attīstībai Ādažu novadā"



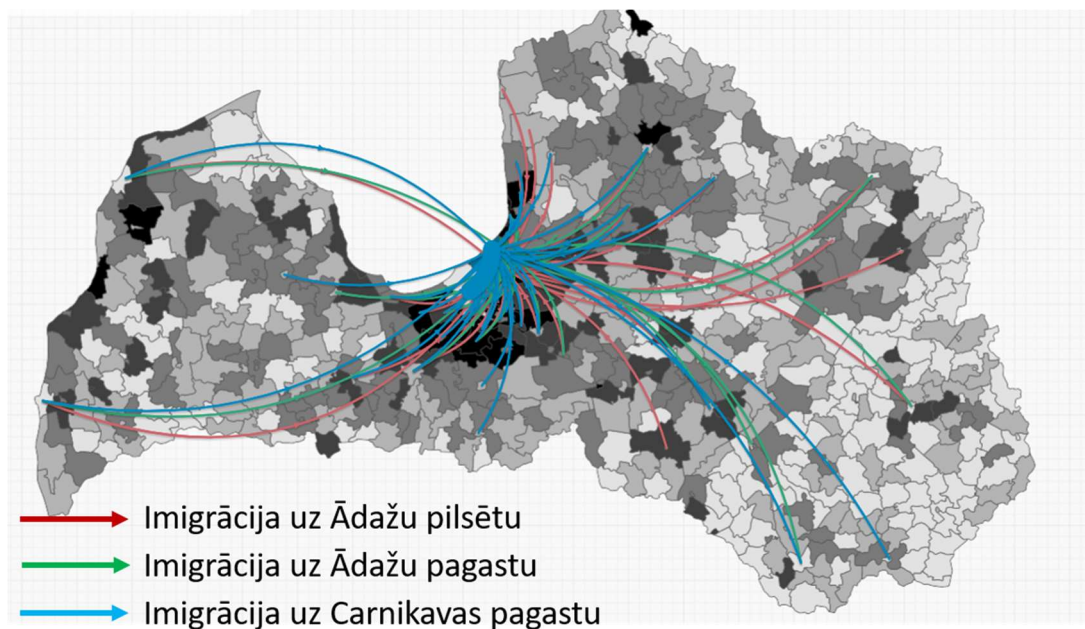
Saglabājoties līdzšinējām iedzīvotāju skaita izmaiņu tendencēm, plānots, ka iedzīvotāju skaits Ādažu novadā 2033. gadā varētu būt no 24 783 līdz 30 016, savukārt uz 2037.gadu – no 25 904 līdz 33 637.



Attēls 11 Iedzīvotāju skaita izmaiņu prognoze Ādažu novadā 2023.-2037.g.

**Informācijas avots: Pašvaldības aprēķini par iedzīvotāju skaita prognozēm Ādažu novadā, balstoties uz CSP datu izmaiņām**

Kā liecina prognozes, Ādažu novada teritorijā, līdzīgi kā citos Pierīgas novados (izņemot Sējas novadu) iedzīvotāju skaitam būs tendence palielināties. Ādaži ir viena no trim jaunākajām Latvijas pilsētām (kopā ar Mārupi un Ķekavu). Pašreiz turpinās tendence mainīt dzīvesvietu no Rīgas pilsētas uz Pierīgas reģionu. Uz Ādažu pagastu iedzīvotāji galvenokārt pārvietojas no Rīgas, tomēr salīdzinoši daudz cilvēki brauc arī no citām Latvijas teritorijām.



Attēls 12 Iedzīvotāju migrācija uz Ādažu novadu 2011.-2022.g.

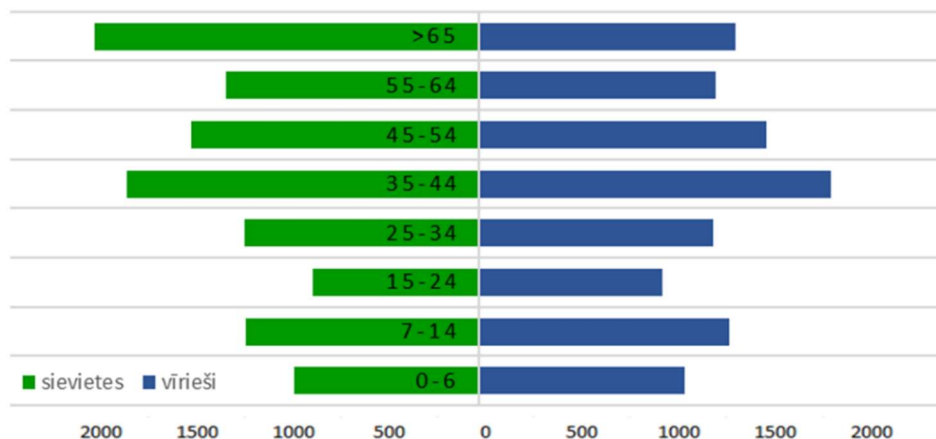
**Informācijas avots: CSP**



Dabiskais pieaugums (starpība starp attiecīgajā periodā piedzimušo un mirušo skaitu) Ādažu novada teritorijā pēdējo 10 gadu laikā bija vidēji 54 cilvēki. Plānojot apdzīvojuma struktūru, jāņem vērā prognozes (izvērtējums) iespējamajam iedzīvotāju izvietojuma blīvumam ciemu robežās un optimālajam cilvēku skaitam šajās apdzīvotajās vietās.

### 4.3 Iedzīvotāju sastāvs

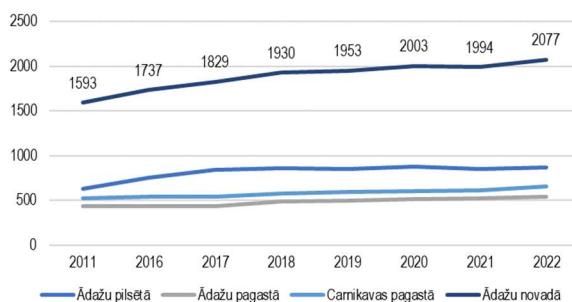
Vidējais mājsaimniecības lielums Ādažu novadā ir 2,39 personas. Aptuveni 53% no iedzīvotājiem ir sievietes. Ādažu novadā bērni un jaunieši līdz 14 gadiem veido 21% no iedzīvotāju kopskaita. Salīdzinoši mazāk jauniešu ir vecumā no 15 līdz 24 gadiem – vecuma posmā, kad jaunieši uzsāk mācības augstākajās izglītības iestādēs un deklarē savu dzīvesvietu citur.



Attēls 13 Ādažu novada iedzīvotāju skaits pēc dzimuma un vecuma 01.01.2022.

#### Informācijas avots: CSP

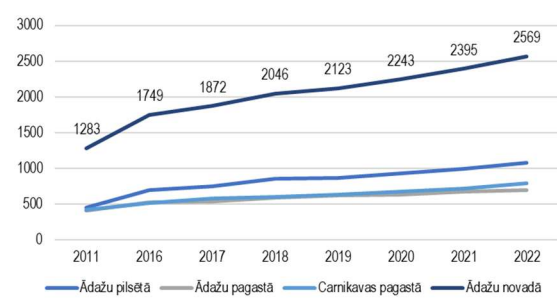
Gan bērnu līdz 6 gadu vecumam, gan 7-14 gadus vecu bērnu skaits Ādažu novadā pēdējo 10 gadu laikā ir patstāvīgi un ievērojami pieaudzis: līdz 6 gadu vecumam bērnu skaits no 2011. līdz 2022.gadam palielinājās par 30%, bet 7-14 gadu vecuma skolnieku skaits minētajā periodā dubultojās.



Attēls 14 Ādažu novada bērnu līdz 6 gadiem skaits 2011.-2022.

#### Informācijas avots: CSP

Kā liecina prognozes, bērnu skaits turpinās pieaugt arī turpmākos gadus. Bērnu skaits līdz 6 gadu vecumam 2033.gadā varētu būt 2551 – 2770, savukārt 2037.gadā – 2709 – 3008. Bērnu skaits vecumā no 7 līdz 14 gadiem 2033.gadā varētu būt 2858 – 3104 un 2037.gadā – 3036 – 3371.

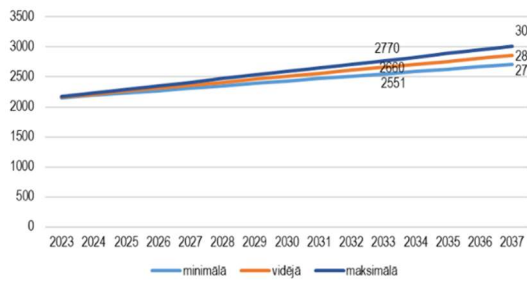


Attēls 15 Ādažu novada bērnu 7-14 gadiem skaits 2011.-2022.

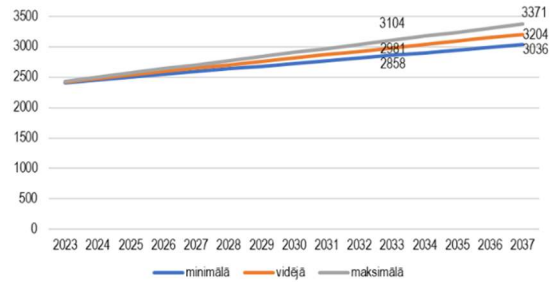




Ādažu novada attīstības programmas (2021.-2027.) 1.sējuma 17.pielikums  
**"Pašreizējās situācijas raksturojums", 28.06.2023.**



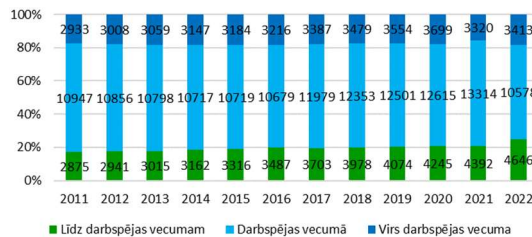
Attēls 16 Ādažu novada bērnu līdz 6 gadiem skaita prognozes 2023.-2037.



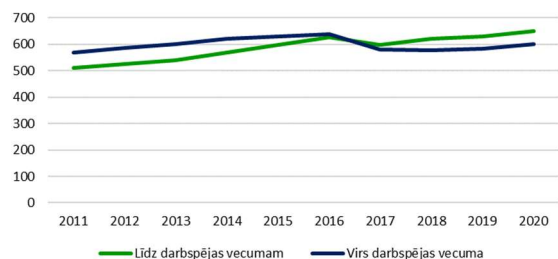
Attēls 17 Ādažu novada bērnu 7-14 gadiem skaita prognozes 2023.-2037.

**Informācijas avots: Pašvaldības aprēķini par iedzīvotāju skaita prognozēm Ādažu novadā, balstoties uz CSP datu izmaiņām**

Ādažu novadā iedzīvotāji līdz darbaspējas vecumā pēdējos 5 gadus veidoja vidēji 21,4% un šis īpatsvars pastāvīgi pieaug. Virs darbaspējas vecuma iedzīvotāju īpatsvars pēdējos 10 gadus ir bijis 18%. Demogrāfiskās slodzes līmenis (darbaspējas vecumu nesasniegušo un pārsniegušo personu skaita attiecība pret personu skaitu darbaspējas vecumā) pastāvīgi pieaug (izņēmums bija 2017.gads).



Attēls 18 Iedzīvotāju skaits līdz darbaspējas, darbaspējas un virs darbaspējas vecuma grupās

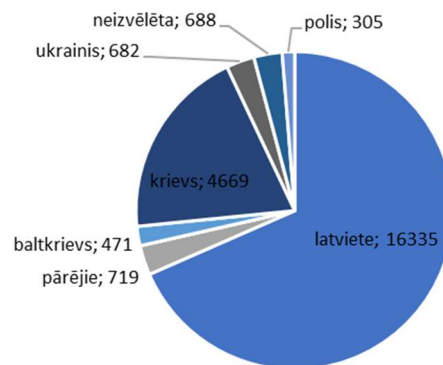


Attēls 19 Demogrāfiskās slodzes līmenis Ādažu novadā gada sākumā

**Informācijas avots: CSP**

Salīdzinot ar situāciju Latvijā kopumā, bērni veido lielu daļu no iedzīvotāju kopskaita. Ņemot vērā līdzšinējo tendenci, arī turpmāko gadu laikā tiek prognozēts, ka bērnu skaits turpinās pieaug.

Ādažu novada teritorijā 68,4% iedzīvotāju ir latvieši, tomēr pārstāvēts ir arī plašs citu tautību loks: krievi (20,0%), baltkrievi (2,1%), ukraiņi (2,5%) un citas tautības (poļi, lietuvieši, vācieši, igauņi, armēņi, ebreji, tatāri, agulieši, lībieši u.c.), tādējādi radot izaicinājumu pilnīgai novada iedzīvotāju iesaistīšanai pilnvērtīgā sabiedriskajā dzīvē.



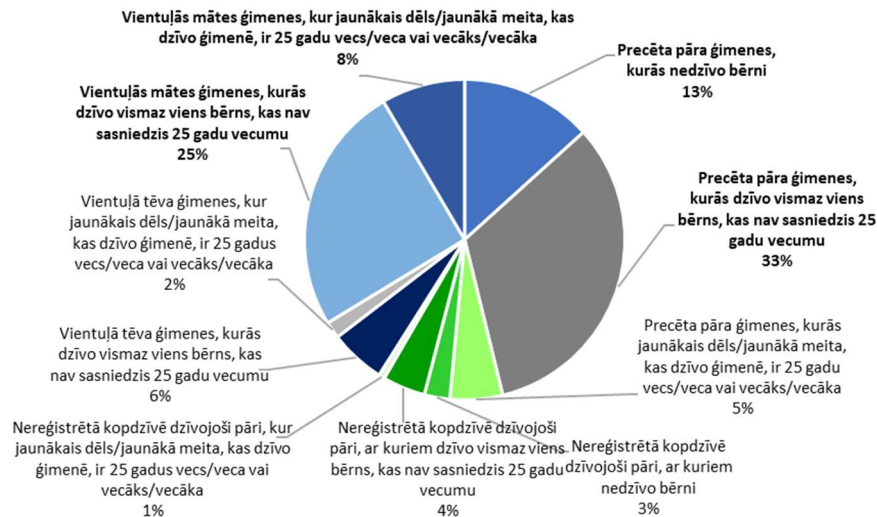
Attēls 20 Iedzīvotāju skaits pēc tautības Ādažu novadā 2023.gada sākumā

**Informācijas avots: CSP**



#### 4.4 Bērnu un ģimenes politika

Vērtējot Ādažu novadā dzīvojošos iedzīvotājus pēc ģimenes stāvokļa, redzams, ka vairāk kā pusi ģimeņu veido precēti pāri, 8% pāri dzīvo neregistrētā kopdzīvē, savukārt 40% ir ģimenes, kurās dzīvo vientuļi tēvi vai mātes. 30% ģimeņu ir precēta pāra ģimenes, kurās dzīvo vismaz viens bērns, kas nav sasniedzis 25 gadu vecumu, 31% ģimeņu veido vientuļās mātes ģimenes, kurās dzīvo vismaz viens bērns, kas nav sasniedzis 25 gadu vecumu un 13% ir precēta pāra ģimenes, kurās nedzīvo bērni.



Attēls 21 Ģimenes Ādažu novadā 2022. gada sākumā

#### Informācijas avots: CSP

Ādažu novads ir ģimenēm draudzīga pašvaldība ar daļēji sakārtotu izglītības, sporta, kultūras, mākslas, mūzikas, jauno un mūsdienīgo tehnoloģiju, rekreācijas infrastruktūru – Gaujas un jūras tuvumu, ezeru daudzveidību, Vējupi, mežu teritorijām, “Dzīvo sapņu dārzs”, u.c.

Pašvaldība nodrošina ēdināšanu trūcīgo, daudz bērnu un maznodrošināto daudz bērnu ģimeņu bērniem PII. Visiem Carnikavas pamatskolas pirmklasniekiem 1.septembrī tiek dāvināta skolas soma un skolas veste. Ādažu sākumskolā un Carnikavas pamatskolā bērniem pieejama bezmaksas pagarinātā dienas grupa. Pašvaldībā bērni un jaunieši var pieteikties interešu izglītības pulciņiem, ik gadu vasarās tiek organizētas domes līdzfinansētas radošās darbnīcas bērniem un jauniešiem. Pašvaldībā darbojas 2 bibliotēkas. Carnikavas pagasta teritorijā deklarētie skolēni nodrošināti ar bezmaksas vilciena kartēm pagasta teritorijas robežās, kā arī skolēnu autobuss bērnus pagasta teritorijā ved uz un no skolas. Ādažu pagastā deklarētās ģimenes saņem pabalstu bērna piedzimšanas gadījumā, var saņemt atvieglojumus līdzfinansējumam kārtējā mācību gadā par profesionālās ievirzes izglītības ieguvu Ādažu Mākslas un mūzikas skolā un Ādažu Bērnu un jaunatnes sporta skolā. No 17.09.2020. daudz bērnu ģimenes Ādažu pagastā saņem pabalstu 50 EUR apmērā vienu reizi kalendāra gadā katram bērnam, nevērtējot ģimenes ienākumus un mantisko stāvokli.

Ģimeņu brīvā laika un sportiskajām aktivitātēm Ādažu novadā ir plašs piedāvājums – dažādas atpūtas vietas, bērnu rotaļu laukumi. Dažādas kultūras, izklaides un aktīvās atpūtas un sporta iespējas visai ģimenei tiek piedāvātās arī ĀKC, Carnikavas tautas namā “Ozolaine”, CNC, pie ūdeņiem, kā arī unikālajā dabas parkā “Piejūra”.

Lai veicinātu iedzīvotāju iesaisti ģimenēm svarīgās infrastruktūras attīstīšanā, Ādažu pagasta pašvaldība ik gadu organizē projektu konkursu “Sabiedrība ar dvēseli”, piešķirot pašvaldības



finansējumu iedzīvotāju iniciatīvām teritorijas labiekārtošanai, tehnisko līdzekļu radīšanai izglītojošām, kultūras, sporta un sociālajām norisēm, kā arī ēku remontiem.

#### **4.5 Jaunatnes politika**

Ādažu novadā tiks izstrādāti pašvaldības iekšējie noteikumi "Ādažu novada pašvaldības jaunatnes politika", kurā tiks noteikts statistikas datu apjoms, periodiskums un ieguves kārtība.

No 2018.gada tiek organizēts jauniešu iniciatīvu projektu konkurss. Domes finansiālais atbalsts projektu īstenošanai – 500 EUR. Gadā tiek atbalstīti 3 projekti.

No 2019.gada sadarbībā ar NVA tiek īstenots skolēnu nodarbinātības projekts, vasaras mēnešos jauniešiem piedāvājot darbu pašvaldības iestādēs (2023.gadā izveidota 90 darba vietas, 2020.gadā – 15 darba vietas).

Katru gadu jaunieši iesaistās brīvprātīgajā darbā, nodrošinot tehnisko un informatīvo atbalstu liela mēroga pasākumos, kas notiek Ādažu novadā.





## 5 Izglītības sistēma

### 5.1 Izglītības infrastruktūra

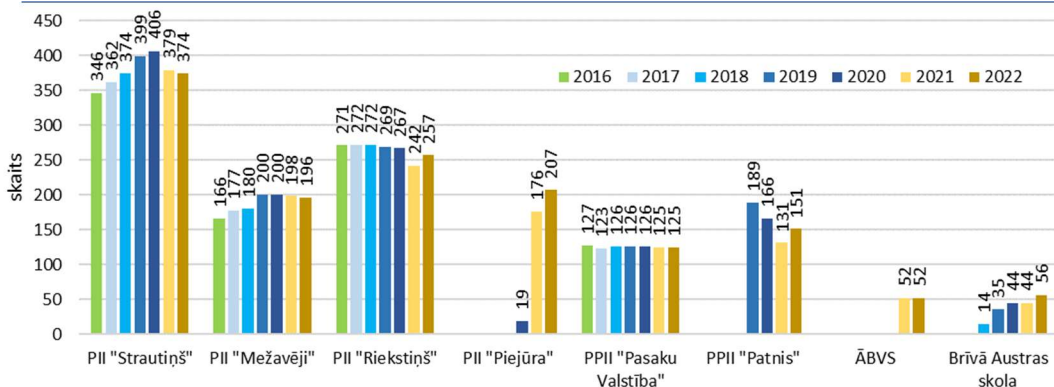
Ādažu novadā pirmsskolas izglītība tiek sniegta 10 pirmsskolas izglītības iestādēs.

**Tabula 2 Pirmsskolas izglītības iestādes Ādažu novadā**

Iestādes nosaukums	ĀPII “Strautiņš”	KPII	CPII “Riekstiņš”	CPII “Piejūra”	PII “Pasaku Valstība”	PII “Patnis”	ĀBVS	“Brīvā Austras skola”	“Saulpuķe”	Ādažu vidusskola (ĀVS)
<b>Adrese</b>	Pirmā iela 26A, Ādaži	“Mežavēji”, Kadaga	Nākotnes iela 2, Carnikava	“Skola”, Sigulja	Gaujas iela 2B, Gaujas iela 4, Ādaži	Ūbeļu iela 13 un Ūbeļu iela 15, Ādaži	Skolas iela 21, Ādaži	Parka iela 4, Ādaži	Svīres iela 2-3, Kalngale	Gaujas iela 30, Ādaži
<b>Dibināšanas gads</b>	1983.	2009.	1980.	2017.	2007.	2008.	1993.	2018.	2022.	1986.
<b>Bērnu skaits 2022./2023. m.g.</b>	<b>374</b>	<b>196</b>	<b>257</b>	<b>207</b>	<b>125</b>	<b>151</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>100</b>
<b>Iestādes piedāvātie pakalpojumi</b>										
Vispārējā pirmsskolas izglītības programma	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mazākumtautību vispārējās pirmsskolas izglītības programma	✓									
Speciālās pirmsskolas izglītības programmas			✓							
Interesešu izglītība	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
Baseins	✓	✓	✓	✓						

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**

Dati par bērnu skaita izmaiņām Ādažu novada PII laikā posmā 2016.-2022.gadam sniegtas 22.attēlā.



**Attēls 22 Bērnu skaits Ādažu novada pirmsskolas izglītības iestādēs 2016.-2022.gadam**

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**

Atbilstoši Ādažu novada domes sniegtajiem datiem, rindā uz pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādēm 2022.gadā gaidīja 593 bērni, kuri dzimuši sākot no 2018.gada. Turklāt atbilstoši Ādažu novada domes 24.03.2020. lēmumam, Ādažu vidusskolā esošās telpas, kurās šobrīd izvietotas 5 PII grupiņas (kopā līdz 100 izglītojamiem), līdz 01.09.2024. būs jāatbrīvo vidusskolas vajadzībām. Tādēļ nepieciešams rast risinājumu jautājumā ar vietu trūkumu pašvaldības PII Ādažu novadā.

Saskaņā ar datiem uz 2021.gadu Ādažu novadā bērnu skaits vecumā no 1-6 g. pēc VIIS datiem PII bija 1368 bērni, bet deklarēto skolēnu skaits vecumā no 1-6 g., t.i., bērnu skaits, kas piesaistīti kādai mācību iestādei bija 1523 bērni, savukārt bērnu skaits vecumā no 1-6 g. Saskaņā ar CSP bija 1877 bērni. Negatīva starpība starp deklarēto skolēnu skaitu un bērnu skaitu vecumā no 1-6 gadiem PII visticamāk parāda to bērnu skaitu, kas mācību iestādi apmeklē vēl 7 gadu vecumā. Bērnu skaita starpība, salīdzinot deklarēto skolēnu skaitu un bērnu skaitu PII iestādēs vecumā no 1-6 gadiem Ādažu novadā ir 155 bērni. Starpība starp bērnu skaitu pēc CSP un deklarēto skolēnu skaitu vecumā no 1-6 gadiem atspoguļo tos bērnus, kas šobrīd neapmeklē nevienu PII, saskaņā ar datiem Ādažu novadā 2021.gadā bija 354 šādi bērni. Iemesli, kāpēc bērns nav piesaistīts nevienai mācību iestādei, var būt dažādi, piemēram, tiek izmantoti citi bērnu pieskatīšanas pakalpojumi vai arī bērni atrodas rindā uz PII, bet vēl šo pakalpojumu nesaņem.

Skatot bērnu skaitu uz 2022.gada sākumu, saskaņā ar aktuālajiem CSP datiem, un ņemot vērā ģeogrāfisko un tieces areālu, ir identificējamās vietas ar lielāko pirmsskolas vecuma bērnu skaitu noteiktās apdzīvotās vietās: Ādažu pilsētā - 871 bērns, Carnikavā - 394 bērni, Kadagā - 271 bērns, Baltezerā - 68 bērni, Kalngalē - 67 bērni, Garcēmā - 59 bērni, Gaujā - 59 bērni, Stapriņos - 54 bērni, Alderos - 53 bērni, Garkalnē - 43 bērni un Garupē - 42 bērni. Visvairāk rindā ir Ādažu pilsētas bērni - 260 bērni, otrs lielākais rindā esošo bērnu skaits ir no Carnikavas ciema - 82 bērni, trešais lielākais rindā esošo bērnu skaits ir Kadagā - 55 bērni, ceturtais lielākais rindā esošo bērnu skaits ir Baltezerā - 23 bērni. Pieņemot, ka līdz 2027.gadam netiek risināta rindu problēma un rindā saglabājas 593 bērni, trūkstošo vietu skaits 2027.gadā būs 341 vieta.<sup>13</sup>

Vispārējo izglītību Ādažu novadā var iegūt 3 iestādēs.

**Tabula 3 Vispārējās izglītības iestādes Ādažu novadā**

Iestādes nosaukums	Ādažu vidusskola (ĀVS)	Carnikavas pamatskola (CPS)	Ādažu Brīvā Valdorfa skola (ĀBVS)
<b>Adrese</b>	Gaujas iela 30, Ādaži	Garā iela 20, Carnikava	Skolas iela 21, Ādaži

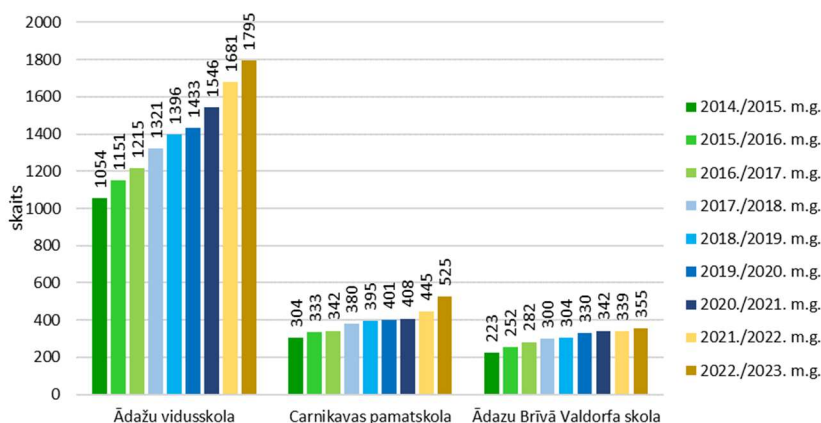
<sup>13</sup> SIA "SAFAGE Baltija" "Tehniski sociāli ekonomiskais pamatojums efektīvai pirmsskolas izglītības pakalpojumu sniegšanas modeļa attīstībai Ādažu novadā"



Iestādes nosaukums	Ādažu vidusskola (ĀVS)	Carnikavas pamatskola (CPS)	Ādažu Brīvā Valdorfa skola (ĀBVS)
Dibināšanas gads	1986.	1974	1993.
Bērnu skaits 2022./2023. m.g.	<b>2021</b>	<b>525</b>	<b>414</b>
1.-9.klasei	1795	525	355
10.-12.klasei	226	-	59

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**

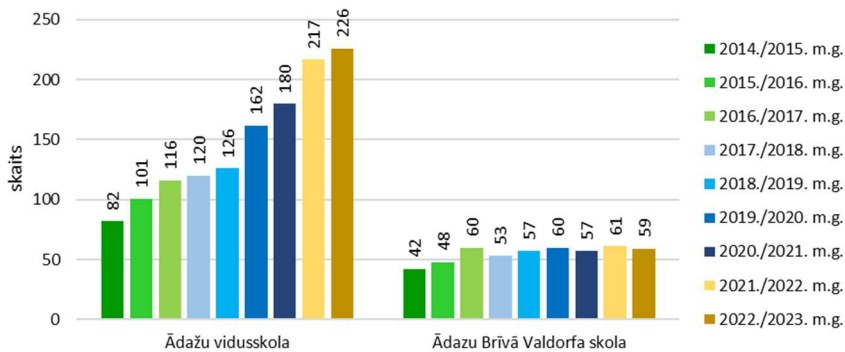
Dati par bērnu skaita izmaiņām no 1. līdz 9.klasei Ādažu novada izglītības iestādē laika posmā 2014.-2022.gadam sniegti 23.attēlā.



**Attēls 23 Bērnu skaits izglītības iestādēs Ādažu novadā no 1. līdz 9.klasei kopā 2014.-2022.gadam**

**Informācijas avots: Izglītības iestādes**

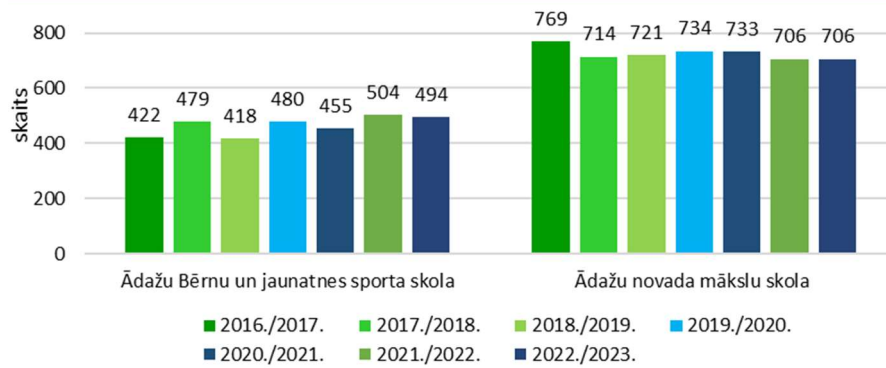
Dati par bērnu skaita izmaiņām izglītības iestādēs, kas Ādažu novadā nodrošina vidējo izglītību sniegti 24.attēlā.



**Attēls 24 Bērnu skaits izglītības iestādēs Ādažu novadā no 10. līdz 12.klasei kopā 2014.-2022.gadam**

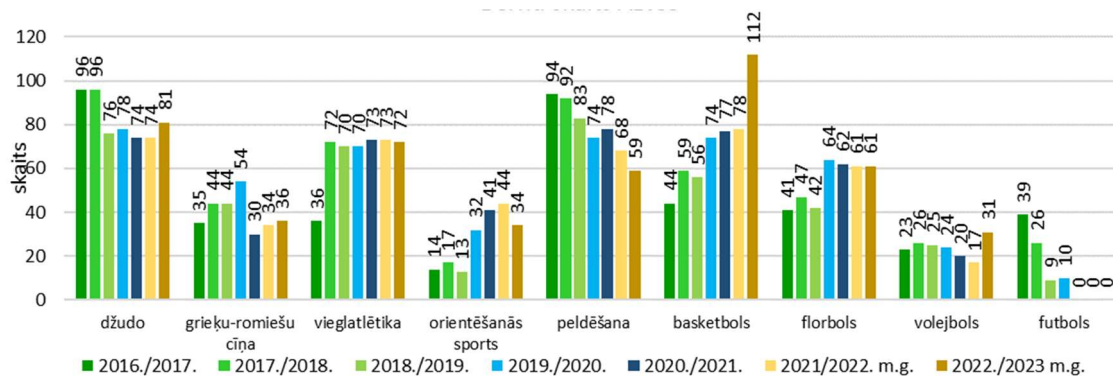
**Informācijas avots: Izglītības iestādes**

Ādažu novada bērniem pēc mācībām vispārējās izglītības iestādēs ir iespēja apmeklēt kādu (vai abas) no 2 profesionālās ievirzes izglītības iestādēm: Ādažu novada Mākslu skolu un Ādažu Bērnu un jaunatnes sporta skolu. Dati par bērnu skaita izmaiņām Ādažu novada profesionālās ievirzes izglītības iestādēs sniegtai 25.attēlā.



**Attēls 25 Bērnu skaits Ādažu novadā esošās profesionālās ievirzes izglītības iestādēs 2016.-2022.gadam**

Informācijas avots: Izglītības iestādes



**Attēls 26 Bērnu skaits Ādažu bērnu un jaunatnes sporta skolā 2016.-2022.gadam**

Informācijas avots: Sporta nodaļa

Sporta skolas dalībnieku skaits pēdējos 5 gados tika plānots un apstiprināts ņemot vērā gan grupu pēctecību, gan infrastruktūras ietilpību. Katrai sporta nodaļai tika apstiprināts optimālais grupu skaits saskaņā ar MK noteikumiem par grupu komplektēšanu. Uz pašreizējo brīdi gandrīz visiem sporta skolā esošiem sporta veidiem ir nodrošināta arī interešu izglītība, kura tiek realizēta vispārīzglītojošajās skolās.

Pamatojoties uz to, ka sporta skolas viens no uzdevumiem ir nodrošināt izglītojamajiem augstākās sporta meistarības pilnveidošanas iespējas un tiekties uz augstiem sasniegumiem sportā, tika analizēti sporta nodaļu pēdējo gadu sasniegumi. Sporta skolas izglītojamo rezultāti džudo, basketbolā, vieglatlētikā, florbolā, grieķu-romiešu cīņā, volejbolā un orientēšanās sportā atbilst sporta skolas un MK noteikumos paredzētajiem rezultatīvajiem rādītājiem.

Peldēšanas nodaļas rezultāti divus pēdējos gadus lielā mērā atkarīgi no vecāku ieguldījuma, jo nodrošināja spējīgākajiem sportistiem iespēju trenēties ārvalstīs. Sporta skolas plānā paredzēts izskatīt peldēšanas nodaļas reorganizāciju. Iemesls – ārējo apstākļu neprognozējamība (pandēmija), nespēja nodrošināt mācību treniņu apstākļus (baseina slēgšana). Viena no iespējām, kas būtu realizējama – peldēšanas nodaļas slēgšana ĀBJSS un pašvaldības Peldēšanas skoliņas atvēršana. Pamatojums – ĀBJSS stingri jāievēro rezultatīvos rādītājus, jāpilda kontrolnormatīvi. Peldēšanas skoliņai šādi uzdevumi nav jāpilda. Skoliņa realizētu bērnu peldētāpmācību, kur spējīgākie sportisti varētu savu peldētprasmi turpināt realizēt kādā no sporta klubiem.

ĀBJSS nodaļu un dalībnieku skaitu arī turpmākajā periodā nav plānots palielināt infrastruktūras lielās noslodzes dēļ. Lai varētu kvalitatīvi organizēt treniņu procesu un izpildītu MK noteikumu



prasības par izglītojamo sporta programmu apguvi, papildus pašvaldības sporta infrastruktūrai nepieciešams irēt arī privātā sektora piedāvātās sporta būves, kas rada pašvaldībai papildus izdevumus.

## **Mūžizglītība**

Ādažu novadā pieaugušajiem tiek sniegta iespēja iegūt mūžizglītību. Sadarbībā ar Valsts izglītības attīstības aģentūru, tiek īstenots ES fondu projekts "Nodarbināto personu profesionālās kompetences pilnveide", popularizējot mūžizglītības programmu piedāvājumu, nodrošinot sadarbības iespējas. Informācija par mūžizglītības piedāvājumu tiek ievietota pašvaldības tīmekļa vietnē.

Sadarbībā ar mācību centru "Buts" tiek organizēti bērnu uzraudzības pakalpojumu sniedzēju kursi (apmācītas 5 grupas pa 12 cilvēkiem katrā grupā), dalībnieki – Ādažu un kaimiņu novadu iedzīvotāji, kas vēlas saņemt aukles sertifikātu.

Sadarbībā ar Izglītības attīstības centru noorganizēti 2 profesionālās kompetences kursi pašvaldību darbiniekiem un skolotājiem (piedalījās 75 dalībnieki).

Tiek īstenots darbs ar mazākumtautībām – bezmaksas latviešu valodas kursu cittautiešiem organizēšana. Īstenoti valodu kursi Erasmus+ projekta ietvaros (2019.gadā – angļu un spāņu valodas apmācība).

Sadarbībā ar Kultūras centru tiek atbalstītas biedrību un citu dibinājumu iniciatīvas izglītot jaunus vecākus u.c.

## **5.2 Izglītības politika**

Ādažu novadā tiek nodrošināta kvalitatīva un pieejama pirmsskolas un vispārējā izglītība. Pirmsskolas izglītība tiek sniegta 10 PII (5 pašvaldības, 5 – privātās), ir Carnikavas pamatskola un divas vidusskolas (ĀVS un ĀBVS). Profesionālās ievirzes izglītība pieejama 2 iestādēs: ĀNMS un ĀBJSS.



**Pirmskolas izglītības iestādes:**

- 1 Ādažu pirmskolas izglītības iestāde "Strautiņš»
- 2 Kadagas pirmsskolas izglītības iestāde "Mežavēji"
- 3 Privātā vidusskola "Ādažu Brīvā Valdorfa skola"
- 4 Privātā pirmskolas izglītības iestāde "PASAKU VALSTĪBA»
- 5 Privātā pirmskolas izglītības iestāde "Patnis»
- 6 Privātā pamatskola "Brīvā Austras skola"
- 7 Ādažu vidusskola
- 8 Carnikavas pirmskolas izglītības iestāde "Riekstiņš»
- 9 Carnikavas pirmskolas izglītības iestāde "Piejūra»

**Vispārējās izglītības iestādes:**

- 10 Ādažu vidusskola
- 11 Ādažu sākumskola
- 12 Privātā vidusskola "Ādažu Brīvā Valdorfa skola"
- 13 Carnikavas pamatskola

**Profesionālās ievirzes izglītības iestādes:**

- 14 Ādažu novada Mākslu skola
- 15 Ādažu Bērnu un jaunatnes sporta skola

**Attēls 27 Izglītības iestādes Ādažu novadā**

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**

Izglītības infrastruktūras uzlabošanai iepriekšējos gados tika izbūvēta jauna sākumskolas ēka 800 bērniem, 2022.gadā renovēta Carnikavas pamatskola, pakāpeniski tiek renovēta Ādažu vidusskolas ēka, kā arī meklēti risinājumi pirmsskolas izglītības pakalpojumu pieejamības sekmēšanai (t.sk., 2021.gadā tika atvērtas 3 jaunas grupiņas 2016., 2017. un 2018.gadā dzimušajiem bērniem ĀVS telpās; Siguļos atvērta jauna pirmsskolas izglītības iestāde). Nodrošināts bezmaksas vai daļēji kompensēts transports uz vispārējās izglītības iestādēm, ēdināšana sākumskolas izglītojamajiem un daudz bērnu ģimenes bērniem pirmsskolās, u.c. atbalsta pasākumi ģimenēm. Bērniem un jauniešiem pieejams plašs profesionālās ievirzes /





interesu / neformālās izglītības pakalpojumu klāsts. Izglītības jomas attīstībai Ādažu novadā tiek izstrādāti šādi **plānošanas dokumenti**:

- Izglītības stratēģija;
- Ādažu novada jaunatnes politikas rīcības virzieni un sagaidāmie rezultāti.

Kā liecina iepriekšējos gados veiktie pētījumi, ĀVS ir vairāki būtiski trūkumi vides pieejamības, akustikas, ilgtspējīgas dabas resursu izmantošanas un energoefektivitātes jomā, t.sk., mehāniskās ventilācijas sistēmas nav darbospējīgā tehniskā stāvoklī, bet dabīgās vēdināšanas, t.s. gravitācijas sistēmas un kanāli vietām pat ir aizdarīti pilnībā, likvidējot gaisa caurplūdi. Ņemot vērā minētos trūkumus ēkas energoefektivitātē un ĀVS lielo enerģijas patēriņu, tika secināts, ka veicama virkne atjaunošanas būvdarbu, lai palielinātu ēkas energoefektivitāti, t.sk., gravitācijas vēdināšanas sistēmas kanālu revīzija un sakārtošana, kā arī ventilācijas sistēmas pārbūve, ierīkojot rekuperācijas sistēmas ar gaisa siltuma atguvi. ĀVS atjaunošanai 2021.-2022. gadā tika veikta ventilācijas sistēmas izbūve ēkas "A", "B" un "C" korpusā. 2022.gadā tika veikta ĀVS "C" korpusa siltināšana. Vispārējās izglītības iestādes infrastruktūras uzlabošanai un mācību vides labiekārtošanai mūsdienīgas un kvalitatīvas izglītības nodrošināšanai veselībai drošos apstākļos ir nepieciešams turpināt ēkas atjaunošanas darbus, t.sk., "A" un "B" korpusa, kā arī centrālās daļas un sporta centra siltināšanu

Risinot pieaugošās vajadzības izglītības jomā, kā arī ņemot vērā nepieciešamību uzlabot izglītības kvalitāti, tuvāko gadu laikā plānots risināt šādus pašvaldībā aktuālus jautājumus:

- ĀVS ēkas vispārējā atjaunošana.
- Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes izbūve Ādažu pilsētas Podnieku apdzīvotajā vietā.
- Jaunas ĀVS mācību īstenošanas vietas izveide Ādažu pilsētā.
- Ādažu ģimnāzijas izveide.
- CPS pārveide par vidusskolu.



## 6 Iedzīvotāju labklājība

### 6.1 Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi

#### 6.1.1 Sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu nodrošinājums

Informācija par klientiem, kas ir Sociālā dienesta uzskaitē uz 31.01.2022., apkopota 4.tabulā.

Tabula 4 Klientu skaits Ādažu novada Sociālajā dienestā 2022.gadā

Sociālā dienesta klienti	Kopā
Trūcīgie iedzīvotāji	208
Maznodrošinātie iedzīvotāji	255
Ukrainas iedzīvotāji	332
I grupas invalīdi	89
Bērni ar invaliditāti	82
Bērni – bāreņi	21
Politiski represētās personas	66

#### Informācijas avots: Ādažu pašvaldība

Ādažu novada pašvaldība nodrošina pabalstu garantētā minimālā ienākumu līmeņa nodrošināšanai (GMI), mājokļa pabalstu, pabalstu krīzes situācijā un stihiskas nelaimes gadījumā. Plašāks atbalsts trūcīgām un maznodrošinātām mājsaimniecībām noteikts medicīnas pakalpojumu un zobārstniecības apmaksai. Ir noteikti arī citi atbalsta veidi:

- Pabalsts skolas piederumu un apģērba iegādei obligātās pamatizglītības izglītojamajam no trūcīgas vai maznodrošinātas mājsaimniecības.
- Pabalsts sociālās funkcionēšanas un neatkarīgas dzīves nodrošināšanai.
- Katastrofas, stihiskas nelaimes gadījumos (ugunsgrēks, plūdi, vētras postījumi, u.c.) noteikts pabalsts.
- Iepriekš neparedzamos krīzes gadījumos.
- Audžuģimenei bērna uzturam; bērna apģērba un mīkstā inventāra iegādei un aizbildnim par bērna uzturēšanu.
- Pabalsts patstāvīgas dzīves uzsākšanai.
- Personām ar invaliditāti.
- Braukšanas maksas atvieglojumus.
- Trūcīgām un maznodrošinātām mājsaimniecībām, kā arī personām vai ģimenēm krīzes situācijā bija iespēja izmantot "Zupas virtuves" pakalpojumu.
- Pašvaldība ir noteikusi pabalstu aizgādņiem.
- Pabalsts bērniem, kuriem ir atzinums par īpašas kopšanas nepieciešamību, ja bērna likumiskais pārstāvis vai audžuģimene nevar nodrošināt bērna aprūpi un Sociālais dienests ir konstatējis šādas aprūpes nepieciešamību.





- Aprūpes pakalpojumi tiek sniegti pilngadīgām personām, kuras nevar veikt personisko aprūpi un ikdienas mājas darbus, nepārsniedzot 24 stundas nedēļā. Personām, kuras vecuma vai funkcionālu traucējumu dēļ var nonākt bezpalīdzības stāvoklī, ir tiesības saņemt pakalpojumu "Drošības poga" - diennakts uzraudzība, neatliekamā palīdzība un psiholoģiskais atbalsts, izmantojot īpašu saziņas sistēmu – saziņas iekārtu un signālpogu, kas atrodas aprocē vai kulonā.
- Pašvaldības materiālais atbalsts aprūpes vai kopšanas pakalpojuma nodrošināšanai.
- Pabalsts transporta izdevumu segšanai personām ar invaliditāti speciāli pielāgota vieglā automobiļa iegādei un valsts sociālā pabalsta transporta izdevumu kompensēšanai.
- Paplašināts pakalpojumu pieejamības klāsts tika nodrošināts ģimenēm ar bērniem: ģimenes asistenta pakalpojums, sociālās rehabilitācijas programmas, kā arī sociālās korekcijas programmas jauniešiem. Līdz 14 stundām nedēļā piešķir saskaņā ar individuāli izstrādātu sociālās rehabilitācijas plānu: jauniešiem pēc ārpusģimenes aprūpes beigšanās, kuriem nav pietiekamu prasmju un iemaņu patstāvīgas dzīves uzsākšanai; ģimenēm, kurām nav pietiekamu prasmju un iemaņu bērnu audzināšanā un aprūpē; personām, kuras nespēj pārvarēt dzīves īpašas grūtības, sociālo funkcionēšanas prasmju atjaunošanai.
- Psihologa pakalpojumi.
- Sociālās rehabilitācijas pakalpojumi.
- Reiterapijas, ABA terapijas Montessori pedagoga, psihologa, smilšu un silto smilšu terapijas, kanisterapijas, hidroterapijas, ergoterapijas, fizioterapijas un logopēda pakalpojumu un medicīnisko palīgierīču iegādes izdevumu apmaksa.
- Pabalsts politiski represētajām personām.
- Pabalsts bērna piedzimšanai.
- Pabalsts personas apbedīšanai.

### 6.1.2 Sociālo pakalpojumu iestādes

Sociālos pakalpojumus Ādažu novadā iedzīvotājiem sniedz vairākas iestādes.

Sociālos pakalpojumus Ādažu pagasta iedzīvotājiem nodrošina Sociālais dienests. 2022.gada jūlijā darbību uzsāka Dienas aprūpes un rehabilitācija centrs "Ādažu Ūdensroze". Ikdienā dienas aprūpes centra pakalpojumu saņem 12 personas ar garīga rakstura traucējumiem, kurām tiek sniegts psihosociālais atbalsts, attīstītas patstāvīgai dzīvei nepieciešamās prasmes un iemaņas, veicināta pozitīvas saskarsmes veidošana, celta izpratne par garīgās veselības un veselīga dzīvesveida jautājumiem, veicināta interese un iniciatīva iesaistīties sabiedriskās aktivitātēs, nodrošināta iespēja saturīgi pavadīt brīvo laiku. Bērnu rehabilitācijas centrā pakalpojumu saņem 38 bērni un viņu likumiskie pārstāvji.

Gan Ādažu, gan Carnikavas pagastā tiek organizētas senioru biedrību sanāksmes.

Sociālos pakalpojumus Carnikavas pagasta iedzīvotājiem nodrošina Sociālais dienests un brīvā laika pavadīšanas centrs "Kadiķis". Sociālais dienests sniedz sociālo palīdzību un sociālos pakalpojumus novada iedzīvotājiem, veicina personu pašpalīdzību un integrāciju sabiedrībā. Brīvā laika pavadīšanas centra "Kadiķis" nodrošina dažādas brīvā laika pavadīšanas iespējas novada iedzīvotājiem.



### 6.1.3 Sociālā politika

Sociālās jomas attīstībai Ādažu novadā bija izstrādāti šādi **plānošanas dokumenti**:

- Ādažu novada Sociālā dienesta attīstības stratēģija (2016.-2022.);
- Ādažu novada Dienas aprūpes centra personām ar garīga rakstura traucējumiem koncepcija.

Lai izveidotu un attīstītu sabiedrībā balstītu sociālo pakalpojumu infrastruktūru Ādažu novadā, būvējot dienas aprūpes centru pilngadīgām personām ar garīga rakstura traucējumiem un sociālās rehabilitācijas pakalpojumu centru bērniem ar funkcionāliem traucējumiem, tiek īstenots projekts “Pakalpojumu infrastruktūras attīstība deinstitucionalizācijas plānu īstenošanai Ādažu novadā”.

## 6.2 Veselība un sports

### 6.2.1 Veselības infrastruktūra

Veselības aprūpes pakalpojumus Ādažu novadā nodrošina četras iestādes: PSIA “Ādažu Slimnīca”, SIA “Ādažu privātslimnīca”, privātais medicīnas centrs “Liepa”, “1.min. klīnika”, kā arī trīs ģimenes ārstu prakses.

PSIA “Ādažu Slimnīca” sniedz sekundāro ambulatoro un dienas stacionāra medicīnisko palīdzību. Ar katru gadu pieaug veselības aprūpes pakalpojumus saņēmēju skaits (5.tabula).

**Tabula 5 PSIA “Ādažu slimnīca” pacientu struktūra**

Rādītājs	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Pacientu skaits poliklīnikā</b>	29 818	23 389	24 065	35 998	44929
<b>Pacientu skaits dienas stacionārā</b>	1 279	1 716	1 388	1 926	2 232
<b>Operāciju skaits dienas stacionārā</b>	872	795	514	612	806
<b>Mājas aprūpe</b>	1 429	1 344	1 276	1 187	1 170
<b>Kvota mājas aprūpei</b>	27 146	30 167	32 567	46 807	57 765

**Informācijas avots: PSIA “Ādažu slimnīca”**

**PSIA “Ādažu slimnīca”** (turpmāk – Slimnīca) apkalpo ne tikai Ādažu novada, bet daļēji arī Garkalnes pagasta iedzīvotājus. Slimnīcā darbojas rentģena, ultrasonogrāfijas, ehokardiogrāfijas, datortomogrāfijas un fibrogastroskopijas palīgkabineti, duplex skenēšana asinsvadiem. Slimnīcā darbojas ķirurgi, ginekologi, kardiologi, endokrinologi, acu ārsti, otolaringologi, alergologi, dermatologi un neirologi, u.c. speciālisti. Slimnīca sniedz valsts NVD apmaksātus pakalpojumus un citus maksas pakalpojumus. Ambulatorā daļa sniedz ārstu-speciālistu konsultācijas un veic diagnostikas izmeklējumus. Dienas stacionārā veic plānveida ķirurģijas operācijas un sniedz citus līdzīgus pakalpojumus. Slimnīca nodrošina arī aprūpes pakalpojumu sniegšanu pacientiem mājās. Sākot ar 2022.gadu tiek piedāvāti vēl 2 jauni pakalpojumi: holters (sirds monitorēšanas iekārta) un teipošana). Lai uzlabotu esošo pakalpojumu kvalitāti, ir iegādāta iekārta acu pārbaudei. Slimnīcā ir pielāgota vide personām ar funkcionāliem traucējumiem. Daļa no Slimnīcas telpām tiek iznomātas ar veselības aprūpi saistītiem uzņēmumiem – 5 ģimenes ārstu praksēm, divām zobārstniecības praksēm, neatliekamās palīdzības dienestam un ārstiem speciālistiem. Slimnīcā ir fizioterapijas centrs, kur tiek sniegti fizioterapijas pakalpojumi pieaugušajiem un bērniem. Slimnīcas vide ir pielāgota personām ar funkcionāliem traucējumiem.



**SIA "Ādažu privātslimnīca"** (turpmāk – ĀPS) sniedz sekundāro ambulatoro un dienas stacionāra medicīnisko palīdzību. Katru gadu veselības aprūpes pakalpojumus saņem vidēji 1300 pacientu. ĀPS apkalpo pacientus no visas Latvijas. ĀPS veic karpālā kanāla, Dipitrēna kontraktūras un citas rokas ķirurģijas operācijas, veic traumatoloģijas, ortopēdijas pacientu konsultēšanu un ārstēšanu, veic bērnu otolaringoloģijas operācijas NVD ietvaros. ĀPS veic plastiskās ķirurģijas operācijas (sejas, krūšu, ķermeņa operācijas, tauku atsūkšanas operācijas, kosmētiskās korekcijas un injekcijas u.tml.). ĀPS ir pielāgota vide personām ar funkcionāliem traucējumiem.

Veselības aprūpes pakalpojumus Carnikavā nodrošina 3 ģimenes ārsti, kas sniedz NVD apmaksātus pakalpojumus (telpas nav pielāgotas personām ar funkcionāliem traucējumiem), kā arī **medicīnas centrs "LIEPA"** – daudzfunkcionāla veselības aprūpes iestāde, kura nesniedz NVD apmaksātus pakalpojumus, izņemot zobārstniecības jomā. Medicīnas centrs "LIEPA" sniedz primāro un sekundāro ambulatoro veselības aprūpi, sniedzot ārstu konsultācijas 17 specialitātēs: ģimenes medicīnā, pediatrijā, zobārstniecībā, neiroloģijā, kardioloģijā, dermatoloģijā, traumatoloģijā, neiroķirurģijā, ginekoloģijā, fleboloģijā, fizikālās medicīnas specialitātē, dietoloģijā, fizioterapijā, abdominālajā ķirurģijā u.c. Medicīnas centrā "LIEPA" iespējams veikt diagnostiskos izmeklējumus – elektrokardiogrāfiju (EKG), ehokardiogrāfiju, Holtera monitorēšanu, ultrasonogrāfiju vēdera dobuma orgāniem, vairogdziedzerim, limfmezgliem, duplekssonogrāfiju galvas, kakla asinsvadiem un kāju vēnām, ginekoloģisko ultrasonogrāfiju, dermatoskopiju, ir pieejamas fizioterapijas grupu nodarbības pieaugušajiem un bērniem, iedzīvotāju imunizācija pret dažādām infekciju slimībām. Medicīnas centrā "LIEPA" ir pielāgota vide personām ar funkcionāliem traucējumiem.

**"1.min. klīnika"** ir moderna un ērta klīnika Ādažos, kura piedāvā saviem klientiem augsta līmeņa veselības un medicīnisko pakalpojumu klāstu, plašu ārstu izvēli un medicīniskās manipulācijas. Tā ir pirmā medicīnas iestāde Latvijā, kurā mediķis pielāgojas pacienta iespējām un vajadzībām, sniedzot tūlītēju ambulatoro aprūpi, tiklīdz šāda vajadzība klientam kļūst aktuāla.

**Laboratoriskos izmeklējumus** iespējams veikt divās E. Gulbja laboratorijās – Ādažos un Carnikavā. Ādažu novadā darbojas sešas **aptiekas** (Ādažu pilsētā – 3, Carnikavas ciemā – 2, Kagadas ciemā – 1, Baltezera ciemā – 1).

**Zobārstniecības** pakalpojumus ārpus iepriekš minētajām iestādēm piedāvā arī 2 citās vietās Ādažos – SIA "Delta Dental Care" un SIA "Dentamix".

## 6.2.2 Sporta infrastruktūra

Ādažu novada iedzīvotāji ir sportiski aktīvi cilvēki. Lielā mērā to sekmē novadā pieejamā sporta infrastruktūra.

Ādažu novada esošie sporta infrastruktūras objekti pārsvarā izvietoti blakus izglītības iestādēm (ĀVS, CPS, ĀBVS, "Pasaku Valstība", ĀPII "Strautiņš", KPII, CPII "Piejūra"), citās Ādažu pilsētas un Carnikavas ciema teritorijās (Ādažu sporta komplekss, Carnikavas atklāta tipa sporta komplekss, Tenisa centrs "Ādaži", Ādažu velo pumpu trase, Vējupes pludmale), citos blīvāk apdzīvotos ciemos (BMX trase Kadagā, Āra sporta laukumi Kadagā, "Ūdensrožu parks", "Garkalnes olimpiskais centrs"), kā arī Piejūras dabas parkā un sporta un aktīvās atpūtas centrā "Zibeņi".

**Ādažu vidusskolas stadions.** 2022.gadā ir veikta Ādažu stadiona rekonstrukcija, kā rezultātā ir ieklāts sintētiskais vieglatlētikas skrejceļš (4 celiņi), veikts līniju marķējums, atbilstoši WA prasībām, izveidota tāllēkšanas bedre, šķēpmešanas sektors, kā arī izvietotas pārvietojamās



skatītāju tribīnes. Beidzot sporta skolai un skolai ir radīti piemēroti apstākļi, lai saudzējot bērnu veselību, varētu organizēt un aizvadīt sporta stundu nodarbības, treniņus, rīkotu sacensības. Ikviens iedzīvotājs var izmantot izveidoto skrejceļu un kvalitatīvi trenēties un veikt aktīvo atpūtu. Tanī pat laikā, tas nav pārtapis tikai par vieglatlētu stadionu. Nav aizmirsts arī par pārējām interešu grupām. Tā kā puse no stadiona ir palikusi joprojām ar asfaltbetona segumu, to daļu savām vajadzībām var izmantot skrituļslidotāji, riteņbraucēji. Vecāki var turpināt vest savus bērnus, lai drošā vidē apgūtu riteņbraukšanu. Papildus Ādažu stadionā ir arī dabīgā zāliena futbola laukums (64x100m), ko ikdienā izmanto ĀVS sporta stundu nodarbībām, ĀBJSS treniņprocesam, kā arī tiek iznomāts biedrībai "Futbola klubs Ādaži" un citiem interesentiem. Stadiona labajā pusē ir sintētiskā seguma mini Futbola laukums (20x40m), ko izveidojusi biedrība "Futbola klubs Ādaži". Blakus stadionam ir izvietoti 2 āra basketbola laukumi, kā arī 2 pludmales volejbola laukumi. Ziemas periodā pa stadiona pieguļošo teritoriju tiek izveidota 1km gara slēpošanas trase.

**Ādažu sporta centrs**, kurā pieejams 25m peldbaseins ar 3 celiņiem, lielā sporta zāle, aerobikas sporta zāle, cīņu zāle, galda tenisa zāle.

- Lielā sporta zāle ir paredzēta basketbolam, florbolam, handbolam, volejbolam, telpu futbolam. Šobrīd tā galvenokārt tiek izmantota ĀVS sporta stundu norisei, kā arī ĀBJSS treniņpocesa nodrošināšanai. Diemžēl jau šobrīd sporta zālei nepietiek kapacitātes, lai nodrošinātu visas pašvaldības iestāžu vajadzības (vienlaicīgi zālē norit sporta nodarbības pat 6 klasēm; paralēli norit vairāku ĀBJSS sekciju treniņu darbs; vieglatlētikas sekcijai nākas izmantot mazas telpas sava treniņpocesa nodrošināšanai). Biedrībām un citiem sportot gribētājiem pastāv iespēja tikai nedēļas nogalēs izīrēt sporta zāli.
- Cīņu zāli darba dienās 100% apmērā izmanto ĀVS un ĀBJSS Džudo sekcija un Grieķu un romiešu sekcija. Nedēļas nogalē ir iespēja izīrēt arī citiem interesentiem.
- Aerobikas zāli lielākoties izmanto ĀVS vajadzībām, kā arī ĀBJSS treniņu procesa nodrošināšanai. Papildus zāle tiek iznomāta fitnesam, vingrošanai, baletam utt.
- Peldbaseinā norit ĀVS 2. un 3. klases peldētāpmācības, ĀBJSS peldēšanas sekcijas treniņprocess. Darba dienu rītos un vakaros, kā arī visas dienas garumā nedēļas nogalēs peldbaseins tiek atvēlēts iedzīvotāju peldēšanai.

**Tenisa centrs "Ādaži"**, kurā pieejami gan āra, gan iekštelpu tenisa laukumi.

**Ādažu sākumskolas sporta zāle.** Tiek izmantota Ādažu sākumskolas sporta stundu norisei, kā arī interešu izglītības sporta pulciņu un ĀBJSS sporta sekciju treniņu norisei. Zāle ir noslogota un pastāv ļoti maza iespēja iznomāt sporta zāli sporta biedrībām un citiem interesentiem.

**Ādažu velo pumpu trase** ir īpaši aprīkota vieta velobraukšanai, sniedzot iespēju sportu apvienot ar vērtīgu un veselīgu izklaidi. Velo trases kopējā asfaltētās daļas platība – 840m<sup>2</sup>, trases garums – 207m. Velo trase piemērota gan plaša spektra lietotāju vajadzībām (dažādu prasmju līmeņiem un vecuma grupām), gan arī lietpratēju velosportistu treniņiem ar lielāku dinamiku un atbilstošu reljefu akrobātisku lēcienu izpildīšanai. Jaunā, multifunkcionālā velo "pumpu trase" atrodas pretī Ādažu sākumskolai, Attekas ielā 41, lai sākumskolas bērni aktīvi izkustētos svaigā gaisā stundu starpbrīžos, kā arī brīvajā laikā starp stundu noslēgumu sākumskolā un mācību sākumu Mākslas un mūzikas vai Sporta skolā. Trase ir piemērota ne tikai sākumskolas bērniem. Tā atbilst dažāda vecuma grupu vajadzībām un ir pielāgota arī dažādiem braucamajiem (ar velosipēdu, skrejriteni, skrituļdēļiem, skrituļslidām u.c.).

**Vējupes pludmalē** atrodas 2 pludmales volejbola laukumi.

**Ādažu Brīvā Valdorfa skola**, kurai ir āra multifunkcionālais sporta laukums, kā arī sporta zāle.



**Ādažu sporta komplekss (Pirmā iela 42).** Privātā sporta zāle. Pašvaldības telpu trūkuma dēļ, jau šobrīd ĀBJSS iznomā esošās telpas, lai varētu nodrošināt sporta sekciju treniņu nodarbību nepārtrauktību. Viena no iespējām paredz, ka pašvaldība varētu iegādāties esošo sporta kompleksu, un šajās telpās nodrošināt pašvaldības funkcijas izglītības un sporta jomā.

**"Garkalnes olimpiskais centrs"**, kurā pieejams futbola laukums, pludmales volejbola laukums, hokeja laukums ar bortiem. Ziemā ap sporta laukumiem, kā arī blakus pieguļošajām pļavām, tiek izveidota slēpošanas trase.

**"Ūdensrožu parks"** paredzēts pastaigām, nūjotājiem, riteņbraucējiem. Plānots attīstīt un marķēt trases, veidot kopēju distanču karti, lai iedzīvotāji pilnvērtīgāk var izmantot šī parka dotās iespējas.

**Āra sporta laukumi Kadagā**, kuros atrodas pludmales volejbola laukums, futbola laukums, āra treniņi.

**BMX trase Kadagā.** Biedrība "BMX Ādaži" jau kopš 2017.gada sistemātiski veica degradētās teritorijas "Kadagas attīrīšanas ietaises" sakopšanas un BMX trases būvniecības darbus. 2019.gada nogalē tika nodota ekspluatācijā BMX trases pirmā kārtā. Savukārt 2020.gada vasarā tika nodota arī otrā kārtā, izbūvējot starta kalnu ar pasaules līmenim atbilstošu BMX starta barjeru ar laika mērīšanas un starta signāla iekārtām. Ir izbūvēta starta kalna nojume, nobetonēta starta kalna nobrauktuve. 2021.gadā biedrības vecāki ar konkursa "Sabiedrība ar dvēseli" finansējumu izbūvēja mazu Pump Track trasi, ko plaši iecienījuši novada bērni un jaunieši.

2022.gadā ar Ādažu novada domes finansiālu atbalstu ir īstenots trases virāžu asfaltēšanas projekts, kā rezultātā BMX trase ir kļuvusi par vienu no labākajām trasēm Ziemeļvalstīs, ko apliecināja 2022.gada septembrī Latvijas Riteņbraukšanas federācijas (LRF) izpilddirektora A.Ozols veiktā trases apsekošana. Pēc LRF atzinuma BMX trase ir fundamentāli pārdomāta, un viena no labākajām BMX trasēm Latvijā, atbilstoša visiem Latvijas un starptautiskajiem BMX trašu noteikumiem un atbilst prasībām, kas paredzētas nacionālā līmeņa sacensību un Latvijas Nacionālā BMX čempionāta (UCI CN kategorija) sacensību rīkošanai. Papildus tam, ar "Sabiedrība ar dvēseli" projekta līdzfinansējumu tika izveidots āra vingrošanas komplekss. BMX trase ir jauna sabiedriskā aktivitāte ne tikai vietējiem iedzīvotājiem Ādažos un Kadagā, bet arī citu novadu iedzīvotājiem, tādējādi popularizējot Ādažu novada vārdu plašāk Latvijā.

**Sporta un aktīvās atpūtas centrs "Zibeņi".** "Zibeņos" ir kalnains apvidus slēpošanai, skriešanai, riteņbraukšanai u.c. veida aktīvai atpūtai. Ir izstrādātas un kartē iezīmētas distances, kuras nepieciešams marķēt arī dabā.

**Rožu ielas sporta laukums.** Sporta kompleksā ir 64 x 43 m liels futbola laukums ar mākslīgo segumu, kas sniedz iespēju spēlēt futbolu visu gadu neatkarīgi no laikapstākļiem. Līdzās ir gan basketbola/hokeja laukums ar karstā asfalta segumu, gan pludmales volejbola laukumus. Sporta laukums ir apgaismots, teritorijā ir stāvvietā 18 automašīnām. Ir izvietotas divas konteineru tipa ēkas ar ūdens un kanalizācijas pieslēgumu, kuras var izmantot kā ģērbtuves, inventāra novietnes u.c.

**Carnikavas pamatskolas sporta komplekss**, kurā pieejams dabīgā zāliena futbola laukums, vieglatlētikas stadions, hokeja/ielu basketbola laukums, distanču slēpošanas trase (ziemas periodā), pludmales volejbola laukums, ielu vingrošanas aprīkojums, treniņu zāle; 2022.gadā uzsākta apjomīga stadiona rekonstrukcija, kuras laikā tiks izbūvēts sintētiskā seguma vieglatlētikas skrejceļš (6 celiņi), mešanas un lekšanas sektori, ģērbtuves, tehniskās telpas, ūdens laistīšanas sistēma sniega ražošanai, uzstādītas skatītāju tīrbīnes, labiekāroti celiņi, uzstādītas velo novietnes.



**Carnikavas pamatskolas sporta zāle.** Tiek izmantota Carnikavas pamatskolas sporta stundu norisei, kā arī interešu izglītības sporta pulciņu treniņu norisei. Zāle ir noslogota un pastāv ļoti maza iespēja iznomāt sporta zāli sporta biedrībām un citiem interesentiem.

**Piejūras dabas parkā** pieejamas dažādas velo un skriešanas trases.

**Nacionālo bruņoto spēku Sporta komplekss.** Sporta kompleksā ietilpst dažādas sporta zāles, piemēram, basketbola zāle, florbola/handbola zāle, cīņas zāle, boksa zāle, galda spēļu telpa, atlētikas un grupu nodarbību zāles, kā arī telpa, kas paredzēta alpīnisma nodarbībām. Sporta kompleksa teritorijā ir pieejams vieglatlētikas stadions un mākslīgā zāliena futbola laukums, pludmales volejbola laukumi, basketbola/strītbola laukumi, tenisa laukumi, kā arī ielu vingrošanas laukums. Turpmākajā perspektīvā, pašvaldībai mēģināt rast kompromisu un iespējas par NBS sporta kompleksa izmantošanu pašvaldības funkciju nodrošināšanai.

**Mototrase, Muižas iela 25.** Privātā mototrase, kura ir pieejama gan ikvienam novada iedzīvotājam, gan arī jebkuram interesentam. Ņemot vērā, ka motosportam Ādažu novadā ir senas tradīcijas, būtu lietderīgi arī pašvaldībai piedalīties mototrases pilnveidošanā.

Ādažu novadā esošo **sporta infrastruktūras objektu atrašanās vietas** attēlotas kartē (skat. 28.attēlu).





**Sporta infrastruktūras objekti:**

- |    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 1  | Ādažu vidusskolas stadions   | 12 | Ūdensrožu parks ar Ādažu meža taku                             |
| 2  | Ādažu sporta centrs  | 13 | Kadagas pirmsskolas izglītības iestādes sporta zāle un baseins |
| 3  | Tenisa centrs "Ādaži"  | 14 | Āra sporta laukumi Kadagā                                      |
| 4  | Ādažu sākumskolas sporta zāle un āra multifunkcionālais sporta laukums           | 15 | BMX trase Kadagā   |
| 5  | Ādažu velo pumpu trase   | 16 | Sporta un aktīvās atpūtas centrs "Zibeņi"                      |
| 6  | Vējupes pludmale ar voleybola laukumiem un SUP nomu                              | 17 | Carnikavas sporta laukums                                      |
| 7  | Ādažu Brīvā Valdorfa skolas sporta zāle un āra multifunkcionālais sporta laukums | 18 | Carnikavas atklāta tipa sporta komplekss                       |
| 8  | Ādažu PII "Strautiņš" sporta zāle un baseins                                     | 19 | Carnikavas pamatskolas sporta zāle                             |
| 9  | Privātās PII "PASAKU VALSTĪBA" sporta zāle                                       | 20 | Pirmskolas izglītības iestādes "Piejūra" sporta zāle           |
| 10 | Ādažu sporta komplekss   | 21 | Piejūras dabas parka velo un skriešanas trases                 |
| 11 | Garkalnes olimpiskais centrs   | 22 | Baltezera sporta laukums                                       |

**Attēls 28 Ādažu novadā esošie sporta objekti**

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**

### 6.2.3 Sports

Ādažu novadā darbojas ĀBJSS, kas nodrošina nodarbības šādos sporta veidos: peldēšana, džudo, orientēšanās sports, volejbols, basketbols, florbols, vieglatlētika, Grieķu – romiešu cīņa.

Novadā darbojas aktīvas sporta biedrības, kas organizē treniņus gan bērniem, gan pieaugušajiem, rīko dažādas sacensības un piedalās pašvaldības aktivitātēs. Pašvaldības sporta dzīve nebūtu iedomājama bez šīm biedrībām, kuras paplašina sporta iespēju klāstu un sporta veidu dažādību. Pašvaldība aktīvi sadarbojas ar biedrībām sporta sacensību organizēšanā,



infrastruktūras uzlabošanā, utt. Vairāk informācijas pat sporta organizāciju un sportot iespējām Ādažu novadā sniegts 2. pielikumā.

**Tautas sports.** Pašvaldība katru gadu paredz budžetā finansējumu sporta pasākumu organizēšanai novadā. Kā arī, saskaņā ar saistošajiem noteikumiem "Par subsīdijām sportam Ādažu pašvaldībā", organizācijām ir iespēja pretendēt uz subsīdiju sporta sacensību organizēšanai, lai popularizētu aktīvu dzīvesveidu un dotu iespēju novada iedzīvotājiem piedalīties sporta dzīvē.

#### **Citas sporta iespējas un sporta klubi Ādažu novadā:**

- velo – "Ādaži Velo" (Ādažos), riteņbraukšana (Carnikavā);
- BMX – "BMX Ādaži" (Ādažos);
- futbols – futbola klubs "Ādaži" (Ādažos), "Futbola klubs Rakari" (Ādažos);
- mākslas vingrošana – "Grand Jete" (Ādažos);
- MX – "MX Ādaži" (Ādažos);
- nūjošana (Ādažos, Carnikavā);
- skrituļošana un slēpošana – sporta klubs "Virsoņi" (Ādažos);
- sporta punkts (Krossmintons) (Ādažos);
- teniss – tenisa centrs "Ādaži" (Ādažos), bērnu un jauniešu tenisa atbalsta biedrība (Ādažos);
- orientēšanās – "Orientēšanās klubs "Kāpa"" (Carnikavā);
- basketbols zēniem (Carnikavā);
- džudo (Carnikavā);
- vieglatlētika (Carnikavā);
- aerobika (Carnikavā);
- izjādes ar zirgiem, jāšanas apmācība – Z/S "EKVI" (Carnikavā), jātnieku klubs "Erceni"(Carnikavā);
- "Dog Sport Carnikava" (Carnikavā);
- florbola komanda "FBK SĀC" (Ādažos, Carnikavā);
- volejbola klubs "Ādaži" (Ādažos);
- veikbords – "Promobius" (Ādažos), "High Wake (Carnikavā);
- vindsērfings un SUP (Ādažos, Carnikavā);
- triatlona klubs "Tri kan" (Ādažos);
- "Vienoti sportam" (Ādažos);
- "Garkalnes olimpiskais centrs" (Ādažos);
- "Spēka kustība" (Ādažos).

Vadoties pēc dalībnieku skaita pa sporta veidiem (2. pielikums), secināms, ka populārākie sporta veidi ir: futbols, vieglatlētika, basketbols, džudo, orientēšanās, BMX, volejbols, florbols, mākslas vingrošana, peldēšana. No šiem sporta veidiem ĀBJSS sporta sekcijas nav futbolam, BMX un mākslas vingrošanai, līdz ar to, šiem sporta veidiem rudens/ziemas periodā ir apgrūtināts treniņu process, jo sporta infrastruktūra pamatā ir noslogota, lai nodrošinātu pašvaldības izglītības iestāžu vajadzības, kā rezultātā, biedrībām nav iespējams veikt kvalitatīvu treniņu procesu. No tā cieš liels bērnu skaits. Lielā interese par šiem sporta veidiem jāņem vērā, plānojot jaunu programmu veidošanu ĀBJSS.

Ādažu novadā būtu nepieciešams veicināt arī citu sporta veidu attīstību, t.sk., bet ne tikai:



- peldēt apmācību – bērniem peldētapmācība tiek piedāvāta ĀPII, KPII un CPII "Riekstiņš" mazajos peldbaseinos (baseina apmeklējums tiek piedāvāts arī PII "Piejūra" audzēkņiem), kas ir mazāk nekā būtu nepieciešams;
- sporta veidi uz ledus (hokejs, daiļslidošana, kerlings) – publiskas slidotavas pieejamas novadā tikai ziemas laikā, un tikai ja to atļauj dabas apstākļi, kopumā, ļoti īsu laika periodu. Tuvākā ledus halle – Latvijas Sporta akadēmijas (Mogo) halle Rīgā, ~ 20-25 km.
- Disku golfs u.c.

#### 6.2.4 Sporta politika

Veselība ir cilvēka dzīves kvalitātes, ģimenes un sabiedrības labklājības pamats. Veselīga sabiedrība ir produktīvas un ražīgas ekonomikas un valsts attīstības pamats, tāpēc Ādažu novadā tiek domāts, kā sekmēt sporta infrastruktūras pieejamību dažādās novada teritorijās.

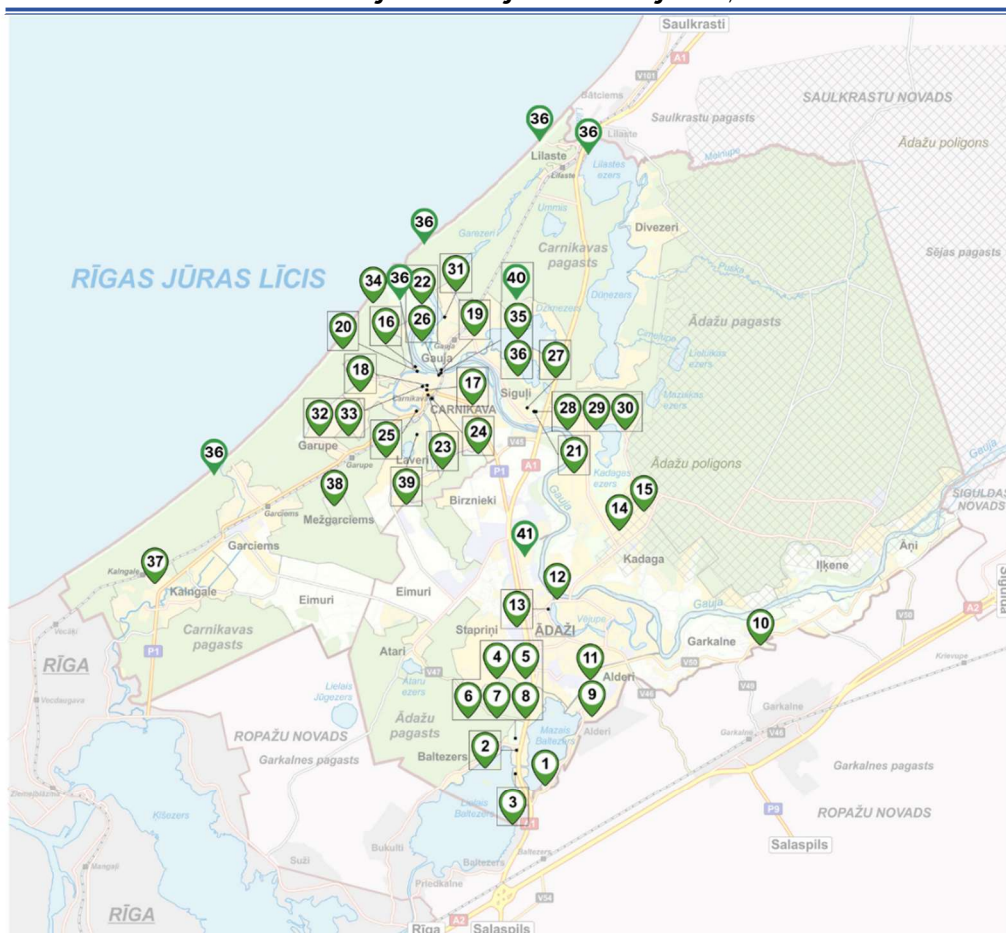
Veselības un sporta jomas attīstībai Ādažu novadā ir izstrādāti vairāki **plānošanas dokumenti**:

- Ādažu novada Veselības veicināšanas koncepcija;
- Ādažu novada pašvaldības Sporta attīstības stratēģija (2023.-2027.);
- Ādažu novada jauniešu aktīvās atpūtas parka koncepcija.

### 6.3 Kultūras dzīve

#### 6.3.1 Infrastruktūra

Ādažu novadā esošo **kultūras un kultūrvēsturisko objektu atrašanās vietas** attēlotas kartē (skat. 29.attēlu, 3.pielikumu).



**Esošie kultūras, kultūrvēsturiskie objekti:**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1 Baltezers Sūkņu stacija   | 14 Pieminēklis kritušajiem karavīriem "Vienotībā spēks" | 28 G. Falka kapa pieminēklis   |
| 2 Baltezers baznīca   | 15 Ādažu poligons                                       | 29 Kolumbārijs   |
| 3 Komunistiskā terora upuru piemiņas vieta "Baltais krusts"       | 16 Carnikavas Novadpētniecības centrs                   | 30 Carnikavas kapu kapliča   |
| 4 Pieminēklis "Ciešanu vārti"                                     | 17 Kultūras nams "Ozolaine"                             | 31 "Kaķu" mājas  |
| 5 Pirmā pasaules kara vācu karavīru kapi "Adash"                  | 18 Carnikavas muižas parks un un muižas ēkas kapitēlis  | 32 Otrā pasaules kara Padomju armijas karavīru brāļu kapi                          |
| 6 Pieminēklis dzejniecei Ārijai Elksnei                           | 19 Gājēju un velosipēdistu tilts pār Gauju              | 33 Piemiņas vieta 1919. gada Landesvēra represijās bojāgājušajiem                  |
| 7 Divu Lāčplēša Kara ordeņa kavalieru kapa vietas Baltezers kapos | 20 Gājēju tilts pār Vecgauju                            | 34 Krasta aizsardzības sistēmas ugunsbunkuri                                       |
| 8 Mārtiņa Krēsliņa kapa pieminēklis                               | 21 Ojāra Vācieša piemiņas vieta                         | 35 Gaujas promenāde  |
| 9 Bijušais plostnieku ciems Alderos (Alderu parks)                | 22 Piemiņas stēla trijiem Lāčplēša ordeņa kavalieriem   | 36 Nēģi nāk  |
| 10 Garkalnes baznīca  | 23 Saules pulkstenis                                    | 37 Baltgalvju Upurkalni – kulta vieta  |
| 11 Gaujas – Baltezers kanāls                                      | 24 Carnikavas dzelzceļa stacija                         | 38 Bijusī PSRS Bruņoto spēku Pretgaisa aizsardzības vienības mācību bāzes atliekas |
| 12 Ādažu Kultūras centrs  | 25 Kādreizējais Blusu krogs                             | 39 Pieminēklis 1941. gadā Holokaustā bojāgājušajiem                                |
| 13 Ādažu pagasta nams   | 26 Skulptūra "Atceroties"                               | 40 Laivu mājas kapela  |
| 41 Bijušās Ādažu muižas parks                                     | 27 Carnikavas evaņģēliski luteriskā baznīcas vieta      |  |

**Attēls 29 Ādažu novadā esošie kultūras un kultūrvēsturiskie objekti**

Informācijas avots: Ādažu pašvaldība

### 6.3.2 Kultūras politika

Ādažu novadā tiek plānota un īstenota daudzveidīga un mūsdienīga kultūras dzīve. **Par kultūras jomu Ādažu novadā rūpējas:**





- Ādažu Kultūras centrs.
- Ādažu bibliotēka, lasītava.
- Kultūras nams "Ozolaine".
- Carnikavas bibliotēka, lasītava un austuve.
- Carnikavas Novadpētniecības centrs.

### Kultūras pakalpojumi

Ādažu novadā jebkurai interesentam tiek piedāvāta iespēja piedalīties dažādās kultūras aktivitātēs. Katru gadu novadā norit vairāki simti pasākumu. Kultūras pakalpojumi tiek sniegti gan telpās, gan brīvdabā:

- nodrošināti tradicionālie pasākumi (Lieldienas, Līgo, Latvijas Valsts svētku gadadienas, gadskārtu ieražu norises u.c.);
- veidotas jaunas tradīcijas, inovatīvu pasākumu cikli, iesaistot gan latviešu, gan ārvalstu māksliniekus;
- organizēti novada svētki ("Gaujas svētki Ādažos", "Carnikavas Zvejnieksvētki", "Nēģu svētki");
- piesaistīti producentu organizētie kultūras projekti bez finanšu riska (klasiskās un džeza mūzikas koncerti, kora un tautas mūzikas koncerti, populārās mūzikas koncerti, citas koncerttūres, teātru izrādes, mākslinieku izstādes, deju koncerti un konkursi, konferences, pasākumi bērniem utt.), t.sk., ar ārvalstu mākslinieku līdzdalību;
- organizēta mērķtiecīga un regulāra sadarbība ar novada uzņēmumiem un institūcijām;
- paplašināta tehnoloģiju izmantošana kultūras aktivitāšu veidošanā;
- nodrošināti Dziesmu svētku skates un gatavošanās pasākumi;
- organizētas lietišķās un vizuālās mākslas izstādes;
- organizēti kongresi, semināri, forumi, vēlēšanas, sapulces, prezentācijas, apmācības, info dienas u.c.

### Amatiermākslas kolektīvi

Kultūras jomā darbojas 27 amatiermākslas kolektīvi, kas nodrošina iedzīvotāju brīva laika pavadīšanas iespējas bez maksas un likumā<sup>14</sup> noteikto Dziesmu un deju svētku nepārtrauktību:

- 3 jauktie kori ("Jumis" Ādažos, "Mundus" Ādažos, "Saknes" Ādažos);
- 1 kamerkoris ("Vēja balss" Carnikavā);
- 1 bērnu deju kolektīvs ("Dālderītis" Carnikavā);
- 2 jauniešu deju kolektīvi ("Sprigulītis" Ādažos, "Abi divi" Carnikavā);
- 3 vidējās paaudzes deju kolektīvi ("Sprigulis" Ādažos, "Sānsolītis" Ādažos, "Arnika" Carnikavā);
- 5 senioru deju kolektīvi ("Sprigulis" Ādažos, "Dēka" Ādažos, "Varavīksne" Ādažos, "Tacis" Carnikavā, "Gaujmaliete" Carnikavā);
- 3 vokālie ansambļi ("Vīru vokālais ansamblis" Ādažos, "Gaujmalas lakstīgalas" Ādažos, "Piloti" Carnikavā);
- 1 bērnu vokālais ansamblis ("Jūras Zaķi" Carnikavā);
- 1 sieviešu koris ("Undīne" Carnikavā);

<sup>14</sup> Dziesmu un deju svētku likums. Latvijas Vēstnesis, 99, 28.06.2005.



- 2 tradīciju kopas ("Ābols" Ādažos, "Cēlāji" Carnikavā);
- 2 amatierteātri ("Kontakts" Ādažos, "PLIT" Carnikavā);
- 1 teātra studija ("Nagla" Carnikavā);
- 1 tēlotājmākslas studija ("Triepiens" Carnikavā);
- 1 tautas lietišķās mākslas studija ("Auseklītis" Carnikavā).

### Kultūrvēsturiskais mantojums

Ar mērķi saglabāt kultūrvēsturiskās vērtības, veicinot to iekļaušanu mūsdienīgā kultūrtelpā, 2014.gadā ĀKC tika izveidota **Ādažu Vēstures un mākslas galerija**. Kopš tā laika novadā esošie kultūrvēsturiskie objekti ir apzināti, veikts pētniecības darbs arhīvos un muzeju krājumos, liela daļa materiālu digitalizēti, iegūtie rezultāti regulāri tiek popularizēti – gan vadot ekskursijas, gan veidojot dažāda rakstura publikācijas (pašvaldības informatīvajā izdevumā; "Latvijas Avīze" u.c.), gan sadarbojoties ar masu medijiem dažādu televīzijas sižetu veidošanā u.c.

2019.gadā novada dome klajā laida **grāmatu** (papīra formātā) "**Ādaži – pagātnes dialogs ar tagadni**" – vispusīgu arhīva dokumentos balstītu faktu un attēlu materiālu par novada kultūrvēstures notikumiem pagātnē.

Apzinot "kultūrvēsturisko aspektu" Ādažu novadā, 2016.gadā radās ideja izveidot **Ādažu novada īpašo balvu** (bronzas statuete Upe Gauja, autore – mūsu novadniece tēlniece Ē.Upeniece), popularizējot izcilāko novadnieku devumu (šobrīd balvas pasniegšana kļuvusi par tradīciju – kopš 2015.gada par izciliem sasniegumiem to piešķirot "Goda ādažniekam").

No 2012.gada kultūrvēsturiskos objektus Carnikavas pagastā pēta 2012.gadā izveidotā **Carnikavas Novadpētniecības centra** speciālisti. Vairākums objektu ir digitalizēti pašvaldības vietnē, sadaļā "Tūrisms", kā arī zivis.carnikava.lv mājaslapas sadaļā "Tūrisms". Izpētes rezultāti regulāri tiek popularizēti – sociālajos tīklos, kā arī prezentēti, veidojot dažāda rakstura publikācijas pašvaldības informatīvajā izdevumā. CNC apskatāmas vēstures un kultūras mantojuma liecības par pagasta iedzīvotāju sadzīves un zvejas tradīcijām.

2018.gadā trešo reizi tika izdota Ulda Siliņa **grāmata** "**Mēs esam carnikavieši**". Šoreiz, grāmatai jauns makets, vāka noformējums un iesējums – cietajos vākos ar šūtām iekšlapām.

Kopš 2011.gada Ādažu pagasta teritorijā tiek organizēti **Gaujas svētki Ādažos**, kas ir grandiozākie svētki pagasta teritorijā un piedāvā plašu izklaides programmu. Pasākumā kā viesmākslinieki piedalās gan vietējie, gan Latvijas, gan ārzemju mākslinieki.

Lielākie ikgadējie svētki Carnikavas pagastā ir **Carnikavas Nēģu svētki** ar plašu pasākumu un koncertu programmu, zaļumballi, kas pulcina ap 20 000 apmeklētāju. Viena no galvenajām Nēģu svētku norisēm ir Carnikavas nēģu zupas vārīšana, to pašvaldības darbinieki gatavo 400 litru lielā katlā uz uguns gandrīz visas dienas garumā.

Novadā atrodas dažādi nozīmīgi **kultūrvēstures arhitektūras, mākslas, sakrālā mantojuma un ainavu arhitektūras objekti** (skat. 3.pielikumu).

## 6.4 Sabiedriskā drošība un kārtība, civilā aizsardzība, ugunsdrošība un glābšana

Par sabiedrisko kārtību un drošību Ādažu novada teritorijā rūpējas Ādažu novada pašvaldības policija (turpmāk – ĀNPP).





Ādažu novada pašvaldības policija sadarbojas ar Valsts policijas Rīgas reģiona pārvaldes Pierīgas Ziemeļu iecirkni (VP RRP Pierīgas ziemeļu iecirknis(Siguldā, Miera ielā 3)). VP RRP Pierīgas Ziemeļu iecirknis apkalpo Saulkrastu, Carnikavas, Ādažu un Garkalnes pagastus. Ādažos atsevišķa Valsts policijas iecirkņa nav.

Ādažu novadā darbojas arī apsardzes uzņēmumi – SIA "Koblenz drošība", SIA "Ādažu glābšanas dienests", "GRIFS AG", "Mustangs", "Labrīt", "VSV", "G4S".

ĀNPP ir Ādažu novada domes izveidota bruņota militarizēta iestāde, kas aizsargā personu, sabiedrības un valsts intereses no apdraudējumiem, veic likumpārkāpumu profilaksi un sniedz palīdzību personām to likumīgās darbības apdraudējumu novēršanai. ĀNPP ir videonovērošanas telpa, priekšnieka kabinets, priekšnieka vietnieka kabinets, trīs telpas vecākajiem inspektoriem, viena telpa apmeklētāju pieņemšanai, viena telpa inspektoriem, trīs operatīvie transportlīdzekļi, četras motorlaivas un divi kvadricikli. Nepilngadīgo personu vidū tiek veikts darbs ar motorolleru vadītājiem, identificētas jaunas vietas, kur jaunieši smēķē, konstatēta bezdūmu tabakas izplatīšanas un aprites problēma jauniešu vidū. ĀNPP ir divi iecirkņi iedzīvotāju ērtākai apmeklēšanai viens ir Ādažos, Depo ielā 2 un otrs ir Carnikavā, stacijas ielā 7. Darbinieki aprīkoti ar dažāda veida speciālajiem un policijai pieejami nakts redzamības binokļi, krūšu videokameras un citas speciālās ierīces ikdienas darba pienākumu veikšanai, pieejams ir aprīkojumā arī gaisa bezpilota kuģis (drons).

Specifisks ĀNPP darba režīms ir vasaras periodā, t.i. no 1.aprīļa līdz 1.oktobrim, kad Carnikavas pagastā iedzīvotāju skaits palielinās vairākkārt, ņemot vērā vasarnīcu, jūras un ūdeņu pieejamību, kā arī ikdienā tiek uzraudzītas teritorijā esošās ūdenstilpnes, dabas parks "Piejūra", izmantojot visus pieejamos tehniskos līdzekļus. Vasaras karstajās dienās, kā arī Nēģu svētku laikā, tiek papildus organizētas papildu maiņas norīkojumi, lai varētu kvalitatīvāk uzraudzīt sabiedrisko kārtību un drošību novada teritorijā.

Gan Ādažu iecirknī gan Carnikavas iecirknī tiek veikts video monitoring 24/7.

Pašvaldības policija cieši sadarbojas ar Valsts policiju, novada Sociālo dienestu, bāriņtiesu par jautājumiem, kas skar novada teritorijā dzīvojošās nelabvēlīgās ģimenes, atsevišķus subjektus, kā arī nepilngadīgos, kuri nonākuši policijas redzes lokā. Pašvaldības policijas darbinieki pastāvīgi dodas uz mācību iestādēm un bērnudārziem, lai veiktu dažāda veida skaidrojošo darbu par sabiedrisko kārtību un drošību, kā arī veiktu pārrunas un izskaidrojošo darbu par satiksmes drošību uz koplietošanas ceļiem.

Mācību iestādēm un bērnudārziem tiek pievērsta liela vērība pašvaldības ikdienas darba organizēšanā. Pašvaldības policijas darbinieki katru rītu nodrošina mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem – bērniem, iespēju netraucēti nokļūt savās mācību iestādēs, pastāvīgi katru rītu atrodoties pie gājēju pārejām un uzraugot transportlīdzekļu plūsmu, kas iespējams varētu apdraudēt gājēju pārejas. Veidota sadarbība ar skolu vecāku padomi.

## **6.5 Daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku apsaimniekošana**

### **6.5.1 Infrastruktūra**

Ādažu novadā daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas apsaimnieko PSIA "Ādažu Namsaimnieks", "Komunaleks", "Candera nami", E.Sadovska, dzīvokļu īpašnieku biedrības. Lielākā daļa no Ādažu centra daudzdzīvokļu ēkām ir renovētas, vai ir uzsākta to renovācija.

**Ādažu centra** sākotnējās siltumapgādes sistēmas siltumtrases izbūvētas laika posmā no 1995. līdz 2007.gadam. 2019.gadā kopā ar sākumskolas celtniecību tika izbūvēts jauns siltumtrases posms no Attekas ielas 43 katlu mājas līdz Gaujas ielai 16. Ādažu centru ar siltumenerģiju



centralizēti nodrošina lielas jaudas katlumāja Attekas ielā 43. Katlu māja Gaujas ielā 25A izmanto galvenokārt tādēļ, ka caur to izbūvēta siltumtrase. Ādažu centrā, līdzīgi kā Kadagā, nav iespējams karsto ūdeni piegādāt centralizēti, jo pietrūkst nepieciešamās santehnikās komunikācijas. 2021.gadā atjaunīgo energoresursu (AER) īpatsvars Ādažos veidoja 55,6%. Ādažu centrā CSS pieslēgti 32 patērētāji, no kuriem 28 ir daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas. Lielākā daļa no Ādažu centra daudzdzīvokļu ēkām (15 no 28) ir renovētas, divas no ēkām ir celtas pēc 2000.gada, vēl trīs ēkas ir pieteikušās ALTUM atbalstam ēku renovācijai un tajās jau ir uzsākts vai tuvākajā laikā plānots uzsākt ēku renovāciju.

**Kadagas ciemā** ir viena katlu māja. 2022.gadā katlu mājā tika uzstādīti trīs granulu katli. Sākotnējie rezultāti liecina, ka uzstādītie granulu katli nodrošinās ap 90% no kopējās siltumenerģijas patēriņa un atjaunīgo energoresursu īpatsvars ir 99,8%. Kadagā esošajām daudzdzīvokļu ēkām nepiegādā karsto ūdeni. Tas ir saistīts ar 90.gados pieņemto Ādažu pašvaldības lēmumu pāriet uz individuālajiem karstā ūdens sagatavošanas risinājumiem. Kadagas CSS siltumtrases izbūvētas 2001.gadā. Kadagā CSS ir pieslēgušies septiņi patērētāji un visas no tām ir daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas. Nākotnē plānots pagarināt CSS infrastruktūru līdz jauniem objektiem. Neviena no daudzdzīvokļu dzīvojamajām ēkām nav renovēta.

**Podnieku** apdzīvotajā rajonā atrodas viena katlu māja ar trīs katliem. Pirmie rezultāti liecina, ka aptuveni 90% no kopējā siltumenerģijas patēriņa tiek saražots ar granulām, bet atlikusī daļa tiek nodrošināta ar dabasgāzi. Podnieku siltumapgādes pārvades sistēma attīstījusies kopā ar Podnieku ciema attīstību, sākot ar 2006.gadu. Podniekos centralizētajai siltumapgādei ir pieslēgušies 10 patērētāji – 9 no tiem ir daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas, bet viena ir privātmāja. CSS pieslēgtās dzīvojamās daudzdzīvokļu ēkas pamatā celtas starp 2006. un 2009.gadu, 2021.gadā pabeigta vēl viena ēka.

**Carnikavā** kopumā ir 11 lokālas katlumājas, no kurām 6 ir savienotas ar siltumtrašu infrastruktūru, kura savukārt ir sadalīta pa kvartāliem un savā starpā nesavienojas. Visās katlumājās ir uzstādīti dabasgāzes katli. AER izmantošanas attīstība Carnikavas CSS ir visaugstākajā prioritātē. Carnikavā CSS ir pieslēgušies 47 patērētāji – 37 no tām ir daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas. Lielākā daļa no tām nav renovētas.

### 6.5.2 Daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku apsaimniekošanas politika

“Ādažu novada Ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plāns līdz 2030. gadam” noteikts, ka viens no stratēģiskajiem mērķiem enerģētikas un klimata sektorā, kas pašvaldībai jāsasniedz līdz 2030.gadam, ir nodrošināt AER izmantošanu centralizētajās siltumapgādes sistēmā. Lai sekmētu plašāku AER īpatsvara palielināšanu gan pašvaldības ēkās un kopējā infrastruktūrā, gan CSS, 2022.-2023. gadam tika izstrādāts tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) AER izmantošanai Ādažu novadā<sup>15</sup>. Balstoties uz TEP sniegto priekšlikumu izvērtējumu, tika noteikts, ka centralizētajā siltumapgādes sistēmā kā prioritārs pasākums ir veidot CSS ar divām katlu mājām Carnikavas ciemā.

Centralizētās siltumapgādes sistēmas paplašināšanai un pašvaldību ēku attīstībai nepieciešams veicināt šādus pasākumus:

- 1) Ādažu vidusskolas, Gaujas iela 30, Ādaži, pieslēgšana CSS ar lokālo gāzes katlu vasaras slodzēm;

<sup>15</sup> Rīgas Tehniskā universitāte “Tehniski ekonomiskais pamatojums “Atjaunojamo energoresursu izmantošana Ādažu novadā” izstrāde”



- 2) Ādažu novada kultūras centra, Gaujas iela 33A, Ādaži, pieslēgšana CSS;
- 3) biroju ēkas, Pirmā iela 42A, Ādaži, pieslēgšana CSS;
- 4) biroju ēkas, Gaujas iela 16, Ādaži, pieslēgšana CSS.

Ādažu novadā iedzīvotājiem tiek piedāvāti dažādi **rīki savas dzīves vides kvalitātes uzlabošanai**:

- Pašvaldības līdzfinansējums tiek sniegts daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām piesaistīto zemesgabalu labiekārtošanai;
- Pašvaldības līdzfinansējums tiek sniegts daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai;
- Iedzīvotāji var iesniegt projektu kāpņu telpu atjaunošanai un daudzdzīvokļu dzīvojamās ēkas apkārtējās teritorijas labiekārtošanai pašvaldības organizētajā iedzīvotāju iniciatīvu atbalsta konkursā "Sabiedrība ar dvēseli".

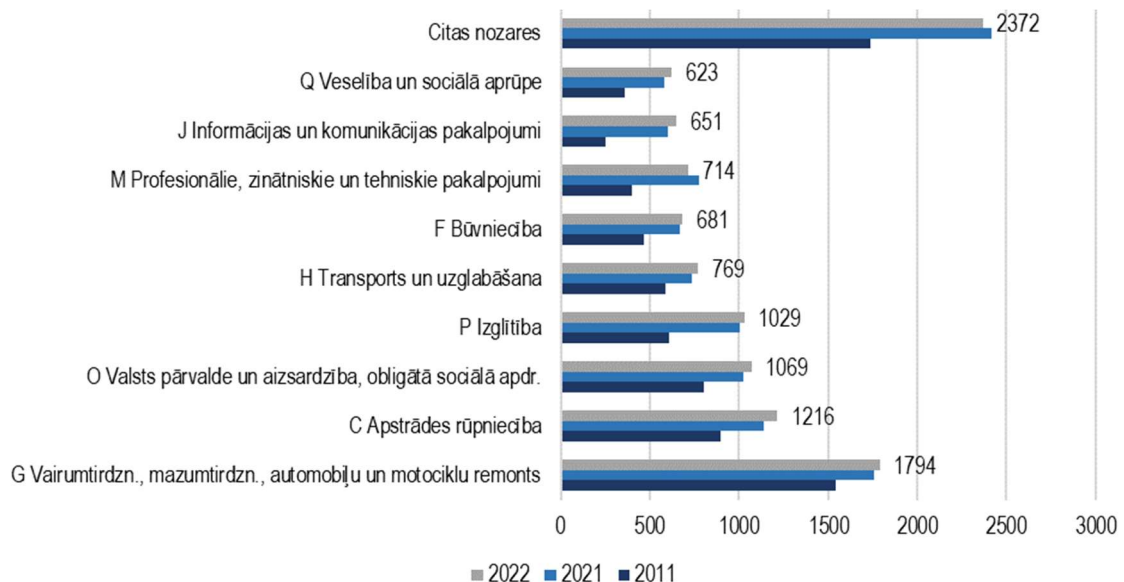


## 7 Saimniecība un ekonomiskā vide

### 7.1 Nodarbinātība

Nodarbinātības un darba samaksas rādītāji konkrētajā teritorijā raksturo gan ekonomiskās, gan sociālās jomas attīstību un atspoguļo iedzīvotāju labklājības līmeni. Situāciju Ādažu novada teritorijā ietekmē gan Rīgas tuvums, gan sociālekonomiskā situācija valstī. Kā liecina ekonomiskās attīstības tempi Rīgā un Pierīgā, iepriekšējos gados attīstījās jaunas nozares, palielinājās gan strādājošo skaits, gan viņu darba samaksas lielums.

Līdzīgi kā 2011.gadā, arī 2022.gadā lielākā daļa Ādažu novadā dzīvojošo strādāja vairumtirdzniecībā, mazumtirdzniecībā, transportlīdzekļu remonta sektorā, apstrādes rūpniecībā, valsts pārvaldē, izglītības sektorā un transporta, uzglabāšanas nozarē. Pēdējo 10 gadu laikā procentuāli no kopējā strādājošo skaita vislielākais strādājošo skaita pieaugums bija vērojams informācijas un komunikācijas pakalpojumu jomā, kā arī profesionālo, zinātnisko un tehnisko pakalpojumu jomā. Pieaudzis arī izglītības un veselības nozarēs strādājošo īpatsvars.



Attēls 30 Nodarbināto iedzīvotāju skaits 15 un vairāk gadu vecumā Ādažu novadā pēc nozares

Informācijas avots: CSP

Salīdzinot Ādažu novadā strādājošo bruto darba samaksas lielumu ar vidējiem rādītājiem Rīgā un valstī kopumā, redzams, ka sabiedriskajā sektorā un valsts struktūrās Ādažu novadā tie ir mazāki nekā netālu esošajā Rīgā vai valstī kopumā. Savukārt bruto darba samaksa pašvaldību struktūrās Ādažu novadā ir lielāka nekā valstī kopumā vai Rīgā.

Tabula 6 Bruto darba samaksas rādītāji Latvijā, Rīgā un Ādažu novadā

	2021	2022
<b>Sabiedriskajā sektorā</b>		
Latvija	1293	1373
Rīga	1510	1594
Ādažu novads	1226	1288
<b>Vispārējās valdības sektorā</b>		



	2021	2022
Latvija	1268	1339
Rīga	1480	1554
Ādažu novads	1224	1283
<b>Pašvaldību struktūrās</b>		
Latvija	1035	1100
Rīga	1113	1168
Ādažu novads	1224	1283

### Informācijas avots: CSP

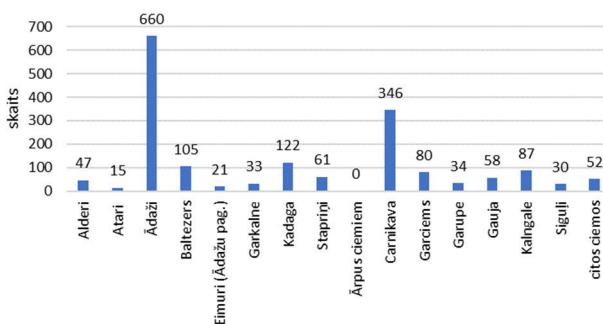
Vidējais bezdarba līmenis (bezdarbnieku skaits darbaspējas vecuma iedzīvotāju kopskaitā) novada teritorijā ir bijis ievērojami zemāks nekā valstī, Rīgā vai Pierīgas reģionā vidēji. Tendence bezdarba līmeņa rādītājam arvien samazināties bija gan pirms Covid-19, gan pēc 2021.gada (no 2021.gada līdz 2023.gada sākumam rādītājs samazinājās no 4,0% līdz 2,6%).

Ādažu novadā cilvēki darba spējas vecumā ir 63,1% no visiem iedzīvotājiem (uz 2022.gada sākumu – 13 771 iedzīvotājs). Ādaži ir izteikts Pierīgas novads, kurā iedzīvotāju lielai daļai darbavieta ir Rīgas pilsētā. Atbilstoši CSP datiem, nodarbināti 2022.gadā bija 79,3% no visiem 13771 Ādažu novada iedzīvotājiem darbaspējas vecumā. Attīstoties esošajiem industriālajiem objektiem, kā arī veidojoties jauniem uzņēmumiem, turpmākajos gados palielināsies Ādažu novadā strādājošo cilvēku skaits.

## 7.2 Ekonomikas struktūra

Ādažu novadā uzņēmējdarbības attīstībai ir vairāki pozitīvi priekšnosacījumi. Tam ir izdevīgs ģeogrāfiskais novietojums tuvu galvaspilsētai un labi attīstīta sauszemes transporta ceļu infrastruktūra – novada teritoriju šķērso valsts nozīmes autoceļi: Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1) un “Via Baltica” (A1 / E67) un arī elektrificēta dzelzceļa līnija Rīga – Skulte (pietuvietas “Kalngale”, “Garciems”, “Garupe”, “Carnikava”, “Gauja” un “Lilaste”). Salīdzinoši tuvu atrodas Rīgas un Skultes ostas un arī starptautiskā lidosta “Rīga”.

2022.gada beigās Ādažu novadā savu juridisko adresi bija reģistrējuši 2209 uzņēmumi<sup>16</sup>. Uzņēmumu koncentrācija vērojama novada iepriekšējos administratīvajos centros – Ādažu pilsētā un Carnikavas ciemā, tomēr arī Kadagas, Baltezers, Garciena un Kalngales ciemos ir reģistrēti vairāk kā 80 uzņēmumi katrā. Novada ciemos, kuros ir reģistrēti vairāk kā 20 uzņēmumi skat. 31.attēlā.



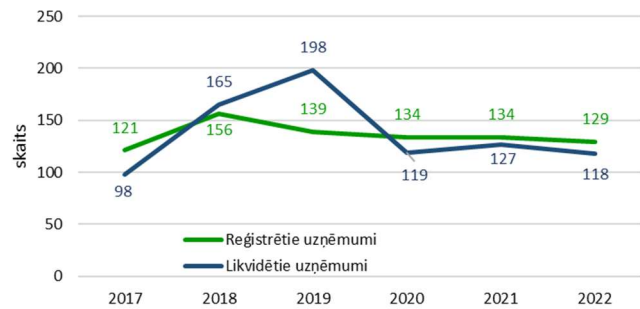
Attēls 31 Uzņēmumu skaits Ādažu novada ciemos uz 14.06.2022.

Informācijas avots: Lursoft

<sup>16</sup> Uzņēmumu reģistra atvērtie dati, datu iegūšanas laiks 2023.gada 1.janvārī.



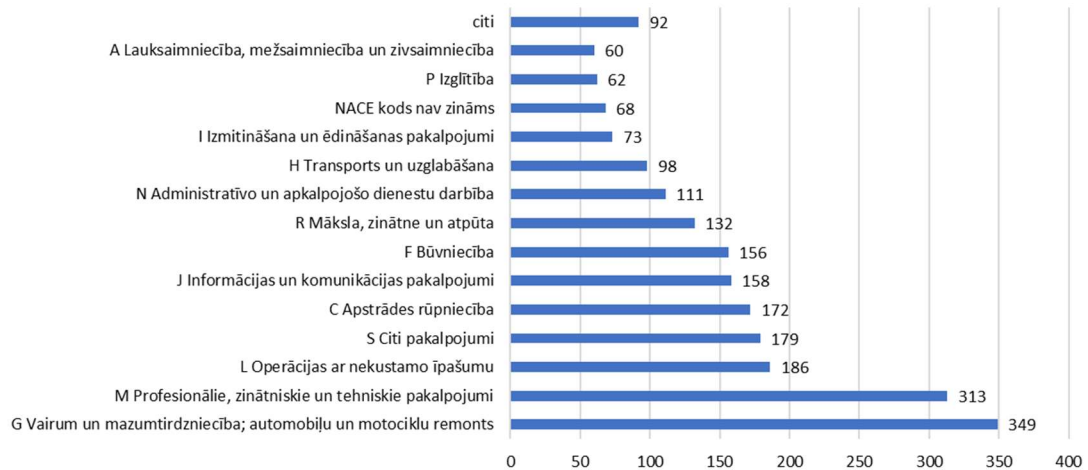
No 2018. līdz 2022.gadam Ādažu novada teritorijā reģistrēto uzņēmumu skaits pastāvīgi (vidēji par 6 uzņēmumiem gadā) samazinājās. Neskatoties uz to, kopumā uzņēmumu skaits novadā pēdējo 5 gadu laikā bija salīdzinoši stabils, turklāt kopš 2020.gada reģistrēto uzņēmumu skaits ir bijis lielāks nekā likvidēto uzņēmumu skaits. Uzņēmumu likvidācijas un reģistrācijas dinamiku 2017.-2022.gadā skat. 32.attēlā.



**Attēls 32 Reģistrēto un likvidēto uzņēmumu skaits Ādažu novadā**

Informācijas avots: Lursoft

Novadā ir pārstāvēti gan ražošanas uzņēmumi, gan būvnieki, gan kravu pārvadātāji, dažādu pakalpojumu sniedzēji, kā arī nozīmīgs skaits tirdzniecības uzņēmumu. Novadā visplašāk pārstāvētās darbības jomas skat. 33.attēlā.



**Attēls 33 Ādažu novada aktīvo uzņēmumu skaits 2022.gada beigās sadalījumā pa darbības veidiem**

Informācijas avots: Lursoft

Ādažu novadā darbojas Latvijas lielāko **tirdzniecības tīklu veikali** – pārtikas un saimniecības preces pieejamas Rimi, Mini Rimi, Elvi, Maxima, Mego, Top un vairākos LaTS veikalos, tirdzniecības centrā Apelsīns pieejami dažādi pakalpojumi, pārtikas, saimniecības, zooliela, grāmatnīca un cita veida preces un pakalpojumi. Novadā ir 6 **degvielas uzpildes stacijas**, kas galvenokārt izvietojušās gar A1 autoceļu Rīga – Ainaži.

Novadā darbojas vairāki **ražošanas uzņēmumi**, kas ar savu produkciju pazīstami ne tikai Latvijā, bet arī pasaulē.

Ādažu novadā ir reģistrētas 45 zemnieku saimniecības<sup>17</sup>, tomēr lielākā daļa no tām neveic aktīvu darbību. **Lauksaimniecības nozarē** darbojas 44 uzņēmumi. Jau pirms daudziem gadiem aizsākusies novadā vēl joprojām turpinās lauksaimnieciskās ražošanas apjomu samazināšanās, jo arvien vairāk lauksaimniecības zemju tiek pārveidotas par apbūvējamo teritoriju platībām. Kā nozīmīgākos šīs nozares pārstāvjus jāmin: SIA “Kokaudzētava Baltezers” (nodarbojas ar

<sup>17</sup> Lursoft dati





dažādu daudzgadīgo dekoratīvo stādu audzēšanu, pavairošanu un tirdzniecību); zemnieku saimniecība "Strautnieki" un SIA "Austrumi ZS" (nodarbojas ar graudaugu audzēšanu); SIA "VestaFume TLG" un SIA "Zanits" (nodarbojas ar citu koku un krūmu augļu audzēšanu); SIA "Terra Equus" (nodarbojas ar lopkopības papilddarbībām); ZS "Ekvi" (zirgu stallis).

**Zivsaimniecības nozare** attīstās un it īpaši nēģu zveja un pārstrāde notiek galvenokārt Carnikavas apkārtnē. Novadā reģistrēti divi uzņēmumi, kas nodarbojas ar saldūdens zvejniecību – SIA "Grif 93" un SIA "Leste", kā arī nozīmīgi uzņēmumi, kas nodarbojas ar zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrādi un konservēšanu – SIA "KH Select", kas ir arī viens no lielākajiem darba devējiem novadā (2019.gadā nodarbinot 156 darbiniekus), SIA "Krupis", SIA "Gaujas nēģi", SIA "Zibs" un Gundegas IP. Lielākā daļa zivsaimniecības uzņēmumos nodarbināto ir novada iedzīvotāji, kuri savas zivju zvejošanas un apstrādes prasmes nodod no paaudzes paaudzē kā nemateriālo kultūras mantojumu. Nepieciešams aicināt zivsaimniecības uzņēmumus vairāk iesaistīties tūrisma produktu izstrādē un piedāvāšanā gan novada iedzīvotājiem, gan viesiem. Uzņēmējdarbības jomu dažādošana ir faktors, kas var mazināt sezonālā negatīvo ietekmi un stiprināt uzņēmumu konkurētspēju.

Novada teritorijā tiek atbalstīta videi draudzīgu tehnoloģiju ieviešana un izmantošana industriālajā un lauksaimnieciskajā ražošanā, savukārt aizliegta glifosfātu lietošana novada publiskā un privātā sektora zaļo teritoriju un laukumu uzturēšanā un lauksaimniecībā.

### 7.3 Telpiskā un ekonomiskā investīciju vide

Novada industriālās un rūpnieciskās apbūves teritorijas izvietojušās Jaunkūlās, rajonā ap Muižas ielu, Eimuros (Ādažu pag.) un Mežgarciemā. Novada teritorijā ir īstenoti vai vēl turpina īstenoties vairāki **projekti** šo teritoriju attīstībai ar mērķi uzlabot uzņēmējdarbības vidi un palielināt privāto investīciju apjomu novadā:

- Projekts "Muižas ielas industriālās teritorijas infrastruktūras sakārtošana ražošanas zonas pieejamības un uzņēmējdarbības vides uzlabošanai Ādažu novadā" (īstenot 2017.-2019.gadā, projekta izmaksas 2 032 669 EUR): izbūvēta Muižas iela un gājēju/velosipēdistu ceļi 1,12 km garumā; izbūvēts ielas apgaismojums, uzstādot 55 LED lampas; pārbūvēti ūdens vada tīkli 2,47 km un kanalizācijas tīkli 2,59 km garumā; projekta plānotie sasniedzamie rezultāti līdz 2023.gadam – sniegts atbalsts 10 komersantiem, radītas 109 jaunas darba vietas, un piesaistītas investīcijas 6,6 milj. EUR apmērā;
- Projekts "Eimuru industriālās teritorijas infrastruktūras sakārtošana ražošanas zonas pieejamības un uzņēmējdarbības vides uzlabošanai Ādažu novadā" (projekta kopējās izmaksas – 2 972 353 EUR): izbūvēts Ataru ceļš 1,3 km un Briljantu ceļš 0,28 km garumā; izbūvēts ceļu apgaismojums, uzstādot 49 LED lampas; izbūvēti ūdensvada tīkli 1,67 km un kanalizācijas tīkli 1,98 km garumā; projekta plānotie sasniedzamie rezultāti līdz 2023.gadam – sniegts atbalsts 7 komersantiem, radītas 60 jaunas darba vietas, un piesaistītas investīcijas 2,1 milj. EUR apmērā;
- Projekts "Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās infrastruktūras attīstība Carnikavas novada Garciemā" (piesaistot kopumā 10 miljonu EUR investīcijas): tika attīstīta degradētā agrākās padomju armijas bāzes teritorija starp Garciemu un Garupi, kuras platība ir 15 ha, rezultātā uzņēmējiem ir pieejami 11 dažāda lieluma apbūves gabali (0,41 – 1,16 ha), kuriem ir nodrošinātas visas nepieciešamās komunikācijas uzņēmējdarbības veikšanai; teritorijai ir izstrādāts detālplānojums, kas atļauj uzņēmējdarbības ēku un būvju izbūvi, līdz ar to uzņēmēji uzreiz var investēt tieši savā ražotnē un izstrādāt projektu tikai sava zemesgabala robežās; plānots radīt 205 jaunas darba vietas.



Turpmākajos gados Ādažu novadā plānots īstenot arī citus projektus publiskās infrastruktūras attīstībai un pilnveidošanai industriālās teritorijā, t.sk., Jaunkūlās.

Pēdējos gados Ādažu novadā tiek īstenoti arī vairāki apjomīgi privāto investīciju projekti. Uzņēmums "Orkla Latvija" investējis 380 tūkst. EUR jaunu "Ādažu čipsu" ražotnes notekūdeņu attīrīšanas iekārtu izveidošanā<sup>18</sup>, bet 2019.gada pirmajā pusē – 1,2 milj. EUR "Ādažu Čipsu" ražotnes automatizācijā<sup>19</sup>. Kopš 2018.gada Ādažu novadā pilnīgi jaunas ražotnes būvniecībā, kurā tiek attīstīta zīmola "Laima" produktu ražošana, ir ieguldīti aptuveni 20 milj. EUR<sup>20</sup>. 2020.gada maijā tika dibināts jauns uzņēmums SIA "Orkla Biscuit Production", kas ir daļa no "Orkla Latvija" un 2020.gada novembrī tika uzsākta jaunas cepumu un vafeļu ražotnes būvniecība blakus jaunuzceltajai Laimas ražotnei. Ražotnes izveidošanā bija plānots investēt teju 32 miljonus EUR un 2022.gadā uzsākt ražošanu radot ap 250 jaunu darba vietu<sup>21</sup>.

SIA "Rotons", kas specializējas plastmasas tvertņu, septiķu, bioloģisko attīrīšanas iekārtu, kanalizācijas sūkņu staciju, kā arī pontonu, laipu un plostu konstrukciju ražošanā, 2020.gada oktobrī paziņoja par investīcijām jauna angāra būvniecībā, kas paredzēts tieši kanalizācijas sūkņu staciju un liela tilpuma tvertņu ražošanai, paplašinot ražošanas ēku kopējo platību virs 2500 m<sup>2</sup>. Šī projekta finansēšanai tiek izmantoti gan uzņēmuma līdzekļi, gan bankas aizdevums, un kopējais investīciju apjoms sasniedz 540 tūkst. EUR<sup>22</sup>.

Pašvaldība katru gadu organizē konkursu iedzīvotāju iniciatīvu atbalstam "Sabiedrība ar dvēseli", piešķirot vairākus desmitus tūkst. EUR iedzīvotāju izstrādātiem un īstenotiem projektiem **teritorijas labiekārtošanai, tehnisko līdzekļu radīšanai izglītojošām, kultūras, sporta un sociālajām norisēm, kā arī ēku un iekštelpu remontiem. Konkursa mērķis** – uzlabot dzīves kvalitāti fiziskajā un sociālajā jomā Ādažu novadā, veicināt novada iedzīvotāju iniciatīvu un atbildību par savu dzīves vidi.

Carnikavas pagasta teritorijā īstenotas Interreg Centrālbalijas programmas projekta "Piekraste mums" ("Coast4us") aktivitātes. Projekta ietvaros attīstīta jauna, inovatīva, vietējās vajadzībās balstīta plānošanas pieeja piekrastes teritoriju attīstībai. Projekts deva iespēju nodrošināt piekrastes plānošanas procesu ciemu līmenī. Līdz šim šādas pieredzes Latvijā nebija. Lai sasniegtu projekta mērķus, t.sk., sabiedrības iesaisti attīstības plānošanā, iedzīvotājiem tika dota iespēja pašiem iesaistīties sava ciema attīstības redzējuma noteikšanā un īstenošanā. Kā pilotteritorija projektā tika noteikts Garupes ciems, kurš pirmais izmēģināja savus spēkus iedzīvotāju iesaistē ciema attīstības īstenošanā. Pārējie novada ciemi varēs sekot šai pieredzei un turpmākajos gados pārņemt Garupes labo praksi.

## 7.4 Tūrisms

Ādažu novads neizceļas ar īpaši nozīmīgiem vēstures vai kultūras pieminekļiem, tomēr novada teritorijā ir iespējams baudīt dažādas dabas bagātībām. Dabas parks "Piejūra" nodrošina lielu

<sup>18</sup> <https://www.adazi.lv/razotajs-jauno-adazu-cipsu-notekudenu-attirisanas-iekartas-investejis-380-000-eiro/>

<sup>19</sup> <https://www.adazi.lv/adazu-cipsu-razotnes-automatizacija-sogad-investeti-12-miljoni-eiro/>

<sup>20</sup> <https://www.adazi.lv/orkla-confectionery-snacks-latvija-starp-svarigakiem-projektiem-turpmakajos-gados-bus-laimas-razotnes-buvnieciba-adazos/>

<sup>21</sup> <https://www.adazi.lv/orkla-uzsak-jaunas-cepumu-un-vafelu-razotnes-celtniecibu-adazos/>

<sup>22</sup> Db.lv, 27.10.2020 "SIA Rotons paplašinās un būvēs jaunu angāru"



biotopu un ainavu daudzveidību, ietverot mežainās kāpas, palieņu pļavas, Gaujas upes grīvu, Dienvidu, Vidējo un Ziemeļu Garezerus, kā arī Serģa ezeru un tam apkārt esošo purvu. Ādažu novadā ir vairāki citi skaisti ezeri: Lielais un Mazais Baltezers, Kadagas ezers, Dūņezers, Lilastes ezers. Novada teritorijā ir vairākas upes, kas sekmē ūdensobjektu savstarpējo savienojamību (Lilastes upe un Lilastes ezers nodrošina piekļuvi Dūņezeram, Langas upe nodrošina piekļuvi Ķīšezeram (tālāk arī – Daugavai), bet Gaujas upe – potenciāli ne tikai visam Gaujas upes baseinam, bet arī Daugavas (līdz Rīgas hidro elektro stacijai) un Lielupes baseinam).

Ādažu novadā var novērtēt novada ainavu daudzveidību, kas radusies cilvēka darbības rezultātā. Šīs ainavas ir lauksaimniecības zemes (kas Pierīgā sāk sarukt uz privātās apbūves rēķina), atsevišķu ciemu (piemēram, Garciems un Kalngale) privātmāju apbūve (arhitektūras un fasāžu stilu dažādība), kā arī krietni senāka apbūve – Baltezera baznīca, Carnikavas parks, Kaķu mājas u.tml.).

Pēdējos gados ir paveikts daudz, lai novadā attīstītu infrastruktūru un radītu sakārtotu vidi vietējo iedzīvotāju atpūtas iespējām, kas vienlaicīgi sekmē arī aktīvo dabas tūrismu – piemēram, Carnikavā izveidota labiekārtota promenāde uz jūru ar atpūtas vietām, tualeti (sezonas laikā) un īpašu vides objektu pludmalē – solu, kas aprīkots ar saules baterijām, un kurā iebūvētas uzlādes ligzdas viedtālrunu uzlādei, gājēju taka uz jūru Garciemā, ir izveidota aktīvā meža pastaigu taka Ūdensrožu parkā Kadagā, labiekārtotas peldvietas pie Vējupes un Alderos Mazā Baltezera krastā. Jaunas iespējas ūdens resursu izmantošanā varētu pavērt atjaunotais Gaujas-Daugavas kanāls.

Ādažu novadā tūrisma nozares izaugsmei ir liels potenciāls, kas līdz šim brīdim nav pilnībā izmantots. Pašlaik izstrādē ir un tuvākajā laikā tiks virzīts apstiprināšanai ĀN Tūrisma un rekreācijas attīstības plāns, kurā apzināta līdzšinējā tūrisma un rekreācijas situācija, kā arī izstrādāts detalizēts rīcību plāns tālākai šīs nozares attīstībai. Vēl līdz galam neapzināts attīstības potenciāls ir nesen tapušajiem starptautiskajiem garo distanču pārgājēju un velosipēdistu maršrutiem. Piejūras dabas parka teritorijā ir daudz interesantu objektu, kurus var iekļaut dažādos tūrisma maršrutos. Jānosaka teritorijas dabas tūrisma, lauksaimniecības un zivsaimniecības attīstībai, rekreācijai, mežsaimnieciskai darbībai.

Lielākās novada ģeogrāfiskās priekšrocības ir Rīgas pilsētas tuvums, Rīgas līča un Gaujas upes klātbūtne, vilciena un autotransporta savienojumi ar Rīgu un salīdzinoši liels mežu teritorijas daudzums. Potenciāli piesaistāmās **tūristu mērķgrupas**: 1) Primārā mērķgrupa: pāri vai ģimenes, kurām raksturīgi augsti ienākumi - Ādažu novada iedzīvotāji, Rīgas un Pierīgas iedzīvotāji un ārvalstu ceļotāji; 2) Sekundārā mērķgrupa: ārvalstu ceļotāji, kas nebija uzskaitīti iepriekš - ārzemju latvieši, Ādažu militārā bāze (NATO Paplašinātās klātbūtnes vienības) - un Rīgas un Pierīgas jaunieši un skolēni; 3) Perspektīvā mērķgrupa: pāri, ģimenes un skolēni no citām Latvijas pilsētām un reģioniem un ceļotāji no perspektīvajiem ārvalstu tirgiem (Šveice, Nīderlande, Apvienotā Karaliste u.c.).

#### Novada **nozīmīgākie apskates objekti**:

- Rīgas Ūdensapgādes vēsturiskā ekspozīcija un Sūkņu stacijas Baltezera dzīvojamo vēsturisko māju komplekss Baltezerā;
- Carnikavas Novadpētniecības centrs;
- Baltezera un Garkalnes baznīcas;
- Carnikavas muižas parks;
- Gaujas upes ieteka Rīgas līcī;
- Garcieņa paraboliskā kāpa un Eimuru kanāls;



- Mini zoo "Dzīvo sapņu dārzs" (vasaras sezonā);
- Carnikavas kapi ar O. Vācieša atdusas vietu;
- Kājāmgājēju tilts pār Gauju;
- Zvaniņu ceļš.

Novadā pieejams plašs ēdināšanas, naktsmītņu un aktīvās atpūtas pakalpojumu klāsts – skat. attēlus Nr.34., 35., 36.



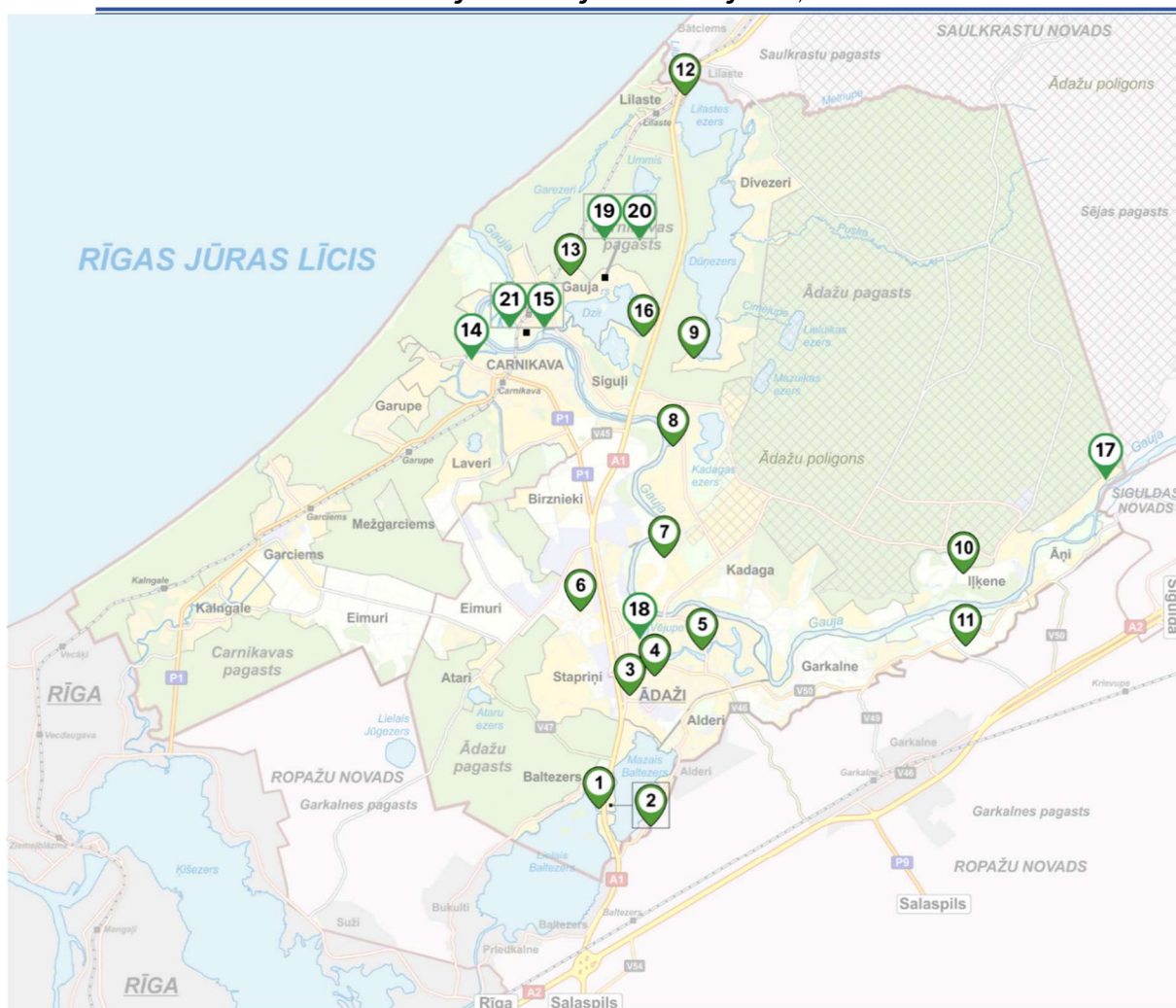
**Ēdināšanas pakalpojumu sniedzēji:**

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1 Restorāns "CHEBU"                               | 12 Bekereja "Kliņģerītis"  | 23 Restorāns "Abzaļi"   |
| 2 Restorāns "Vanaga līgza"                        | 13 Suši restorāns "Yuma sushi"                                   | 24 Restorāns "Porto resort"                                     |
| 3 Restorāns "Lake house resto"                    | 14 Ātrās ēdināšanas kafējnīca "KEBAB Factory - Kebabnīca Ādažos" | 25 Kafējnīca "Aizejam pie Jankas"                               |
| 4 Grillrestorāns "Vistiņas, karbonādes un steiki" | 15 Konditoreja un kulinārija "JS meistardarbs"                   | 26 Kafējnīca "Kafe Maza Upe"                                    |
| 5 Kafējnīca "Balts ezers" (bēru mielasti)         | 16 Picērija "Lulu pica"  | 27 Kafējnīca "Tine»"  |
| 6 Restorāns "Port hotel"                          | 17 Kafējnīca "Ku Kuu parka kafe" (vasaras sezonā un brīvdienās)  | 28 Kafējnīca "Restorāna "Miro" Šefpavārs uz riteņiem"           |
| 7 Ātrās ēdināšanas restorāns "Hesburger"          | 18 Kafējnīca "Julata"  | 29 Picērija "Taste Maker"                                       |
| 8 Restorāns "Lido"                                | 19 Picērija "Mario Pizza & Pasta"                                | 30 Ātrās ēdināšanas kafējnīca "Meat Daddy" (tikai līdzņemšanai) |
| 9 Ātrās ēdināšanas restorāns "Lux kebab"          | 20 Kafējnīca "Kontiki"   | 31 Kafējnīca "PeCafe"   |
| 10 Kafējnīca "Čill easy"                          | 21 Suši kafējnīca / picērija "Maxi Sushi"                        | 32 «N28 CAFE"   |
| 11 Suši restorāns "Sushi Nr1"                     | 22 Kafējnīca "Hungry Angry" (tikai līdzņemšanai)                 |   |

**Attēls 34 Ādažu novada esošie ēdināšanas pakalpojumu sniedzēji**

Informācijas avots: Ādažu pašvaldība





**Naktsmītņu pakalpojumu sniedzēji:**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 Viesnīca "Vanaga ligzda"                                | 7 Viesu nams "Abzaļi"                         | 13 Atpūtas bāze "Dzirnezers"                      |
| 2 Brīvdienu mājas un kempings "Lake house resto"          | 8 Viesu māja "Laba pirts"                     | 14 Brīvdienu mājas "EPA"                          |
| 3 Viesnīca "Port hotel"                                   | 9 Etnogrāfiskais viesu nams "Gungas"          | 15 Brīvdienu mājas "GaujaUpe"                     |
| 4 Brīvdienu māja "Jaunstūrīši"                            | 10 Atpūtas komplekss un kempings "Leiputrija" | 16 Kempings "Dzirnezers-K"                        |
| 5 Brīvdienu māja "Meijas"                                 | 11 Viesu nams "Mazpipari"                     | 17 Brīvdienu mājas "Gaujmale"                     |
| 6 Viesību un atpūtas māja "Annas"                         | 12 Viesnīca "Porto resort"                    | 18 Viesu nams "Čill.easy"                         |
| 20 Brīvdienu māja "Bang&Olufsen sound Loft by Gauja.Club" | 21 Brīvdienu mājas "Gauja.club"               | 19 Brīvdienu māja "BOSE sound Logt by Gauja.Club" |

**Attēls 35 Ādažu novada esošie naktsmītņu pakalpojumu sniedzēji**

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**



Ādažu novada attīstības programmas (2021.-2027.) 1.sējuma 17.pielikums  
"Pašreizējās situācijas raksturojums", 28.06.2023.



**Aktīvās atpūtas vietas:**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 Leiputrija                                | 12 Promobius                                     | 23 CPS sporta laukums                          |
| 2 Garkalnes olimpiskā centra sporta laukums | 13 Sporta laukums Gaujas ielā 15                 | 24 Carnikavas sporta laukums                   |
| 3 Laivotgauja.lv                            | 14 Evolution Fitness Studio                      | 25 IK "Māra 9"                                 |
| 4 BMX trase                                 | 15 Multifunkcionālā velotrase "Pump track Ādaži" | 26 Carnikavas Laivas                           |
| 5 Ūdensrožu parks                           | 16 Rado wake                                     | 27 Carnikavas parks                            |
| 6 Airsoft Latvija                           | 17 Ekvi  | 28 Laivu un SUP dēļu nomas punkts "Boards You" |
| 7 Motoklubs "MX Ādaži"                      | 18 Smaragdi                                      | 29 Motorizētā sērfa dēļa "E-FOIL" izbraucieni  |
| 8 Ādažu sporta centrs                       | 19 Ādažu lidlauks                                | 30 Hi wake                                     |
| 9 Ādažu vidusskolas sporta laukumi          | 20 Garciema Skudrutakas                          | 31 Baltic Pines                                |
| 10 Ādažu tenisa centrs                      | 21 Laveru ezera pludmale                         |  |
| 11 Burisports                               | 22 Sporta un aktīvās atpūtas centrs "Zibeņi"     |  |

**Attēls 36 Ādažu novada esošie aktīvās atpūtas vietas**

**Informācijas avots: Ādažu pašvaldība**





## 8 Tehniskā infrastruktūra

### 8.1 Satiksmes infrastruktūra

#### 8.1.1 Valsts nozīmes autoceļi

Liela nozīme Ādažu novada teritorijas attīstībai, kā arī iedzīvotāju labklājības celšanā ir transportam un labi attīstītam ceļu tīklam. Ādažu novadu šķērso viens valsts nozīmes autoceļš – A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži), kas ir arī transeiropas transporta tīkla (TEN-T) pamattīkla koridorā un starptautiskas nozīmes E67 maršrutā.

Tabula 7 Ceļa intensitāte uz galvenā autoceļa Ādažu novadā (auto/diennaktī)

Ceļa posms	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.
A1, posms A2-Draudzības iela Ādažos (no 0,000 līdz 6,940 km)	26 856	27 425	26 859	23 756	26 298
A1, posms Draudzības iela Ādažos – V45 (no 6,940 līdz 13,030 km)	14 802	14 742	14 259	13 900	14 062
A1, posms V45 – V101 (no 13,030 līdz 21,300 km)	13 035	13 517	13 237	12 949	13 491

#### Informācijas avots: Latvijas Valsts ceļi

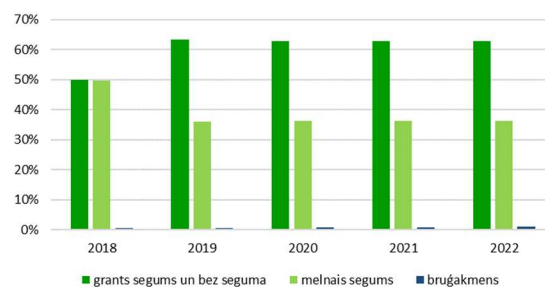
Pašreizējā situācijā satiksmes ērtības līmenis (level of service) E67 posmā Rīga – Lilaste ir ļoti zems, kas norāda uz to, ka autoceļa posms ir lielā mērā noslogots, pat pārslogots. Tādējādi tas ir problemātiskais posms E67 maršrutā Latvijas teritorijā.

2008.gadā ir pabeigta "Ātrsatiksmes autoceļa Rīga (Bukulti) – Ādaži – Lilaste iespējamības izpēte" un ietekmes uz vidi novērtējums ar rekomendāciju izbūvēt Baltezera apvedceļu un pārbūvēt esošā autoceļa A1 posmu Ādaži – Lilaste no divām uz četrām kustības joslām. Baltezera apvedceļa sākums ir Jaunciema gatves (Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā) un apvedceļa krustojums, kurā paredzēts izbūvēt divlīmeņu satiksmes mezglu, ievērtējot Rīgas pilsētas Brīvības ielas dubliera projektu (tas ir Ziemeļu transporta koridora 1.posms). Līdz ar apvedceļa izbūvi smagajam transportam būs liegts iebraukt Baltezerā.

Izvērtējot stadiālo būvniecību, projekts Rīga – Ādaži – Lilaste ir sadalīts divos posmos: 1) Baltezera apvedceļa izbūve (~9,5 km) ar autoceļa A1 pārbūvi km 7,0 – 11,0, 2) autoceļa A1 pārbūvi km 11,0 – 21,3.

#### 8.1.2 Pašvaldības ceļi

Ādažu novada ceļu un ielu kopējais garums uz 2021.gada sākumu bija 313 km. Lielākā daļa (64%) ceļu un ielu ir ar grants segumu un bez seguma. Arvien vairāk novadā ielu segums tiek nomainīts /jaunas ielas tiek būvētas ar bruģakmeni.



Attēls 37 Ādažu novada ceļu seguma veids

Informācijas avots: Ādažu pašvaldība



Gan valsts, gan pašvaldības ceļu stāvoklis daudzviet nav apmierinošs un tos nepieciešams uzlabot. Ādažu novada teritorijā 2022.gadā 11,4% jeb 12,95 km ceļi/ielas ar melno segumu ir klasificējami kā sabrukuši un tiem ir nepieciešama pilnīga segas rekonstrukcijas atjaunošana. 11,4% jeb 12,95 km ielas/ceļi ar grants segumu ir klasificējami kā sabrukuši un tiem nepieciešama pilnīga segas dilumkārtas rekonstrukcija. Galvenais segumu bojāšanas cēlonis ir segas konstruktīvo slāņu nogurums, saistvielas dabīgā novecošana un mazākā mērā agrākajos gados izpildīto būvdarbu kvalitāte. Pēdējos gados sāk pieaugt satiksmes slodžu radītie bojājumi, jo pieaug pašas slodzes virskārtu stiprības pavājināšanās rada palielinātu slodžu ietekmi uz segas pamata kārtām, kuras sāk pastiprināti bojāties un sabrukt.

Valsts un pašvaldības autoceļu un ielu remonta un rekonstrukcijas darbi notiek pieejamā finansējuma robežās.

Pieaugot automobilizācijas līmenim, liela loma ir kā racionālam ielu un ceļu tīklam, tā arī kvalitātei un satiksmes drošībai. Turpinot racionāli plānot pārējo ceļu un maģistrālo ielu tīklu Ādažu novada teritorijā, būtu iespējams samazināt transporta izraisīto ietekmi uz vidi, optimizēt transporta pābraucienus attālumus un, līdz ar to, samazināt arī transporta līdzekļu radīto vides piesārņojumu. Pilnveidotas transporta shēmas izveide ir svarīga sastāvdaļa novada telpiskās struktūras uzlabošanai, sasaistot to ar apdzīvojuma struktūras optimizāciju, "zaļo" zonu izveidi un jaunu ražošanas zonu attīstību.

### **8.1.3 Velo, kāj- ceļi**

Ādažu novada teritorijas visblīvāk apdzīvotās vietas vēsturiski ir izveidojušās gar autoceļa A1 piegulošajām teritorijām (Baltezerā un Ādažu centrā), gar ceļa P1 piegulošajām teritorijām (Kalngalē, Garcimā, Carnikavā), ap Ādažu – Podnieku ceļu, Alderos un daļēji Kadagā. Papildus tam, pēdējo gadu laikā, tāpat kā visā Pierīgā, Ādažu novadā īstenoti daudzi jauni savrupmāju apbūves projekti ar jaunām ielām, kurās vietām nav uzbūvētas gājēju ietves un veloceļiņi. Nepietiekamas un nedrošas ir gājēju šķērsojumu vietas pāri valsts autoceļam A1, ceļam P1, citiem autoceļiem un maģistrālajām ielām novada teritorijā. Līdz ar to, aktuāli ir satiksmes drošības jautājumi. Lai uzlabotu gājēju drošību, ir jāveic dažāda veida ar satiksmes drošības uzlabošanu saistītas darbības (jaunu gājēju šķērsojumu izveide, gājēju ietvju un apgaismojuma izbūve, īpaši starp apdzīvotām vietām; drošības pasākumu projektēšana un īstenošana, jaunu ceļu zīmju uzstādīšana, intensīvāko gājēju pāreju izgaismošana u.c.).

Ādažu novadā atsevišķu velo ceļu nav, bet ir gājējiem un velobraucējiem piemērota infrastruktūra, kā arī tiek projektēts EiroVelo 13 posms cauri Carnikavas pagasta teritorijai no robežas ar Rīgas pilsētu, Vecāķos līdz robežai ar Saulkrastu novadu (Atbilstoši kartei). Novadā izveidoto velo maršrutu uzskaitījumu un karti skatīt sadaļā 2.9.Rekreācijas un aktīvās veselības atpūtas zonas.

Velo maršrutu tīkla paplašināšana vēlams visa novada teritorijā. Nepieciešams izbūvēt veloceļiņu trases, savstarpēji savienojot ciemu teritorijas, kā arī sekmēt sadarbību ar kaimiņu pašvaldībām saistībā ar reģionālas nozīmes veloceļiņu infrastruktūras attīstību. Esošos un potenciālos velomaršrutus nepieciešams ietvert Euro-Velo maršrutu tīklā.

### **8.1.4 Sabiedriskais transports**

Ādažu novadā ir salīdzinoši labi attīstīta sabiedriskā transporta satiksme, kas sasaista Ādažu novada nozīmes un vietējas nozīmes centrus ar Rīgu. Nepietiekama autobusu satiksme starp Ādažu centru un apdzīvotām vietām savā starpā, kā arī citām kaimiņu pašvaldībām. Vietējie pasažieru pārvadājumi tiek veikti ar SIA "Ekspress Ādaži" autobusiem. Ādažu pašvaldības



mācību iestāžu skolēniem tiek izsniegtas bezmaksas kartiņas, ar kurām tie var nokļūt uz skolu un atpakaļ mājās. Novada teritoriju šķērso arī tālsatiksmes (ir pieturvietas uz Rīgas gatves) un starptautisko līniju autobusi. Galvenā satiksme novada teritorijā notiek pa autoceļu A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), kā arī elektrificēto dzelzceļa līniju Rīga – Skulte (Ādažu novadā 6 pieturvietas).

Dzelzceļš nodrošina savienojumu ar Rīgas pilsētu un Saulkrastu novadu. Paredzamais kustības biežums, pēc jauno "Pasažieru vilciens" pasažieru vilcienu piegādes, 2024.gadā.

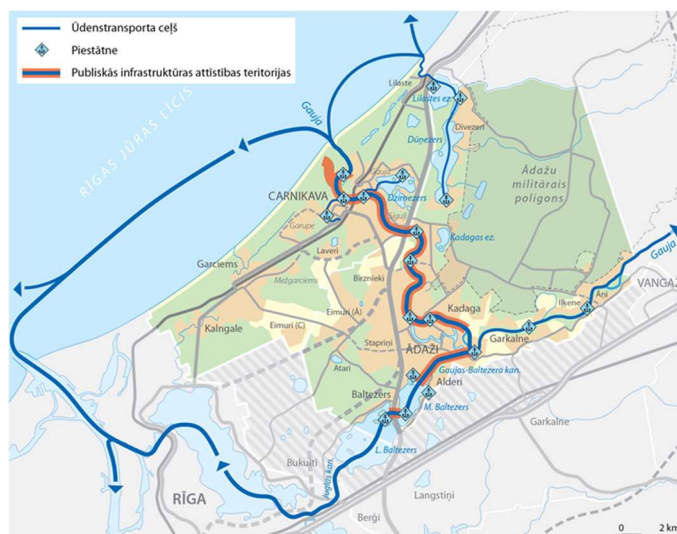
Nepieciešams salāgot sabiedriskā transporta kustības grafiku, nodrošinot iespējas nokļūt kaimiņu novados, izmantot publiskos pakalpojumus, ērti nokļūt Rīgā.

### 8.1.5 Gaisa satiksme

Ādažu novadā atrodas Ādažu lidlauks, kurā tiek veikti sertificētu, spēkā esošajām prasībām un standartiem atbilstošu vispārējas nozīmes lidlauku aviācijas lidojumi, kā arī mācību lidojumi ar gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa nepārsniedz 5700 kg. Pateicoties savam ģeogrāfiskajam izvietojumam, lidlauks "Ādaži" tiek izmantots ekskursiju, demonstrācijas un privātlidojumiem, tas atrodas pavisam netālu no gleznainajām Rīgas līča krastmalām, Latvijas Šveices – Siguldas un galvaspilsētas – Rīgas.

### 8.1.6 Ūdens satiksme

Ūdens satiksme Ādažu novada publiskajos ūdeņos nav īpaši izplatīta, tomēr, attīstot Gaujas – Daugavas kanālu un infrastruktūru ap to, ūdens satiksmes nozīme varētu palielināties. Gaujas – Daugavas kanāls savieno Gauju ar Baltezeriem, Ķīšezeru un Daugavu, potenciāli – Buļļupi un Lielupi.



Attēls 38 Potenciālie ūdenstransporta ceļi Ādažu novadā  
Informācijas avots: SIA "Grupa 93"

## 8.2 Pašvaldības atbildības komunālā saimniecība

### 8.2.1 Ūdensapgādes infrastruktūra un pakalpojumi

Ādažu novadā uzbūvēto ūdensvada tīklu kopējais garums 112,2 km (84,6 km Ādažu pagastā, 27,6 km Carnikavas pagastā) km. Ūdens tiek piegādāts no 8 artēziskiem urbumiem. Centralizēti ūdensapgādes pakalpojumi Ādažu novadā uz 2023.gada sākumu tika nodrošināti 1100 māsaimniecībām un ražošanas pieslēgumiem Ādažu pagastā, kā arī 761 mājām Carnikavas pagastā.



Ādažu novadā centralizētos ūdenssaimniecības pakalpojumus nodrošina SIA "Ādažu ūdens" un P/A "Carnikavas Komunālserviss". Ūdens tiek saražots, attīrīts un nogādāts mājāsaimniecībām pa maģistrāliem ūdensvada tīkliem. Centralizētā ūdensapgāde tiek nodrošināta Ādažu, Baltezera, Carnikavas, Garciema, Kadagas, Kalngales, Lilastes, Mežgarciema un Siguļu ciemos. Āņu ciemā "Jaungožos" ūdeni iegūst no artēziskās akas, kuru izbūvēja un apsaimnieko privātais investors.

Lielākā daļa Ādažu novadā esošo uzņēmēj sabiedrību izmanto publiskā ūdensvada pakalpojumus, taču lielie pārtikas ražošanas uzņēmumi paši nodrošina nepieciešamā ūdens daudzumu: AS "NP Food" pieder 2 urbumi, SIA "Berlat Grupa" – 5 urbumi, SIA "BLC" – 2 urbumi un AS "Kimmel Rīga" (SIA "Eden Springs Latvia") – 2 urbumi. Ūdensapgādes sistēmā Ādažu pagastā 2022. gadā tika padoti 480,3 tūkst. m<sup>3</sup> dzeramā ūdens. SIA "Ādažu ūdens" realizējis savu noteikto mērķi, veicot attālināti nolasāmo komercuzskaites mērījumu nolasīšanas sistēmu uzstādīšanu – uz 2023. gada sākumu attālināti rādījumi tika nolasīti 1102 uzskaites sistēmās, kas ir 96 % apjomā no visiem Sabiedrības klientiem (bija plānots 95 %).

2022. g. Ādažu pilsētas ūdens ieguves vietā realizēts solārās elektrostacijas izbūves projekts ar daļēju ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu.

Ar pašvaldības un Eiropas Savienības fondu atbalstu iepriekšējos gados ir realizēti vairāki ūdenssaimniecības projekti (Ādažos, Kadagā, Lukstos, Garkalnē 2009.-2018.gadā; Carnikavā 2011. un 2014.gadā; Kalngalē 2013.gadā un Lilastē 2015.gadā). Carnikavā līdz 2022.gadam plānots realizēt projektu "Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Carnikavā, III kārtā", paredzot izbūvēt jaunus ūdensvada tīklus 2,2 km garumā un kanalizācijas tīklus 4,5 km garumā.

## 8.2.2 Kanalizācijas infrastruktūra un pakalpojumi

Ādažu novadā uzbūvēto kanalizācijas tīklu kopējais garums 99,8 km (73,7 km Ādažu pagastā, 26,1 km Carnikavas pagastā). Centralizēti kanalizācijas pakalpojumi Ādažu novadā uz 2023.gada sākumu tika nodrošināti 978 mājāsaimniecībām un ražošanas pieslēgumiem Ādažu pagastā, kā arī 670 mājām Carnikavas pagastā.

Ādažu novadā centralizētos kanalizācijas pakalpojumus nodrošina SIA "Ādažu ūdens" un P/A "Carnikavas Komunālserviss". Kanalizācija tiek savākta pa maģistrāliem tīkliem attīrīšanas iekārtās, kur notekūdeņi tiek attīrīti. Centralizētā kanalizācija tiek nodrošināta Ādažu, Baltezera, Carnikavas, Garciema, Garkalnes, Kadagas, Kalngales, Lilastes, Mežgarciema, Stapriņu un Siguļu ciemos. Āņu ciemā "Jaungožos" ir uzbūvētas lokālās bioloģiskās notekūdeņu attīrīšanas iekārtas (turpmāk – NAI) pēc kurām attīrītais notekūdens tiek novadīts meliorācijas sistēmā; šīs NAI ir izbūvējis un apsaimnieko privātais investors. SIA "Ādažu Ūdens" Ādažu pagastā apsaimnieko 32 kanalizācijas sūkņu stacijas, 2 NAI un 3 ūdensgūtnes. P/A "Carnikavas Komunālserviss" Carnikavas pagastā veic arī decentralizēto kanalizācijas sistēmu reģistra uzturēšanu; uz 2020.gada beigām no apmēram 5000 mājāsaimniecībām decentralizētās kanalizācijas sistēmas reģistrējušas pie 45 % mājāsaimniecību. Aģentūra privātmāju sektorā ir uzstādījusi vairāk kā 700 viedos aukstā ūdens skaitītājus, līdz ar to ļaujot iedzīvotājiem nenolasīt un neiesniegt rādījumus.

Pēdējo 10 gadu laikā ir veiktas ievērojamas investīcijas ūdenssaimniecības attīstībai Ādažu novadā. Tā kā Ādažos 80.gadu sākumā uzceltās NAI vairs nespēja pilnīgi darboties (tās nebija paredzētas tik lielam iedzīvotāju skaitam), 2011.gadā tika uzsākta jaunu NAI būvniecība. Tika pilnībā atjaunotas un modernizētas visas ēkas un iekārtas, uzstādot arī jaunāko tehnoloģiju vadības sistēmu un nodrošinot labvēlīgu darba vidi darbiniekiem. NAI jauda tika palielināta no 800 m<sup>3</sup>/dnn līdz 1400 m<sup>3</sup>/dnn. 2016.gadā Ādažu pagastam augot un attīstīties, bija nepieciešams veikt jauna aerotenka izbūvi, tāpēc SIA "Ādažu Ūdens", Ādažu pašvaldība un



Aizsardzības ministrija vienojās par jauna aerotenka izbūvi ar jaudu 750 m<sup>3</sup> diennaktī. Rezultātā 2017.gadā tika pabeigta trešā aerotenka izbūve.

Uz 2021.gada sākumu NAI "Centrs" Ādažos reālā noslodze bija sasniegusi 90%. 2022. gadā realizēts projekts tālākai Ādažu NAI jaudas palielināšanai par 850 m<sup>3</sup>/diennaktī, sasniedzot jaudu 3000 m<sup>3</sup>/diennaktī. 2022. gadā realizēts solārās elektrostacijas izbūves projekts Ādažu NAI ar daļēju ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Kā arī SIA "Ādažu ūdens" 2022.gadā par pašu līdzekļiem veicis kanalizācijas spiedvada rekonstrukciju un ūdensvada Attekas iela – Ādažu NAI, kopumā 2,16 km.

### 8.2.3 Siltumapgāde

Centrālā siltumapgādes sistēma (turpmāk – CSS) ir stratēģiski nozīmīga novada infrastruktūras daļa, kas ir jā saglabā un jāturpina sistēmas modernizācijas pasākumi. CSS esamība samazina individuālos pieslēgumus, to veidus (gāze, malka, granulas), uzlabo novada vizuālo tēlu un uzlabo vides tīrību un drošību (pateicoties kurināmā diversifikācijas iespējām), kā arī stabilitāti izmaksu ziņā, jo pakalpojums ir Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas regulēts. Lai paaugstinātu CSS sistēmas efektivitāti un nodrošinātu konkurētspējīgus tarifus, nepieciešams veidot jaunus pieslēgumus.

Centralizētā siltumapgāde izvietota Ādažu (t.sk., Podniekos), Carnikavas, Kadagas un Siguļu apdzīvotajos centros, galvenokārt ar siltumu nodrošinot daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas. 6 pašvaldības iestādēs Ādažu pagastā tiek izmantoti autonomie gāzes un dīzeļdegvielas apkures katli. CPII, CPS un tautas namam "Ozolaine" siltumapgādi nodrošina vietējās gāzes katlumājas. Kopējais siltumtrases garums Ādažu novadā ir 8472,4 m, t.sk., Ādažu pagastā 5743 m (Ādažu siltumapgādes sistēmas garums 4343 m, Kadagas – 1400 m) un Carnikavas pagastā – 2729,4 metri. Ādažu pagastā centralizētai siltumapgādei ir pieslēgtas 44, Carnikavā – 38 daudzdzīvokļu mājas. Ādažu ciema patērētāji ir arī Ādažu sākumskola un Ādažu slimnīca, Carnikavas pagastā – 9 pašvaldības ēkas. Pārējā novada teritorijā izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis.

Visās esošajās Ādažu pagasta katlu mājās ir jaudas rezerves, lai varētu plānot jaunus pieslēgumus CSS. Plānojot novada attīstību, jāplāno, kā pieslēgt CSS visus pašvaldības objektus. CSS pieejamības rajonos, jaunbūvējamiem objektiem, jānosaka CSS sistēma kā vienīgais iespējamais apkures veids. Jāseko tehnoloģiju jaunumiem un fondu iespējām, lai efektīvizētu siltumenerģijas pārvadi/sadali un ražošanu. Ilgtermiņā plānot pāreju uz ceturtās paaudzes apkures sistēmu (zemas temperatūras tīkli). Tas nozīmē, ka paralēli jādomā par karstā ūdens sagatavošanu objektos, kur tas nepieciešams.

Ādažu ciemā siltumapgādi nodrošina 3 katlu mājas: Attekas ielā 43, Gaujas ielā 25a un Ūbeļu ielā 2 (Podnieku ciemata katlu māja pieder SIA "Wesemann Siltums"). Kadagā centralizētā siltumapgāde tiek nodrošināta no Kadagas koģenerācijas stacijas. Ādažu ciema siltumtrašu garums – 4,5 km, tās ir rūpnieciski izolētas, nomainītas līdz 2007.gadam. Kadagas siltumtrašu garums – 1,5 km, tās ir rūpnieciski izolētas, iebūvētas 2001.gadā. Carnikavas pagastā siltumapgādi nodrošina 13 dabasgāzes katlu mājas un viena cietā kurināmā katlu māja Siguļos, kas 2020.gadā tika rekonstruēta.

**Attekas ielas 43, Ādažu** ciema katlu mājā šobrīd norisinās katlu mājas modernizācijas darbi, kur tiek uzstādīts šķeldas katls ar jaudu 2 MW un papildus 2 gāzes katli ar 1,75 un 0,76 MW. **Gaujas ielas 25a, Ādažos** katlu mājā uzstādīts 0,75 MWth gāzes katls un 0,15 MWth granulu katls. **Ūbeļu ielā 2, Ādažos** uzstādīti 2 gāzes katli ar jaudu 3 MW. Savukārt **Kadagas koģenerācijas stacijā** kopējā uzstādītā siltuma jauda ir 3,05 MWth un elektriskā jauda 0,44 MWel, granulu katls 0,5MW; gāzes katli 2x1,12MW. Siltumenerģijas izstrādei katlu mājās tiek





izmantota dabas gāze un biomasa (kokskaidu granulas). Kaut arī gāze ir lēta, atjaunojamie resursi ir daudz stabilāks, uzticamāks kurināmais. Carnikavas pagastā kopējā siltumjauda ~5 MW, kopējais siltumtrašu garums ~2,5 km, saražotās siltumenerģijas daudzums 11 850 MWh.

Pateicoties izbūvētām jaunām, rūpnieciski izolētām siltumtrasēm siltuma zudumi tīklos ir vidēji 12% robežās, kas atbilst rūpnieciski izolētu cauruļvadu siltuma zudumiem un vērtējami kā zemi. Atbilstoši SIA "Skanore" veiktajam siltumtrašu novērtējumam, tiek atzīmēts, ka Kadagas un Ādažu siltumtrases cauruļvadi nav pieslēgti noplūdes signalizācijas sistēmai, kas nepieciešama siltumnesēja noplūdes fiksēšanai. Investīcijas jaunu siltumtrašu izbūvē ir pietiekoši augstas, bet jaunais pieslēgtais enerģijas patēriņš zems, līdz ar to, pieslēgšanās esošajai centralizētās siltumapgādes sistēmai atmaksātos 13 gados. Pārējām ēkām, ņemot vērā augsto pārvades, sadales un tirdzniecības tarifu centralizēto siltumapgādi pieslēgt nav izdevīgi.

Nav ekonomiska un loģiska pamata atteikties no pašreizējiem siltumenerģijas ražotājiem, ja viņi būtu gatavi īstenot ilgtspējīgas un energoefektīvas CSS veidošanu Ādažu novadā. Savukārt siltumenerģijas pārvades tarifi Ādažos ir augsti salīdzinājumā ar citām Latvijas pašvaldībām.

Jāturpina veicināt iedzīvotāju izpratne par energoefektivitāti un nepieciešamību atjaunot ēkas. Vērtējot patērētājiem nodotās un piegādātās siltumenerģijas daudzumus, redzams, ka realizētās siltumenerģijas apjoms ar katru gadu samazinās. Neskatoties uz māju renovācijām, ļoti liels iespajds ir laikapstākļu ietekmei, kā rezultātā pagarinās apkures sezona.

#### **8.2.4 Kapsētu apsaimniekošana**

Ādažu novada teritorijā ir Baltezera kapi, Garkalnes kapi un Carnikavas kapi. Garkalnes kapi izvietoti gan Ādažu, gan Garkalnes pagastu teritorijās. Ar Baltezera un Garkalnes kapu apsaimniekošanu nodarbojas Ādažu domes Saimniecības un infrastruktūras daļa.

Baltezera kapos ir diezgan laba infrastruktūra – ir ūdensapgāde, netālu ir gāzes vads un elektroapgāde. Tomēr līdzšinējā Baltezeru kapu teritorija uz 2021.gada sākumu jau ir gandrīz piepildīta (kapu teritorija piepildīta par 90%), vidējais apbedījumu skaits gadā – aptuveni 150. Kapu teritorijā atrodas vairāki nozīmīgi kultūras un vēstures objekti: esošā kapliča, valsts nozīmes piemineklis – "Ciešanu vārti", Vācu kapi, plānotā piemiņas stūpa Latvijas neatkarības cīnītājiem, kā arī vairāki pieminekļi. Tiek plānota Baltezera kapu paplašināšana, kura sāksies ar projekta izstrādāšanu. Kapsētas funkciju nodrošināšanai notiks infrastruktūras objektu izbūve: ūdensvada un gāzesvada pagarināšana, autostāvvietu paplašināšana, iebrauktuves ievadu no ceļa V47 izveide, kolumbārija un iespējami krematorija izbūve, sabiedrisku tualetu un administrācijas telpu būvniecība.

### **8.3 Elektroapgāde**

Elektroapgādes infrastruktūra, tās tehniskais stāvoklis un pieejamība Ādažu novadā ir vērtējama kā laba – pilnībā visās apdzīvotās vietās ir nodrošināta iespēja izveidot elektroapgādes pieslēgumu. Elektroapgādi Ādažu novadā nodrošina AS "Sadales tīkli" Centrālais reģions pa 110 kV, 20 kV un 0,4 kV elektroapgādes līniju tīkliem. Iepriekšējos gados ir veikti kapitālieguldījumi 20 kV un 0,4 kV tīklu infrastruktūras atjaunošanā, ir nomainīta nozīmīga daļa no elektrolīnijām un veikta pāreja no gaisvadu uz kabeļlīnijām. Novada teritoriju šķērso 110 kV elektrolīnija, kuras ekspluatāciju nodrošina AS "Augstsprieguma tīkls". Novadā atrodas 110/20kV Carnikavas transformatoru apakstacija "Zibeņi", kuras ekspluatāciju nodrošina AS "Sadales tīkls" un AS "Augstsprieguma tīkls".







## 8.4 Gāzes apgāde

Gāzes apgādi Ādažu novadā nodrošina AS "Latvijas Gāze". Novada teritorijā ir īstenoti gāzes apgādes projekti (augstā un zemā spiediena gāzes vadi, gāzes regulēšanas punkti) no gāzes regulēšanas punkta "Vangaži" patērētāju apgādei Alderos, Podniekos, Jaunkūlās, Ādažos, Kadagā un Ataros. Atbilstoši AS "Latvijas Gāze" informācijai daudzi esošie zemspiediena gāzes vadi nespēj nodrošināt papildus gāzes apgādi. Lai veiktu jaunus papildus pieslēgumus, nepieciešama ēku iekšējo un, iespējams, arī ārējo gāzes vadu rekonstrukcija un nomaina uz lielāka diametra cauruļvadiem. Šie darbi būtu jāveic par pasūtītāja līdzekļiem. Gāze tiek izmantota arī vietās ar centralizētu gāzes apgādi individuālo māju apkurei.



Attēls 40 Esošās un plānotās gazificētās apdzīvotās vietas Ādažu novadā

### Informācijas avots: AS "GASO"

Centralizētā gāzes apgāde pieejama Ataru, Ādažu, Āņu, Kadagas, Garkalnes, Baltezers, Carnikavas, Garciema un Kalngales ciemos (perspektīvā plānotie gazifikācijas objekti: Garupe, Menclaveri; Siguļi, Dzirnupes iela; Gauja; Upmalās; atsevišķās vietās Kadagā). Ādažu novada perspektīvās gāzes apgādes plānojumā par pamatu ir izmantota esošā gāzes apgādes sistēma, kas nodrošina ar dabasgāzi esošos ražošanas un komerciālos patērētājus, daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pavardus un individuālās dzīvojamās mājas.

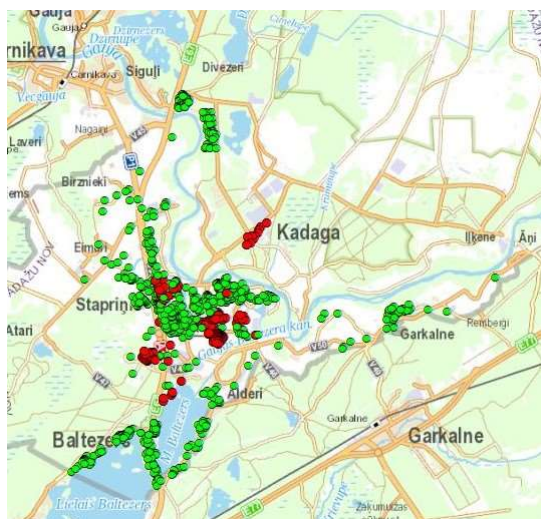
## 8.5 Sakaru infrastruktūra

Fiksētos tālruņa sakarus Ādažu novadā nodrošina SIA "Tet". Novada teritorijā pieejami visu Latvijas publisko mobilo telekomunikāciju tīklu operatoru pakalpojumi. SIA "Latvijas Mobilais Telefons", SIA "Bite Latvija" un SIA "Tele2" Ādažu novadā ir izvietojusi vairākas bāzes stacijas, kas nodrošina sakaru pieejamību iedzīvotājiem. Novada teritoriju šķērso:

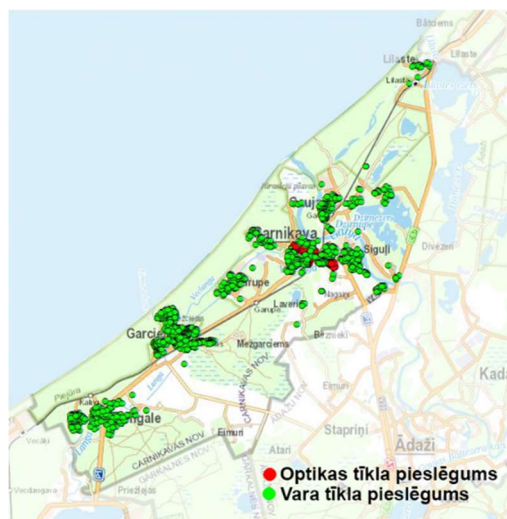
- starptautiskā optiskā kabeļu līnija (SIA "Tet", SIA "LMT");
- radiolinki (SIA "Telia Latvija", SIA "LMT");
- maģistrālā kabeļu līnija Rīga – Saulkrasti, kas trasēta paralēli autoceļam A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži).



Ādažu novadā pieejams SIA "Lattelecom" un SIA "LATNET Serviss" piegādātais internets, bet kā starpnieki interneta piegādē darbojas SIA "Gusts" un SIA "Bradis". Platjoslas interneta pieejamība ar ātrumu vismaz 30 Mbit/s.



Attēls 41 SIA "Tet" optiskā tīkla un vara sakaru tīkla pārklājums Ādažu pagastā



Attēls 42 SIA "Tet" optiskā tīkla un vara sakaru tīkla pārklājums Carnikavas pagastā

#### Informācijas avots: SIA "Tet"

Jāveicina optiskā sakaru tīkla infrastruktūras pieejamība un mobilo sakaru operatoru infrastruktūras attīstība, kas nodrošinātu mūsdienīgus datu pārraides pakalpojumus (internets, televīzija) ciemos: Kalngale, Mežciems, Garciems, Mežgarciems, Eimuri (Carnikavas pag.), Laveri, Garupe, Carnikava, Sigulī, Gauja un Lilaste.

SIA "Tet" plānoti 3 sadarbības projekti ar Ādažu novada domi, kuru ietvaros tiks veikta optikas izbūve:

- Mežaparka ceļa (Kadagā) rekonstrukcija;
- Ķiršu un Ziedu ielas (Ādažos) pārbūve, seguma nomaiņa;
- Kanāla ielas (Alderos) veloceliņa izbūve.

Saistībā ar 2022. gada novembrī noslēgto TET līgumu par pašvaldības sakaru kanalizācijas izmantošanu Garciems – Mežgarciems. 2023. gadā TET veic projektēšanas darbus Garciems un Mežgarciems optiskā tīkla ierīkošanai Garciemā Delfīnu, Roņu, Vaļu un Mežgarciema ielā, kā arī Mežgarciema uzņēmējdarbības teritorijā. Projektā paredzēts veidot pieslēgumus katrai zemes vienībai visas sakaru kanalizācijas trases garumā.

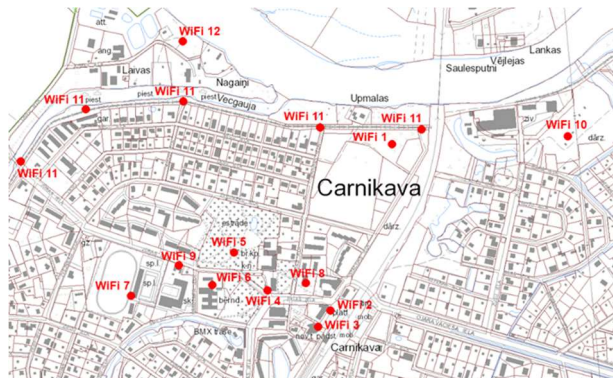
Pašvaldībai, attīstot optiskā sakaru tīkla infrastruktūru, izbūvējot sakaru kanalizāciju, jāparedz nākotnē ieguldāmo optisko sakaru kabeļu rezerve, kā arī jānodrošina vietējo interneta un televīzijas pakalpojuma sniedzēju iespēju ieguldīt optiskos kabeļus pašvaldības sakaru kanalizācijā, lai sasniegtu klientus un veicinātu atteikšanos no virszemes līnijām, nodrošinot kvalitatīvākus pakalpojumus ar apakšzemes komunikācijām. Interneta servisa pakalpojuma sniedzējiem (nacionālajai drošībai nozīmīgas komercsabiedrības) optiskā tīkla attīstāmos un skaņojamos projektos paredzēt iespēju pašvaldībai nodrošināt papildus pieslēguma vietas pašvaldības tiešo funkciju nodrošināšanai.

**Pasta pakalpojumus** Ādažu novadā sniedz VAS "Latvijas Pasts". Novadā atrodas:

- divas pasta nodaļas (Ādažu un Carnikavas ciemos);
- viens pakomāts (Ādažos),



- 7 vēstuļu pastkastītes (Ādažos, Carnikavā, Kalngalē, Alderos, Kadagā, Baltezerā),
- Viens "Circle K" punkts.



**Attēls 43 Publiskā interneta pieejamība  
Carnikavas ciemā**



**Attēls 44 Publiskā interneta pieejamība  
Kalngales ciemā**

### Informācijas avots: Ādažu pašvaldība

Pašvaldībai jāattīsta esošais pašvaldības optiskais tīkls un tā sakaru kanalizācijas tīkls, lai veidotu neatkarīgu komutējamu tīklu pašvaldības meliorācijas (polderu sūkņu stacijas, slūžas), ūdens un kanalizācijas infrastruktūras attālinātai vadībai un monitoringam. Savienot vienotā datu pārraides tīklā novada nozīmes, vietējās nozīmes un ciemu centrus, kas nodrošinātu pašvaldības tīkla darbības nepārtrauktību un neierobežotu pārsūtamo datu ātrumu, apjomu, lai nodrošinātu:

- sabiedrisko kārtību;
- pašvaldības iestāžu (izglītības, kultūras, pakalpojumu, utt.) darbību;
- jaunu elektroautomobiļu uzlādes punktu izveidi;
- lietu interneta (IoT) iekārtu pieslēgšanu un jaunāku tehnoloģiju ieviešanu, nodrošinātu brīvpieejas bezvadu tīkla un publisko datoru pieejamību – virzoties uz "Viedās pilsētas" attīstību.





## 9 Novada pārvalde

### 9.1 Pašvaldības pārvaldes struktūra

Atbilstoši Ādažu novada pašvaldības 14.06.2023. saistošajiem noteikumi Nr. 18/2023 "Ādažu novada pašvaldības nolikums", lai pildītu pašvaldības funkcijas, dome veido pašvaldības iestādes, aģentūras un kapitālsabiedrības.

Domes padotībā ir **iestādes**, kas darbojas saskaņā ar domes apstiprinātiem nolikumiem:

1. Centrālā pārvalde (turpmāk – Administrācija);
2. Ādažu vidusskola;
3. Carnikavas pamatskola;
4. Ādažu novada Mākslu skola;
5. Ādažu Bērnu un jaunatnes sporta skola;
6. Ādažu pirmsskolas izglītības iestāde "Strautiņš";
7. Kadagas pirmsskolas izglītības iestāde "Mežavēji";
8. Carnikavas pirmsskolas izglītības iestāde "Riekstiņš";
9. Siguļu pirmsskolas izglītības iestāde "Piejūra";
10. Ādažu bibliotēka;
11. Carnikavas bibliotēka;
12. Ādažu novada pašvaldības policija;
13. Ādažu novada būvvalde;
14. Ādažu novada bāriņtiesa;
15. Ādažu novada pašvaldības aģentūra "Carnikavas komunālserviss";
16. Ādažu novada kultūras centrs,
  - 16.1. struktūrvienība "Carnikavas Tautas nams "Ozolaine"";
  - 16.2. struktūrvienība "Carnikavas novadpētniecības centrs".
17. Ādažu novada sociālais dienests:
  - 17.1. struktūrvienība "Kalngales brīvā laika pavadīšanas centrs "Kadiķis"";
  - 17.2. struktūrvienība "Dienas aprūpes un rehabilitācijas centrs "Ādažu Ūdensroze"".

Administrācija ir pašvaldības iestāde, kas nodrošina domes pieņemto lēmumu izpildi, kā arī domes darba organizatorisko un tehnisko apkalpošanu. **Administrācijā ir struktūrvienības:**

1. Carnikavas pagasta pārvalde;
2. Administratīvā nodaļa:
  - 2.1. struktūrvienība "Ādažu vienotais Valsts un pašvaldības vienotais klientu apkalpošanas centrs";
    - 2.1.1. kontaktpunkts "Ādažu vienotais klientu apkalpošanas centrs";
    - 2.1.2. kontaktpunkts "Carnikavas vienotais klientu apkalpošanas centrs";



3. Personāla nodaļa;
4. Finanšu nodaļa;
5. Grāmatvedības nodaļa;
6. Juridiskā un iepirkumu nodaļa;
7. Attīstības un projektu nodaļa;
8. Teritorijas plānošanas nodaļa;
9. Nekustamā īpašuma nodaļa;
10. Izglītības un jaunatnes nodaļa;
11. Sabiedrisko attiecību nodaļa;
12. Informācijas tehnoloģiju nodaļa;
13. Ādažu novada dzimtsarakstu nodaļa;
14. Sporta nodaļa:

14.1. struktūrvienība "Ādažu sporta centrs".

Pašvaldība ir kapitāldaļu turētāja tās **kapitālsabiedrībās**:

1. PSIA "Ādažu slimnīca";
2. SIA "Ādažu namsaimnieks";
3. SIA "Ādažu ūdens".

## 9.2 Pašvaldības sadarbība ar iedzīvotājiem

Iedzīvotāji ir lielākā novada vērtība. Tāpēc Ādažu pašvaldība gan pati plāno un veic savu ikdienas darbību, lai ieguvēji būtu pēc iespējas lielāks iedzīvotāju skaits, gan īsteno dažādas aktivitātes, lai iesaistītu iedzīvotājus savas un pārējās sabiedrības dzīves vides uzlabošanā un palielinātu informētību par notiekošo novadā:

- Kopš 2009.gada Ādažu novadā tiek īstenots iedzīvotāju iniciatīvu atbalsta konkurss "Sabiedrība ar dvēseli", kas paredz pašvaldības finansējuma piešķiršanu iedzīvotāju pašu izstrādātiem un īstenotiem projektiem kādā no 3 jomām.
- Tiek īstenots jauno uzņēmēju konkurss.
- Regulāri tiek sniegta informācija pašvaldības tīmekļa vietnē, informatīvajā izdevumā un sociālajos tīklos, kā arī reģionālajā televīzijā.
- Tiek organizētas iedzīvotāju aptaujas, lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli par dažādiem aktuāliem jautājumiem.
- Aicina iesaistīties lēmumu pieņemšanas procesos, plānošanas dokumentu izstrādē, aicinot iedzīvotājus piedalīties publiskajās apspriešanās (t.sk., par detālpilnvarojumiem), darba grupās.
- Iedzīvotāji tiek aicināti piedalīties pašvaldības organizētajās sapulcēs ar iedzīvotājiem.
- Dome periodiski sadarbojas ar daudzām novadā esošajām biedrībām, galvenokārt sporta un uzņēmējdarbības jomā, rīkojot kopīgus pasākumus un veicot informācijas apmaiņu.

Turpmākajos gados plānots palielināt pašvaldības sadarbību ar iedzīvotājiem, t.sk., ieviešot sabiedrības līdzlemtu budžetēšanu.





## 10 Novada vietu vizītkartes

### 10.1 Alderi

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 425												
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 1,8% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 6,0% gadā.												
Pieslēgums autoceļiem	Alderu ciemu šķērso pašvaldības ceļš – Kanāla iela, piekļaujas valsts vietējais ceļš V46.												
Velo- un kāj-pieejamība	Alderu ciēmā nav izveidoti velo ceļiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts Nr.138 Mazais Baltezers loks.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir viena autobusa pietura.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Alderu ciēmā (daļā no teritorijas) ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums ir pieejams.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>53</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>67</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>39</td> <td>13%</td> </tr> </tbody> </table>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	53	4%	7-14 gadi	67	9%	15-24 gadi	39	13%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	53	4%											
7-14 gadi	67	9%											
15-24 gadi	39	13%											
	Tuvākās izglītības iestādes*: PPII "Patnis", ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS												
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>-</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓	✓	-	✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	✓	✓	-	✓	✓								

### 10.2 Atari

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 139	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,6% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 4,7% gadā.	
Pieslēgums autoceļiem	Ataru ciemu šķērso Bukultu ceļš.	
Velo- un kāj-pieejamība	Ataru ciēmā nav izveidoti velo ceļiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts Ādaži – Atari (ir savienojums ar Carnikavas pagastu, GreenWays Outdoor veloceļu).	



Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir viena autobusa pietura.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Ataru ciēmā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums ir pieejams daļēji.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>17</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>22</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>10</td> <td>11%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: ĀPII, PPII “Pasaku Valstība”, ĀBVS, “Brīvā Austras skola”, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS</p>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	17	7%	7-14 gadi	22	3%	15-24 gadi	10	11%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	17	7%											
7-14 gadi	22	3%											
15-24 gadi	10	11%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓	-	-	-	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	✓	-	-	-	-								

### 10.3 Ādaži

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 7269	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	<p>Kopš 01.07.2022. Ādaži ir pilsēta.</p> <p>Pilsētā dzīvo 33,1% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits pilsētā palielinājās vidēji par 2,7% gadā.</p>	
Pieslēgums autoceļiem	Ādažu pilsētai piekļaujas valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir apgrūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1).	
Velo- un kāj-pieejamība	Ādažu pilsētā ir izveidoti velo celiņi Gaujas ielā, Rīgas gatvē, Attekas ielā, Muižas ielā, Podnieku ielā. Ciemu šķērso reģionālas nozīmes velo maršruts EiroVelo 10, kā arī vietējas nozīmes velo maršruti: Nr.137 Ādaži – Āņi (ir savienojums ar Ropažu novadu), Lielais Baltezers loks, Nr.138 Mazais Baltezers loks, Nr.13 Ādaži – Dūņezers (ir savienojums ar Saulkrastu novadu), Ādaži – Atari (ir savienojums ar Carnikavas pagastu, GreenWays Outdoor veloceļu).	
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 11 autobusa pieturas.	
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Ādažu ciēmā ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ādažu ciēmā ūdeni iegūst no: 1) ūdensgūtnes “Krustupes” ar jaudu 18 l/sek. Ūdens tur tiek attīrīts ūdens sagatavošanas stacijā, kuras jauda ir 1700 m <sup>3</sup> /dnn un, ar otrā pacēluma sūkņu stacijas palīdzību, padots	



	centralizētajā ūdensapgādes sistēmā; 2) no SIA “Rīgas ūdens”, kas ņemts no maģistrālā ūdensvada “Remberģi-Baltezers 1”. Ielu apgaismojums ir pieejams.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits pilsētā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>871</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>1082</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>657</td> <td>9%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: ĀPII, PPII “Pasaku Valstība”, PPII “Patnis”, ĀBVS, “Brīvā Austras skola”, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	871	1%	7-14 gadi	1082	7%	15-24 gadi	657	9%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	871	1%											
7-14 gadi	1082	7%											
15-24 gadi	657	9%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai: <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	-								

## 10.4 Āņi

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 96												
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,4% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 6,4% gadā.												
Pieslēgums autoceļiem	Āņu ciemu šķērso valsts vietējas nozīmes V50, Stempju ceļš un Āņu ceļš.												
Velo- un kāj-pieejamība	Āņu ciēmā nav izveidoti velo celiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts: Nr.137 Ādaži – Āņi (ir savienojums ar Ropažu novadu).												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir viena autobusa pietura.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Āņu ciēmā (daļā no teritorijas) ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Āņu ciēmā “Jaungožos” no artēziskās akas, kuru izbūvēja un apsaimnieko privātais investors. Ielu apgaismojums nav pieejams (daļēji ar privātu ielu apgaismojumu).												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>15</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>20</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>6</td> <td>69%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: PPII “Patnis”, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS		Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	15	3%	7-14 gadi	20	4%	15-24 gadi	6
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	15	3%											
7-14 gadi	20	4%											
15-24 gadi	6	69%											




Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:					
		<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
	Ir/Nav	-	-	-	-	✓

## 10.5 Baltezers


Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 828													
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 3,8% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 3,3% gadā.													
Pieslēgums autoceļiem	Baltezera ciemu šķērso valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), piekļaujas Alderu ceļš, tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir aprūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1).													
Velo- un kāj-pieejamība	Baltezera ciēmā nav izveidoti velo ceļiņi, bet ciemu šķērso reģionālas nozīmes velo maršruts EiroVelo 10, kā arī vietējas nozīmes velo maršruti: Lielais Baltezera loks, Nr.138 Mazais Baltezera loks.													
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 5 autobusa pieturas.													
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaisojums	Baltezera ciēmā ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ūdensapgādi nodrošina SIA “Rīgas ūdens”. Ielu apgaisojums ir pieejams.													
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>68</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>85</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>71</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: ĀPII, PPII “Pasaku Valstība”, PPII “Patnis”, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS</p>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	68	15%	7-14 gadi	85	12%	15-24 gadi	71	1%	
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums												
0-6 gadi	68	15%												
7-14 gadi	85	12%												
15-24 gadi	71	1%												
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td><b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b></td> <td><b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b></td> <td><b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b></td> <td><b>Sporta laukumi</b></td> <td><b>Takas</b></td> </tr> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </table>		<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>	Ir/Nav	-	-	-	✓	✓	
	<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>									
Ir/Nav	-	-	-	✓	✓									



## 10.6 Birznieki

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 76												
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,4% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā samazinājās vidēji par 1,2% gadā.												
Pieslēgums autoceļiem	Birznieku ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1). Ciemam piekļaujas valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir apgrūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1). Ciems piekļaujas Ataru ceļam.												
Velo- un kāj-pieejamība	Birznieku ciēmā nav izveidoti velo celiņi un tā teritoriju nešķērso neviens velomaršruts.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Birznieku ciēmā ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums ir pieejams.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1" data-bbox="496 1070 1378 1272"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>1</td> <td>-27%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>9</td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>7</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: CPII "Riekstiņš", CPS, CMMS	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	1	-27%	7-14 gadi	9	21%	15-24 gadi	7	1%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	1	-27%											
7-14 gadi	9	21%											
15-24 gadi	7	1%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai: <table border="1" data-bbox="496 1373 1394 1541"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	-	-	-	-	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	-	-	-	-	-								

## 10.7 Carnikava

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 4618	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 21,6% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 1,1% gadā. Nākotnē plānots, ka Carnikavas ciems, saplūstot ar Garupes, Gaujas un Sigulū ciemiem, kļūst par Carnikavas pilsētu ar atbilstošām funkcijām un pakalpojumiem	



	iedzīvotājiem. Carnikavas pilsētai nav plānota paplašināšanās ārpus minēto ciemu robežām, kas noteiktas stratēģijas izstrādes laikā un spēkā esošajā teritorijas plānojumā.												
Pieslēgums autoceļiem	Carnikavas ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1).												
Velo- un kāj-pieejamība	Carnikavas un Gaujas ciemus savieno Latvijā garākais gājēju un velosipēdistu tilts pār Gauju (220 m). Jūras ielas galā pie jūras ir auto stāvlaukums. Laivu ielā pie Carnikavas promenādes ir uzbūvēts auto stāvlaukums, vēl viens auto stāvlaukums ir uzbūvēts pie CNC. Izbūvēti un labiekārtoti piekļuves ceļi Rīgas līcim 2 vietās – Jūras ielas galā un Carnikavas promenādē.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Carnikavas ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Carnikava. Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 4 autobusa pieturas.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	<p>Carnikavā ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 16 km. Ūdens tiek piegādāts no 4 artēziskiem urbumiem. Kopējā max. urbumu jauda 810 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd vidēji uz ciematu tiek padots ūdens 449 m<sup>3</sup>/dnn.</p> <p>Carnikavā ir izbūvēti kanalizācijas tīkli ar kopējo garumu 15 km. Ir izbūvētas 11 kanalizācijas pārsūkņēšanas stacijas. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu max. jauda 810 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd attīrīšanas iekārtas strādā ar jaudu vidēji 469 m<sup>3</sup>/dnn.</p> <p>Carnikavas ciemā ir 103 ielas (Kopējais ielu garums ir 43,77 km), no kurām apgaismotas ir 66 ielas.</p> <p>Carnikavas ciemā ir pieejams publiskais internets sekojošās vietās: “Svētku laukumā”, Stacijas ielā 23; Stacijas un Rīgas ielas krustojumā; Carnikavas dzelzceļa stacijas a/m stāvlaukumā Stacijas iela 5; Jūras iela 1, Tautas namā “Ozolaine”; Jūras iela 3A “Carnikavas parkā”; PII “Riekstiņš” un Carnikavas pamatskolā.</p> <p>Vietās, kur Carnikavas ciemā pieejama gāzes apgāde, individuālo māju apkurei tiek izmantota arī gāze, citur izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis. Daļā daudzdzīvokļu namu gāze tiek izmantota arī siltā ūdens nodrošināšanai.</p>												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>394</td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>462</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>376</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, CMMS</p>	Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	394	1%	7-14 gadi	462	6%	15-24 gadi	376	4%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums											
0-6 gadi	394	1%											
7-14 gadi	462	6%											
15-24 gadi	376	4%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓								





## 10.8 Divezeri

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 57												
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,2% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 8,0% gadā.												
Pieslēgums autoceļiem	Divezeru ciēmam piekļaujas Puskas ceļš, Smilškalnu ceļš un Vecvārnu ceļš.												
Velo- un kāj-pieejamība	Divezeru ciēmā nav izveidoti velo celiņi, bet ciematu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts: Nr.136 Ādaži – Dūņezers (ir savienojums ar Saulkrastu novadu).												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Divezeru ciēmā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums nav pieejams.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>5</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>8</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>6</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	5	3%	7-14 gadi	8	3%	15-24 gadi	6	1%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	5	3%											
7-14 gadi	8	3%											
15-24 gadi	6	1%											
	Tuvākās izglītības iestādes: KPII, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS												
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	-	-	-	-	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	-	-	-	-	-								

## 10.9 Eimuri (Ādažu pagastā)

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 40	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,2% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 0,1% gadā.	
Pieslēgums autoceļiem	Eimuru ceļu šķērso Laveru ceļš un Garcieņa ceļš, piekļaujas Briljantu ceļš un Eimuru ceļš.	
Velo- un kāj-pieejamība	Eimuru ciēmā nav izveidoti velo celiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts: Ādaži – Atari (ir savienojums ar Carnikavas pagastu, GreenWays Outdoor veloceļu).	



Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir viena autobusa pietura.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Eimuru ciemā (daļā no teritorijas) ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums nav pieejams.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>5</td> <td>-16%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>8</td> <td>233%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>1</td> <td>-17%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: ĀPII, PPII “Pasaku Valstība”, ĀBVS, “Brīvā Austras skola”, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS</p>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	5	-16%	7-14 gadi	8	233%	15-24 gadi	1	-17%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	5	-16%											
7-14 gadi	8	233%											
15-24 gadi	1	-17%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	-	-	-	-	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	-	-	-	-	-								

### 10.10 Eimuri (Carnikavas pagasts)

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 27													
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,1% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā samazinājās vidēji par 0,9% gadā.													
Pieslēgums autoceļiem	Eimuru ceļu šķērso Garcima ceļš,inga													
Velo- un kāj-pieejamība	Eimuru ciemā nav izveidoti velo celiņi.													
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.													
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Eimuru ciemā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums nav pieejams.													
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>1</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>4</td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>4</td> <td>28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, CMMS</p>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	1	0%	7-14 gadi	4	3%	15-24 gadi	4	28%	
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums												
0-6 gadi	1	0%												
7-14 gadi	4	3%												
15-24 gadi	4	28%												
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:													



	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas
Ir/Nav	-	-	-	-	-

## 10.11 Garciems

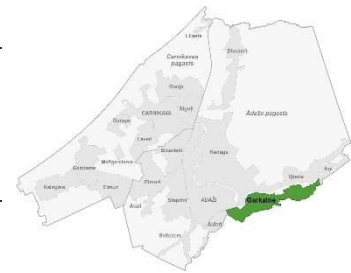
Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 1362	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	<p>Ciēmā dzīvo 6,4% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 2,2% gadā.</p> <p>Garciems nākotnē tiek plānots kā vienots ciems, iekļaujot Mežgarciešu ar kopīgu infrastruktūru un pakalpojumiem. Garciešiem tiek iezīmēta atpūtas un rekreācijas/veselības tūrisma funkcija, bet iezīmētas arī uzņēmējdarbības zonas – Eimuru pļavas starp Kalngali un Garciešu, kā arī Mežgarcieši, kur ir izveidota uzņēmējdarbībai nepieciešamā pamata infrastruktūra. Garciešiem nav plānota paplašināšanās ārpus esošo ciemu robežām, kas noteiktas spēkā esošajā teritorijas plānojumā.</p>	
Pieslēgums autoceļiem	Garciema ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1).	
Velo- un kāj-pieejamība	Mežciema ielas galā pie jūras ir neliels stāvlaukums. Lielāks stāvlaukums ir pie dzelzceļa pieturvietas Garcieši. P1 posmā no Jaunās ielas līdz Torņa ielai ir izbūvēta ietve gājējiem. Gājējiem pieejamas 2 piekļuves vietas Rīgas līcim: Koka taka un ceļš Mežciema ielas galā. Ciemu šķērso starptautiskais velomaršruts EuroVelo 13, savukārt gar Rīgas līča krastu blakus ciemam iet vairāki kājāmgājēju maršruti – Jūrtaka, “1836” un, iespējams, Sv. Jēkaba ceļš.	
Sabiedriskā transporta pieejamība	Garciema ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Garcieši. Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 1 autobusa pietura.	
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaisojums	<p>Garciemā ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 2,7 km. Ūdens tiek piegādāts no 1 artēziskā urbuma. Kopējā max. urbumu jauda 20 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd vidēji tiek padots ūdens 9 m<sup>3</sup>/dnn. Garciešiem ir izbūvēti kanalizācijas tīkli ar kopējo garumu 1,7 km. Ir izbūvēta 1 kanalizācijas pārsūkņēšanas stacija. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu max jauda 60 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd attīrīšanas iekārtas strādā ar jaudu vidēji 2 m<sup>3</sup>/dnn. Jauns objekts.</p> <p>Mežgarciešiem ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 1,9 km. Ir izbūvēta 1 kanalizācijas pārsūkņēšanas stacija. Notekūdeņi tiek novadīti uz Garciešu attīrīšanas iekārtām. Jauns objekts.</p> <p>Mājsaimniecības ūdeni iegūst no spicēm un kanalizācijas notekūdeņus novada septiņos un krājtvertnēs. Centralizētas kanalizācijas sistēmas neesamība rada risku, ka Garciešu ciema neattīrītie notekūdeņi caur novadgrāvjiem un gruntsūdeņiem nokļūst Rīgas jūras līcī.</p>	



	Garciemā ir 59 ielas (kopējais ielu garums ir 21,96 km), apgaismotas 16 ielas. Apkurei mājāsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis. Gāze Garciemā nav pieejama.					
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:					
	<b>Vecuma grupa</b>		<b>Skaitis</b>		<b>Pieaugums</b>	
	0-6 gadi		59		3%	
	7-14 gadi		87		6%	
15-24 gadi		94		0%		
Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, CMMS						
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:					
		<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
	Ir/Nav	✓	✓		✓	✓

## 10.12 Garkalne

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 493					
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciemā dzīvo 2,4% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 0,3% gadā.					
Pieslēgums autoceļiem	Garkalnes ciemu šķērso valsts vietējas nozīmes ceļš V50, piekļaujas valsts vietējas nozīmes ceļš V46.					
Velo- un kāj-pieejamība	Garkalnes ciemā nav izveidoti velo celiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts: Nr.137 Ādaži – Āņi (ir savienojums ar Ropažu novadu).					
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir divas autobusa pieturas.					
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Garkalnes ciemā (daļā no teritorijas) ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ūdensapgāde tiek nodrošināta no vienas artēziskās akas. Ūdens tiek attīrīts ūdens sagatavošanas stacijā, kuras jauda ir 90 m <sup>3</sup> /dnn un padots centralizētajā ūdensapgādes sistēmā. Ielu apgaismojums ir pieejams.					
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:					
	<b>Vecuma grupa</b>		<b>Skaitis</b>		<b>Pieaugums</b>	
	0-6 gadi		43		-4%	
	7-14 gadi		70		4%	
15-24 gadi		49		4%		
Tuvākās izglītības iestādes: PPII “Patnis”, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS						





Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:					
		<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
	Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓

### 10.13 Garupe


Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 558													
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 2,2% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 11,9% gadā. Garupes, Gaujas un Siguļu ciemi pievienojami Carnikavai kā pilsētai, veidojot centralizētus pakalpojumus un infrastruktūru.													
Pieslēgums autoceļiem	Garupes ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1).													
Velo- un kāj-pieejamība	Garciema ielā no P1 šosejas līdz Pureņu ielai ir izbūvēta ietve. Vēl viena vēsturiski veidojusies taka iet paralēli Garupes ielai no Pureņu ielas līdz pat Garupes dzelzceļa pieturai. Nav gājēju pārejas pāri A1 šosejai, lai tiktu līdz dzelzceļa pieturai un autobusa pieturai virzienā uz Carnikavu. Gar Garupes dzelzceļa pieturu iet starptautiskais velomaršruts EuroVelo 13, kas nākotnē tiks izbūvēts gar ciema ziemeļu robežu, savukārt gar Rīgas līča krastu blakus ciemam iet vairāki kājāmgājēju maršruti – Jūrtaka, “1836” un, iespējams, Sv. Jēkaba ceļš.													
Sabiedriskā transporta pieejamība	Garupes ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Garupe. Ciema teritorijā nav autobusa pietura, taču pie ciema robežas uz P1 ir 1 autobusa pietura.													
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Garupes ciēmā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Neesošās centralizētas kanalizācijas sistēmas ietekmē Garupē neattīrītie notekūdeņi caur meliorācijas grāvjiem nokļūst Baltijas jūrā. Garupes ciēmā ir 39 ielas (kopējais ielu garums ir 5,18 km). Garupē ir 3% no kopējā ielu apgaismojuma gaismekļu skaita Carnikavas pagastā. Apkurei mājāsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis. Gāze Garupē nav pieejama.													
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>42</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>36</td> <td>34%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>37</td> <td>25%</td> </tr> </tbody> </table>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	42	32%	7-14 gadi	36	34%	15-24 gadi	37	25%	
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums												
0-6 gadi	42	32%												
7-14 gadi	36	34%												
15-24 gadi	37	25%												
	Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, CMMS													





Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:					
		<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
	Ir/Nav					✓

## 10.14 Gauja

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 1224										
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 5,5% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 3,8% gadā. Garupes, Gaujas un Siguļu ciemi pievienojami Carnikavai kā pilsētai, veidojot centralizētus pakalpojumus un infrastruktūru. Tai pašā laikā Gaujas ciema daļā veidojot Pārgaujas apdzīvojuma centrālo daļu ar decentralizētiem pašvaldības pakalpojumiem un uzņēmējdarbības attīstības potenciālu atpūtas un veselības tūrisma jomā.										
Pieslēgums autoceļiem	Gaujas ciēmā ir 64 ielas, to kopējais ielu garums ir 25,32 km. Gaujas ciēmā ar melno segumu ir 44% ielu, 25% ielu ar grants segumu un 31% ielu bez seguma.										
Velo- un kāj-pieejamība	Carnikavas un Gaujas ciemus savieno Latvijā garākais gājēju un velosipēdistu tilts pār Gauju (220 m).- Cauri Gaujas ciēmam iet starptautiskie velomaršruti EuroVelo 13 un EuroVelo 10, kā arī garās distances pārgājienu maršruti “Jūrtaka” un “1836”.										
Sabiedriskā transporta pieejamība	Gaujas ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Gauja. Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 6 autobusa pieturas.										
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Gaujas ciēmā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Gaujas ciēmā māsaimniecības ūdeni iegūst no spicēm un kanalizāciju novada septiņos un krājvertnēs. Neesošās centralizētas kanalizācijas sistēmas ietekmē Gaujas ciēmā neattīrītie notekūdeņi caur gruntsūdeņiem un novadgrāvjiem nokļūst Gaujas upē un Dzirnezerā. Gaujas ciēmā ir 64 ielas (kopējais ielu garums ir 25,32 km). Kopā ar Siguļu ciemu apgaismotas 38 ielas. Apkurei māsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis. Gāze Gaujas ciēmā šobrīd nav pieejama, bet pastāv iespēja, ka tuvākajos gados dabas gāzi ciēmam būs iespējams piegādāt.										
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>59</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>75</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table>	Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	59	5%	7-14 gadi	75	32%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums									
0-6 gadi	59	5%									
7-14 gadi	75	32%									



	15-24 gadi	76	-1%		
	Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Piejūra”, CPS, CMMS				
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:				
	<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓

### 10.15 Iļķene

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 65				
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciemā dzīvo 0,3% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā samazinājās vidēji par 0,1% gadā.				
Pieslēgums autoceļiem	Iļķenes ciemu šķērso Vecstāles ceļš, Iļķenes ceļš, piekļaujas Putrainkalna ceļš.				
Velo- un kāj-pieejamība	Iļķenes ciemā nav izveidoti velo celiņi, bet ciemu šķērso reģionālas nozīmes velo maršruts Nr.10 Ādaži – Iļķene (ir savienojums ar Saulkrastu pagastu, Raganu), kā arī kempinga “Leiputrija” velo maršruts Nr.117.				
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciemā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.				
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Iļķenes ciemā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums nav pieejams.				
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:				
	<b>Vecuma grupa</b>	<b>Skaitis</b>	<b>Pieaugums</b>		
	0-6 gadi	11	-1%		
	7-14 gadi	7	6%		
	15-24 gadi	1	-19%		
	Tuvākās izglītības iestādes: KPII, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS				
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:				
	<b>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</b>	<b>Laukumi 10+ g.v. bērniem</b>	<b>Sporta laukumi</b>	<b>Takas</b>
Ir/Nav	-	-	-	-	-



### 10.16 Kadaga

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 2300
-------------	--



Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciemā dzīvo 10,7% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 1,5% gadā.													
Pieslēgums autoceļiem	Kadagas ciemu šķērso Kadagas ceļš, Mežaparka ceļš, Vecstāles ceļš, Ilķenes ceļš.													
Velo- un kāj-pieejamība	Kadagas ciemā ir izveidots velo celiņš. Ciemu šķērso: reģionālas nozīmes velomaršruts Nr.10 Ādaži – Ilķene (ir savienojums ar Saulkrastu pagastu, Raganu) un vietējas nozīmes velo maršruti: Nr.136 Ādaži – Dūņezers (ir saveinājums ar Saulkrastu pagastu), kempinga “Leiputrija” velo maršruts Nr.117.													
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir piecas autobusa pietura.													
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Kadagas ciemā ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ūdensapgādi nodrošina SIA “Ādažu Ūdens”. Kadagas ciema teritorijā atrodas divi ūdensapgādes artēziskie urbumi ar kopējo jaudu 9 l/sec. Ūdens tiek attīrīts ūdens sagatavošanas stacijā, kuras jauda ir 200 m <sup>3</sup> /dnn un, ar otrā pacēluma sūkņu stacijas palīdzību, padots centralizētajā ūdensapgādes sistēmā. Ielu apgaismojums ir pieejams.													
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1" data-bbox="504 1061 1385 1265"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>271</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>323</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>234</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: KPĪI, ĀBVS, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS</p>		Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	271	4%	7-14 gadi	323	0%	15-24 gadi	234	0%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums												
0-6 gadi	271	4%												
7-14 gadi	323	0%												
15-24 gadi	234	0%												
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1" data-bbox="504 1368 1406 1536"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>			Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas									
Ir/Nav	✓	✓	✓	✓	✓									

### 10.17Kalngale

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 1094		
Izaugsmes prognozētā perspektīva	<p>Ciemā dzīvo 5,0% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 2,8% gadā.          Čiruļu ielā 10, Kalngalē darbojas dienas centrs “Kadiķis”.</p>		



Pieslēgums autoceļiem	Kalngales ciemu šķērso 1. šķiras ceļš Rīga (Jaunciems) – Carnikava – Ādaži (P1).												
Velo- un kāj-pieejamība	<p>Auto stāvlaukums ir pie dzelzceļa pieturas Kalngale. Gājējiem un velosipēdistiem ir pieejams 1 grants/asfalta piekļuves ceļš no dzelzceļa pieturas "Kalngale" līdz jūrai, kas ir jāatjauno. Tuvāk Rīgai atrodas arī neregulēja dzelzceļa pārbrauktuve, no kuras sākas vēl viena 1 taka līdz Rīgas līcim, taču tā ir vairāk piemērota gājējiem smilšainības dēļ.</p> <p>Pašlaik Kalngales ciemu šķērso starptautiskais velomaršruts EuroVelo 13, ko nākotnē plānots novirzīt pa dabas parku "Piejūra" uz ziemeļiem no Kalngales ciema robežām. Gar Rīgas līča krastu blakus ciemam iet vairāki kājāmgājēju maršruti – Jūrtaka, "1836" un, iespējams, Sv. Jēkaba ceļš.</p>												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Kalngales ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Kalngale. Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 2 autobusa pieturas.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	<p>Kalngalē ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 5,5 km. Ūdens tiek piegādāts no 2 artēziskiem urbumiem. Kopējā max. urbumu jauda 150 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd vidēji uz ciematu tiek padots ūdens 77 m<sup>3</sup>/dnn.</p> <p>Kalngalē ir izbūvēti kanalizācijas tīkli ar kopējo garumu 5,8 km. Ir izbūvētas 4 kanalizācijas pārsūkņēšanas stacijas. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu max. jauda 60 m<sup>3</sup>/dnn. Šobrīd attīrīšanas iekārtas strādā ar jaudu vidēji 50 m<sup>3</sup>/dnn.</p> <p>Ciema daļā ar neesošu kanalizācijas sistēmu neattīrītie notekūdeņi nokļūst Langas upē.</p> <p>Kalngales ciemā ir pieejama centralizēta gāzes apgāde.</p> <p>Kalngales ciemā ir 40 ielas (to kopējais ielu garums ir 15,24 km). Kalngales ciemā ir apgaismotas 25 ielas.</p> <p>Kalngales ciemā ir pieejams publiskais internets sekojošās vietās: Cīruļu iela 10, dienas centrs "Kadiķis" un bērnu rotaļu laukums.</p>												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>67</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>80</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>82</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: CPII "Riesktiņš", CPS, CMMS</p>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	67	5%	7-14 gadi	80	5%	15-24 gadi	82	1%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	67	5%											
7-14 gadi	80	5%											
15-24 gadi	82	1%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>✓</td> <td></td> <td></td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	✓			✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav	✓			✓	✓								

## 10.18Laveri

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 16
-------------	--



Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,1% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā samazinājās vidēji par 2,4% gadā.													
Pieslēgums autoceļiem	Uz Laveru ciemu ved Timotiņu iela.													
Velo- un kāj-pieejamība	Laveru ciems ir sasniedzams no Carnikavas ciema pa meža ceļu, kas piemērots gājējiem, taču tā lietošanu apgrūtinā privātīpašumi un atsevišķu īpašnieku aktīvie mēģinājumi salikt līdzekļus, kas ierobežo pārvietošanos.													
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.													
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Laveru ciēmā nav pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Mājsaimniecības ūdeni iegūst no spicēm. Kanalizācijas notekūdeņus novada septiņos un krājtvertnēs. Centralizētas kanalizācijas sistēmas neesamība rada risku, ka Laveru ciema neattīrītie notekūdeņi caur novadgrāvjiem un gruntsūdeņiem nokļūst Rīgas jūras līcī. Laveru ciēmā apkurei mājsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis.													
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciēmā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>2</td> <td>33%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	0	-	7-14 gadi	2	33%	15-24 gadi	0	-	
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums												
0-6 gadi	0	-												
7-14 gadi	2	33%												
15-24 gadi	0	-												
	Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, SMMS													
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav						
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas									
Ir/Nav														

### 10.19 Lilaste


Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 134	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,6% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciēmā palielinājās vidēji par 0,2% gadā.	
Pieslēgums autoceļiem	Lilastes ciēmam piekļaujas valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir apgrūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1).	





Velo- un kāj-pieejamība	Ziemeļu ielas galā atrodas ietilpīgs asfaltēts stāvlaukums, kura izmantošana vasaras sezonā ir maksas pakalpojums. Lilastes ciemu šķērso starptautiskie velo maršruti EuroVelo 10 un EuroVelo 13, kā arī vairāki kājāmgājēju maršruti – “Jūrtaka” un “1836”. Būtiskus velo un kājpieejamības ierobežojumus rada Lilastes upes šķērsošana un ērta un droša piekļuve Lilastes ezeram.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Lilastes ciemu šķērso dzelzceļa līnija Rīga – Skulte, ir dzelzceļa stacija Lilaste. Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 1 autobusa pieturas.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Lilastē ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 1,3 km. Ūdens tiek piegādāts no 1 artēziskā urbuma. Kopējā max. urbuma jauda 27 m <sup>3</sup> /dnn. Šobrīd vidēji tiek padots ūdens 11 m <sup>3</sup> / dnn. Lilastē ir izbūvēti kanalizācijas tīkli ar kopējo garumu 1,4 km. Ir izbūvēta viena kanalizācijas pārsūkņēšanas stacija. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu max. jauda ir 22 m <sup>3</sup> /dnn. Šobrīd attīrīšanas iekārtas strādā ar jaudu 10 m <sup>3</sup> /dnn. Lilastes ciemā kopējais 2 ielu garums ir 2,65 km. Abas ielas ir apgaismotas. Apkurei mājāsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1" data-bbox="502 902 1386 1106"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaits</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>6</td> <td>-4%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>12</td> <td>-12%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>16</td> <td>23%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Piejūra”, CPS, CMMS	Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums	0-6 gadi	6	-4%	7-14 gadi	12	-12%	15-24 gadi	16	23%
Vecuma grupa	Skaits	Pieaugums											
0-6 gadi	6	-4%											
7-14 gadi	12	-12%											
15-24 gadi	16	23%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai: <table border="1" data-bbox="502 1207 1402 1373"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav				✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav				✓	✓								


## 10.20 Mežgarciems

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 42	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 0,2% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 0,7% gadā. Mežgarciemam nākotnē plānots apvienot ar Garciemu. Mežgarciemā ir izveidota uzņēmējdarbībai nepieciešamā pamata infrastruktūra.	
Pieslēgums autoceļiem	Mežgarciemam piekļaujas šosejai P1 caur ceļu “Garcieņa dzelzceļa pārbrauktuve – Ādažu muiža” (Ādažu pagastā – “Grcieņa ceļš”) un Mežgarciema ielu, kas iet gar Garcieņa dienvidu robežu.	



Velo- un kāj-pieejamība	Mežgarciems ir maršruta EiroVelo13 “Dzelzs priekšgars” posms.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā nav pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi. Mežgarciema ciems pieguļ dzelzceļa līnijai Rīga – Skulte, ir pieturas vieta Garciems. Mežgarciemu šķērso ceļš Jaunbrieži – Garupes stacija.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Mežgarciemā ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 1,7 km. Ūdens tiek piegādāts no 1 artēziskā urbuma. Kopējā max. urbumu jauda 27 m <sup>3</sup> /dnn. Šobrīd vidēji tiek padots ūdens 4 m <sup>3</sup> /dnn. Mežgarciemā kopējais ielu garums ir ap 4 km. Mežgarciemā ir apgaismotas 4 ielas/ceļi. Apkurei māsaimniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis, gan gāzi. 2020.gadā pabeigta uzņēmējdarbības teritorijas būvniecība – izbūvēti elektrības, gāzes, ūdensvada un kanalizācijas pieslēgumi, NAI un ceļa infrastruktūra. Būs pieejams publiskais internets.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1" data-bbox="507 808 1390 1014"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>3</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>2</td> <td>-23%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>6</td> <td>32%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Riekstiņš”, CPS, CMMS	Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	3	0%	7-14 gadi	2	-23%	15-24 gadi	6	32%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums											
0-6 gadi	3	0%											
7-14 gadi	2	-23%											
15-24 gadi	6	32%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai: <table border="1" data-bbox="507 1115 1406 1283"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav					
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav													


## 10.21 Sigulī

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 389	
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Vēsturiski Sigulī ciems bija Carnikavas novada centrs. Ciemā dzīvo 1,7% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 4,6% gadā. Garupes, Gaujas un Sigulī ciemi pievienojami Carnikavai kā pilsētai, veidojot centralizētus pakalpojumus un infrastruktūru.	
Pieslēgums autoceļiem	Sigulī ciemam piekļaujas valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir apgrūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1).	
Velo- un kāj-pieejamība	Gājējiem (mazākā mērā arī velosipēdistiem) ir pieejams Gaujas labā krasta aizsargambis, kas stiepjas no Dzirnupes līdz A1 tiltam pāri Gaujai. Ietve	



	gājējiem nesen tika izbūvēta Dzirnupes ielā posmā no A1 līdz Baznīcas ielā un Baznīcas ielā no Dzirnupes ielas līdz CPII “Piejūra”. Eksistē gājēju tunelis zem A1 šosejas, tādējādi nodrošinot savienojumu ar Ādažu pagasta Upmalām un drošu piekļuvi Iļķenes ceļam. Meža nogabalā starp Siguļu ciema Gaujmalām un Dzirnezeru ir ierīkota Siguļu nūjošanas taka.												
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciēmā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir 3 autobusa pieturas.												
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaisojums	Siguļos ir izbūvēti ūdensvada tīkli ar kopējo garumu 0,4 km. Ūdens tiek piegādāts no 1 artēziskā urbumu. Kopējā max. urbumu jauda 20 m <sup>3</sup> /dnn. Šobrīd vidēji tiek padots ūdens 6 m <sup>3</sup> /dnn. Siguļos ir izbūvēti kanalizācijas tīkli ar kopējo garumu 0,3 km. Ir izbūvēta viena kanalizācijas pārsūkknēšanas stacija. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu max. jauda 15 m <sup>3</sup> /dnn. Šobrīd attīrīšanas iekārtas strādā ar jaudu 1,5 m <sup>3</sup> /dnn. Siguļu ciemā ir izbūvēts ūdensvads 350 m garumā un sadzīves kanalizācijas 850 m garumā, kas atrodas CPII “Piejūra” teritorijā. Siguļu ciemā māsaiņniecības ūdeni iegūst no spicēm un kanalizāciju novada septiķos un krājtvertnēs. Neesošās centralizētas kanalizācijas sistēmas ietekmē neattīrītie notekūdeņi caur gruntsūdeņiem un novadgrāvjiem nokļūst Gaujas upē. Siguļu ciemā kopējais ielu garums ir 7,81 km. Kopā ar Gaujas ciemu apgaismotas 38 ielas. Apkurei māsaiņniecības izmanto vietējos katlus vai malkas krāsnis. Gāze Siguļu ciemā nav pieejama.												
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā: <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>31</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>27</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>26</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table> Tuvākās izglītības iestādes: CPII “Piejūra”, CPS, CMMS	Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	31	8%	7-14 gadi	27	15%	15-24 gadi	26	10%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums											
0-6 gadi	31	8%											
7-14 gadi	27	15%											
15-24 gadi	26	10%											
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai: <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">✓</td> <td style="text-align: center;">✓</td> </tr> </tbody> </table>		Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav				✓	✓
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas								
Ir/Nav				✓	✓								

## 10.22 Stapriņi

Iedzīvotāji	Iedzīvotāju skaits uz 01.01.2022. – 551
Izaugsmes prognozētā perspektīva	Ciēmā dzīvo 2,5% no kopējā novada iedzīvotāju skaita. Laika posmā no 2019. līdz 2022.gadam iedzīvotāju skaits ciemā palielinājās vidēji par 2,5% gadā. <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>
Pieslēgums autoceļiem	Stapriņu ciemam piekļaujas valsts nozīmes autoceļš A1 (Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)), tomēr nav atrisināti pieslēgumi A1 (ir apgrūtināta un nedroša izbraukšana uz autoceļu A1). Stapriņu ciems piekļaujas valsts vietējas nozīmes ceļam V47.



Velo- un kāj-pieejamība	Stapriņu ciemā nav izveidoti velo celiņi, bet ciemu šķērso vietējas nozīmes velo maršruts Ādaži – Atari (ir savienojums ar Carnikavas pagastu, GreenWays Outdoor veloceļu).																	
Sabiedriskā transporta pieejamība	Ciemā pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi, ir viena autobusa pietura.																	
Ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums	Stapriņu ciemā (daļā no teritorijas) ir pieejami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi. Ielu apgaismojums ir pieejams.																	
Bērni: skaits un tuvākās izglītības iestādes	<p>Deklarēto bērnu skaits ciemā uz 2022.gada sākumu un tā pieaugums pēdējo 3 gadu laikā:</p> <table border="1" data-bbox="507 568 1385 770"> <thead> <tr> <th>Vecuma grupa</th> <th>Skaitis</th> <th>Pieaugums</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0-6 gadi</td> <td>54</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>7-14 gadi</td> <td>80</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>15-24 gadi</td> <td>61</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tuvākās izglītības iestādes: ĀPII, PPII “Pasaku Valstība”, ĀBVS, “Brīvā Austras skola”, ĀVS, ĀMMS, ĀBJSS</p>						Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums	0-6 gadi	54	0%	7-14 gadi	80	8%	15-24 gadi	61	4%
Vecuma grupa	Skaitis	Pieaugums																
0-6 gadi	54	0%																
7-14 gadi	80	8%																
15-24 gadi	61	4%																
Aktīvās un veselības atpūtas pieejamība	<p>Pieejamā infrastruktūra aktīvai atpūtai un veselībai:</p> <table border="1" data-bbox="507 909 1406 1064"> <thead> <tr> <th></th> <th>Laukumi 2-4 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 4-10 g.v. bērniem</th> <th>Laukumi 10+ g.v. bērniem</th> <th>Sporta laukumi</th> <th>Takas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ir/Nav</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>							Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas	Ir/Nav	-	-	-	-	-
	Laukumi 2-4 g.v. bērniem	Laukumi 4-10 g.v. bērniem	Laukumi 10+ g.v. bērniem	Sporta laukumi	Takas													
Ir/Nav	-	-	-	-	-													



## 11 Novada attīstības izaicinājumi iedzīvotāju vērtējumā

### 11.1 Kas darāms novadā

Iedzīvotāju ieteikumi kopējās dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Ādažu novadā, kas tika izteikti 2023.gada iedzīvotāju aptaujā (4. pielikums):

- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzturēšana (visa novada teritorijā).
- Ceļu satiksmes drošības uzlabošana (ātrumuvaļņi, ceļu norobežojošās barjeras, ātrumu ierobežojošās zīmes).
- Apgaismojuma ierīkošana ielās, uz veloceļiem (ārpus pilsētas un ciemu centriem).
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (ārpus pilsētas, pilsētas savienojumam ar ciemiem, t.sk., Ādažu un Carnikavas savienojums).
- A1 šķērsojuma pārvada izbūve.
- Rindu uz pašvaldības pirmsskolas izglītība iestādēm mazināšana vai novēršana.
- Ādažu vidusskolas darbības uzlabošana (kapacitāte, skolotāju trūkums, lielas klases, skolas tehniskais stāvoklis).
- Piekļuves jūrai uzlabošana, t.sk., nodrošināt novada iedzīvotājiem mašīnu novietošanu stāvvietās bez maksas.
- Sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošana (reisu biežums, nekavēšana).
- Bērnu un jauniešu centra izveide, aktivitāšu piedāvāšana pusaudžiem.
- Pieejamas interešu izglītības sekmēšana.
- Veselības aprūpes pakalpojumu pieejamības uzlabošana.
- Bērnu rotaļu laukumiņu atjaunošana un paplašināšana.
- Sporta infrastruktūras paplašināšana (būtu nepieciešama jauna halle).
- Uzņēmējdarbības un jaunu darba vietu radīšana Ādažos.
- Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu paplašināšana (vairāk atkritumu urnas, paplašināt šķiroto atkritumu jomas).
- Kanalizācijas sistēmu paplašināšana / ierīkošana tajās apdzīvotajās vietās, kur tas vēl nav.
- Uzlabot pašvaldības darbu (vairāk ieklausīties iedzīvotāju viedoklī, mazināt birokrātiju, iedziļināties problēmās) u.c.

Iedzīvotāju izteiktie priekšlikumi sakrīt ar pašvaldības viedokli par turpmākajos gados veicamajiem pasākumiem. Pašvaldība labprāt īstenotu gandrīz visus ierosinājumus, tomēr, lai to izdarītu, pašvaldības ieņēmumi būtu jāpalielina vairākas reizes, tāpēc kritiski tiek izvērtēti – kuri priekšlikumi ir reāli izpildāmi.

### 11.2 Kas tiek sagaidīts no novada centra

Ādažu novada centrs – Ādaži, kas kopš 01.07.2022. ir pilsēta. Ādaži kā novada centrs ir galvenā pašvaldības sniegto pakalpojumu saņemšanas vieta, tomēr daudzi pakalpojumi tiek nodrošināti arī Carnikavā, lai paplašinātu pakalpojumu pieejamību. Ādaži ir vieta, uz kuru ērti vajadzētu nokļūt no visām pārējām novada teritorijām. Ādaži turpinās attīstīties, neatstājot novārtā attālākos novada ciemus. Ādažiem jāklūst par loģistikas centru autobusiem, lai visu novada ciemu iedzīvotājiem sniegtu iespēju ērtā veidā nokļūt uz citiem novada ciemiem, Rīgu vai citām pašvaldībām. Turpmākajos gados jāatrisina jautājums par pieslēgumiem un drošību uz autoceļu A1.





### 11.3 Izaicinājumi

Ņemot vērā to, ka Ādažu novads ir veidots, apvienojot Ādažu un Carnikavas pagastus, ir svarīgi, lai Ādažu novada attīstība tiek plānota un īstenota līdzsvaroti, neatstājot kādu no teritorijām novārtā. Ādažu un Carnikavas pagastiem, kā arī Ādažu pilsētai ir nevis jākonkurē savā starpā, bet gan jāpapildina vienu otru. Ir izveidots vienots informācijas avots (informatīvais izdevums "Ādažu Vēstis", mājas lapa [www.adazunovads.lv](http://www.adazunovads.lv) u.c.), kam jāklūst par galveno informācijas avotu par pašvaldībā notiekošo un plānoto. Turpmāk iedzīvotāji arvien vairāk jāiesaista lēmumu pieņemšanā, jāveic viņu viedokļu noskaidrošana. Pieņemot lēmumus, domei jābalstās uz reāliem (skaitļos attēlotiem) ieguvumiem un labumiem kopējai sabiedrībai. Turpmāko gadu laikā pašvaldībā īpaša uzmanība jāpievērš tādiem jautājumiem kā:

- **Izglītība.** Neskatoties uz iepriekšējos gados veiktajām apjomīgajām investīcijām jaunu izglītības iestāžu izbūvē un esošo atjaunošanā, pašvaldībā ļoti aktuāli ir atjaunot ĀVS ēku Gaujas ielā 30, nodrošināt mūsdienīgu aprīkojumu iegādi ĀVS, kā arī paplašināt vietu skaitu pirmsskolas un vispārējās izglītības iestādēs. Ļoti aktuāls jautājums ir jaunas PII izveide Ādažos, Podniekos. Esošo izglītības iestāžu darbības attīstībai plānots Ādažu pilsētā izveidot ģimnāziju, savukārt Carnikavas ciemā – vidusskolu. Izglītības kvalitātes nodrošināšanai jādomā arī par pietiekoša skaita un kvalificētu darbinieku nodrošināšanu.
- **Transporta infrastruktūra.** Pasākumi transporta infrastruktūras uzlabošanai Ādažu novadā jāīsteno gan pašvaldības, gan valsts līmenī. Viena no aktuālākajām problēmām, kas jāatrisina sekmīgai novada attīstībai un savienojamībai, ir A1 šķērsojuma izbūve pie Muižas, tomēr ir svarīgi arī nodrošināt ērtu un drošu savienojamību starp Ādažu pilsētu un pārējām novada teritorijām.
- **Energoefektivitāte un AER plašāka lietošana novada teritorijā.** Domājot par energoefektivitātes paaugstināšanu pēc straujā energoresursu cenu kāpuma 2022.gadā, pašvaldība izstrādāja konkrētu pasākumu plānu energoefektivitātes paaugstināšanai visām pašvaldības ēkām un citiem pašvaldības objektiem. Turpmākajos gados būtu jāturpina ievērot izstrādātie pasākumi, kā arī jāīsteno noteiktās stratēģijas CSS attīstībā.
- **Mikromobilitātes infrastruktūra.** Drošas, ērtas un dabai draudzīgas pārvietošanās attīstībai, visā Ādažu novadā nepieciešams veicināt atbilstošas mikromobilitātes infrastruktūras izveidi. Jau 2022.gadā tika uzsāktas pirmās darbības vērienīgu mobilitātes projektu īstenošanai: maģistrālā veloseliņa Rīga – Carnikava izbūvei, kā arī mobilitātes punkta infrastruktūras izveidošanai Rīgas metropoles areālā "Carnikava".
- **Publiskā ārtelpa.** Publiskās ārtelpas kvalitāte un veiksmīgā funkcionālā integrācija apdzīvotās vietas struktūrā lielā mērā nosaka attiecīgās teritorijas nākotni. Domājot par iedzīvotāju dzīves kvalitāti un novada ilgtspējīgu attīstību, pastāvīgi jānodrošina sakopta, droša, daudzfunkcionāla un ērta teritorijas uzturēšana. Jānodrošina novada iedzīvotāju piekļuve jūrai, jāsekmē vienota mobilitātes punkta attīstība arī Ādažos, jāīsteno Ādažu pilsētas publiskās ārtelpas attīstība pie Ādažu Kultūras centra, jāturpina pretplūdu pasākumu īstenošana gar Gauju.
- **Sociālā aizsardzība.** Domājot par to, kā atbalstīt mazāk aizsargātos un grūtībās nonākušos novada iedzīvotājus, kā arī daudzbērnu ģimenes, arī turpmākajos gados īpaša uzmanība būs jāpievērš sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu nodrošināšanai. Nepieciešams attīstīt bērnu un jauniešu centrus gan Ādažos, gan Carnikavā.



## 12 Attīstības programmas izaicinājumi

### 12.1 Novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas definētie izaicinājumi

Būtiskākie Ādažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013.-2037.gadam definētie izaicinājumi, kas jāņem vērā, īstenojot Attīstības programmu:

- Jāizstrādā jauns Ādažu novada teritorijas plānojums. Ādažu novada domes lēmums Nr. 558 "Par Ādažu novada teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu" pieņemts un apstiprināts darba uzdevums 23.11.2022.
- Nepieciešami atbilstoši risinājumi apdzīvojuma struktūras plānošanai un pārvaldībai. Jādefinē teritorijas apdzīvojuma struktūra, pilsētu un ciemu robežas, vērtējot iespējamus ieguvumus/zaudējumus un nepieciešamos finanšu līdzekļus ielu tīkla un inženierkomunikāciju tīkla izbūvei un uzturēšanai. Apbūves attīstība jākoncentrē ciemu teritorijās, jāierobežo izklaidus apbūves veidošanos.
- Perspektīvā apdzīvojuma struktūra – Ādažu un Carnikavas pilsētas. Pilsētu robežas jānosaka teritorijas plānojumā, pieņemot pilsētu kā kodolu, kas sniedz noteiktus pakalpojumus un kuram ir iespēja paplašināt inženiertīklus. Definējot pilsētas robežas, jāņem vērā apdzīvojuma blīvums un pakalpojumi jāsaista ar sabiedrisko transportu.
- Jāizvērtē, kā rīkoties ar ciemiem, kuriem ir vienādi nosaukumi – "Eimuri" (apvienot tos, piešķirt dažādus nosaukumus u.c.).
- Ādaži atbalsta kopīgu pakalpojumu un sadarbības projektu organizēšanu ar Garkalnes pagasta Garkalnes, Sužu, Bergu ciemiem, neizslēdzot iespēju nākotnē apvienoties.
- Jāveido pamatots izglītības iestāžu izvietojuma piedāvājums, balstoties uz apdzīvojuma struktūru un pakalpojumu centriem, demogrāfiskajām prognozēm un saikni ar Rīgas pilsētu.
- Jānodrošina iedzīvotājiem maksimāli ērtas pieejas iespējas sabiedriskajiem un maksas pakalpojumiem (izglītība, medicīna, sociālie pakalpojumi, sadzīves pakalpojumi, pārtikas un citu preču veikali, u.c.), kā arī sabiedriskā transporta satiksmes iespējas līdz augstāka līmeņa centram.
- Jāuzlabo apdzīvoto vietu vides kvalitāte. Jāveido harmoniska dzīves vide ciemos, ar pieejamu labiekārtotu publisko ārtelpu – parkiem, skvēriem, rotaļu laukumiem, gājēju un velosipēdistu infrastruktūru, autotransporta ielām u.c., brīvas pieejas iespējām publiskajiem ūdeņiem, mobilitātes punktiem.
- Jānodrošina visu apdzīvoto vietu sasniedzamību pa labas kvalitātes autoceļiem.
- Jāīsteno pasākumi šosejas A1 attīstības zonā.
- Plānojot novada attīstību, jāņem vērā klimatneitralitāte, pielāgošanās klimata pārmaiņām.

### 12.2 Attīstības programmas definētie izaicinājumi

Izaicinājumi **izglītībā**:

- Ādažu vidusskolas ēkas Gaujas ielā 30 vispārējā atjaunošana.
- Ādažu vidusskolas ēkas kapacitāte uzņemt arvien jaunus izglītojamus.
- Jaunas PII izveide Ādažos, Podniekos.
- Ādažu ģimnāzijas izveide Ādažu pilsētā, savukārt Carnikavas ciemā – vidusskolu.
- Nepieciešamā skaita un kvalifikācijas darbinieku nodrošināšana Ādažu izglītības iestādēs.



**Bērnu un jaunatnes joma.** Ņemot vērā to, ka Ādažu novadā katrs piektais iedzīvotājs ir vecumā līdz 14 gadiem, pašvaldībai svarīgi rūpēties arī par bērnu un jauniešu dzīves kvalitāti un saturīgu brīvā laika pavadīšanu pēc iespējas tuvāk dzīvesvietai. Nepieciešams izveidot bērnu un jaunatnes centrus gan Ādažos, gan Carnikavā.

**Jaunais Ādažu novada teritorijas plānojums.** Lēmums par Ādažu novada teritorijas plānojuma 2025.-2037.gadam izstrādi tika pieņemts 23.11.2022. un tā izstrādē jau pašā izstrādes sākumā tiek aicināti iesaistīties un savus viedokļus paust ikviens Ādažu novada iedzīvotājs. Jaunā teritorijas plānojuma izstrādē jau nākas saskarties ar izaicinājumiem saistībā ar iepriekšējos gados apstiprinātajiem, bet neuzsāktajiem detālplānojumiem, Pierīgas tuvumu, pastāvīgu iedzīvotāju skaita pieaugumu, transporta infrastruktūras attīstību, novadā esošo dabas un kultūrvēsturisko teritoriju aizsardzību u.c.

Lai uzlabotu **virszemes ūdeņu** kvalitāti, apsaimniekošanu un izmantošanu, nepieciešams:

- Nodrošināt piekļuvi pie ezeriem.
- Labiekārtot peldvietas.
- Izbūvēt laivu ielaišanas vietas.
- Attīstīt ūdens tūrismu.
- Izstrādāt ūdensobjektu plānu ar teritorijas izmantošanas zonējumu.
- Ieviest licencētu maksšķerēšanu.
- Regulāri tīrīt ezerus (niedres, lēpes).
- Risināt iekšējo publisko ūdeņu un to piegulošās teritorijas apsaimniekošanas problēmas, kas saistītas ar vēsturisko patvaļīgo būvniecību (sētas, laipas).
- Izskaut sadzīves notekūdeņu novadīšanu ezeros.

Lai attīstītu **polderu teritorijas**, nepieciešams:

- Steidzami nostiprināt Gaujas krastu (rievpāļi, rievsienu veidošana, straumes novirzīšana ar būnām) – lai nepieļautu krasta tālāku noskalošanu un aizsargātu atjaunoto Centra poldera aizsargdambi.
- Veikt pretplūdu aizsargbūvju būvniecību no Kadagas tilta līdz Gaujas-Daugavas kanālam (t.sk. sūkņu stacija).
- Veikt Stapriņu novadgrāvja, Ādažu Centra poldera novadgrāvja atjaunošanu.
- Veikt grāvja atjaunošanu "Vinetās", pie Krūmiņupītes.
- Veikt Ādažu ciema Rīgas gatves novadgrāvja 0,5 km atjaunošanu.
- Veikt ūdensnotekas Krūmiņupe atjaunošanu.
- Veikt Ādažu ciema Jaunkūlu ielas grāvja 0,5 km atjaunošanu.
- Veikt Laveru un Mangaļu sūkņu staciju pārbūvi.

Izaicinājumi **sporta jomā**:

- Esošo sporta objektu noslodze (pieprasījums ir lielāks nekā piedāvājums).
- Vairāki Ādažu novada sporta objekti paredz tikai āra aktivitātes, līdz ar to, to lietošana ir ļoti atkarīga no sezonas (tikai ziemas vai tikai vasaras).
- Sporta objekti pārsvara nav veidoti energoefektīvi, it īpaši tas ir būtiski peldbaseina gadījumā – liels enerģijas patēriņš ūdens uzsildīšanai.
- Sporta objekti nav paredzēti sacensību rīkošanai (stāvvietas, skatītāju vietas, izmērs).
- Sporta objekti nav paredzēti sporta nometņu rīkošanai – ne vietējiem sportistiem, ne viesu komandām, sportistiem.



- Objektu darbība bieži vien nav salāgota sava starpā.
- Nav viegli nodrošināmi ēdināšanas un izmitināšanas pakalpojumi. Tas ir nepieciešams arī lielāku, starptautisku sacensību rīkošanas gadījumā.
- Pie atsevišķiem sporta objektiem ir aprūtinātas piekļuves iespējas (trūkst autostāvvietu, drošu piebraukšanas ceļu, gājēju savienojumi ar sabiedrisko transportu un pagastu ciemiem).

Nepieciešamie **kultūras infrastruktūras** uzlabojumi:

- Atjaunot, modernizēt ĀKC telpas.
- Atjaunot Ādažu veco pagastmāju Gaujas ielā 16, Ādažos, atgriežot nama vēsturisko "izglītības un kultūras funkciju tautai", atjaunojot kultūrvietu, kurā sastaptos mūsdienīga digitāla vēstures ekspozīcija ar bibliotēkas lasītavām.
- Lepojoties, ka izcilākā Rīgas jūgendstila arhitekta K.Pēkšēna projektētā būve atrodas Ādažu novadā, jāizvērtē iespēja ēkai iegūt arhitektūras pieminekļa statusu (tikai tajā gadījumā, ja tas varētu atvieglot finansējuma iegūšanu atjaunošanas darbam).
- Atjaunot Rīgas ūdensapgādes muzeja ēku kompleksu un pilnveidot sadarbības formas, veidojot vides aizsardzībai/ dzeramā ūdens tēmai u.tml. veltītas izglītojošas programmas
- Uzbūvēt daudzfunkcionālu halli, kurā kultūras joma varētu tikt apvienota ar sporta jomu.
- Izveidot brīvā laika centru pieaugušajiem.
- Izbūvēt bibliotēku.
- Izbūvēt saturīga brīvā laika pavadīšanas centrus jauniešiem.
- Attīstīt un popularizēt atjaunoto Gaujas – Daugavas kanālu kā tūrisma un brīvā laika resursu.
- Izvietot informatīvus materiālus vismaz divās vietās (pie pirmajām "Gaujas gala" un otrajām – pie Utu kalna slūžām) par Gaujas – Daugavas kanāla kā kultūrvēsturiska objekta nozīmību, veicinot cieņu pret kultūras daudzveidību un cilvēka radošo darbību (plostnieku amata prasmēm).
- Ar mākslinieciski augstvērtīgu vides objektu Alderos iemūžināt mūsu izcilākā novadnieka, Alderos dzimušā Latvijas dibinātāja un "Satversmes tēva" Fēliksa Cielēna piemiņu.
- Sakārtot valsts nozīmes vēstures pieminekļa "Baltā krusta" apkārtni.
- Organizēt regulāru pieminekļa "Ciešanu vārti", Pirmā pasaules kara vācu karavīru kapu "Adash" un bez piederīgajiem palikušā A.Delviga kapa vietas sakopšanu un apzaļumošanu, uzstādīt jaunu piemiņas plāksni ar Lāčplēša ordeņa simboliku A.Lapiņam.

Izaicinājumi **kultūras jomā**:

- Turpināt nodrošināt kvalitatīvu brīvā laika pavadīšanas iespēju piedāvājumu.
- Nodrošināt amatiermākslas, Dziesmu un Deju svētku procesa nepārtrauktību.
- Piesaistīt kvalitatīvus kultūras projektus bez finanšu riska;
- Pielietot jauno tehnoloģiju izmantošanu kultūras aktivitāšu veidošanā un publicitātē.
- Nodrošināt tradicionālos pasākumus.
- Uzturēt un attīstīt lielāko novada pasākumu – "Gaujas svētki Ādažos", "Nēģu svētki" un citas tradīcijas, t.sk., ieviestas jaunas.
- Attīstīt infrastruktūru kvalitatīvu un mūsdienīgu kultūras pasākumu nodrošināšanai, t.sk. atjaunot un papildināt kultūras iestāžu materiāltechnisko bāzi.
- Turpināt kultūrvēsturiskā mantojuma apzināšanu, saglabāšanu, apkopošanu, digitalizāciju.



- Palielināt kultūras nozares ieguldījumu novada ekonomiskajā izaugsmē, attīstot kultūras tūrismu un sadarbībā ar privāto sektoru, sekmēt radošo industriju attīstību Ādažu novadā, arī ārpus tūrisma sezonas.
- Sadarbībā ar Ādažu novada institūcijām darboties kultūras tūrisma attīstībā.
- Turpināt novada pozitīva tēla veidošanu valsts kontekstā, sekmējot Ādažu novada atpazīstamību.
- Rosināt kultūrvēsturisko ēku atjaunošanu un vides objektu izveidi, tādējādi paredzot jaunu mākslas un kultūras vietu izveidi novadā.
- Izveidot daudzfunkcionālu kultūras un sporta kompleksu – halli (virs 1500 apmeklētāju vietām).
- Turpināt radošā tūrisma attīstību reģionā, uzlabot amatnieku sadarbību un ar to saistītos pakalpojumus (piem., zināšanu apmaiņa, kopīgi pakalpojumi u.tml.).

Izaicinājumi **sabiedriskās kārtības jomā:**

- Turpināt uzstādīt jaunas video novēršanas kameras novada teritorijā.
- Paplašināt pašvaldības policijas materiāltehnisko bāzi, t.sk., iegādāties bezpilota lidaparātu (dronu), lai varētu veikt publisko ūdeņu, zvejniecības un dabas parka "Piejūra" uzraudzību.
- Iegādāties jaunus transportlīdzekļus.
- Veikt pašvaldības policijas ēkas iekštelpu un ārpusē atjaunošanu.
- Palielināt pašvaldības policijas darbinieku skaitu.
- Saglabāt pašvaldības policijas iecirkņus Ādažos un Carnikavā.
- Atbalstīt Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta izveidi Kadagā.

Izaicinājumi **daudzdzīvokļu dzīvojamu ēku apsaimniekošanas jomā:**

- Daudzdzīvokļu ēku fonda atjaunošana Kadagā, novadā kopumā.
- Pielāgošanās klimata pārmaiņām pasākumu kopums.
- Pašvaldības atbalsts energoefektivitātes pasākumu veicināšanai.
- Iedzīvotāju, biedrību un namu apsaimniekotāju iesaiste daudzdzīvokļu ēku atjaunošanā.

Nemot vērā Ādažu novada attīstību un satiksmes intensitātes pieaugumu, **gar autoceļu A1** ir nepieciešams izstrādāt drošus satiksmes organizācijas, tai skaitā ceļa vai ceļu mezglu pārbūves (ja nepieciešams) īstermiņa un ilgtermiņa risinājumus tālāk minētajām **problēmviētām** (teritorijām):

- Aprūtināta izbraukšana uz autoceļu A1 (A1/P1 krustojumā, A1/Muižas ielas krustojumā, A1/V45 krustojumā, A1/Dzirnupes ielas krustojums, A1/Iļķenes ceļa krustojums, A1/Serģu ielas krustojums, A1/Alderu ielas krustojums).
- Posmā A1 no km 4,8 (autoceļš V47) līdz km 20,5 (tilts pār Lilasti) abpus autoceļam esošajām attīstības teritorijām/ problēmviētām nav nodrošināta droša un ērta piekļuve.
- Orkla rūpnīcai "Laima" būs nepieciešams nodrošināt gan vairāk kā 100 darbinieku nokļūšanu rūpnīcā / uz mājām, gan preču loģistiku.
- Kompleksā "Glaskek" plānots veidot lielgabariņa tehnikas servisa punktu un lielizmēra tehnikas tirdzniecības laukumu.
- Teritorijā gar A1 km 8,2 – km 9 zemes īpašnieki vēlas attīstīt Liepkalnu maizes ceptuvi un restorānu, kurš apkalpotos no A1. Tiek vestas sarunas ar LIDL par lielveikala izvietojumu pie A1 šajā posmā. Abi vēlas jaunu nobrauktuvi un uzbrauktuvi no A1, jo iepriekšējā izbrauktuve ir 500 m tālumā uz Rīgas pusi, par šauru un uz svešas zemes.
- Teritorijai no CircleK uz Rīgas pusi līdz Lukstiem nav nodrošināta droša un ērta piekļuve.





- Jāuzlabo nokļūšana līdz antīko preču tirdziņam pie Sūkņu stacijas.
- Pieaug gājēju un velosipēdistu intensitāte, kam nepieciešams šķērsot A1, bet tas nav droši.
- Teritorijai starp A1, P1 un V45 nav drošas un ērtas sasaistes ar ceļu tīklu un novadu centriem.
- PII "Piejūra" atrodas tiešā tuvumā autoceļam A1, tādējādi vienīgais ceļš pa kuru bērņus ar autotransportu var nogādāt PII "Piejūra" ir autoceļš A1. Jāveido gājēju un velo braucēju uzejas un uzbrauktuves uz Gaujas tilta abās pusēs.
- Droša autoceļa A1 šķērsošana pie viesnīcas "Porto Resort".

Izaicinājumi **ceļu infrastruktūras jomā** turpmākajiem gadiem:

- Veikt pašvaldības ceļu / ielu ar melno segumu atjaunošanu (Ādažu pagastā: Mežaparka ceļš, Laveru ceļš, Pirmā iela, Draudzības iela, Dadzīšu iela, Krastupes iela, Gaujas iela, Ķiršu iela, Eimuru ceļš).
- Veikt pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu atjaunošanu (Ādažu pagastā: Smilškalnu iela, Laveru ceļš u.c.).
- Veikt pašvaldības ceļu / ielu ar grants un šķembu segumu nomaiņu pret bruģi vai melno segumu (Ādažu pagastā: Bērzu, Skolas, Inču, Depo iela, Dārza, Gaujmalas, Ziedu, Lauku iela, Lazdu iela, Austrumu iela).
- Izbūvēt energoefektīvu apgaismojumu vietās, kur tas vēl nav nodrošināts (Ādažu pagastā: Alderu ielā, Baltezera ielā, Draudzības ielā, Attekas ielā, Rīgas gatvē, Kaldores ielā, Priežu ielā, Ataros, no ciemata "Ķurzuļi" līdz viesu namam u.c. Carnikavas pagastā: Rūpnieku iela).
- Izbūvēt / paplašināt / labiekārtot stāvvietas (Ādažu pagastā: pie Ādažu PII uz Pirmās ielas, Gaujas iela 31, Vējupei pieguļošā teritorija, autobusu galapunkts Kadagā, pie ĀVS stadiona. Carnikavas pagastā: Stacijas ielā, Garā ielā 20, Laivu ielā, Dangu mežā (Karlsona parks), Lilases stāvlaukums, pie dzelzceļa stacijām, pie dabas parka "Piejūra" piekļuves vietām.).
- Izbūvēt atsevišķus jaunus ceļus (Ādažu pagastā: ceļš uz Ādažu dienas aprūpes centru pilngadīgām personām ar garīgās attīstības traucējumiem un rehabilitācijas centru bērņiem ar īpašām vajadzībām, Vidlauku iela, Zelmeņu iela, Attekas ielas turpinājums).
- Veikt gājēju tiltiņa Draudzības ielas galā pārbūvi gājēju un velo braucēju ērtībām.
- Izbūvēt jaunu gājēju tiltu pār Gaujas – Daugavas kanālu.
- Attīstīt gājēju tiltu pār Lilasti.
- Izbūvēt jaunu tiltu – caurteku pie Dadzīšu ielas un Krastupes ielas savienojuma.
- Atjaunot un uzbūvēt pievadceļus (Aizvēju iela, uz jūru un Gaujas grīvu Carnikavā, uz jūru Gaujā, pievadceļš Laveru ciemam, Atpūtas iela).
- Veikt ceļu infrastruktūras stāvokļa izpēti, topogrāfiju, digitalizāciju lauku teritorijā (Ādažu pagastā: Vecstāles ceļš, Putrainkalna ceļš, Ilķenes ceļš, Smilškalnu iela, Garciema ceļš, Stempju ceļš u.c.).
- Īstenot projektus satiksmes drošības uzlabošanai uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām, uzstādīt ātrumu samazinošās zīmes, labiekārtot gājēju pārejas, ierīkot apgaismojumu pie ātrumvalņņiem (Ādažu pagastā: Alderu iela, Kanāla iela, Draudzības ielas posmā no Attekas ielas līdz Saules ielai, Kadagas iela posmā no tilta līdz Kadagai u.c. Carnikavas pagastā: Stacijas iela, Liepu aleja, Kuģu iela, Kļavu iela, izbūvēt gājēju / velo tuneli zem dzelzceļa uz Rožu ielu, Lielā ielas Garupē, Baznīcas iela, Dzirnupes iela, Atpūtas iela, Viršu ielas atzars uz Sproģu ielu, Jūras iela un Laivu iela).
- Uzlabot satiksmes drošību uz P1 ceļa (gājēju pāreja Garupē, gājēju barjera O.Vācieša ielā, jauna apgaismojuma izbūve Rūpnieku ielā, Nogāzes ielā, Carnikavā no Blusas līdz Smilšu ielai, no Ludmilas Azarovas ielai līdz autobusu pieturai "Dārziņi").



- Īstenot ceļa infrastruktūras attīstības projektus pie un uz valsts galvenā autoceļa A1 "Rīga – Ainaži" (E67) (piebraucamie ceļi, divlīmeņu krustojumi, ieskriešanās joslas, gājēju tuneļi vai tilti, droša nokļūšana uz un no Gaujas tilta, autobusa pieturas, dabīgās barjeras utt.).
- Izveidot dzelzceļa šķērsošanas vietu abos Gaujas krastos.
- Lai veicinātu satiksmes plūsmu sakārtošanu, nākotnē būtu jādomā par vēl viena jauna tilta būvniecību pāri Gaujas upei starp apdzīvotām vietām Āņi un Ilķene, vietā, kur senāk bijusi pārceltuve. Tas pavērtu attīstību novada pašreiz nomaļajam nostūrī – Ilķenei, savienojot šo teritoriju ar autoceļu Rīga – Veclaicene (A2).
- Maģistrālā veloceļa Rīga – Carnikava izbūve<sup>23</sup>.
- Mobilitātes punkta infrastruktūras izveidošana Rīgas metropoles areālā "Carnikava"<sup>24</sup>.

Izaicinājumi **ūdensapgādes sistēmas** uzlabošanai:

- Ūdens spiediena kritums ūdens apgādes sistēmā tīklu paplašināšanās rezultātā.
- Garie ūdensvadu tīkli apgrūtināta to ekspluatāciju (Carnikavas pagastā).
- Daudzviet Carnikavas pagastā vēl ir saglabājušies nolietoti ūdensvada tīkli, kas rada ūdens zudumus.
- Nekontrolējami ūdensvada tīkli privātmāju īpašumos Carnikavas pagastā.

Izaicinājumi **kanalizācijas sistēmas** uzlabošanai:

- Aizvien pieaugošs notekūdeņu un radīto dūņu apjoms.
- Ādažu NAI kapacitātes deficīts tuvākajos gados.
- Sarūkošā lauksaimniecība Pierīgā (nav atbilstošu lauku dūņu deponēšanai).
- Pieaugošas elektroenerģijas izmaksas.
- Garie kanalizācijas tīkli apgrūtināta to ekspluatāciju (Carnikavas pagastā).
- Mājsaimniecības ar decentralizēto kanalizācijas sistēmu, kurām ir iespējas pieslēgties pie centralizētiem tīkliem, bet kuras to nedara un atrodas ūdenstilpņu tuvumā, atrodas paaugstinātā riska grupā, kas var piesārņot apkārtējo vidi.
- Daudzviet Carnikavas pagasta teritorijā vēl ir saglabājušies nolietoti kanalizācijas tīkli, kas rada kanalizācijas nonākšanu gruntsūdeņos.
- Carnikavas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas lietus laikā strādā ar gandrīz maksimālu jaudu, kas apgrūtināta notekūdeņu attīrīšanu.
- Decentralizēto kanalizācijas sistēmu notekūdeņu pieņemšana rada pastiprinātu slodzi attīrīšanas iekārtām.
- Attīrot decentralizēto kanalizācijas sistēmu notekūdeņus rodas liels daudzums lieko dūņu.
- Nekontrolējami kanalizācijas tīkli privātmāju īpašumos Carnikavas pagastā.

Izaicinājumi **siltumapgādē**:

- Atkarība no dabas gāzes siltumenerģijas ražošanā pašvaldības ēkās un centralizētajā siltumapgādē (biometāns, kā alternatīva).

---

<sup>23</sup> SIA "Grupa 93" un SIA "IE.LA inženieri" "Tehniski ekonomiskais pamatojums Atvērto ceļu un noturības mehānisma projektam "Maģistrālās veloceļu infrastruktūras būvniecība prioritārajā koridorā Rīga - Carnikava" sagatavošanai"

<sup>24</sup> SIA "Grupa 93" un SIA "IE.LA inženieri" "Tehniski ekonomiskais pamatojums Atvērto ceļu un noturības mehānisma projektam "Mobilitātes punkta infrastruktūras izveidošana Rīgas metropoles areālā – "Carnikava""



- Pašvaldības atbalsts energoefektivitātes pasākumu veicināšanai. AER izmantošanas veicināšana centralizētajā siltumapgādē Ādažu novadā.
- Nepieciešamība Ādažu CSS pieslēgt vairākas pašvaldības ēkas (ĀVS, Ādažu Kultūras centrs, Gaujas iela 16, Pirmā iela 42A)<sup>25</sup>.
- Centralizētās siltumapgādes sistēmas izveide Carnikavā ar 2 katlu mājām<sup>26</sup>.
- Vienotas energopārvaldības sistēmas izstrāde un ieviešana visā novadā.
- Apgaismojuma infrastruktūras nomaina uz LED gaismekļiem ar viedo vadību visā novada teritorijā.
- Energoefektivitātes sekmēšanai novadā kopumā jāturpina īstenot arī daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku vispārēju atjaunošanu.

Izaicinājumi **elektroapgādes jomā:**

- Enerģijas patēriņa samazināšana pašvaldības ēkās.
- Ilgtspējīgu transporta un mobilitātes risinājumu veicināšana.
- Jaunas energopārvaldības sistēmas izveidošana un nepārtraukta uzlabošana, sertificēšana.
- Pašvaldību ēku uzturēšana atbilstoši normatīvajiem aktiem.
- Ielu apgaismojuma modernizācija un uzstādīšana vēl neapgaismotajās vietās.
- Atjaunojamo energoresursu plašāka lietošana privātmājās.

---

<sup>25</sup> Rīgas Tehniskā universitāte "Tehniski ekonomiskais pamatojums "Atjaunojamo energoresursu izmantošana Ādažu novadā" izstrāde"

<sup>26</sup> Rīgas Tehniskā universitāte "Tehniski ekonomiskais pamatojums "Atjaunojamo energoresursu izmantošana Ādažu novadā" izstrāde"



## 13 Pašvaldības rīcībā esošo finanšu resursu veidošanās un izlietojums

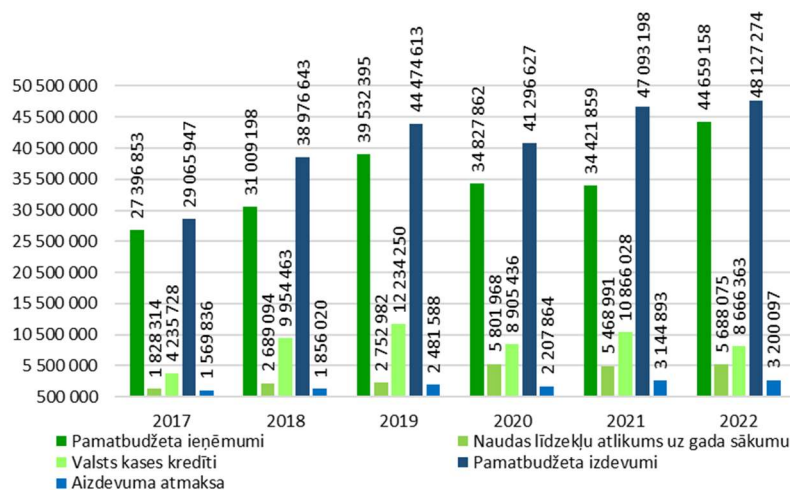
### 13.1 Pamatbudžeta ieņēmumi, izdevumi to struktūra

Pašvaldībai ir tiesības pastāvīgi veidot un apstiprināt savu budžetu. Budžeta mērķis ir noteikt un pamatot, kāds līdzekļu apjoms nepieciešams pašvaldības funkciju un uzdevumu veikšanai, kā arī novada attīstības nodrošināšanai periodā, kuram šie līdzekļi ir paredzēti. Kārtību, kādā budžets jāveido, jāapstiprina un jāpilda, nosaka likums "Par budžetu un finanšu vadību" un likums "Par pašvaldību budžetiem". Pašvaldības budžetu sagatavo un apstiprina vienam saimnieciskajam gadam, kas sākas 1.janvārī un beidzas 31.decembrī. Pašvaldību budžets sastāv no pamatbudžeta un ziedojumu un dāvinājumu tāmēm.

**Pamatbudžetu** veido:

- nodokļu ienākumi, t.sk. iedzīvotāju ienākumu nodoklis, nekustamā īpašuma nodoklis, azartspēļu nodoklis un dabas resursu nodoklis;
- nenodokļu ienākumi, t.sk. pašvaldības nodevas un maksājumi, ieņēmumi par īpašuma iznomāšanu, maksas pakalpojumi, sodi un sankcijas, u.c.;
- saņemtie maksājumi, t.sk. norēķini ar citu pašvaldību budžetiem, mērķdotācijas pedagogisko darbinieku darba samaksai, u.c.

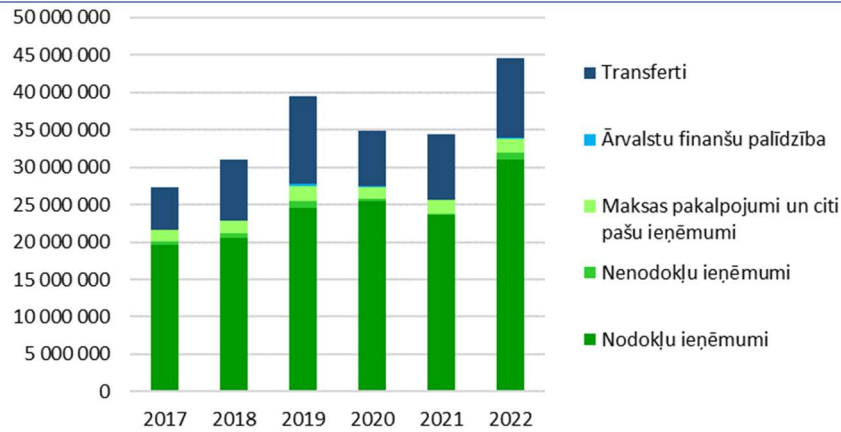
Ādažu novada pamatbudžeta ieņēmumi no 2017. līdz 2022.gadam pieauga vidēji par 11% gadā, 2020.gadā ieņēmumi samazinājās IIN aprēķina izmaiņu un COVID19 ietekmes rezultātā, savukārt pamatbudžeta izdevumi no 2017. līdz 2022.gadam pieauga vidēji par 12% gadā. Kopumā secināms, ka Ādažu novada ilgtermiņa aktivitātes un investīciju projektus jāplāno piesardzīgāk.



Attēls 45 Ādažu novada pamatbudžeta ieņēmumi un izdevumi 2017.-2022.gadam

Informācijas avots: Valsts Kase

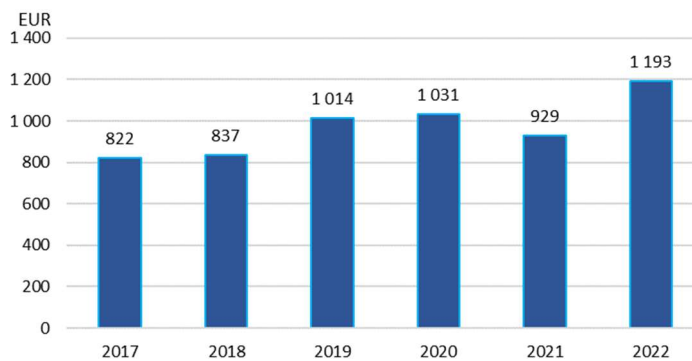
Pašvaldības budžeta ieņēmumus galvenokārt veido ieņēmumi no iedzīvotāju ienākuma nodokļa (72% no kopējiem ieņēmumiem), kā arī citi nodokļi. NĪN Ādažu novadā veido vidēji 10% no kopējiem ieņēmumiem. Maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi, ārvalstu finanšu palīdzība un valsts budžeta transferti ieņēmumu struktūrā veido aptuveni 1/3 daļu.



Attēls 46 Ādažu novada pamatbudžeta ieņēmumi 2017.-2022.gadam

Informācijas avots: Valsts Kase

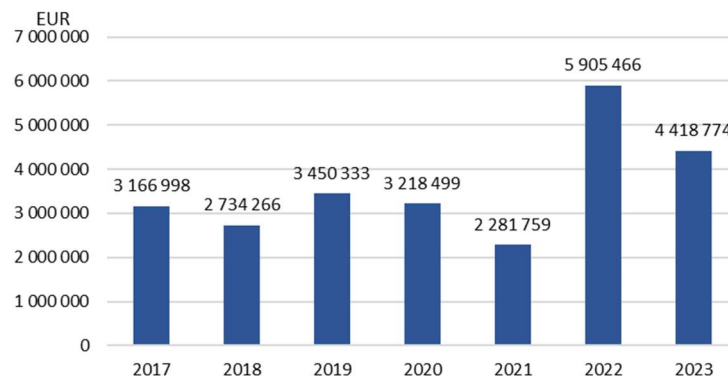
IIN uz 1 iedzīvotāju netieši raksturo iedzīvotāju dzīves līmeni, kā arī norāda uz teritorijas attīstības iespējām, jo ir galvenais pašvaldības ieņēmumu avots. Kā liecina informācija, Ādažu novadā no 2017. līdz 2020. gadam IIN uz 1 iedzīvotāju pastāvīgi pieauga vidēji par 7% gadā un 2020.gadā bija 1031EUR. 2021.gadā rādītājs par 10% samazinājās, tomēr 2022.gadā tas atkal pieauga, turklāt bija lielāks nekā 2020.gadā.



Attēls 47 IIN uz 1 iedzīvotāju Ādažu novadā 2017.-2022.gadam

Informācijas avots: Valsts Kase, PMLP

Ādažu novads ir viens no tiem novadiem, kam jāparedz noteikts budžeta apjoms iemaksām pašvaldību finanšu izlīdzināšanas fondā (turpmāk – PFIF). Tas, cik daudz līdzekļi tika novirzīti PFIF, redzams 48. attēlā.



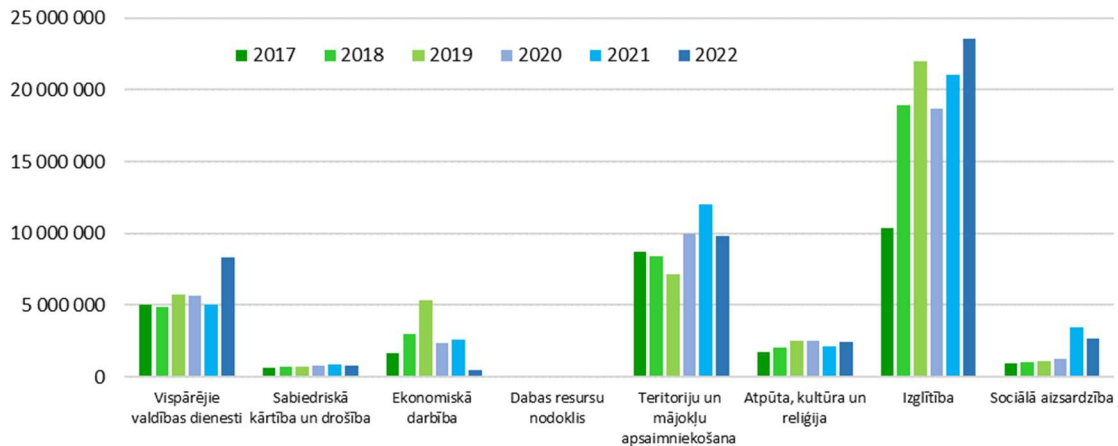
Attēls 48 Pašvaldības iemaksas PFIF laika posmā no 2017. līdz 2023.gadam

Informācijas avots: Ādažu pašvaldība





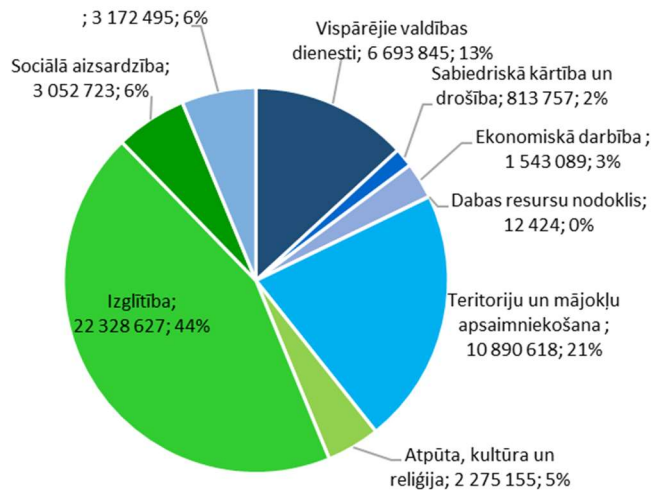
Pašvaldības pamatbudžeta līdzekļi pamatā tiek tērēti izglītībai, teritoriju un mājokļu apsaimniekošanai, kā arī vispārējiem valdības dienestiem.



**Attēls 49 Ādažu novada pamatbudžeta izdevumi 2017. līdz 2022.gadam**

Informācijas avots: Valsts Kase

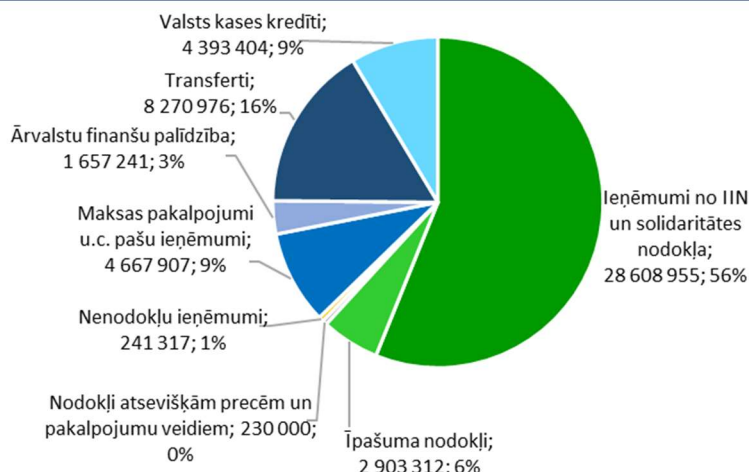
Ādažu novadā izteikti daudz līdzekļi tiek paredzēti izglītības jomai – pēdējo 2 gadu laikā tai novirzītie līdzekļi veidoja 44% no kopējiem izdevumiem, savukārt teritorijas labiekārtošanai – 21%.



**Attēls 50 Ādažu novada pamatbudžeta izdevumi (vidēji laika posmā no 2021. līdz 2022.gadam)**

Informācijas avots: Valsts Kase

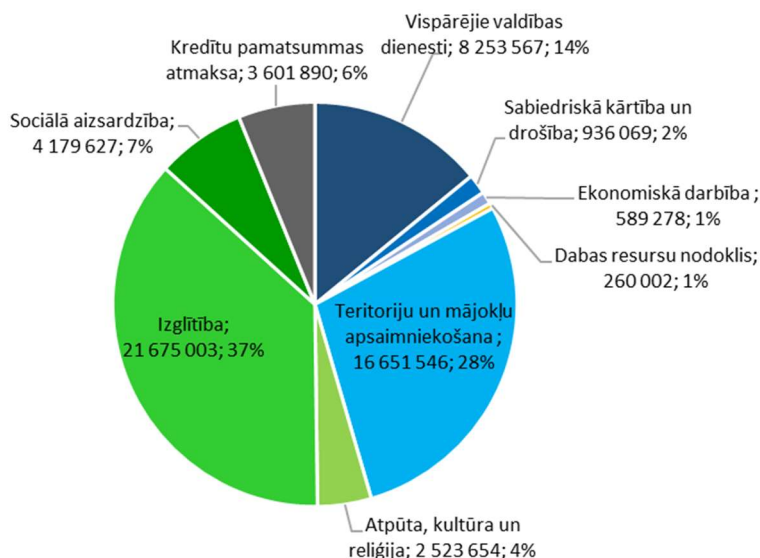
Plānots, ka Ādažu novada 2023.gada ieņēmumus veidos pamatbudžeta ieņēmumi 46 579 708 EUR apmērā, kā arī Valsts kases kredīti 4 477 904 EUR apmērā. Vairāk kā pusi (56,1%) no kopējiem ieņēmumiem plānots iegūt IIN veidā, 16,2% – ar transfertiem, 9,2% no maksas pakalpojumu sniegšanas u.c. pašu ieņēmumiem, 8,6% – kā aizņēmumus Valsts kasē ES finansēto un pašvaldības izglītības iestāžu projektu īstenošanai un 5,7% – īpašuma nodokļa veidā.



Attēls 51 Ādažu novada plānotie budžeta ieņēmumi 2023.gadam

Informācijas avots: Valsts Kase

2023.gadā Ādažu novada pamatbudžeta izdevumi plānoti 58 670 636 EUR apmērā. Lielāko daļu no tiem plānots novirzīt izglītībai (43,1%), teritoriju un mājokļu apsaimniekošanai (33,1%); vispārējiem valdības dienestiem – 16,4%, sociālajai aizsardzībai – 8,3% un kredītu pamatsummu atmaksai – 7,2%. Kā jau tika norādīts, 4 418 774 EUR sastāda iemaksas PFIF.



Attēls 52 Ādažu novada plānotie budžeta izdevumi 2023.gadam

Informācijas avots: Valsts Kase

### 13.2 Investīcijas un projektu īstenošana

Lai varētu īstenot Attīstības programmā iekļautos uzdevumus, nepieciešami ievērojami finanšu resursi. Ir dažādi finanšu līdzekļu avoti un sadarbības formas, kas varētu tikt izmantotas novada Attīstības programmas īstenošanā. Daļai no programmā iekļautajiem projektiem jau ir paredzēti finanšu līdzekļi no Ādažu novada domes budžeta vai citiem finansēšanas avotiem, bet daļai tādu vēl nav.

Viens no finanšu resursiem Attīstības programmas īstenošanā ir pašvaldības finansiālā līdzdalība un investīciju piesaiste. Pašvaldība var piešķirt finanšu līdzekļus projektiem,



izvērtējot to efektivitāti, vai arī veikt projektu atbalsta pasākumus atbilstoši novada Attīstības programmai, lai veicinātu programmas izpildi, ar finanšu līdzekļiem un nekustamā īpašuma nodokļa un apbūves noteikumu politiku. Īpašus atbalsta pasākumus dome varētu sniegt investoriem, kas veiktu nopietnus ieguldījumus saskaņā ar Attīstības programmu novada un tās iedzīvotāju attīstībā.

Eiropas Savienības fondu līdzekļi ir viens no būtiskākajiem Ādažu novada Attīstības programmas projektu realizēšanas finanšu avotiem. Ar fondu līdzekļu atbalstu var tikt ieviesti dažādi projekti, lai realizētu nozīmīgus infrastruktūras un citus projektus.

2023.gada būtiskākie plānotie pašvaldības darbi Ādažu novadā ir:

- Izglītības iestādes projektēšana un būvniecība Podniekos.
- Maģistrālā veloceļa projekta projektēšana un būvniecība posmā Rīga – Carnikava.
- Mobilitātes punkta Carnikavā projektēšana un būvniecība.
- Carnikavas stadiona pārbūve.
- Kalngales notekūdeņu attīrīšanas iekārtu pārbūve.
- Ķiršu ielas pārbūve no Saules ielas līdz Attekas ielai.
- Draudzības ielas izbūve no Saules ielas līdz Podnieku ielai ar ietvi
- Baltezera kanāla gājēju infrastruktūras labiekārtošana.
- Kastaņu ielā, Garkalnē, dubultās virsmas ieklāšana.
- Atpūtas ielas asfaltbetona seguma atjaunošana 0,23 km.
- Dārza ielas, Ādažos, dubultās virsmas ieklāšana 0,65 km.
- Kempinga "Artibuss" teritorijas sakopšana Gaujā, Carnikavas pagastā.
- Pašvaldības ceļu audits.
- Ādažu novada teritorijas plānojuma transporta plāns.
- Jūras ielā, Carnikavā, gājēju pārejas ar ātruma ierobežojumu izbūve.
- Dadzīšu ielas, Ādažos, projektēšana.
- Lazdu ielā, Garkalnē, dubultās virsmas ieklāšana 0,45 km.
- Konkurss "Sabiedrība ar dvēseli".
- Gaujas ielā, Ādažos, dubultās virsmas ieklāšana 0,35 km.
- Rasiņu ielas seguma atjaunošana Ādažos (ar iedzīvotāju līdzfinansējumu).
- Ādažu novada teritorijas plānojuma ainavu plāns.
- Dzirnupes ielas satiksmes organizācijas izmaiņas Carnikavā.
- Ādažu vidusskolas ēkas rekonstrukcija.
- Apgaismojuma infrastruktūras nomaņa uz LED gaismekļiem ar viedo vadību visā novada teritorijā.



## 14 SVID

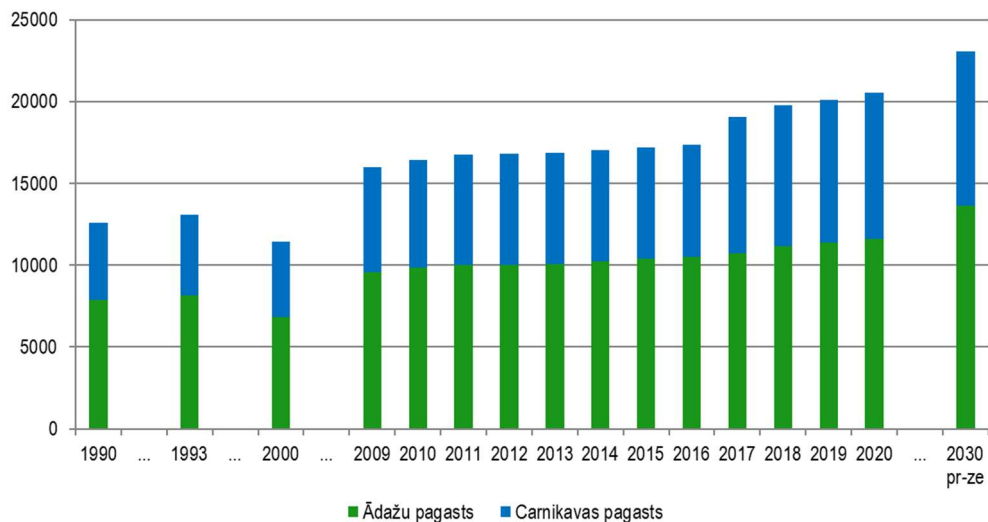
### 14.1 Ādažu novada stiprās puses

#### Iedzīvotāji

Ādažu novada noteicošā stiprā puse ir tā iedzīvotāji un to atjaunošanās potenciāls. Gan fiziskās atjaunošanas – paaudžu nomaina ar pozitīvu dabisko pieaugumu, gan intelektuālās atjaunošanas – jauno iedzīvotāju paaudžu daudzpusīga izglītība un sagatavošana patstāvīgai dzīvei.

Saskaņā ar CSP datiem, iedzīvotāju skaits Ādažu novada teritorijā pēdējo 2 desmitgažu laikā nemitīgi palielinājies, vidēji par 3% gadā. Pēdējo 3 gadu laikā, kopš 2021.gada, pieauguma vidējais temps ir 3,3 % gadā). Iedzīvotāju skaita straujo pieaugumu Carnikavā 2016.gadā, no telpas fiziskās piepildīšanas viedokļa, jāvērtē piesardzīgi – kā iedzīvotāju deklarēšanās noskaņojuma pārmaiņas izpausme. Tomēr tam ir bijusi būtiska nozīme novada pašvaldības finanšu stabilitātes spēcīnāšanā.

Tiek prognozēts novada iedzīvotāju skaita turpmāku palielinājums, bet lēnākā tempā, sasniedzot 23,1 tūkstoši cilvēku 2030.gadā. Tomēr arī šis ir Pierīgā otrais, pēc Mārupes novada, straujākais prognozētais palielinājums.



Attēls 53 Iedzīvotāju skaita izmaiņas Ādažu novadā laika posmā 1990.-2020.gadam (uz gada sākumu) ar prognozi 2030. gadam

#### Informācijas avots: SIA "EDO Consult" pēc CSP datiem

Iedzīvotāju skaita palielinājumu nodrošina gan migrācija, gan arī dabiskais pieaugums – salīdzinoši ar pārējo Latviju novadā ir augsti dabiskā pieauguma rādītāji visas aizvadītās desmitgades ilgumā.

Tam pamatā salīdzinoši liels jaunāku vecuma grupu iedzīvotāju īpatsvars. Īpaši izteikti tas ir, vērtējot virsdarbspējas vecuma ļaužu skaita attiecību pret bērnu īpatsvaru iedzīvotāju struktūrā (sauksim to par senioru/bērnu skaita attiecību). Ādažu novads valstī ir viens no relatīvi jaunākajiem – Ādažu novadā senioru skaits ir 1,25 reizes mazāks par bērnu skaitu. Un šis rādītājs ir 1,75 reizes labāks nekā valstī vidēji. Novada iekšienē šim rādītājam ir būtiska atšķirība – Carnikavas pagastā, līdzīgi kā kaimiņos esošajos Saulkrastos, tas ir 3 reizes lielāks nekā Ādažu pagastā.



Tomēr galvenais iedzīvotāju skaita palielinājuma avots ir ļaužu pieplūdums no citām apdzīvotām vietām. To ir svarīgi nošķirt, jo imigrācija praktiski neizbēgami saistās ar slodzes palielinājumu uz visu publisko infrastruktūru – ne tikai ceļiem, bet, un īpaši – uz izglītības infrastruktūru un ūdensapgādes un kanalizācijas infrastruktūru, kuras nodrošināšana ir pašvaldības tiešā atbildībā.

### **Izglītības infrastruktūra**

Ādažu novadā ir visnotaļ attīstīta izglītības infrastruktūra. Sākot ar pirmsskolas izglītības iestādēm, un noslēdzot ar pilnvērtīgu vidusskolu. Papildinot to ar profesionālās ievirzes un interešu izglītību – mākslas un mūzikas skolu un sporta skola. Tuvā atrašanās Rīgai rada praktiski neierobežotas iespējas bērniem izvēlēties arī citas izglītības gūšanas iespējas galvaspilsētas dažādajās skolās.

### **Veselības infrastruktūra**

Veselības aprūpes pakalpojumus Ādažu novadā nodrošina trīs iestādes: PSIA "Ādažu Slimnīca", SIA "Ādažu privātslimnīca", privātais medicīnas centrs "Liepa", kā arī trīs ģimenes ārstu prakses. PSIA "Ādažu Slimnīca" sniedz sekundāro ambulatoro un dienas stacionāra medicīnisko palīdzību. Ādažu slimnīcas infrastruktūra rada labu iespēju sniegt arī speciālistu konsultācijas tuvu novada iedzīvotāju dzīvesvietai, praktiski minimizējot vajadzību ikdienas medicīnas aprūpes pakalpojumu meklēt galvaspilsētā. Laboratoriskos izmeklējumus iespējams veikt divās E. Gulbja laboratorijās – Ādažos un Carnikavā. Kopumā tas sniedz labu pamatu primārajai medicīniskajai aprūpei.

### **Sporta infrastruktūra**

Ādažu novadā ir ļoti attīstīta sporta nodarbību infrastruktūra. Daudzi šie objekti ir cieši saistīti ar izglītības iestādēm (ĀVS, CPS, ĀBVS, "Pasaku Valstība", ĀPII "Strautiņš", KPII, CPII "Piejūra"). Ir arī publiskāki sporta objekti citās Ādažu pilsētas un Carnikavas ciema teritorijās (Ādažu sporta komplekss, Carnikavas atklāta tipa sporta komplekss, tenisa centrs "Ādaži", Ādažu velo pumpu trase, Vējupes pludmale), citos blīvāk apdzīvotos ciemos (BMX trase Kadagā, Āra sporta laukumi Kadagā, "Ūdensrožu parks", "Garkalnes olimpiskais centrs"), kā arī Piejūras dabas parkā un sporta un aktīvās atpūtas centrā "Zibeņi". Raksturīgi, ka sporta infrastruktūras objekti vairāk koncentrējušies Ādažu pagasta teritorijā. Carnikavā to atsver plašā Piejūras teritorijas meža taku pieejamība praktiski līdzās iedzīvotāju mājokļu zonām.

### **Ūdenssaimniecība**

Gan Ādažu, gan Carnikavas pagastu teritorijās visi objekti ir nodrošināti ar dzeramā ūdens pieejamību – centralizētu vai lokāli iegūtu, bet centrālo ciemu objekti arī ar centralizētu kanalizācijas sistēmu pakalpojumiem.

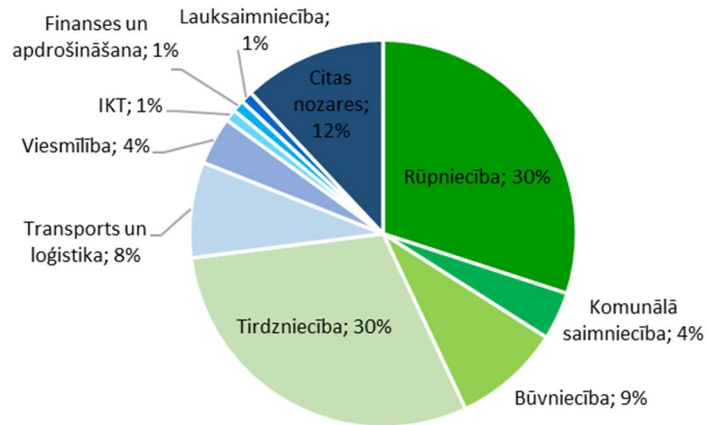
### **Ekonomika**

Vēsturiski Ādažu novads ir lauksaimniecības un zvejniecības novads. Tomēr, līdz ar lauksaimniecības zemju transformēšanu par apbūves zemēm, un zivju krājumu dramatisku sarukumu jūrā un tāljūrā, šo nozaru relatīvā nozīme novada ekonomikā sarūk, relatīvu izaugsmi



piedzīvojot vien salīdzinoši augstāku pievienoto vērtību no zemes vienības ražojošo lauksaimniecības nozaru uzņēmumiem – dārzkopība, zirgkopība. Bet Carnikavā saglabājoties visas Baltijas mērogā unikālam nēgu audzēšanas, ķeršanas un apstrādes klasterim.

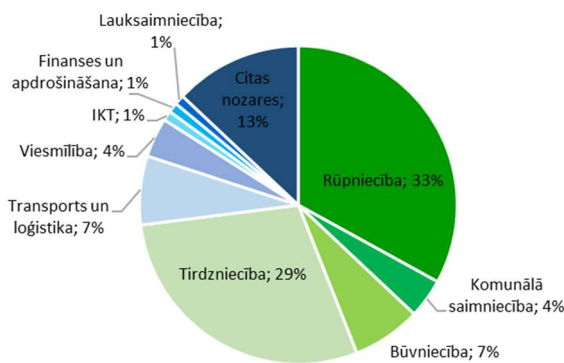
Atbilstīgi SIA “Jāņa sēta” veiktā ekonomikas struktūras vērtējumam pēc radītās pievienotās vērtības Ādažu novadā dominējošās nozares ekonomikas nozares ir rūpniecība un tirdzniecība (katra pa 30 %), bet būvniecība – 9% un transports un loģistika – 8%. Lauksaimniecības nozares loma ir sarukusi līdz 1 % no kopējā ekonomikas apjoma. Viesmīlības nozare pakāpeniski pieaugusi līdz 4 % no ekonomikas apjoma novadā.



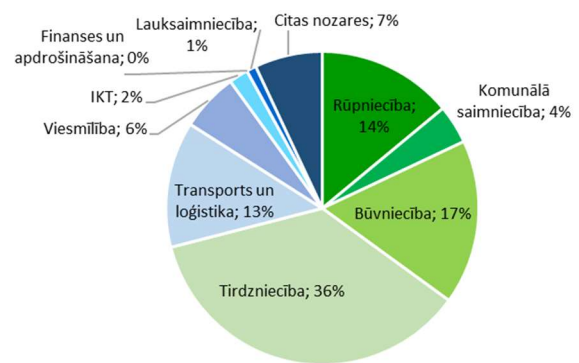
Attēls 54 Ādažu novada ekonomikas struktūra, vērtējot pēc pievienotās vērtības

Informācijas avots: SIA “EDO Consult” pēc SIA “Jāņa sēta” datiem

Izaicinājums ir relatīvi intensīvākās pievienotās vērtības ražošanas nozaru – finanšu un apdrošināšanas pakalpojumu, informācijas un komunikācijas tehnoloģiju nozaru joprojām praktiski nesajūtāmā klātbūtne novadā.



Attēls 55 Ādažu pagasta ekonomikas struktūra, vērtējot pēc pievienotās vērtības

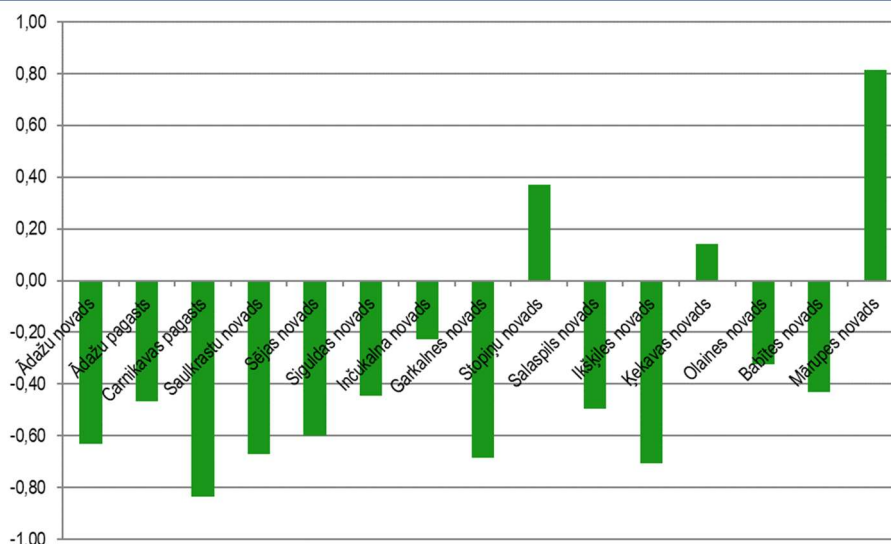


Attēls 56 Carnikavas pagasta ekonomikas struktūra, vērtējot pēc pievienotās vērtības

Informācijas avots: SIA “EDO Consult” pēc SIA “Jāņa sēta” datiem

Pagastu griezumā ir visai būtiskas ekonomikas struktūras atšķirības – Ādažos relatīvi attīstītāka ir rūpniecība un tā sauktās citas nozares, bet Carnikavā – būvniecība, transports un loģistika, arī viesmīlība. Tomēr *Fintech* un IKT nozaru klātbūtne praktiski nav sajūtama abos pagastos, kas ir izaicinājums un iespēja novada nākotnes attīstībai, ievērojot novada darbspējīgo iedzīvotāju kvalifikācijas struktūru.





Attēls 57 Ādažu novada ekonomikas relatīvā spēja salīdzinot ar citām Pierīgas teritorijām.  
Relatīvās ekonomiskās spējas indekss 2015.-2019. gadu posmā

#### Informācijas avots: SIA "EDO Consult" pēc RAIM datiem

Salīdzinoši mazattīstītā uzņēmējdarbība rada visai lielu novada attīstības iespēju atkarību no valsts nodokļu sadales politikas. 2020.gadā Ādažu novada Relatīvās ekonomiskās spējas indekss bija -0,62, kas nozīmē, ka Ādažu novadā dzīvojošie strādājošie pie savā novadā reģistrētiem darba devējiem nopelna vien 37 % no kopējā nopelnītā apjoma. Iedzīvotāju ienākuma nodokļa sadalē ieviešot arī darbavietas atrašanās faktoru, šāda atkarība no nodarbinātības citās pašvaldībās var radīt nozīmīgu pašvaldības budžeta ieņēmumu samazinājuma risku.

#### Tūrisms

Ādažu novads nav tūrisma kā industrijas klastera lokācijām, un novadā nav valsts mērogā īpaši populāru apskates objektu – vēstures vai kultūras pieminekļiem, populāru unikālu dabas objektu. Tomēr novada teritorijā ir milzīgs rekreācijas resurss gan pašiem novada iedzīvotājiem, gan apmeklētājiem no galvaspilsētas. Dabas parks "Piejūra" nodrošina lielu biotopu un ainavu daudzveidību, ietverot mežainās kāpas, palieņu pļavas, Gaujas upes grīvu, Dienvidu, Vidējo un Ziemeļu Garezerus, kā arī Serģa ezeru un tam apkārt esošo purvu. Baltezera – Kalngales meža masīvs līdz ar izeju uz Piejūras dabas parku, ir pastaigām draudzīgākais meža masīvs visā Pierīgā. Ādažu novadā, līdz ar Gaujas – Baltezera kanāla rekonstrukcijas pabeigšanu veidojas Pierīgā garākais ūdenstūrisma maršruts – Gauja (ar tiešu izeju uz jūru), kanāls, Lielais un Mazais Baltezers, Ķīšezers, Daugava, jūra – maršrutu noslēdzot Carnikavā. Ir arī apskates objektu resurss – Baltezera baznīca, Carnikavas parks, Ūdensapgādes vēstures muzejs Baltezerā; Carnikavas Novadpētniecības centrs; Kaķu mājas u.tml.

#### Satiksmes infrastruktūra

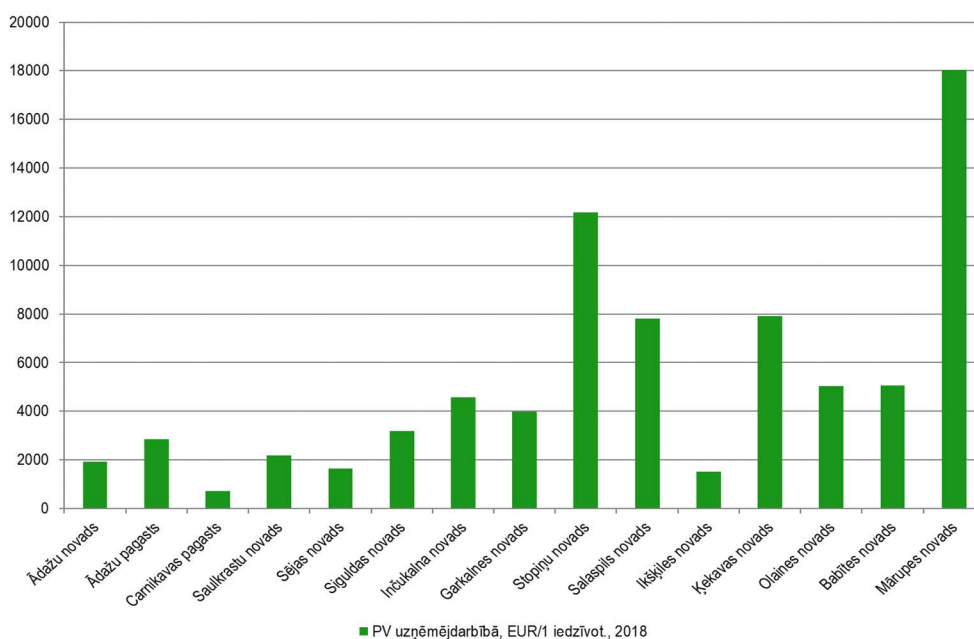
Ādažu novada lieliska priekšrocība (bet vienlaikus – arī lāsts) ir nepastarpināta pieeja A1 automaģistrālei. Ir visai blīvi attīstīts ielu un vietējākas nozīmes autoceļu tīkls. Ko, protams, nepieciešams pilnveidot un uzlabot. Tomēr faktiski visiem objektiem ir salīdzinoši normāla pieeja autoceļu tīklam.



## 14.2 Ādažu novada vājās puses

### Ekonomika

Kopumā vērtējot, pēc SIA "Jāņa sēta" veiktā pievienotās vērtības ražošanas novērtējuma, gan Ādažu novads kopumā, gan abi tā pagasti ir ar relatīvi mazāk attīstītu produktīvo uzņēmējdarbību, kura 2018.gadā ražoja tikai 1,9 tūkst. EUR pievienotās vērtības uz 1 novada iedzīvotāju. Mazāk bija tikai Ķekavai pievienojamajā Baldones pagastā. Tas var būt gan iespēja nākotnes attīstībai (rodot risinājumu pašlaik uz Rīgu migrējošo strādājošo darbavietu attīstība novada teritorijā), gan izaicinājums – rēķināties ar lielām ikdienas migrācijas plūsmām un pagarināta darbalaika pieprasījumu izglītības iestādēm, īpaši pirmsskolas.

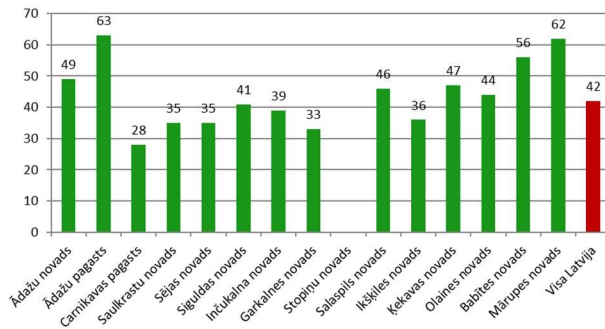


Attēls 58 Ādažu un Carnikavas pagastu uzņēmējdarbības relatīvā attīstība, vērtējot pēc pievienotās vērtības uz 1 pagasta iedzīvotāju

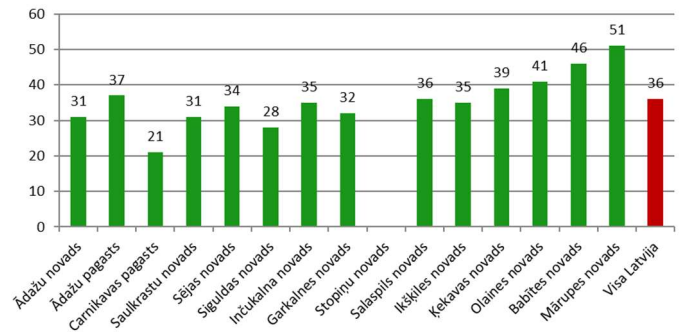
Informācijas avots: SIA "EDO Consult" pēc SIA "Jāņa sēta" datiem

### Finanses

Daudzie bērni un arvien pieaugošais to skaits, līdz ar to saistītajiem neapšaubāmi pozitīvajiem aspektiem, rada arī vairākus, salīdzinoši ar citām teritorijām, finansēšanas izaicinājumus, kas vājina citu projektu un jomu attīstības iespējas par pašvaldības budžeta līdzekļiem. Izglītības daļa novada budžeta izdevumu struktūrā ir viena no augstākajām – tie ir gandrīz 45 %. Un lielā mērā to noteikusi nepieciešamība finansēt izglītības iestāžu tīkla attīstību, jo, vērtējot izdevumus tieši izglītības darbībai, Ādažu novads ir ar salīdzinoši zemāko daļu budžeta kopizdevumu struktūrā.



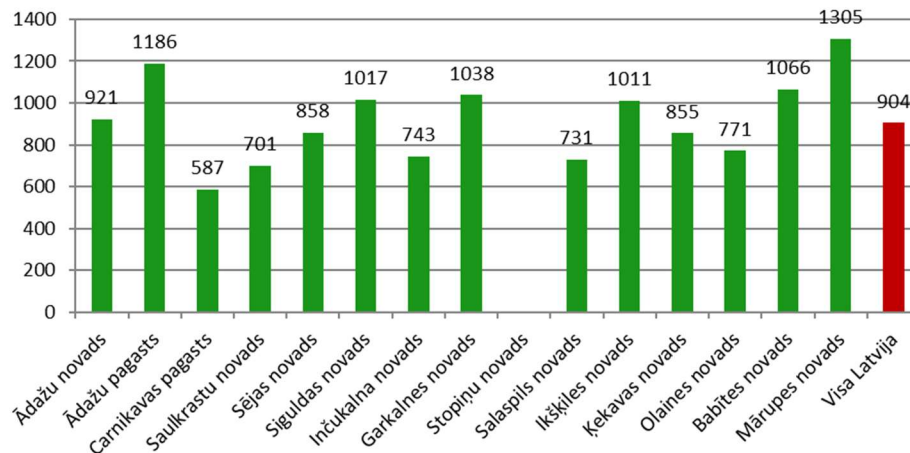
Attēls 59 Izglītības kopizdevumi Ādažu novadā vidēji 2014.-2019. gados, uz 1 darbaspējīgo iedzīvotāju



Attēls 60 Izglītības darbības daļa pašvaldību budžeta izdevumos, 2017.-2019.gados

Informācijas avots: SIA “EDO Consult” pēc Valsts kases datiem

Ādažu novadā ir viens no augstākajiem izglītībai novirzāmo līdzekļu apjoms – vidēji 0,9 KEUR gadā uz katru Ādažu novada darbaspējīgo iedzīvotāju.



Attēls 61 Izglītības kopizdevumi Ādažu novadā vidēji 2014.-2019. gados, uz 1 darbaspējīgo iedzīvotāju

Informācijas avots: SIA “EDO Consult” pēc Valsts kases datiem

### 14.3 Ādažu novada iespējas

Uz iespējām vienmēr var raudzīties no dažādiem saktu punktiem.

Šajā gadījumā izceļamas 2 galvenās, kas izriet no novada atrašanās vietas, novada iedzīvotāju resursa un pieejamajiem dabas resursiem.

#### Ādažu novada kā pašpietiekamas ekonomiskās teritorijas attīstība

Novadā ir pieejama zemes pamatne uzņēmējdarbības objektu attīstībai – gan rūpniecības, gan pakalpojumu nozaru attīstībai ar plaša kvalifikācijas spektra darbaspēka iesaisti tajos.



Tas risinātu 3 galvenos izaicinājumus – iedzīvotāju mazāku dzīves laika patēriņu darbavietas sasniegšanai, videi draudzīgāku (mazāk transporta radītu emisiju) dzīves stilu, novada budžeta pašu avotu ilgtspēju.

### **Ādažu novada kā rekreācijas un tūrisma teritorijas attīstība**

Novadā ir milzīgi un daudzveidīgi šai nodarbei piemēroti dabas resursi. Pilnveidojot rekreācijas infrastruktūru, var saglabāt un iegūt pieeju dabas pamatnei gan pašiem augošā novada iedzīvotājiem, gan Rīgas iedzīvotājiem, papildus uz šīs resursa radot bāzi servisa uzņēmējdarbības ideju attīstībai.

## **14.4 Ādažu novada izaicinājumi**

### **Infrastrukturā līdzattīstība apdzīvotības izaugsmei**

Iedzīvotāju skaita pieaugums rada izaicinošu spiedienu uz izglītības infrastruktūras attīstību – gan jaunu bērnu vietu pirmsskolas izglītības iestādēs attīstību, gan pašu pirmsskolas izglītības iestāžu darbības finansēšanas vajadzību. Savukārt, iedzīvotāju skaita relatīvi straujais palielinājums migrācijas rezultātā rada izaicinājumu teritorijas infrastruktūras attīstībai – primāri ielu tīkla (un transporta infrastruktūrai vispār), bet arī ūdensapgādes un notekūdeņu savākšanas un apstrādes jaudu attīstībai. Ikgadējs iedzīvotāju skaita palielinājums par 300 cilvēkiem vienkāršoti vērtējams kā 70-100 jauni mājokļi gadā.

Izglītības iestādes dominējoši koncentrējušās Ādažu pilsētā un Carnikavas centrā. Bet, īpaši – Carnikavas pagastā dzīvojošie bērni ir ļoti cieši saistīti ar izglītības gūšanas iespējām Rīgā, īpaši vidusskolas posmā. Tas ir izaicinājums izglītības gūšanas iespēju attīstības politikai nākamajā desmitgadē.

Sporta infrastruktūras jomā, līdz ar tālāku iedzīvotāju skaita palielināšanos apsverama ir veselības stiprināšanas un vienlaikus arī socializēšanās sporta objektu attīstība tuvāk iedzīvotāju dzīves vietām. Īpaši jauno dzīvojamo mājokļu rajonu attīstības zonās.

### **Vide**

Kaut pašlaik visiem dzīvojamajiem un biznesa objektiem šobrīd ir pieejama dzeramā ūdens apgāde, tomēr ne tuvu ne visi mājokļi ir pieslēgti notekūdeņu centralizētajiem kanalizācijas un attīstīšanas tīkliem (arī kompaktās apbūves teritorijās, bet īpaši – agrākajos dārziņu un vasarnīcu rajonos), vai tiem ir savas bioloģiskās attīstīšanas ietaises. Tādējādi netiek novērsta mazattīrītu notekūdeņu nonākšana dabas vidē, kas pieaugošas iedzīvotāju koncentrācijas apstākļos nākotnē nebūtu pieļaujams. Bet abos notekūdeņu attīrīšanas kompleksos, kuru jaudas nemitīgi palielināmas, nav atrisināti videi draudzīgi un efektīvi dūņu utilizācijas izaicinājumi.

Apdzīvotības un ar to saistītās apbūves blīvuma palielināšanās vienlaikus samazina brīvas individuālās piekļuves iespējas dabas pamatnei – upju un ezeru piekrastes, meži. Uz to savlaicīgi jāreaģē, pilnveidojot teritorijas plānojumu un tajā paredzot dzīvojamās apbūves pieejamību rekreatīvajai dabas pamatnei (saglabājot zaļās zonas apbūves rajonos) un izeju uz dabas taku teritorijām.

### **Ekonomika**



Ekonomikā izaicinājums ir mazināt novada iedzīvotāju nodarbinātības atkarību no Rīgas sniegtajām iespējām. Pašreizējā situācija ir drauds novada budžeta pašu ieņēmumiem iespējamās nodokļu sadales sistēmas pārmaiņu gadījumā. Un vienlaikus – tas ir slogs uz satiksmes infrastruktūru ikdienas svārsta migrācijas nodrošināšanai, bet ceļā uz darbu Rīgā ikdienā pavadītais laiks ir arī neproduktīvs iedzīvotāju dzīves resursa patēriņa veids un SEG izmešu radīšanas avots.

### Satiksmes infrastruktūra

Satiksmes infrastruktūras jomā, iespējams, 4 lielākie izaicinājumi ir

- **Autoceļa A1 šķērsojumu un piekļaušanās vietu projektēšana un izbūve, satiksmes intensitātes normalizēšana**

Šis nav pašvaldības kontrolē esošs objekts. Tomēr tieši šī objekta stāvoklis pašlaik rada lielākos draudus gan novada tālākai izaugsmei – īpaši industriālo parku attīstībai, bet arī apdzīvotības pieaugumam, gan arī iedzīvotāju un teritorijā strādājošo ļaužu fiziskajai drošībai.

- **Iekšējo maģistrālo savienojumu projektēšana un uzbūvēšana, ievērojot to, ka Ādaži jau ir pilsēta un Carnikava par pilsētu varētu tapt nākotnē**
- **Bezmotora transporta ceļu tīkla izveidošana, droši savienojot visus novada ciemus**

Ādažu novada teritorijas visblīvāk apdzīvotās vietas vēsturiski ir izveidojušās gar autoceļa A1 piegulošajām teritorijām (Baltezerā un Ādažu centrā), gar ceļa P1 piegulošajām teritorijām (Kalgālē, Garcēmā, Carnikavā), ap Ādažu – Podnieku ceļu, Alderos un daļēji Kadagā. Papildus tam, pēdējo gadu laikā, tāpat kā visā Pierīgā, Ādažu novadā īstenoti daudzi jauni savrupmāju apbūves projekti ar jaunām ielām, kurās vietām nav uzbūvētas gājēju ietves un velocelīni. Nepietiekamas un nedrošas ir gājēju šķērsojumu vietas pāri valsts autoceļam A1, ceļam P1, citiem autoceļiem un maģistrālajām ielām novada teritorijā. Līdz ar to, aktuāli ir satiksmes drošības jautājumi. Lai uzlabotu gājēju drošību, ir jāveic dažāda veida ar satiksmes drošības uzlabošanu saistītas darbības (jaunu gājēju šķērsojumu izveide, gājēju ietvju un apgaismojuma izbūve, īpaši starp apdzīvotām vietām; drošības pasākumu projektēšana un īstenošana, jaunu ceļu zīmju uzstādīšana, intensīvāko gājēju pāreju izgaismošana u.c.).

Ādažu novadā atsevišķu velo ceļu nav, bet ir gājējiem un velobraucējiem piemērota infrastruktūra, kā arī tiek projektēts EiroVelo 13 posms cauri Carnikavas pagasta teritorijai no robežas ar Rīgas pilsētu, Vecāķos līdz robežai ar Saulkrastu novadu. Velo maršrutu tīkla paplašināšana vēlams visa novada teritorijā. Nepieciešams izbūvēt velocelīņu trases, savstarpēji savienojot ciemu teritorijas, kā arī sekmēt sadarbību ar kaimiņu pašvaldībām saistībā ar reģionālas nozīmes velocelīņu infrastruktūras attīstību.

- **Auto – dzelzceļa savienojumu – stāvvietu punktu izveide uz Siguldas un Saulkrastu dzelzceļa līnijām**

## 14.5 Ādažu novada attīstības prioritārie virzieni

No daudzajiem darāmajiem darbiem šajā sadaļā būtu izceļami 3 stratēģiski nozīmīgākie.

### Sabiedrības attīstība

- **Ādažu novada kopienu tīkla attīstība.**

Sinerģējot vietējo ciemu kopienu ar pašpārvaldes elementiem izaugsmei un sadarbību ar novada apvienotās iedzīvotāju kopienas attīstību.



- **Izglītības, prasmju un spēju attīstība**

Primāri tas saistās ar pirmsskolas bērnu izglītības tīkla attīstību, vēlams, decentralizējot to tīklu tuvāk iedzīvotāju dzīves un/vai darba vietām.

Bet arī ar izglītības programmu attīstību skolās, sagatavojot bērnus patstāvīga dzīves ceļa gājumam pēc to pabeigšanas.

Mūžizglītības iespēju attīstība novadā, iespējams, sadarbībā ar novada uzņēmējiem un personībām.

- **Sabiedrības veselības attīstība.**

Cilvēku veselības pamats ir viņa ikdienas fiziskās aktivitātes. Fiziski aktīvas sabiedrības dzīves stila attīstība līdz ar piemērotu infrastruktūru tāpēc ir veselīgas visas sabiedrības pamats, tajā skaitā cilvēku sadarbības un kopienas sajūtas attīstības fundamenti.

## **Ekonomika un uzņēmējdarbība**

Produktīvas nodarbinātības iespēju attīstība Ādažu novada teritorijā privātajā uzņēmējdarbības sektorā. Iespējams, attīstot risinājumu pakalpojumu nozaru plašākai attīstībai un, piemēram, finanšu un IT jomu uzņēmumu ienākšanai novada teritorijā. Bet turpinot rūpniecības un saistīto biznesa zonu attīstību arī rūpniecības, būvniecības un transporta uzņēmumu izaugsmei novada teritorijā.

## **Dzīves vide**

- **Lielo ciemu vieda transformēšana pilsētās**

Ādaži kopš 2022.gada ir pilsēta. Sagaidot tālāku iedzīvotāju skaita palielināšanos, izaicinājums ir saglabāt lauku teritorijām, atšķirībā no lielpilsētām, raksturīgo ilgtspējīgu saikni ar dabas vidi ar pakalpojumu pieejamību pieaugošajam iedzīvotāju skaitam un vidi nedegradējošu maģistrālo transporta savienojumu izbūvi.

- **Dabas vides saglabāšana**

Primārais izaicinājums ir cilvēka radītā piesārņojuma nonākšanas dabā novēršana. Ādažu novada gadījumā tas īpaši saistās ar neattīrītu kanalizācijas notekūdeņu nonākšanu gruntsūdeņos un tālāk dabas ūdenstilpnēs – piemēram, programma "Tīrūdens 2030". Bet arī atkritumu šķirošanas un dalītas savākšanas prakses attīstība.

- **Vides piemērošana iedzīvotāju atpūtas vajadzību pieaugošajai slodzei**

Līdz ar tālāku iedzīvotāju skaita un to aizņemtās dabas pamatnes daļas palielināšanos faktiski samazinās relatīvā dabas pamatnes pieejamība atpūtas vajadzību apmierināšanai, pieaug antropogēnā slodze. Tas prasa veikt pasākumus šādas slodzes iespējama pieauguma izturēšanai – celiņi, stāvvietas, tualetes, bet arī spēļu, sporta un citādu laukumu izbūve.

- **Klimatneitrāla enerģijas patērēšana un ražošana**

Pieņemot pasaules sabiedrības izpratni par atbildību klimata pārmaiņu novēršanā, apsveramas prioritātes ir enerģijas patēriņa samazināšana (ēku siltumefektivitāte un bezmotora mobilitātes attīstība, darbvietas tuvināšana dzīvesvietai un ikdienas migrācijas mazināšana) un arī saules resursa plašāka izmantošana enerģijas ieguvē.

- **Bezmotora transporta ceļu tīkla attīstība pilsētas un visu ciemu savstarpējai savienošanai**

Šī faktiski ir kvintesence droša, veselīga un videi draudzīga novada attīstībai.





Bezmotora pārvietošanās ceļu tīkls:

- rada drošību cilvēkiem arī esot ārpus transportlīdzekļa drošības sistēmām;
- rada pamatu mazināt mehānisko transporta līdzekļu plūsmas apjomus vietējā satiksmē un, līdz ar to – mazina spiedienu uz ielu tīkla paplašināšanu;
- mazina kaitīgos izmešus un rada veselīgāku atmosfēru novada teritorijā, īpaši centrālajiem infrastruktūras objektiem pieguļošajās teritorijās;
- dabiski palielina iedzīvotāju fiziskās aktivitātes apjomus, stiprinot viņu veselību;
- sniedz ieguldījumu klimata pārmaiņu ierobežošanā – tajā skaitā mazinot vajadzību pēc transportam patērējamās enerģijas ražošanas.



## 14.6 SVID kopsavilkums

Tabula 8 Ādažu novadā stiprās puses

Nr.p.k.	Stiprās puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
1	<b>Ādažu novads atrodas izdevīgā ģeogrāfiskā vietā</b>	Ādažu novads atrodas Pierīgā, tuvu Rīgai, pie jūras, tā teritoriju šķērso VIA Baltica autoceļš A1 "Rīga – Ainaži", dzelzceļa līnija Rīga – Skulte. Lielu daļu teritorijas aizņem publiskie un citi ūdeņi, novadu šķērso Gauja. Iedzīvotāji var strādāt Rīgā, kur ir iespēja atrast labāk apmaksātu darbu savā specialitātē.	Ir objektīvs pamats turpināt sekmīgu Ādažu novada attīstību apdzīvojumā, uzņēmējdarbības u.c. jomās, kā arī attīstīt tūrisma nozīmi.
2	<b>Ādažu novadā ir pozitīvas demogrāfiskās izmaiņas</b>	Iedzīvotāji ir Ādažu novada lielākā vērtība. Iedzīvotāju skaits novada teritorijā pastāvīgi pieaug (pēdējo 7 gadu laikā – vidēji par 4,19% gadā). Gada laikā pastāvīgi palielinās novadā deklarēto jaundzimušo skaits. Iedzīvotāju skaita pieaugums vērojams gan Ādažu pilsētā, gan gandrīz visos novada ciemos. Līdz darbaspējas vecumā ir 1/5 daļa novada iedzīvotāju un šim skaitlim ir tendence palielināties. Iedzīvotāji – cilvēki, kas saskata sevi kā daļu no kopienas, aktīvi iesaistās novada dzīves vides attīstībā. Novadā dzīvo sportiski, mūsdienīgi iedzīvotāji. Novadā ir aktīvi jaunieši. Iedzīvotāju skaita pieaugumu iepriekšējos gados sekmēja kvalitatīvā un daudzveidīgā izglītības, sporta, veselības un kultūras infrastruktūra. Pieaugošais iedzīvotāju skaits gandrīz pilnībā noslogo novadā jau izveidoto izglītības, sporta, kultūras, ceļu, un citu inženierkomunikāciju infrastruktūru.	Lai turpinātu nodrošināt kvalitatīvus izglītības, sporta un kultūras pakalpojumus, nepieciešams sekmēt jaunas attiecīgas infrastruktūras izveidi. Jāīsteno pārdomāta apbūves politika. Jāveicina Ādažu novada iedzīvotāju iesaiste novada attīstībā, apkārtējās dzīves vides uzlabošanā, vēlme pavadīt brīvo laiku novada teritorijā. Jāsekmē infrastruktūras attīstība ārpus novada centra. Jāatbalsta iedzīvotāju biedrību veidošanās, iedzīvotāju iniciatīvas kopīgās dzīves telpas uzlabošanai, jāattīsta kopienu centri. Jādomā par aktivitāšu un brīvā laika pavadīšanas iespējām novada teritorijā. Jāīsteno pārdomāta ģimenes politika, jaunatnes politika.
3	<b>Ādažu novada centrā ir labi attīstīta izglītības, kultūras, sporta un sociālā infrastruktūra</b>	Ādažu centrā darbojas vairākas pirmsskolas, vispārējās, profesionālās ievirzes izglītības iestādes, t.sk., lielākā lauku skola Latvijā, modernākā sākumskola Baltijā, mākslas un mūzikas skola, sporta skola un ĀBVS. Novadā ir iespējams saņemt ne tikai kvalitatīvu vispārējo un profesionālās ievirzes	Ņemot vērā to, ka esošā infrastruktūra ir gandrīz pilnībā noslogota, jācenšas nodrošināt kvalitatīvus pakalpojumus esošiem klientiem, kā arī jāsekmē jaunas infrastruktūras izveidi, īpaši pirmsskolas izglītības, sporta un kultūras jomā. Pieaugot iedzīvotāju prasībām pēc mūsdienīgu pakalpojumu



Nr.p.k.	Stiprās puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
		<p>izglītību, pēc mācībām arī apmeklēt dažādus interešu pulciņus. Novada teritorijā ir iespējams apmeklēt peldbaseinu. Ādažos strādā Ādažu slimnīca un trīs aptiekas. Ir pieejams ĀVS stadions un vairākas citas sporta būves / objekti, t.sk., tenisa centrs. Tiek nodrošināti dažādi sociālie pakalpojumi. ĀKC piedāvā plašu kultūras pakalpojumu klāstu.</p>	<p>nodrošināšanas, izglītības, sporta, kultūras iestādēs jāievieš jaunākās tehnoloģijas un modernu tehnisko aprīkojumu.</p>
4	<b>Ādažu novadā esošā infrastruktūra un politika ir labvēlīga jaunu iedzīvotāju ienākšanai novadā</b>	<p>Abos pagastos darbojas pašvaldības un privātās izglītības iestādes, kas nodrošina pirmskolas, pamatskolas, profesionālās ievirzes izglītības un interešu izglītības iespējas, dažāda veida pulciņu apmeklēšanas iespējas bērniem un jauniešiem. Bērniem paredzēti dažādi labumi (ēdināšanas un braukšanas izdevumu segšana). Iedzīvotājiem ir iespēja izmantot novadā esošo veselības, kultūras, sporta un sociālo infrastruktūru, tur sniegtos pakalpojumus. Nodrošināti daudzveidīgi sociālās palīdzības pabalstu veidi. Carnikavas pagastā darbojas divi dienas centri. Ādažu pilsētā un vairākos novada ciemos ir izveidota jaunām dzīvesvietām nepieciešamā tehniskā infrastruktūra (ūdenssaimniecības tīkli, kanalizācijas tīkli, ceļu tīkls, elektrotīkli, internets, ir vairākas gazificētas apdzīvotās vietas). Ādažu pagasta teritorijā izveidots dalīti vāktu atkritumu laukums, ir iespēja šķirot bioloģiski noārdāmos atkritumus. Ir īstenoti vairāki ūdenssaimniecības attīstības projekti, paplašinot iespējas izmantot centralizētos ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumus jauniem patērētājiem. Nokalpojušās ielu laternas tiek nomainītas ar jaunām energoefektīvām LED laternām. Veiktie ieguldījumi apgaismojuma sistēmas uzlabošanā uzlabo energoefektivitāti novadā kopumā. Pieejams pašvaldības atbalsts energoefektivitātes pasākumu veicināšanai. Iedzīvotāji pozitīvi novērtē sociālo drošību novadā.</p>	<p>Jāturpina labiekārtot novadā esošo infrastruktūru. Jāparedz jauna izglītības un sporta infrastruktūra ārpus novada centra (t.sk., jaunas PII izveidi). Jāveic ielu apgaismojuma modernizācija un uzstādīšana vēl neapgaismotajās vietās. Pašvaldība, veicot ceļu izbūves vai pārbūves darbus, var ieguldīt tajos sakaru kanalizācijas infrastruktūru gan platjoslas tīkliem, gan elektrībai. Jāturpina piešķirt NĪN atlaides personām, kas izbūvē publiski pieejamas komunikācijas. Novadā esošā infrastruktūra jāturpina pielāgot arī personām ar kustību traucējumiem un citām iedzīvotāju grupām (piemēram, mātēm ar bērnu ratiem u.tml.).</p>
5	<b>Ādažu novadā attīstās uzņēmējdarbība</b>	<p>Novadā darbojas daudzi uzņēmumi – ražotāji, pakalpojumu sniedzēji, tirdzniecības uzņēmumi u.c. Novadā savu darbību</p>	<p>Jāturpina sekmēt uzņēmējdarbības attīstību. Jāveicina uzņēmumu ar augstu pievienoto vērtību ienākšana novadā.</p>



Nr.p.k.	Stiprās puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
		<p>attīsta uzņēmumi, kas ir pazīstami gan Latvijā, gan pasaulē. Ādažu novadā uzņēmējdarbības attīstībai ir vairāki pozitīvi priekšnosacījumi: izdevīgs ģeogrāfiskais novietojums tuvu galvaspilsētai, labi attīstīta sauszemes transporta ceļu infrastruktūra un arī elektrificēta dzelzceļa līnija Rīga – Skulte. Salīdzinoši tuvu atrodas Rīgas un Skultes ostas un arī starptautiskā lidosta “Rīga”. Vairākām nozarēm, t.sk., pārtikas pārstrādei, lauksaimniecībai ir vairākos gadu desmitos uzkrāta pieredze. Darbojas aktīva uzņēmēju biedrība. Novadā tiek ieguldīti lieli līdzekļi industriālo teritoriju izveidei un attīstībai. Pieejamas zemes platības uzņēmējdarbības attīstībai. Novadā attīstās dažādi pakalpojumi (veselības aprūpes, frizētavu, skaistumkopšanas salonu, autoservisu u.c.). Novadā nav “smagā” ražošana.</p>	<p>Jāīsteno kopīgas aktivitātes ar uzņēmēju biedrību un uzņēmumiem. Jāīsteno uzņēmēju konkursi. Jāsekmē jauno uzņēmumu darbība, mājražošana. Jāveicina tūrisma uzņēmumu darbība novada teritorijā, sekmējot novadā esošo dabas vērtību pieejamību un apskati.</p>
6	<b>Ādažu novadā attīstīta kultūras joma</b>	<p>Ādažu novadā darbojas vairākas iestādes, kas nodrošina kultūras pasākumus un infrastruktūru – ĀKC, tautas nams “Ozolaine”, CNC, Ādažu Vēstures un mākslas galerija, bibliotēkas, lasītavas. ĀKC pieejams plašs kultūras pasākumu piedāvājums. Novadā tiek organizēti vairāki arī starptautiski pazīstami svētki un festivāli (Gaujas svētki, Nēģu svētki). Kultūras iestādēs darbojas daudzi un daudzveidīgi amatiermākslas kolektīvi. Kopš 2015.gada Carnikavas nēģim ir piešķirta Aizsargātas ģeogrāfiskās izcelsmes norāde, kas ir ES līmeņa unikālu pārtikas produktu izcelsmes aizsardzības rīks. Veiksmīgs darbs ar sabiedrību kultūrvēstures mantojuma (objektu) popularizēšanā<sup>27</sup>.</p>	<p>Jāturpina un jāpaplašina novada svētki, svētku svinēšana. Jāturpina iesāktās tradīcijas, novada vēstures materiālu apkopošana un digitalizēšana. Jāspēj pielāgoties iedzīvotāju vajadzību izmaiņām, piedāvājot viņiem mūsdienīgā, interesantā veidā pasniegtus pakalpojumus. Jāplāno bibliotēku darbībām atbilstošākas telpas. Novada svētku un tradīciju izmantošana var attīstīt radošo un kultūras tūrisma novadā.</p>

<sup>27</sup> <https://www.lnkc.gov.lv/galerijas/021219-nemateriala-kulturas-mantojuma-saraksta-2019-gada-ieklaudas-tris-vertibas/>



Nr.p.k.	Stiprās puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
7	<b>Ādažu novadā attīstīta veselības aprūpe</b>	Ādažu novadā (Ādažu centrā) pieejami daudzveidīgi un kvalitatīvi veselības aprūpes pakalpojumi. Ādažu slimnīcā strādā profesionāli un pieredzējuši medicīnas darbinieki, pieejama mūsdienīga medicīnas aparātūra. Ādažu pagastā medicīnas iestādei ir laba reputācija kā novada iedzīvotāju vidū, tā ārpus novada.	Jāturpina attīstīt veselības aprūpes pieejamību un pakalpojumu klāstu. Jāsekmē veselības aprūpes pieejamība Carnikavā. Jāattīsta ģimeņu atbalsta pakalpojumi, jāpaplašina medicīniskā aprūpe mājās atbilstoši pieejamam finansējumam no NVD, jāsadarbojas ar primārās aprūpes ārstiem, sociālām un nevalstiskām organizācijām veselības jomā.

Tabula 9 Ādažu novadā vājās puses

Nr.p.k.	Vājās puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
1	<b>Teritorijas nelīdzsvarota attīstība</b>	Lielākā daļa izglītības, sporta, kultūras, sociālās u.c. infrastruktūras, kā arī pašvaldības pakalpojumu sniegšanas vietas koncentrējas novada centrā. Lielākajā daļā pārējo ciemu nav veikalu, atpūtas vietu, centralizētu komunālo pakalpojumu, nodrošināts sabiedriskais transports.	Nepieciešams vairāk līdzsvarot visa novada teritoriju, nekonzentrēt visus objektus un pakalpojumus novada centrā (plānojot jaunas PII, jāparedz tās citās vairāk apdzīvotajās vietās – tuvāk klientiem). Sporta un aktīvās atpūtas infrastruktūras iespējas jāattīsta arī ārpus centra. Jāsekmē mobilitāte.
2	<b>Ceļa un ūdenssaimniecības infrastruktūras daudzums, tehniskais stāvoklis</b>	Ādažu novadā ir labs ceļu tīkls, tomēr ceļu / ielu tehniskais stāvoklis ir slikts daudzās vietās. Ņemot vērā Ādažu un Carnikavas pagastu apvienošanu, nepieciešams uzlabot visu ciemu sasniedzamību no Ādažu pilsētas (Apgrūtināta iedzīvotāju nokļūšana no attālākajiem novada ciemiem uz centru; ir problēmas ar smagā transporta kustības nodrošinājumu). Ņemot vērā Ādažu novada attīstību un satiksmes intensitātes pieaugumu, gar autoceļu A1 ir nepieciešams izstrādāt drošus satiksmes organizācijas, tai skaitā ceļa vai ceļu mezglu pārbūves īstermiņa un ilgtermiņa risinājumus dažādās problēmvietās. Esošie kanalizācijas sistēmas resursi nav pietiekoši būtiski palielinātam patēriņam. Daudzām ielām nav nodrošināts apgaismojums. Vāji attīstīta velo un gājēju infrastruktūra starp pilsētu, ciemiem, Rīgu un	Nepieciešams paredzēt vairāk līdzekļu ceļu / ielu infrastruktūras uzlabošanai un attīstīšanai. Jāsekmē drošu satiksmes organizācijas risinājumu īstenošanu pie autoceļa A1. Jāattīsta jauni ceļi, savienojumi, lai sekmētu pilsētas un ciemu sasniedzamību abpus autoceļa A1. Nepieciešamību turpināt attīstīt velosipēdu un gājēju ceļu tīklu un izbūvēt papildus gājējiem un velosipēdiem paredzētu drošas šķērsošanas vietas pāri autoceļam A1, lai sekmētu iedzīvotāju mobilitāti, satiksmes drošību un ciemu sasniedzamību. Nepieciešams izbūvēt jaunu kanalizācijas sistēmas infrastruktūru. Jāparedz ielu apgaismojums vietās, kur tas nav, bet ir ļoti nepieciešams.



Nr.p.k.	Vājas puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
		kaimiņu novadiem. Nepietiekama ceļu nestspēja kravas transportam. Nav pietiekami daudz stāvvietu. Mobilitātes punktu neesamība. Neattīstīta infrastruktūra un piekļuve pie publiskajiem ūdeņiem.	
3	<b>Nepietiekošs infrastruktūras piedāvājums</b>	<b>izglītības</b> Ādažu novadā ir daudz dažādu izglītības iestāžu (t.sk., viena no skolām ir lielākā Latvijā), tomēr novadā trūkst vietas pašvaldības PII. ĀVS un ĀPII ir sasniegts maksimāli pieļaujamais bērnu skaits klasēs / grupās, kas mazina individuālo pieeju katram bērnam. Ādažu sākumskolā, kura ir projektēta 800 bērniem, uz 2020./2021.m.g. mājās 743 bērni. Trūkstošo vietu skaita mazināšanai PPII, pašvaldība ar 01.03.2021. noteikt 100 jaunas vietas (5 grupiņas) 2016. un 2017.gadā dzimušajiem bērniem.	Nepieciešams risināt jautājumu ar bērnu rindu uz vietām pašvaldības PII – būvējot jaunas PII, paplašinot esošās iestādes vai sadarbojoties ar privātām PII.
4	<b>Neapmierinošs piedāvājums</b>	<b>mājokļu</b> Pieaugot iedzīvotāju skaitam novadā, palielinās pieprasījums pēc mājokļiem. Novada teritorijā nenotiek aktīva daudzdzīvokļu dzīvojamo māju būvniecība, savukārt privātmāju būvniecība visiem iedzīvotājiem nav pieejama. Daļai no pašvaldībai nepieciešamajiem speciālistiem (piem., pedagogiem) nākas braukt uz darbu no citām pašvaldībām. Izglītības iestādēm ir grūti piesaistīt jaunus skolotājus.	Lai sekmētu vairāk jaunu mājokļu rašanos blīvi apdzīvotās vietās, nepieciešams veicināt jaunu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju būvniecību. Jāplāno ceļa kompensācijas veidi izglītības jomā strādājošajiem cilvēkiem.
5	<b>Nepietiekošs brīvā laika un aktīvās atpūtas iespēju piedāvājums novada teritorijā</b>	Ādažu novada teritorijā ir izveidoti vairāki bērnu rotaļu laukumi gados jaunākajiem bērniem, savukārt jauniešiem un pieaugušajiem ir ierobežotas aktīvās atpūtas, sporta un brīvā laika pavadīšanas iespējas infrastruktūras objektu trūkuma dēļ. Nav jauniešu centra. Nav pietiekoši attīstīta piekļuve pie jūras (nav daudz stāvvietas, labiekārtotas takas). Nav labiekārtotas publiskās peldvietas. Iedzīvotājiem attāļajos ciemos ir grūtāk iesaistīties novada centrā notiekošajās aktivitātēs, attāluma un transporta trūkuma dēļ. Esošo ĀKC telpu neatbilstība lielākam apmeklētāju skaitam. ĪADT ierobežojumu slogs	Nepieciešams veidot jaunu sporta un aktīvās atpūtas infrastruktūru, kas būtu paredzēta jauniešiem un pieaugušajiem. Jāsekmē iedzīvotāju vēlmi pavadīt brīvo laiku novadā. Jāizveido jauniešu centrs, tajā jāsekmē arī jauniešu uzņēmējdarbības attīstība. Jāattīsta dažādu aktivitāšu piedāvājums dabas parkā “Piejūra”, dažādas dabas takas, stāvvietas pie apskates objektiem.





Nr.p.k.	Vājas puses	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
6	<b>Zema iedzīvotāju iesaiste sabiedriskajās aktivitātēs</b>	Ādažu novada iedzīvotāji nelabprāt iesaistās pašvaldības, dažādu biedrību un citu organizāciju organizētajās aktivitātēs, pasākumos. Novads veidojas par “guļamrajonu”. Daļa no pasākumiem tiek apmeklēta tad, ja tajās ir paredzētas aktivitātes bērniem.	Jāplāno mūsdienīgi veidi, kā iesaistīt iedzīvotājus sabiedriskajās aktivitātēs, organizētajos pasākumos. Jāveido saieta nami, jāsekmē iedzīvotāju biedrību veidošanos.
7	<b>Daudzi Ādažu novada iedzīvotāji brauc strādāt citur</b>	Ādažu novads ir izteikts Pierīgas novads, kas lielā mērā ir atkarīgs no Rīgas darba devēju piedāvājuma. Ādažu novadā daudziem iedzīvotājiem nav iespējams atrast savai kvalifikācijai un vēlmēm atbilstošu darbu. Rītos un vakaros rodas pastiprināta transporta plūsma uz autoceļa A1. Vietējiem uzņēmumiem nav viegli piesaistīt sev nepieciešamos darbiniekus. Būtiski samazinātos pašvaldības budžeta ienākumi, ja tiktu veiktas izmaiņas nodokļu sistēmā un IIN tiktu novirzīts teritorijai, kurā darbinieks strādā. Novadā nav pietiekami daudz prakses vietu.	Būtu jāsekmē jaunu uzņēmumu / iestāžu darbību Ādažu novadā, sekmējot jaunu darba vietu rašanos novada teritorijā, augsta līmeņa speciālistu iespējas atrast darbu tuvāk dzīvesvietai. Jāsekmē mobilitāte, “Park & Ride” koncepcija, mazinot privāto automašīnu daudzumu uz autoceļiem. Ādaži jāattīsta kā pašpietiekams novads. Jāveicina sociāli atbildīga uzņēmējdarbība, t.sk. iesaistot jauniešus praksēs, vasaras darbos, u.tml. Jāsekmē mūžizglītība, jauna darba spēka apmācības.
8	<b>Novada teritorijā neatrodas republikas nozīmes dabas, vēstures vai kultūras pieminekļi, apskates vietas</b>	Novadā ir maz apskates objektu. Novada teritorijā ir atsevišķi dabas un vietējas nozīmes kultūras pieminekļi. Tūristi, citu pašvaldību iedzīvotāji novadu apmeklē, lai baudītu dabu, apmeklētu promenādi uz jūru, Ādažu centrā esošos tirdzniecības veikalus, ēdināšanas iestādes, sporta un aktīvās atpūtas vietas, “Dzīvo sapņu dārzu”. Nav labiekārtotas daudzas teritorijas pie apskates objektiem.	Jāpopularizē novada teritorijā esošie dabas un vietējas nozīmes kultūras pieminekļi, jāsekmē to iekļaušanu tūristu maršrutos. Jāatbalsta tie apskates objekti, kuri jau ir iekļauti tūristu maršrutos. Jāsekmē atpūta pie dabas. Jāattīsta kultūrvēsturiskā mantojuma piedāvājums. Jāturpina novadā esošo dabas un kultūrvēsturisko vērtību dokumentēšana, aizsardzība (piemēram, vietējas nozīmes pieminekļa statusa piešķiršana) un, iespēju robežās, attīstīšana tūrisma vajadzībām, iekļaušanai tūrisma piedāvājumā. Jāsekmē novadā esošo kultūras un dabas apskates objektu piedāvājumi iedzīvotājiem saistošā, mūsdienīgā veidā. Jāattīsta dažādu aktivitāšu piedāvājums dabas parkā “Piejūra”.



Tabula 10 Ādažu novadā iespējas

Nr.p.k.	Iespējas	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
1	<b>Iesaistīt novada iedzīvotājus novada attīstībā</b>	Šobrīd Ādažu novada iedzīvotāji nav īpaši aktīvi pašvaldības vai citu organizatoru pasākumu (izņemot novada festivālus) / aicinājumu dalībnieki. Stiprinot Ādažu novada iedzīvotāju piederību novadam, tiktu sekmēta viņu iesaiste novada plānošanas procesos, savu iniciatīvu īstenošanā novada teritorijā. Attīstot iedzīvotāju un pašvaldības sadarbību, tiktu sekmēta ilgtspējīga novada attīstība.	Jāsekmē iedzīvotāju biedrību veidošanās. Jāatbalsta iedzīvotāju iniciatīvu īstenošana, jāturpina konkurss "Sabiedrība ar dvēseli". Jāsekmē pilsētas un ciemu identitātes veidošanos. Jāveicina iedzīvotāju izpratne par energoefektivitāti, sekmējot daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku siltināšanas projektu īstenošanu. Jāorganizē izglītojoši, kultūras un sporta pasākumi novada iedzīvotājiem. Jāveido un jāsniedz jauni atbalsta pakalpojumi un brīvā laika pavadīšanas pakalpojumi. Jāsekmē iedzīvotāju izpratne par teritorijas attīstības un plānošanas jautājumiem, iespējām iesaistīties dokumentu izstrādē.
2	<b>Sekmēt jaunu uzņēmumu rašanos</b>	Ādažu novadā ir tradīcijas, izdevīga ģeogrāfiskā atrašanās vieta un infrastruktūra uzņēmējdarbības attīstībai. Mežgarcēmā ir izveidota infrastruktūra, kur uzņēmumi var veidot savu darbību atbilstoši savām vēlmēm. Pašvaldība ir ieguldījusi lielus līdzekļus arī citu industriālo teritoriju attīstībai novada teritorijā. Tā kā novadā trūkst telpu, kuras būtu piemērotas uzņēmējdarbībai, jāmeklē risinājumi, kā šo problēmu mazināt. Palielinot uzņēmumu skaitu novada teritorijā, palielināsies arī nepieciešamība pēc jaunām darba vietām. Iespējas attīstīt ūdens apsaimniekošanu, tā lai veicinātu zvejas amatu atgriešanos, kā arī veicinātu tūrisma infrastruktūras uzlabošanu un jaunu pakalpojumu attīstību.	Daļa no novada iedzīvotājiem varētu strādāt tuvu dzīvesvietai, nebraucot uz Rīgu vai citu pašvaldību. Uzņēmējdarbības sekmēšanai jāveido biznesa parki, uzņēmējdarbības koprades telpas, tajā skaitā degradētu un pamestu teritoriju izmantošanu uzņēmējdarbības attīstīšanai. Jālīdzfinansē uzņēmējdarbību veicinoši projekti. Ādažu un Carnikavas pagastu uzņēmējdarbības attīstība nekorelē savā starpā – ir dažādas iespējas uzņēmējdarbības attīstībai katrā no teritorijām. Jāsekmē novadā esošo dabas resursu, t.sk., publiski ūdeņu, izmantošana uzņēmējdarbības sekmēšanai. Jāizveido uzņēmējdarbības attīstībai labvēlīga normatīvā bāze. Jāsadarbojas ar uzņēmēju kopienas pārstāvniecības organizācijām, t.sk., Ādažu uzņēmēju biedrību. Iespēja ar Latvijas investīciju un attīstības aģentūru starpniecību piesaistīt starptautiskus investorus. Jāiznomā vai jāmaina pašvaldībai piederošie īpašumi. Ģeogrāfiskais novietojums un novada straujā attīstība varētu palielināt privātā sektora interesi investīciju ieguldīšanai sporta infrastruktūras (sporta haļļu, jauna peldbaseina utt.) būvniecībā un sporta nozares attīstībā. Jāizstrādā priekšnosacījumi jaunu, īpaši



Nr.p.k.	Iespējas	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
			intelektuālā darba, uzņēmumu vēlmei uzsākt / attīstīt savu darbību Ādažu novadā.
3	<b>Attīstīt tūrisma nozari</b>	Šobrīd tūrisms novadā nav īpaši attīstīts (nav daudz ēstuvju, stāvvietas, tualetes u.c. pie apskates objektiem visā novadā). Novada teritorijā ir daudz dabas vērtību, kuras neredz ne tikai apmeklētāji no citām pašvaldībām, bet arī vietējie iedzīvotāji. Publisko ūdeņu daudzums, to dažādība un lielās platības, gara piekrastes josla, novada ģeogrāfiskā atrašanās vieta, tuvums Rīgai rada priekšrocības attīstīt tūrisma. Novadā ir kultūrvēsturiskā mantojuma tradīcijas. Novadā ir labs ceļu tīkls un samērā laba transporta infrastruktūra virzienā uz Rīgu un Saulkrastiem. Iespēja kombinēt dažādus pārvietošanās veidus. Novadā ir lidlauks. Priekšnoteikumi Zilā karoga pludmales izveidei.	Jāsekmē tūrisma jomas attīstība, jāpopularizē novada teritorijā esošie dabas, aktīvās atpūtas u.c. objekti. Jāattīsta piekļuve publiskiem ūdeņiem. Jāsekmē apkalpojošo pakalpojumu (stāvvietas, gidu pakalpojumi, servisi u.tml.) nodrošināšana pie apskates objektiem. Jālabiekārto esošie apskates objekti. Jāveicina jauni tūrisma objekti, aktīvās atpūtas iespējas. Vairākās vietās novadā jāievieš plūsmas mērītāji. Jāsadarbojas ar apkārtnējiem novadiem, veidojot kopīgus tūrisma piedāvājumus. Jāattīsta ūdens tūrisms, ekotūrisms, kā arī dabas un izziņas tūrisms. Jāattīsta Gaujas upes aizsargdambji – objekti, kas veicinās veloplūsmu starp pagastiem, aktīvās atpūtas sporta centru "Zibeņi". Jāveido kuģošanas ceļi un jāattīsta ūdenstūrisms, veidojot reģionāla līmeņa sadarbību. Jāizbūvē laivu nolaišanas vietas.
4	<b>Piesaistīt finansējumu novadā svarīgu un nepieciešamu projektu īstenošanai</b>	Piesaistot papildus finansējumu, novadā palielinās iespēja uzbūvēt jaunus vai attīstīt esošos objektus dažādās jomās (izglītība, sports, kultūra, ceļi, tūrisms, uzņēmējdarbība u.c.). Īstenojot PPP projektus, tiek sekmēta ekonomiski pamatotu un sabiedrībā nepieciešamu objektu izveide. Pašvaldība, vietējie iedzīvotāji, nevalstiskās organizācijas un uzņēmumi līdzdarbojas novada kopējai attīstībai.	Gan pašvaldībai, gan privātajam sektoram jāseko līdzi informācijai par iespējām piesaistīt finansējumu dažādu projektu un iniciatīvu īstenošanai dažādās jomās. Jāveicina izpratne par PPP organizēšanu un īstenošanu. Jāmeklē iespējas gatavot pieteikumus dažādos fondos, programmās. Jāsekmē PPP projektu īstenošana. Jāsekmē vietējās rīcības grupas darbība novadā.
5	<b>Sadarboties ar citām iestādēm, organizācijām, uzņēmumiem</b>	Vairākus sabiedrībā svarīgus un nepieciešamus pasākumus var īstenot tikai sadarbojoties ar citiem – citām pašvaldībām, iestādēm, uzņēmumiem u.c. Atsevišķu pasākumu īstenošana bez sadarbības ar citām personām nebūtu iespējama juridisku, tehnisku, finansiālu u.c. apsvērumu dēļ. Sadarbojoties ar citām iestādēm, organizācijām un personām, pašvaldība var īstenot vairākus nepieciešamus projektus – risināt ceļa infrastruktūras	Jāsekmē sadarbība ar citām organizācijām, iestādēm un uzņēmumiem dažādās jomās. Jāattīsta NVO darbība veselīga dzīvesveida un ģimenes vērtību popularizēšanā un pašvaldības politikas veidošanā bērnu un ģimenes jomā. Jāveicina savstarpējais dialogs, kopīgas aktivitātes, pieredzes apmaiņu. Jāīsteno PPP projekti.



Nr.p.k.	Iespējas	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
		problēmas; izbūvēt / attīstīt sporta infrastruktūru; mazināt rindu uz vietām pašvaldības PII; sekmēt inovācijas un izglītības jomu; attīstīt plašāka mēroga tūrisma maršrutus; sekmēt uzņēmējdarbību; attīstīt "Park & Ride" u.tml.	

Tabula 11 Ādažu novadā draudi

Nr.p.k.	Draudi	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
1	<b>Nekontrolējams iedzīvotāju pieaugums</b>	skaita	Ādažu novads atbalsta jaunu iedzīvotāju, ģimeņu ienākšanu Ādažu novadā. Pašvaldība rūpējas, lai iedzīvotājiem tiktu nodrošināti nepieciešamie pakalpojumi un infrastruktūra – atbilstošā daudzumā un kvalitātē. Iedzīvotāju skaitam būtiski pieaugot, esošā infrastruktūra visiem nepietiek, daļa iedzīvotāju nesaņem gaidītos pakalpojumus. Pastāv risks ielu troksnim pieaugt tādā mērā, ka tas sāk būtiski traucēt vai apdraudēt apkārt dzīvojošos iedzīvotājus, apdzīvojuma un intensīvas transporta plūsmas dēļ.
2	<b>Haotiska apbūve</b>		Iedzīvotājiem, iegādājoties nekustamo īpašumu Ādažu novadā, ir iespēja būvēt tādas būves, kādas viņi vēlas (protams, ņemot vērā būvniecībai noteiktos ierobežojumus). Līdzšinējā apbūve daudzās vietās neparedz atbilstošu infrastruktūru (kanalizācija, ceļu infrastruktūra, rekreācijas teritorijas, piekļuve sabiedriskajam transportam u.tml.). Novadā ir ilgtspējīga, dabai draudzīga, dzīvošanai ērta un saimnieciskai darbībai ekonomiski pamatota ainava. Attīstoties apbūvei ārpus blīvi apdzīvotajām teritorijām, mazinās vietējās ainavas pievilcība. Ādažu pagasta teritorija ir intensīvi izmantota.
			Jāizstrādā jauni apbūves noteikumi, mazinot jaunu apbūvi ārpus blīvi apdzīvotām vietām. Jāīsteno Ādažu publiskās ārtelpas koncepcija (Ādažu pagasta teritorijā) un Carnikavas novada vizuālās identitātes plāns ar vizuālām vadlīnijām (Carnikavas pagasta teritorijā). Jānosaka kompaktāku apbūves struktūru, jāsamazina ciemu skaits. Jāveido vienota novada labiekārtojuma komplekta definējums teritorijās pie publiskiem ūdeņiem. Jādefinē precīzāki urbānās ainavas nosacījumi – veidojot katras apdzīvotās vietas unikālu identitāti. Jāturpina saskanīgi sabalansēt jūras, upju, ezeru, mežu, lauku, mazstāvu apbūves, daudzstāvu apbūves, rūpnieciskās apbūves ainavu un ainavu elementu plānošanu.



Nr.p.k.	Draudi	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
3	<b>Liela daļa potenciālo brīvā laika pavadīšanas teritoriju publisko ūdenstilpņu tuvumā atrodas privātpašumā</b>	Ir apgrūtināta piekļuve un iespēja atpūsties pie Ādažu novadā esošajām skaistajām ūdenstilpnēm. Novadā esošās vērtības paliek nenovērtētas.	Jāsekmē sadarbība ar privātpašniekiem, aicinot viņus līdzdarboties jaunu piekļuves / atpūtas vietu ierīkošanai pie publiskajām ūdenstilpnēm. Pašvaldībai jācenšas attīstīt piekļuves / atpūtas vietas pie tām ūdenstilpnēm, kas ir tās īpašumā. Jāsekmē jaunu atpūtas vietu ierīkošana pie ūdenstilpnēm. Pašvaldībai jāiegūst īpašumā vai jānomā zemes pie ūdeņiem, lai veidotu atpūtas vietas.
4	<b>Bērni un jaunieši, kas ieguvuši izglītību Ādažu novadā, neatgriežas Ādažu novadā</b>	Ņemot vērā lielo bērnu un jauniešu skaitu Ādažu novadā, pašvaldība izglītības jomā iegulda lielāko daļu no sava budžeta (izglītības iestāžu infrastruktūras izveidei, attīstībai; iestāžu darbības nodrošināšanai u.c.). Tomēr jaunieši, ieguvuši vidējo izglītību, turpina izglītoties Rīgā un citās pilsētās, valstīs, bieži vien neatgriežoties novadā ne kā iedzīvotāji, ne kā darbspēks. Ādažu novadā nav iespējams turpināt izglītību pēc vidējās izglītības.	Nepieciešams sekmēt kādas augstākās vai profesionālās izglītības iestādes darbības īstenošanu Ādažu novadā. Jāsekmē sadarbība ar vietējiem uzņēmumiem, kas būtu ieinteresēti piedāvāt darba vietas vietējiem jauniešiem (pēc tālākās izglītības iegūšanas). Jāturpina nodrošināt daudzveidīgu un kvalitatīvu infrastruktūru un pakalpojumus, lai sekmētu jauniešu vēlmi atgriezties dzīvot novadā.
5	<b>Nepareizi organizēta satiksme un neizbūvēti pievadi autoceļam A1</b>	Esošā satiksmes organizācija uz un pie autoceļa A1 rada neērtības Ādažu novada iedzīvotājiem. Apgrūtināta izbraukšana uz autoceļu A1 (A1/P1 krustojumā, A1/Muižas ielas krustojumā, A1/V45 krustojumā, A1/Dzirņupes ielas krustojums, A1/Iļķenes ceļa krustojums, A1/Serģu ielas krustojums, A1/Alderu ielas krustojums). Ir apgrūtināta ciemu, kas atrodas otrpus A1 šosejas, iedzīvotājiem nokļūt novada centrā. Pie A1 plānota jaunu uzņēmumu attīstība.	Jāīsteno plānoto pārvedu, pārdomātu pievadceļu izbūvi. Nepieciešams izbūvēt / iekārtot papildus šķērsošanas vietas gājējiem un velosipēdistiem pāri A1, kā arī apsvērt paralēlo ietvju vai gājēju ceļu izbūvi, lai uzlabotu mazaizsargātāko satiksmes dalībnieku drošību.
6	<b>Piesārņojums (gaisa, trokšņu, ūdeņu u.c.)</b>	Viens no faktoriem, kas sekmē cilvēku vēlmi dzīvot, atpūsties Ādažu novadā, ir gaisa un vides kvalitāte, daudzās dabas teritorijas. Rodoties piesārņojumam, novada pievilcība tiktu būtiski mazināta. Armijas mācību laikā tiek radīti trokšņi. Trokšnis rodas arī no zemu lidojošām lidmašīnām gan no Ādažu lidlauka, gan lidostas Rīgā, gan citiem tuvumā esošajiem civilajiem lidlaukiem. Šosejai ir paaugstināts	Jāveic trokšņu un smaku piesārņojuma kartēšana – arī intensīvas satiksmes vietās mērīšana, jāveic regulārs monitorings – pamats sarunām un vienošanai par tālākām rīcībām ar trokšņu un gaisa kvalitātes radītājiem – iespējams būs jākartē vietas, kur ir regulāri paaugstināts trokšņu un gaisa kvalitātes paaugstinājums. Nedrīkst pieļaut vidi piesārņojošu uzņēmumu darbību. Jāaicina NBS mazināt



Nr.p.k.	Draudi	Ko tas nozīmē?	Secinājumi
		trokšņu līmenis. Lielajā Baltezerā jūras kraukļi degradē vidi, kurā tie dzīvo. Iedzīvotāji tuvu savai dzīves vietai nevēlas ražošanas attīstību. Tas, ka daudzas mājsaimniecības neizmanto centralizētās kanalizācijas pakalpojumus, rada riskus ūdens piesārņojumam.	mācību daudzumu un skaļumu (lai vismaz brīvdienās iedzīvotājiem nebūtu jāklusās mācību laikā radītie trokšņi). Jāveic aktivitātes, lai nepieļautu jūras kraukļu populācijas vairošanos Lielajā Baltezerā. Jāatbalsta videi draudzīgu uzņēmumu darbība novada teritorijā. Jāveido ceļi, stāvlaukumi, dabas takas, atpūtas vietas, piekļuve pie ezeriem tā, lai netiktu apdraudēta bioloģiskā daudzveidība. Jāuzsāk sarunas ar LVC par iespējamajiem pasākumiem trokšņu mazināšanai ciemu teritorijās. Jāveic pārrunas ar armiju par trokšņiem brīviem laikiem – periodiem; armija, skaņojot mācības novada teritorijā, varētu informēt arī par plānoto trokšņu paaugstinājuma līmeni. Jārod risinājumi trokšņu mazināšanai uz maģistrālām ielām.
7	<b>Novada vēstures un kultūrvēsturiskā mantojuma nozīmes mazināšanās</b>	Neizpētot un nedigitalizējot jaunus Ādažu novada vēstures materiālus, tie netiks saglabāti turpmākajām paaudzēm. Esošie kultūrvēsturiskie objekti ir jālabiekārto, jāatjauno. Zivsaimniecība novadā izsīkst, nav pietiekoši nēģu resursi, lai nodrošinātu to nozveju pietiekamā apjomā. Roņi un vides piesārņojums rada riskus zvejniecībai.	Jāturpina apkopot un digitalizēt informāciju par Ādažu novadu. Jāatjauno novadā esošās kultūrvēsturiskās ēkas. Jāveido izstādes un jāorganizē interaktīvas aktivitātes, kas būtu interesantas vietējiem iedzīvotājiem un tūristiem. Jāsekmē zvejniecības amatu prasmju nodošanu jaunajai paaudzei. Jāturpina apzināt, dokumentēt un aizsargāt kultūrvēsturiskās vērtības novadā (piemēram, piešķirot tiem vietējās nozīmes kultūras pieminekļa statusu), lai novērstu to nevēlamu pārveidi vai nojaukšanu.





## Pielikumi

1. Aktīvās atpūtas vietas Ādažu novadā
2. Sporta organizācijas un sportot iespējas Ādažu novadā
3. Ādažu novadā esošie kultūras un kultūrvēsturiskie objekti
4. Iedzīvotāju aptaujas (15.01.2023. - 31.03.2023.) atbildes








### Aktīvās atpūtas vietas Ādažu novadā

Ādažu novada pašvaldības teritorijā ir vairākas aktīvās atpūtas vietas. Daļa no tām ir pašvaldības izveidotas, bet daļa ir arī privāto un juridisko pārstāvju piedāvājums. Sadarbojoties ar šīm aktivitāšu vietām un popularizējot tās, būtu iespēja izveidot labu un plašu sporta tūrisma piedāvājuma klāstu.

1.tabula Aktīvās atpūtas vietas Ādažu novadā

Nr.	Attēls	Nosaukums	Aktīvās atpūtas veids	Adrese	Mājas lapa
1.		"Leiputrija"	Laivu un sup noma	Stirniņas, Iļķene	<a href="http://www.leiputrija.com">www.leiputrija.com</a>
2.		Garkalnes olimpiskajā centra sporta laukums	Futbols, hokejs	Lazdu iela, Garkalne	<a href="http://www.facebook.com/garkalnes.olimpiskais.centrs">www.facebook.com/garkalnes.olimpiskais.centrs</a>
3.		"Laivotgauja.lv"	Laivu un sup noma	Jaunintlapas	<a href="http://www.laivotgauja.lv">www.laivotgauja.lv</a>
4.		BMX trase	BMX	"Kadagas atīrīšanas ietaises", Kadaga	<a href="http://www.facebook.com/bmxadazi">www.facebook.com/bmxadazi</a> <a href="http://www.bmxadazi.lv">www.bmxadazi.lv</a>
5.		"Ūdensrozu parks"	Nījošana, orientēšanās	Kadaga	<a href="https://www.adazi.lv/turisms/aktivamezataka/">https://www.adazi.lv/turisms/aktivamezataka/</a>
6.		"Airsoft Latvija"	Airsoft un lāzertag poligons	Bijušā militārā bāze, Kadaga	<a href="https://www.airsoftlatvia.lv/#id-base">https://www.airsoftlatvia.lv/#id-base</a>
7.		moto klubs "MX Ādaži"	Moto klubs	Muižas iela 25, Ādaži	<a href="http://www.mxadazi.lv">www.mxadazi.lv</a>
8.		Ādažu sporta centrs	Baseins	Gaujas iela 30, Ādaži	<a href="http://www.adazi.lv/sports-un-izglitiba/adazu-sporta-centrs/">www.adazi.lv/sports-un-izglitiba/adazu-sporta-centrs/</a>
9.		ĀVS laukumi	Volejbols, basketbols, futbols, āra trenāžieri	Gaujas iela 30, Ādaži	<a href="http://www.adazuvidusskola.lv">www.adazuvidusskola.lv</a>
10.		Ādažu tenisa centrs	Teniss	Gaujas iela 26, Ādaži	<a href="http://www.tenissadazi.lv">www.tenissadazi.lv</a>



Nr.	Attēls	Nosaukums	Aktīvās atpūtas veids	Adrese	Mājas lapa
11.		“Burusports”	Vasarā sup noma, bet ziemā slidu noma	Vējupes iela 2, Ādaži	<a href="http://www.burusports.lv">www.burusports.lv</a>
12.		“Promobius”	Veikparks	Attekas iela 6a, Ādaži	<a href="http://www.facebook.com/veikparkspromobius">www.facebook.com/veikparkspromobius</a>
13.		Sporta laukums Gaujas ielā 25	Multifunkcionāls laukums	Gaujas iela 25, Ādaži	
14.		“Fit spot gym”	Sporta klubs un treniņzāle	Rīgas gatve 5, Ādaži, Ādažu pagasts	<a href="http://www.fitspotgym.lv">www.fitspotgym.lv</a>
15.		“Adventure ride”	Izjādes ar zirgiem	Pērle 1, Alderi	<a href="http://www.adventureride.eu">www.adventureride.eu</a>
16.		“Rado wake”	Veikparks	Inču ūdenskrātuve	<a href="http://www.facebook.com/rado.wake/">www.facebook.com/rado.wake/</a>
17.		“Ekvi”	Izjādes ar zirgiem	Rasas, Eimuri, Carnikavas pagasts	<a href="http://www.facebook.com/zsekvi">www.facebook.com/zsekvi</a>
18.		“Smaragdi”	Šautuves pakalpojumi	“Smaragdi”, Eimuri	<a href="http://www.sautuve.lv">www.sautuve.lv</a>
19.		Ādažu lidlauks	Izklaides lidojumi	Lidlauki, Eimuri	<a href="http://www.airfield-adazi.lv">www.airfield-adazi.lv</a>
20.		Garciema Skudrutakas	Velosipēdu noma, velorikšas, veloekskursijas, veloorientēšanās un nūjošanas pārgājieni	Rakstu iela 8, Garciems, Carnikavas pagasts	<a href="https://www.facebook.com/skudrutakas">https://www.facebook.com/skudrutakas</a>
21.		Laveru ezera pludmale	Gaisa takas bērniem	Laveros – Laveru ezera DA krastā	<a href="https://foursquare.com/v/laveru-ezers/4c5ed46985a1e21e73205d11?openPhotoId=5708d53f498eafd5f13144d">https://foursquare.com/v/laveru-ezers/4c5ed46985a1e21e73205d11?openPhotoId=5708d53f498eafd5f13144d</a>  <a href="http://www.carnikava.lv/v/pasvaldiba/buvvalde/20-latviesu-jaunumi/attistiba/1700-pie-lavera-ezera-izveidots-atputas-parks-berniem">http://www.carnikava.lv/v/pasvaldiba/buvvalde/20-latviesu-jaunumi/attistiba/1700-pie-lavera-ezera-izveidots-atputas-parks-berniem</a>



Nr.	Attēls	Nosaukums	Aktīvās atpūtas veids	Adrese	Mājas lapa
22.		Sporta un aktīvās atpūtas centrs "Zibeņi"	Trases slēpošana, skriešana	"Zibeņi", Carnikava, Carnikavas pagasts	<a href="http://sports.carnikava.lv/">http://sports.carnikava.lv/</a>
23.		CPS sporta laukums	Telpu futbols, florbols, teniss, volejbols, basketbols	Smilšu ielā 1, Carnikava, Carnikavas pagasts	<a href="http://www.carnikavasskola.lv/">www.carnikavasskola.lv/</a> <a href="http://sports.carnikava.lv/">http://sports.carnikava.lv/</a>
24.		Carnikavas sporta laukums	Futbols, ielu basketbols, pludmales volejbols	Rožu ielā 28, Carnikava, carnikavas pagasts	<a href="http://sports.carnikava.lv/">http://sports.carnikava.lv/</a>
25.		IK Māra 9	Pārgājieni, slēpošana, orientēšanās un apmācība aktivitātes	O. Vācieša iela 24-7, Carnikava, Carnikavas pagasts	
26.		Carnikavas parks	Pludmales volejbols, āra trenāžieri	Jūras iela 3A, Carnikava, Carnikavas pagasts	
27.		Carnikavas skeitparks		Liepu iela 10A, Carnikavā	
28.		Poči	Izjādes ar zirgiem	Poči, Carnikava, Carnikavas pagasts	
29.		"Hi wake"	Veikparks	Pulksteņezers, Carnikavas pagasts	<a href="http://www.hiwake.lv">www.hiwake.lv</a>
30.		Baltic Pines	Laivu, SUP dēļu, tūrisma slēpju noma, burāšana un izbraukumi ar burulaivu un gida pakalpojumi un pārgājieni	Medzābaki-2, Lilaste, Carnikavas pagasts	<a href="https://www.facebook.com/dainis.puka">https://www.facebook.com/dainis.puka</a> <a href="http://tourism.carnikava.lv/atputa-un-izklaide/849-sup-delu-ire-371-29272005">http://tourism.carnikava.lv/atputa-un-izklaide/849-sup-delu-ire-371-29272005</a>



## Sporta organizācijas un sportot iespējas Ādažu novadā

1.tabula

### Ādažu novada sporta organizāciju dati

Biedrība	Sporta veids	Dalībnieki	Ādažu novada deklarēto dalībnieku skaits 2022.gadā
Biedrība "BMX Ādaži"	BMX	Pieaugušie	17
		Bērni	86
Vienoti Sportam	Basketbols, futbols	Pieaugušie	18
		Bērni	
FK Ādaži	Futbols	Pieaugušie	
		Bērni	135
Grand Jette	Mākslas vingrošana	Pieaugušie	1
		Bērni	71
Volejbola klubs Ādaži	Volejbols	Pieaugušie	30
		Bērni	
Garkalnes olimpiskais centrs		Pieaugušie	
		Bērni	30
Triatlona klubs "Trikan"	Triatlons	Pieaugušie	17
		Bērni	
Nodibinājums "Sautiņi"	Nūjošana	Pieaugušie	13
		Bērni	2
LBJSA	Vieglatlētika	Pieaugušie	21
		Bērni	24
Dog Sport Carnikava	Kamans suņu sports	Pieaugušie	30
		Bērni	21
OK "Kāpa"	Orientēšanās sports	Pieaugušie	56
		Bērni	14
Bērnu un jauniešu tenisa atbalsta biedrība	Teniss	Pieaugušie	
		Bērni	44
Ādaži velo	Riteņbraukšana	Pieaugušie	41
		Bērni	
Biedrība "Motoklubs ĀDAŽI"	Motosports	Pieaugušie	24
		Bērni	15
<b>KOPĀ</b>			<b>710</b>

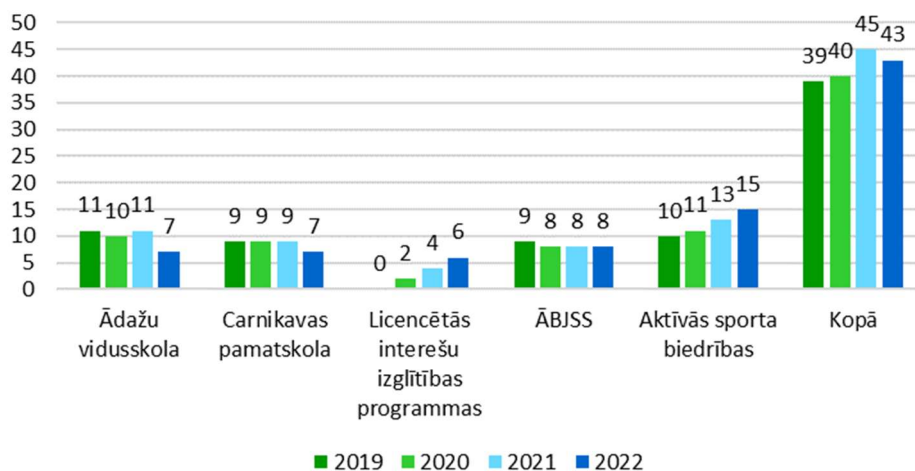
Pašvaldībā ir spēkā 24.11.2021. SN Nr. 36/2021 "Par subsīdijām sportam Ādažu novada pašvaldībā", kas paredz arī atbalstu sporta organizāciju darbības nodrošināšanai. Subsīdija palīdz kvalitatīvāk augt un attīstīties novada sporta organizācijām, ko pozitīvi novērtē arī pašas biedrības.



Problēmu rada iekštelu infrastruktūras trūkums, kas liedz biedrībām veikt kvalitatīvu treniņu procesu arī rudens/ziemas periodā. Lielu interesi par sporta zāles nomu izrāda vairākas biedrības, bet dēļ lielās sporta zāļu noslodzes, ko primāri izmanto pašvaldības izglītības iestāžu vajadzībām, biedrībām nav iespējams veikt treniņu procesu. Šādi apstākļi rada to, ka daļa sportistu (pārsvārā tie ir labākie sportisti) pāriet uz citu pašvaldību klubiem/biedrībām, kur ir iespējams nodrošināt pilnvērtīgus treniņu apstākļus.

Gan biedrības, gan pašvaldība ir ieinteresēti, lai labākie sportisti paliektu novadā un ar saviem sasniegumiem nestu novada vārdu Latvijas un starptautiskā mērogā.

Lai biedrības varētu attīstīties, ir nepieciešama papildus sporta infrastruktūra, kā ikgadējs un pieaugošs pašvaldības finansiāls atbalsts sporta organizāciju darbības nodrošināšanai.



### 1.attēls Sporta nodarbību pieejamība 2019.-2022. gadā

Kopējais sporta pulciņu/treniņu klāsts ir plašs un ikviens var atrast sev piemērotu sporta veidu.

ĀVS realizē interešu izglītību futbolā, džudo, orientēšanās, vieglatlētiskā, volejbolā, šaušanas sportā.

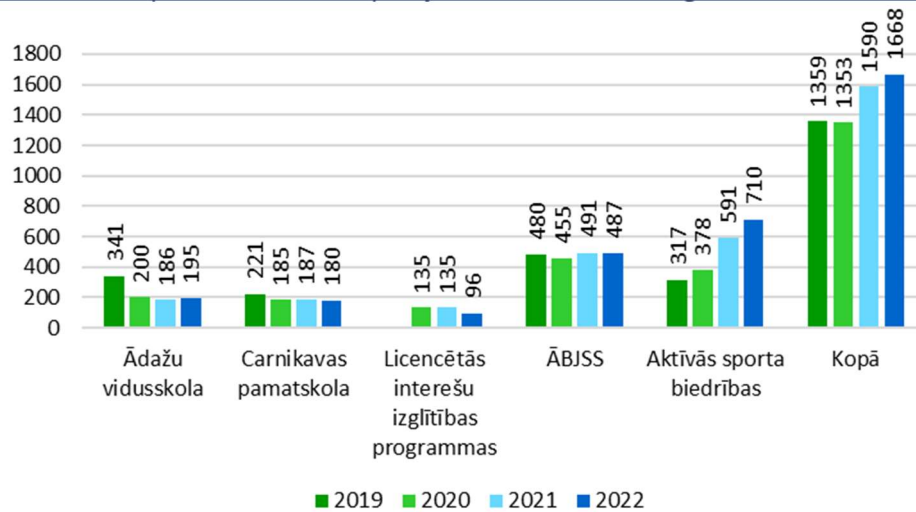
CPS realizē interešu izglītību futbolā, basketbolā, vieglatlētiskā, orientēšanās, florbolā, džudo, riteņbraukšanā.

ĀBJSS ir sporta sekcijas basketbolā, florbolā, volejbolā, vieglatlētiskā, peldēšanā, orientēšanās, džudo, grieķu romiešu cīņā.

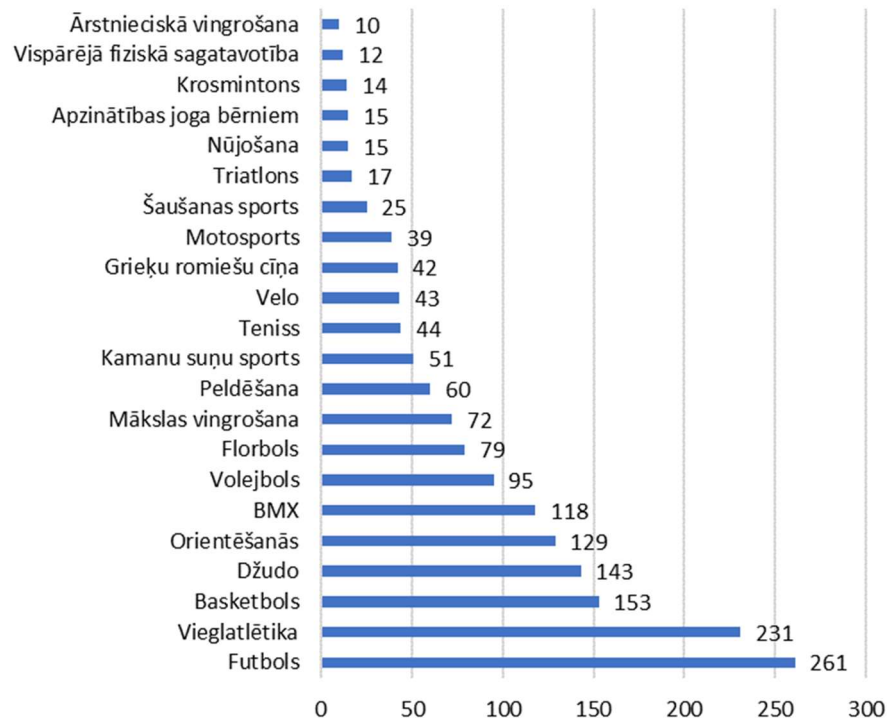
Novada sporta organizācijas realizē arī licencētās interešu izglītības programmas futbolā, BMX riteņbraukšanā, tenisā, krosmintonā, vispārējā fiziskā sagatavotībā, ārstnieciskajā vingrošanā un jogā. Šīs licencētās izglītības programmas pārrauga IJN.

Sporta biedrības piedāvā treniņus BMX riteņbraukšanā, futbolā, basketbolā, mākslas vingrošanā, moto sporta, orientēšanās, triatlonā, nūjošanā, kamanu suņu sporta, vieglatlētiskā.





2.attēls **Dalībnieku skaits sporta pulciņos / treniņos 2022. gadā**



3.attēls **Kopējais dalībnieku skaits katrā sporta veidā 2022. gadā**

Kopā ar sportu pašvaldībā, organizētās treniņu nodarbībās nodarbojas 1668 dalībnieki, kas ir 7,6 % no novada iedzīvotāju skaita 2022. gadā.



## Ādažu novadā esošie kultūras un kultūrvēsturiskie objekti

Ādažu novadā esošie kultūras un kultūrvēsturiskie objekti:

1. **Baltezera Sūkņu stacija** (Rīgas ūdensapgādes muzejs, Arhitekts Pauls Mandelštams, 1903.-1904.gads), atrodas Sūkņu stacijas ielā 14, Baltezerā, ir viens no ievērojamākajiem ūdensapgādes muzejiem Eiropā. Muzejā saglabājusies no 1905. līdz 1950.gadam darbinātā Rīgas ūdensapgādes sūkņu stacija, var apskatīt "Compound" tipa tvaika mašīnas, čuguna sifonvadus un spiedvadus, kas izgatavoti mašīnbūves uzņēmumā "Felzers un Ko" Rīgā, kā arī tvaika katlus, kas izgatavoti R. Poles mašīnbūves rūpnīcā Rīgā. Unikālais objekts iekļauts tūrisma maršrutos, notiek regulāra sadarbība ekskursiju vadīšanā, muzejpedagoģisko programmu un dažādu izglītojoša satura pasākumu rīkošanā (Muzeju nakts). Blakus Baltezera Sūkņu stacijai ir apskatāms arī Sūkņu stacijas Baltezers dzīvojamo vēsturisko māju komplekss, kurā ietilpst 5 simtgadīgas ēkas.
2. **Baltezera baznīca** (1778.g.), kas atrodas Baznīcas ielā 1, Baltezerā, ir valsts nozīmes arhitektūras piemineklis, savukārt divi ieejas portāli – valsts nozīmes mākslas pieminekļi. Muzeja projektu vadītāja regulāri sadarbojas ar objekta īpašniekiem (Ādažu evaņģēliski luterisko draudzi) ekskursiju vadīšanā, piedalās semināros un plenēros par novada kultūrvēsturi un tml.
3. **Komunistiskā terora upuru** (113 Latvijas pilsoņu) **piemiņas vieta** ("Baltais krusts") un represēto apbedījumi Baltezera kapsētā, atrodas Baltezerā – objektam ir valsts nozīmes vēstures pieminekļa statuss.
4. Tēlnieces V.Dzintares veidotais **piemineklis Ciešanu vārti** Baltezera kapos, atrodas Baltezerā. Latvijai nozīmīgās atceres dienās pie pieminekļa tiek organizēti piemiņas pasākumi, arī sadarbībā ar citām pašvaldībām vai sabiedriskām apvienībām, saistībā ar dažādos Latvijas pagastos dzimušajiem (Brīvības cīņu komandieri, Lāčplēša Kara ordeņa kavalieri, ievērojamas valsts personas u.c.), padomju represijās 1941.gadā bojā gājušajiem Baltezerā.
5. **Pirmā pasaules kara vācu karavīru kapi "Adash"** (1915.-1918.g.) pie Baltezera kapsētas, atrodas Baltezerā. 1938.gadā pēc piemiņas vietas labiekārtošanas – centrālā pieminekļa un 5 plāksņu uzstādīšanas, tika noslēgts Vācijas – Latvijas līgums par kapu regulāru sakopšanu.
6. Tēlnieka Ojāra Feldberga veidotais **piemineklis dzejniecei Ārijai Elksnei** Baltezera kapos, atrodas Baltezerā. Objekts ir dzejnieces piederīgo sakopts un labi uzturēts.
7. **Divu Lāčplēša Kara ordeņa kavalieru** (A.Delvigis, A.Lapiņš) **kapa vietas Baltezera kapos**, atrodas Baltezerā. A.Delvigam uzstādīta (pašvaldības finansēta) piemiņas plāksne ar Lāčplēša Kara ordeņa simboliku. Tradīcija – dienu pirms 11.novembra vai 11.novembra rītā tiek organizēts piemiņas brīdis (ar stāstiem par Lāčplēša Kara ordeņa kavalieriem) skolēniem, tajā skaitā jaunsardzes vienībām. Audzēkņi brīvprātīgi piedalās kapu uzkopšanā, noliek svečītes un ziedus.
8. Tēlnieka V.Rapiķa veidotais kolhoza Ādaži pirmā priekšsēdētāja **Mārtaņa Krēsliņa kapa piemineklis** Baltezera kapos. Objekts ir piederīgo sakopts un labi uzturēts
9. **Bijušais plostnieku ciems Alderos** (Alderu parks) atrodas Alderu ciemā. 2018.gadā "Gaujas plostnieku amata prasmes" tika iekļautas Nacionālā Kultūras centra nemateriālā mantojuma sarakstā. 2017.gadā Alderu ciemā uzstādīts izzinošs informatīvs stends par plostnieku tradīcijām.



10. **Garkalnes baznīca** (1848.g.), kas atrodas Garkalnē, ir vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis. Telpās notikuši koncerti (sadarbībā ar ĀMMS un ĀKC kori).
11. **Gaujas – Daugavas kanāls**, kura iztece no Gaujas ir pie Strautkalniem (bijušās Remberģu muižas) un ietece – Mazajā Baltezerā pie Alderiem (bijušās Alderu muižas), ir 3 km garš un tika izbūvēts 1903.gadā (2020.gadā tika veikta tā atjaunošana). Tā kā Gaujas līmenis ir 2-6 metrus augstāks par Mazo Baltezeru, tika izmantotas slūžas. Kanāls līdz 20.gadsimta sešdesmitajiem gadiem izmantots koku pludināšanai, pēc tam pamests. Kanāls savieno Gauju un Mazo Baltezeru, un ir Gaujas – Baltezera ūdensceļa sastāvdaļa.
12. **Ādažu Kultūras centrs** (ĀKC), kas atrodas Gaujas ielā 33A, Ādažos, un nodrošina kultūras jomas funkcijas, veic kultūrprocesu attīstību un nodrošina kultūras pakalpojuma pieejamību novada teritorijā. ĀKC izveidots 2010.gadā (līdz tam dažādos juridiskos statusos darbojās Ādažu kultūras nams) un aizņem apmēram 45% no 6600 m<sup>2</sup> ēkas platības, kas atrodas Ādažos Gaujas ielā 33A. Radošie procesi pieejami gan Ādažu, gan citu pilsētu iedzīvotājiem. ĀKC pasākumu un kultūras projektu realizācijai ir pieejamas telpas: Skatītāju zāle (400 sēdvietas); Ceriņu zāle (100 sēdvietas); Izstāžu zāle; Vēstures un mākslas galerija (40 sēdvietas); Deju zāle (deju nodarbībām); Kora klase (mūzikas un izglītojoša rakstura nodarbībām). ĀKC personāls nodrošina pasākumu skaņas, gaismu, videoprojekciju sistēmu tehnisko apkalpošanu, veic pasākumu uzbūves, atbilstoši pasākuma raksturam, nodrošina efektīvu ĀKC telpu izmantošanu.
13. Arhitekta Konstantīna Pēkšēna 1893.gadā projektētais **Ādažu pagasta nams**, kas atrodas Gaujas ielā 16, Ādažos. Šī ēka pēc tās uzcelšanas 40 gadus bija Carnikavas labdarības biedrības aktivitāšu vieta, līdz 1933.gadā radās līdzekļi uzcelt "Ozolaini" (Labdarības biedrības ēku Carnikavas ciema centrā). Carnikavas labdarības biedrība bija Ādažu pagasta vadošā kultūras organizācija tautiskās apziņas modināšanā līdz neatkarīgās Latvijas izveidei 1918.gadā. Biedrība šajās telpās izveidoja pirmo publisko bibliotēku (ar 400 sējumiem). Pirmā pasaules kara laikā grāmatu krājums gājis bojā. Ādažu bibliotēka atjaunota 1924.gadā, balstoties uz Kultūras fonda subsidēto grāmatu krājumiem Ādažu pagasta padomei. Ādažu bibliotēka 69 gadus – līdz pat 1993.gadam – atradās Pagasta namā (šobrīd Gaujas iela 16). Pēc tam pārcēlās uz ĀVS telpām.
14. **Piemineklis kritušajiem karavīriem "Vienotībā spēks"** (2014.g., tēlnieks K.Strauts), atrodas Ādažu militārās bāzes teritorijā, Kadagā. Pašvaldībai pie pieminekļa notikuši daži sadarbības projekti – Lāčplēša dienas svinības. Saskaņā ar NBS īstenoto drošības politiku piekļuve objektam ir ierobežota.
15. **Ādažu poligons**, dibināts 1928.gadā (šobrīd Ādažu militārā bāze). Bāzes teritorijā 2020.gada nogalē tika atvērta militāra rakstura vēstures ekspozīciju telpa. Saskaņā ar NBS īstenoto drošības politiku piekļuve objektam ir ierobežota.
16. **Carnikavas Novadpētniecības centrs** (CNC), atrodas Jomas ielā 7, Carnikavā (koordinātas 57.1354098, 24.2715979). CNC ēka atklāta 2012.gadā. Celtne veidota kā samazināta kopija netālu no Gaujas grīvas 1851.gadā būvētajai zvejnieku un pārcēlāju mājai "Cēlāji", kura 1966.gadā tika pārvesta uz Latvijas Etnogrāfisko brīvdabas muzeju.
17. **Kultūras nama "Ozolaine"**, atrodas Jūras ielā 1A, Carnikavā (koordinātas 57.129238, 24.276179), pirmsākumi meklējami 1933.gadā, kad kādreizējā Ernsta fon Mengdena pārbūvētā muižas labības klēts tika iesvētīta par Carnikavas Labdarības biedrības namu. Kopš tā laika šī ēka vienmēr bijusi vieta, kur pulcēties aktīviem un sabiedriskiem novadniekiem. 2004.gadā veikta tautas nama renovācija. Tautas nams ir Carnikavas pagasta galvenais kultūras norišu centrs. Brīvdabas pasākumiem Carnikavas pagastā ir pieejams Carnikavas parks, Svētku laukums, teritorija pie Gaujas un jūras. Tautas namā pasākumu un kultūras projektu realizācijai ir pieejamas: Lielā zāle (200 skatītāju vietas,



- zāle piemērota kamerkoncertiem, kamerizrādēm, akustiskiem koncertiem, semināriem u.c. pasākumiem. Sienas piemērotas un aprīkotas mākslas darbu eksponēšanai. Skatuve: Apgaismojuma un skaņu sistēma, 3x4m aizmugures projekcijas ekrāns skatuves priekšā, multimediju projektors), Mazā zāle (līdz 30 cilvēkiem, zāle piemērota nelieliem pasākumiem – sapulcēm, nodarbībām, mielastiem).
18. **Carnikavas muižas parks un muižas ēkas kapitelis**, atrodas Carnikavā (koordinātas 57.1304186, 24.2740888). Valsts nozīmes mākslas piemineklis, kurš līdz 1917.gadam rotāja Carnikavas muižu. Carnikava varēja lepoties ar greznāko muižu Vidzemē, kuru uzcēla Ernsts Reinholds fon Mengdens aptuveni 1774.gadā. Muižas teritorijā bija arī iekopts parks un saimniecības ēkas. Carnikavas muižas kolonnas kapitelis ir fiziska liecība no kādreizējās Carnikavas muižas” un “mūsdienās saglabājusies daļa no iekoptā muižas parkā, kur vēl joprojām aug ap 200 gadu veci koki.
  19. **Gājēju un velosipēdistu tilts pār Gauju**, atrodas Carnikavas parkā, Jūras ielā 3A, Carnikavā (koordinātas 57.1336870, 24.2829611). 18.11.2014. Carnikavā pār Gauju atklāja Latvijā garāko velosipēdistu un gājēju tiltu. Tilts pār Gauju ir 220 metrus garš un 4 metrus plats, tilta balsti ir būvēti no dzelzsbetona, bet laiduma konstrukcijas – no tērauda. Tilts kopā ar pievadceļiem, kur pārvietoties velobraucējiem un gājējiem, stiepjas vairāk nekā 1 km garumā un savieno Zvejnieku ielu Carnikavā un Priedišu ielu Gaujā.
  20. **Gājēju tilts pār Vecgauju**, atrodas Carnikavā (koordinātas 57.133900, 24.271969). 2019.gadā XVIII Nēģu svētku ietvaros atklāts gājēju tiltiņš pār Vecgauju, kas izbūvēts no aizsargdambja pie Kuģu ielas līdz Jomas ielai, un turpmāk iedzīvotājiem un viesiem nokļūšanu līdz CNC padarīs daudz ērtāku. Tilts nodrošina vietējo zvejnieku “pričalu” apskati un kultūrvides pieejamību.
  21. **Ojāra Vācieša piemiņas vieta**, atrodas Carnikavas kapos, Siguļos (koordinātas 57.125114, 24.323198). Carnikavas novada dome, O.Vācieša memoriālais muzejs un O.Vācieša biedrība kopā ar dzejnieka tuvākajiem radniekiem rosināja sakārtot O.Vācieša un L.Azarovas atdusas vietu, tādējādi izrādot cieņu dzejnieku nozīmīgajam veikumam dzīves laikā, vienlaicīgi radot estētiski sakārtotu vides ainavu ar kultūrvēsturisku nozīmi. Jau 1984.gadā tika rīkots konkurss par O.Vācieša kapavietas sakārtošanu Carnikavas kapos. Abu dzejnieku kapavietas sakārtošana tiek veikta kopā ar arhitektiem Ingunu Rībeni un Uģi Zāberu, kā arī tēlnieku Glebu Panteļejevu, lai realizētu pirms 30 gadiem notikušā pieminekļa projektu konkursa uzvarētājas I.Rībenas ieceri. Sakārtotā kapavieta un izveidotais piemineklis bagātinās Latvijas kultūrvides ainavu, kā arī kļūs par vietu, kur visiem interesentiem, tostarp arī Latvijas skolu jaunatnei, pieminēt Tautas dzejnieka O.Vācieša nozīmīgo devumu latviešu literatūrā. 2015.gadā, Ojāra Vācieša 80.dzimšanas dienā, sakārtotā piemiņas vieta tika atklāta. Tās pamatā ir O.Vācieša dzejoļu krājuma “Zibens pareizrakstība” poētika, un pieminekļī dzejnieka portrets ir atveidots zibens šķērsgriezumā, savukārt L.Azarovas kapavieta attēlota kā balta lode, simbolizējot saulesgaismu un līdzsvaru.
  22. **Piemiņas stēla trijiem Lāčplēša ordeņa kavalieriem**, kas dzimuši, dzīvojuši un apglabāti Carnikavas novadā, atrodas Carnikavā, Svētku laukumā, Stacijas ielā 23 (koordinātas 57.132899, 24.281025). Svētku laukumā netālu no Viļņa Titāna skulptūras “Atceroties” 2018. gadā tika atklāta piemiņas zīmes – stēla. Pie stēlas tiek aizvadītas svētku uzrunas un piemiņas brīži Valsts svētkos un nozīmīgajos brīžos.
  23. **Saules pulkstenis**, atrodas Carnikavā, skvērā pie Rīgas un Atpūtas ielu krustojuma (koordinātas 57.128681, 24.277277). Tēlnieka Helmuta Āķa veidotais saules pulkstenis pēc paša autora iniciatīvas ir tapis Carnikavas novadam. Pulkstenim izvēlēts horizontālais veids un tas veidots no betona pamatnes, savukārt cipari un gnomons no nerūsējošā tērauda.



24. **Carnikavas dzelzceļa stacija**, atrodas Carnikavā (koordinātas 57.1280575, 24.2787579). Nozīmīgs kultūrvēstures objekts, kas ir tipisks 30.gadu koka arhitektūras piemineklis. Ēka ir atjaunota, un tajā ir saglabājušies vecie ēkas kokgriezumi. Tās stratēģiski izdevīgais novietojums sekmējis vairāku būtisku ceļu attīstību, tajā skaitā dzelzceļa līnijas Rīga – Saulkrasti izbūvi 1934.gadā, kas tika elektrificēta pēc vairāk nekā 20 gadiem.
25. **Kādreizējais Blusu krogs**, atrodas Carnikavā, reģionālā autoceļa P1 malā, iebraucot Carnikavā no Rīgas pusē (koordinātas 57.124168, 24.271783). Carnikavā bija zināmākie krogi: Dūņu krogs un Blusu krogs. "Dūņu" kroga liktenis gan cik ātri sākās, tik ātri beidzās. Gads vēl nebija pagājis pēc tā uzcelšanas, kad 1939.gadā tas jau tika nodedzināts. Pēc Carnikavas muižnieka ieceres tapušais "Blusu" krogs bez piebūves pabeigts jau 1726.gadā, lai tas varētu apkalpot garāmbraucējus. 1919.gadā, ienākot īrniekiem, nosaukumu mainīja, atņemot tam "kroga" daļu, un tā vēl šodien Carnikavā iespējams aplūkot kādreizējo kroga ēku "Blusas". Kroga ēkā plānots izveidot Amatu māju.
26. **Skulptūra "Atceroties"** atrodas Carnikavā, Svētku laukumā, Stacijas ielā 23 (koordinātas 57.132661, 24.281300). Dabas parka "Piejūra" ainavas ar plašajiem ūdens resursiem un piejūras mežiem ir iedvesmojušas daudzas tēlnieka Viļņa Titāna skulptūras un vērienīgos projektus visā Latvijas teritorijā. No 1974.gada tēlnieka radošā dzīve pagāja Garupes ciemā, kur bija viņa darbnīca un tēlniecības darbi. Šodien Gaujas krastā Carnikavas sirdi papildina V.Titāna skulptūra "Atceroties", kas simbolizē nepadošanos, mūžīgu celšanos un iešanu tālāk un kuru visi ir aicināti apmeklēt kā svētku dienās, tā arī ikdienā.
27. **Carnikavas evaņģēliski luteriskā baznīcas vieta**, atrodas Sigulā, pie PII "Piejūra" (koordinātas 57.1251666, 24.3219000). 1728.gadā celtās un 2017.gadā nodegušās Carnikavas baznīcas vieta. Ir plānots ierīkot baznīcas piemiņas vietu. Kopš 2017.gada baznīcas un draudzes centra funkciju pilda Carnikavas Laivu māja, kas atrodas blakus Carnikavas Svētku laukumam, veidojot vienotu kultūrvēsturisku ansambli. Baznīca bija vecākā koka baznīca, kas saglabājusies Vidzemes piekrastē.
28. **G.Falka kapa piemineklis**, atrodas Carnikavas kapos, Sigulā (koordinātas 57.1231844, 24.3233523). Kādreizējā Carnikavas muižas nomnieka G.Falka kapa piemineklis atrodams pie kapličas Carnikavas kapos. Tas atzīts par valsts nozīmes mākslas pieminekli, un vēl šodien ir kā atgādinājums un cieņas apliecinājums muižas darbībai un tās ļaudīm.
29. **Kolumbārijs**, atrodas Carnikavas kapos, Sigulā (koordinātas 57.125606, 24.323310). Kapu teritorijā ierīkota sēru birzs – kolumbārijs – urnu apglabāšanai pēc kremēšanas. Aizgājušo piemiņai iekārtota apzaļumota teritorija, kas ar saviem senajiem kokiem un reljefu to atšķir no visām citām piemiņas vietām Latvijā.
30. **Carnikavas kapu kapliča**, atrodas Sigulā, Carnikavas kapos (koordinātas 57.123296, 24.323139), ir 18.gadsimta otrajā pusē celts nozīmīgs vietējas nozīmes aizsargājams arhitektūras piemineklis.
31. **"Kaķu" mājas** atrodas Gaujā (koordinātas 57.1459809, 24.2847807). Savulaik katrai zvejas vietai tika dots savs vārds. Arī "Kaķi", kā vieta, atzīmēta jau senajās kartēs (piemēram, 1791.gada Vidzemes ceļu kartē). Šīs mājas vecums varētu būt ap 300 gadiem, un tās tuvumā atradās zvejniekiem tik būtiskais vētras brīdinājuma punkts. To apkalpoja "Kaķu" mājas saimnieks, izmantojot meteoroloģiskā dienesta informāciju. "Kaķu" mājas ir privātpašums un tās nav pieejamas publiskajai apskatei, tomēr ir nozīmīgi kultūrvēsturiski objekti sava vecuma, nozīmes un arhitektūras stila dēļ.
32. **Otrā pasaules kara Padomju armijas karavīru brāļu kapi** atrodas Carnikavas parka teritorijā, Jūras ielā 3A, Carnikavā (koordinātas 57.129931, 24.275143). Ierīkoti 20. gs. 60tajos – 70-tajos gados, lai pārāpbedītu 1944.-1945. gadā Rīgas pievārtē kritušos Sarkanās armijas karavīrus no brāļu kapiem kāpās pie Gaujas ietekas. Brāļu kapi atrodas bijušās





Carnikavas muižas ēkas vietā. Uz piemiņas plāksnēm ierakstīti kritušo uzvārdi, iniciāļi un dienesta pakāpes.

33. **Piemiņas vieta 1919. gada Landesvēra represijās bojāgājušajiem** atrodas Carnikavas parka teritorijā, Jūras ielā 3A, Carnikavā (koordinātas 57.129828, 24.272873). Piemiņas vietu veido Granīta piemineklis 12 carnikaviešiem, kurus 1919. gada pavasarī nogalināja vācu landesvēra vienības par it kā "sarkanā pulciņa" apmeklēšanu.
34. **Krasta aizsardzības sistēmas ugunsbunkuri** atrodas Carnikavā, dabas parka "Piejūra" teritorijā, Laivu ielas apkārtnē (viens bunkura koordinātas 57.149718, 24.258956 un otrs bunkura koordinātas 57.151317, 24.252628). Bunkuros atradās ložmetēju pozīcijas, un tos būvēja Latvijas Bruņotie spēki 1930-to beigās kā daļu no krasta aizsardzības sistēmas. Mūsdienās saglabājušies 3 bunkuri.
35. **Gaujas promenāde** atrodas Carnikavā un iet gar Gaujas upes kreiso krastu no gājēju un velosipēdistu tilta un dzelzceļa tiltam pāri Gaujai un gar Vecgauju līdz Jūras ielai. Gaujas promenāde tapusi, labiekārtojot Gaujas upes kreisā krasta aizsargdambja posmu. Dambja virsmā izbūvēts betona bruģis, pielietojot Līvu ceļa raksta konceptu. Promenādē uzstādīts apgaismojums, tādēļ pastaigāties ir iespējams arī diennakts tumšajā laikā. Gaujas promenāde ved pastaigā no Svētuku laukuma, gar Gaujas upes kreiso krastu un Vecgauju un tās krastos izvietotajiem Carnikavas zvejnieku uzņēmumiem un laivu piestātnēm. Pretim Carnikavas promenādei ir uzstādīta strūklaka ar krāšņiem gaismas efektiem.
36. **Nēģi nāk** ir paplašinātās realitātes 3D vides objekti, kas izveidoti ES Interreg Europe projekta "CHRISTA" ietvaros, kā pilotaktivitāte. Objekti atklāts 2019.gada Zvejnieksvētkos. Vides objekta "Nēģi nāk" mākslinieciskais autors ir Gints Gabrāns. Vides objektu var aplūkot caur viedierīcēm, izmantojot pasaulē unikālu aplikāciju "SAN". Tas ir radīts, lai popularizētu Carnikavas pagasta nemateriālo kultūras mantojumu – nēģu ķeršasnas un zvejniecības tradīcijas, piesaistot arī jauniešu auditoriju ar digitāliem rīkiem. Vides objekts uzstādīts septiņās vietās: Carnikavā – pie gājēju un velosipēdistu tilta Carnikavā, Kuģu ielas galā pie tiltiņa pār Vecgauju, pie Novadpētniecības centra, Garcēmā – pie koka takas, Gaujā – Gaujas ietekas labā krasta autostāvvietā (Skautu ielas galā pie jūras), Lilastē – auto stāvlaukumā un aiz restorāna "Porto Resort" terases uz ezera pusi.
37. **Baltgalvju Upurkalni – kulta vieta** (Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu saraksta Aizs. Nr. 2088) ir vietējas nozīmes arheoloģiskais piemineklis, kas atrodas Kalngalē, reģionālā autoceļa P1 malā starp Lakstīgalu un Strazdu ielu (koordinātas 57.083631, 24.163799). Pēc skopām ziņām, pie Carnikavas Baltgalvjiem esot Upurkalni, kas senatnē bijusi upura vieta. It kā bijuši ir divi upurkalni, katrs savā Langas upes krastā, tomēr reāli saglabāties tikai viens kalns, kas atrodas upes labajā krastā.
38. **Bijusī PSRS Bruņoto spēku Pretgaisa aizsardzības vienības mācību bāzes atliekas** atrodas Mežgarcēmā (koordinātas: 57.1030636, 24.2393373) un veido daļu no kādreizējās karaspēka daļas pilsētiņas, kur Padomju armija izvietoja S-75 pretgaisa aizsardzības sistēmas mācību nolūkiem. Lai arī daļa bijušās Padomju karaspēka pilsētiņas pamazām pārtop par uzņēmējdarbības parku, apskatei ir pieejami izbūvētie raķešu novietņu angāri un tam blakus esošie bunkuri, kā arī betona sienu fragmenti ar sociālistiskā reālisma mākslas žanra elementiem, kas radīti propagandas nolūkos. Mācību bāzes atliekas ir starptautiska maršruta "Iron Curtain Trail" pieturas punkts.
39. **Piemineklis 1941. gadā Holokaustā bojāgājušajiem** atrodas Carnikavas pievārtē, aptuveni 100 m attālumā meža (Laveru) virzienā no dzelzceļa līnijas "Rīga – Skulte" pretim 30. km dzelzceļa mājai (koordinātas: 57.121945, 24.272929). Melno granīta pieminekli uzstādīja Latvijas Ebreju draudžu un kopienu padome 2008. gadā mežā pie Carnikavas, kur pēc atsevišķām liecībām Carnikavā mežā, netālu no viensētas "Blusas"





1941.g. augustā nošauti 30-80 ebreji un vairāki karagūstekņi. Pieminēklis atrodas privātpašumā.

40. **Laivu mājas kapela** (koordinātas: 57.132228, 24.281931).

41. **Bijušais Ādažu muižas parks** (koordinātas: 57.093668, 24.315083).



### **Iedzīvotāju aptaujas (15.01.2023. - 31.03.2023.) atbildes**

Informācija par aptauju .....	142
Respondentu skaits un vispārīgs raksturojums .....	143
Pakalpojumu un jomu pieejamība Ādažu novadā .....	145
Ieteikumi kopējais dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Ādažu pagastā .....	146
Ieteikumi kopējais dzīves un vides kvalitātes uzlabošanai Carnikavas pagastā .....	170
Steidzamākie darāmie darbi Ādažu novadā .....	186
Pakalpojumu un jomu kvalitāte Ādažu novadā .....	210
Situācijas izmaiņas 2021.07.-2022.12. ....	238
Satiksmes organizācijas izmaiņas Podniekos .....	239
Ieteikumi, plānojot jauno izglītības iestādi Podnieku kvartālā .....	247
Dzīve Ādažu novadā .....	254



## INFORMĀCIJA PAR APTAUJU

Ādažu novada pašvaldība laika posmā no 15.janvāra līdz 31.martam veica iedzīvotāju aptauju par Ādažu novada attīstību kopš administratīvi teritoriālās reformas 2021.gadā un plānoto attīstību līdz 2027.gadam. Aptaujā iegūtie dati tika izmantoti Ādažu novada attīstības programmas (2021.-2027.) uzraudzības ziņojumam, kā arī tiks ņemti vērā, plānojot pašvaldības turpmāko darbību.

**Aptaujas mērķis** bija noskaidrot Ādažu novada iedzīvotāju viedokli par situāciju novadā pēc attīstības programmas pirmā pilnā īstenošanas gada un vēlamajām izmaiņām līdz 2027.gadam. Anketa bija anonīma. Aptaujas anketa bija pieejama gan drukātā veidā, gan elektroniski (<https://forms.gle/otzK6Z2t7syAhEB6>). Aptaujā piedalījās 713 respondenti.

### Informācija par aptauju tika publicēta:

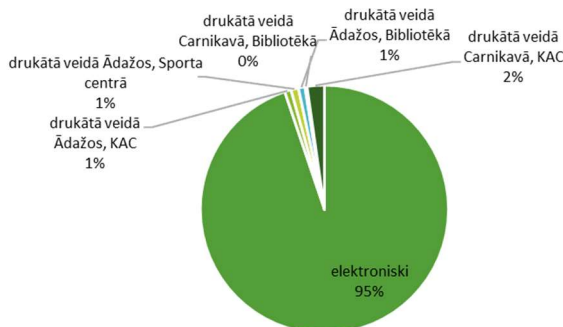
- pašvaldības informatīvajā izdevumā "Ādažu Vēstis" (16.01.2023., Nr. 259, 15.02.2023., Nr. 260, 15.03.2023., Nr. 261),
- pašvaldības tīmekļa vietnē [www.adazunovads.lv](http://www.adazunovads.lv) (<https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/aicinam-iedzivotajus-paust-savu-viedokli-aptauja-par-adazu-novada-attistibu> (15.01.2023.); <https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/izsaki-viedokli-par-adazu-novada-attistibu-piedalies-aptauja> (03.02.2023.); <https://www.adazunovads.lv/lv/jaunums/izsaki-viedokli-par-adazu-novada-attistibu-lidz-31martam-piedalies-aptauja> (28.02.2023.); ),
- pašvaldības Facebook kontā (<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=561293406041649&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (15.01.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=576604207843902&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (03.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=581393220698334&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (09.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=596858919151764&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (28.02.2023.); <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=616518083852514&set=pb.100064829822896.-2207520000.&type=3> (27.03.2023.)).

Lai sniegtu precīzāku informāciju par katrā konkrētajā apdzīvotajā vietā aktuālajiem jautājumiem, vairākiem jautājumiem atbildes tika apkopotas pa respondentu dzīvesvietām.



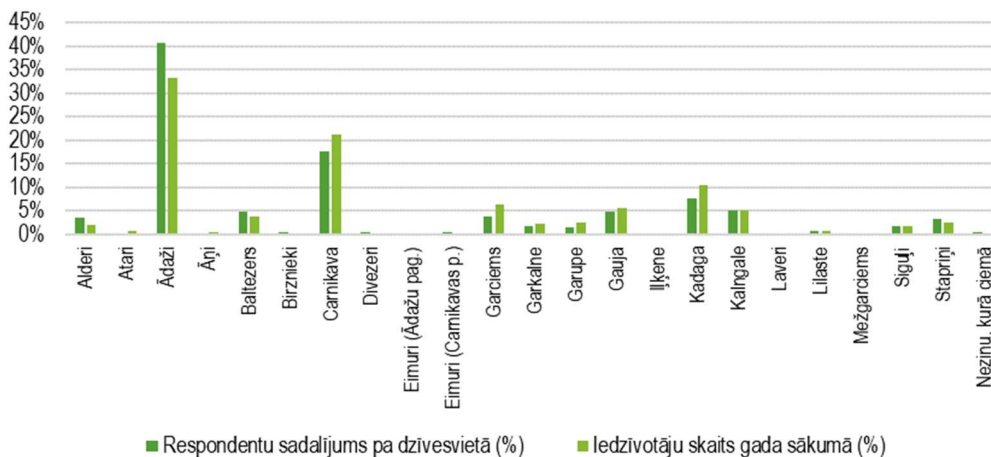
## RESPONDENTU SKAITS UN VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

Aptaujā piedalījās 713 respondenti. Lielākā daļa no atbildēm (95%) tika iesniegtas elektroniski



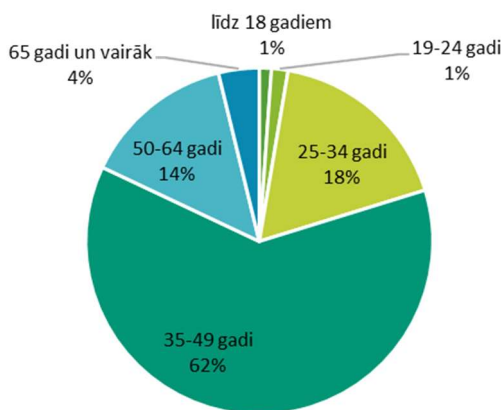
### 1.attēls Anketas aizpildīšanas veids

Lielākā daļa (41%) aptaujas dalībnieku dzīvo Ādažu pilsētā, otrs lielākais respondentu skaits (18%) ir Carnikavas ciema iedzīvotāji. Ja salīdzina respondentu skaita procentuālo sadalījumu pa dzīvesvietām, kā arī to, cik daudz cilvēki dzīvo katrā no apdzīvotajām vietām Ādažu novadā, novērojams, ka aktīvākie respondenti bija no Ādažu pilsētas, Alderiem un Baltezera.



### 2.attēls Ādažu novada iedzīvotāju skaits un respondentu skaits dalījumā pa dzīvesvietām

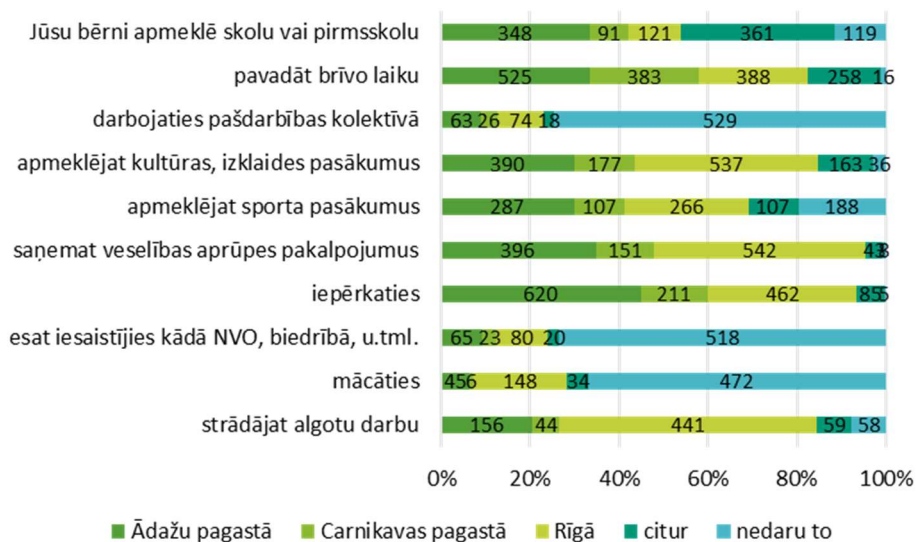
Aptaujā piedalījās visu vecuma grupu pārstāvji. Vairāk kā puse (62%) no respondentiem bija 35-49 gadus veci, nedaudz mazāk kā katrs piektais (18%) – vecumā 25-34 gadi un 14% – 50-64 gadiem.





### 3.attēls Atbildes uz jautājumu “2. Jūsu vecums?”

Kā liecina aptaujas rezultāti, 58% respondentu strādā Rīgā, Ādažu pagastā – 21% un Carnikavas pagastā – 6%. Gandrīz puse (45%) aptaujāto iepērkas Ādažu pagastā, trešā daļa (33%) – Rīgā, 15% - Carnikavas pagastā. 48% respondentu veselības pakalpojumus saņem Rīgā, 35% - Ādažu pagastā. Tikai 11% aptaujāto nav bērnu, kuri apmeklē kādu no skolām vai pirmsskolām. Brīvais laiks pārsvarā tiek pavadīts vai nu Ādažu pagastā, vai Carnikavas pagastā, tomēr daudzi brauc atpūsties arī uz Rīgu vai citām teritorijām. Kādā no pašdarbības kolektīviem darbojas katrs ceturtais respondents, kādā no biedrībām (Ādažu novadā vai citur) ir iesaistījušies 27%, bet mācās – 33%. 41% respondentu kultūras un izklaides pasākumus apmeklē Rīgā, 30% - Ādažu pagastā. Sporta pasākumus pārsvarā apmeklē gan Ādažu pagastā (30%), gan Rīgā (28%).

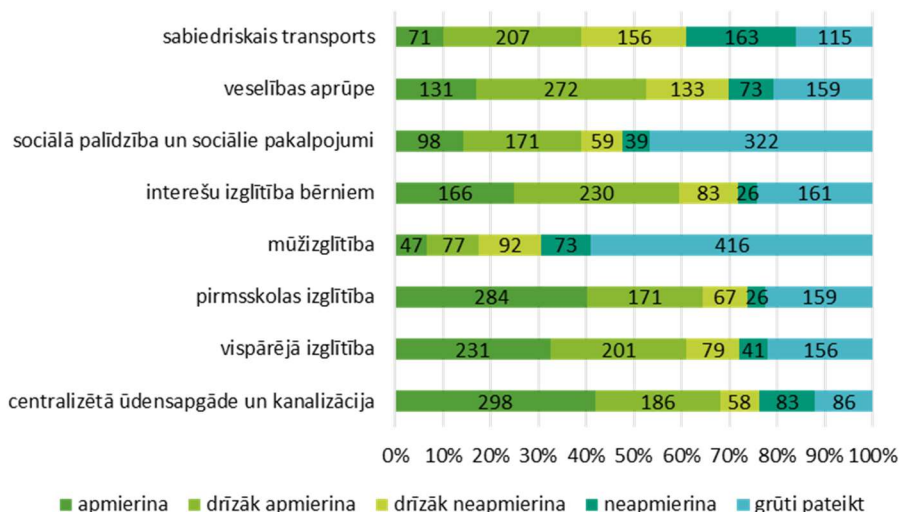


### 4.attēls Atbildes uz jautājumu “3. Norādiet Jūsu aktivitāšu vietas”



## PAKALPOJUMU UN JOMU PIEEJAMĪBA ĀDAŽU NOVADĀ

Aptaujas rezultāti norāda, ka no sniegto pakalpojumu pieejamības Ādažu novadā iedzīvotājus visvairāk apmierina vai drīzāk apmierina centralizētā ūdensapgāde un kanalizācija (68%), pirmsskolas izglītība (64%), vispārējā izglītība (61%), interešu izglītība bērniem (59%) un veselības aprūpe (52%). Visgrūtāk novērtēt mūžizglītības sniegto pakalpojumu (59%), sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu (47%) pieejamību. Visvairāk nepieejams ir sabiedriskais transports (tā anketās norādīja 45% respondentu).



5.attēls Atbildes uz jautājumu "4. Novērtējiet, kāda ir šādu pakalpojumu un jomu pieejamība Ādažu novadā"





## IETEIKUMI KOPĒJAI DZĪVES UN VIDES KVALITĀTES UZLABOŠANAI ĀDAŽU PAGASTĀ

### 1.Alderi

#### **Ceļu infrastruktūra/satiksmes drošība:**

- Apgaismojums (9x)
  - Ielu apgaismojums, apgaismojums Kanāla ielā. (2x)
  - Apgaismojums Baltkrastu, Zušu, Enkuru, Kanāla ielās, apgaismojums Alderos Zušu – Baltkrastu iela, līdz Rīgas gatvei.
  - Nepieciešams apgaismojums Alderos, izbūvēt apgaismotus gājēju celiņus Alderos. (3x)
  - Ceļa apgaismojuma ierīkošana uz Baltezera ceļa, kas savieno Tallinas šoseju ar Alderiem.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (6x)
  - Nepieciešams ceļu kvalitātes uzlabošana.
  - Ceļu kvalitātes, seguma uzlabošana Alderos un Ādažos.
  - Nomainīt asfalta segumus, Podnieku, Baltezera rajonos.
  - Pārtraukt aizlāpīt bedres, kuras pēc nedēļas atkal kļūst 2x lielākas. Savest kārtībā ceļus.
  - Salabojiet braucamo daļu no Baltezera pagrieziena virzienā uz Alderiem. Asfalts bedrains, šaurs, asas malas.
  - Lūdzu sakārtot infrastruktūru, īpaši transporta pārvietošanās pa Ādažu un apkārtnes ielām, kas ir apgrūtināta, strauji pieaugot iedzīvotāju skaitam.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (12x)
  - Gājēju un velo celiņi (3x), trotuāri Alderos (2x), ceļi un gājēju ceļi Ādaži-Carnikava.
  - Izveidojiet gājēju ietvi pa Kanāla ielu (2x), Baltkrastu ielu.
  - Gājēju un velo celiņa izbūve posmā Podnieki – Alderi – Sūkņa stacija.
  - Izveidot pastaigu taku apkārt mazajam Baltezeram.
  - Kanālus un dambjus labiekārtot, virzot iedzīvotāju plūsmu pa speciāli izveidotām takām, lai saglabātu apkārti maksimāli neizbradātu.
- Izveidojiet nobraukšanas joslu uz Alderiem, lai aizmugurējiem nav jābremzē. Bieži vien aizmugurējais negrib bremzēt un apdzen pa visām līnijām un pretējo joslu un tie, kas brauc ārā no Alderu pagrieziena Rīgas virzienā ir riskantā situācijā.
- Aizsargbarjeras pie Vējupes ceļa blakus Podniekiem.
- Pie TC Apelsīns nepieciešams vairāk auto vietas.
- Novietojiet gar Kanāla ielu zīmi "Uzmanību dzīvnieki", jo pie Kanāla ielas ceļmalas dzīvojas stirnas, lapsas, zaķi.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Skolu trūkums, uzlabot vidusskolu.
- Vairāk bērnudārzu.
- Izglītības pieejamības attīstība.
- Brīvā laika aktivitāšu attīstība, pulciņus bērniem.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Attīstīt Kadagu sporta aktivitātēm.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta kārtība un nodrošināšana (2x), vairāk autobusu, kas iebrauc Alderos (2x), nodrošināt sabiedrisko transportu SKOLĒNIEM biežāk.
- Ērtāks/biežāks sabiedriskais transports ar Ādažiem, uz Rīgu un citur.
- Sabiedriskā transporta maršrutu savstarpēja salāgošana.
- Kaut būtu apļa buss, kas riņķo Ādaži/Podnieki/Alderi/Baltezers utt., tad Sūkņa stacijā vismaz varētu pārķert autobusus uz Rīgu vai no Ādažiem uz Alderiem tikt, ja bērni Rīgā mācās, tad vakaros pēc treniņa uz Alderiem neregulāri un pa tumsu bail).



- Pieturvietas skolniekiem Kanāla ielā (3x) un Mežmalas ielas krustojuma apkārtnē.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Vairāk restorāni.
- Senioru nodarbinātība.

#### **Vide, daba:**

- Gribētu redzēt maksimāli saglabātu zaļo zonu (koku, mežu audzes), dabīgo vidi, īpaši apkārt Baltezeram un Mazajam Baltezeram. Apturēt mežu izciršanu Mārsilos apbūves paplašināšanai. (2x)
- Ezerus, mežus, parkus saglabāt maksimāli dabiskus, neapbūvēt, neveidot jaunus braucamos ceļus to tuvumā, nodrošināt izcilus apstākļus putnu sugu, zivju, dzīvnieku dzīvošanai, gājēju tūrismam.

#### **Veselības aprūpe:**

- attīstīt ārstniecības pakalpojumus.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Saglabāt Ādažos un tai apkārt ainavu, nebūvējot nekādas daudzstāvu mājas kā arī celt privātmājas vairs, turpināt padarīt novadu pievilcīgu, attīstot zemstāvu apbūvi un privātmāju būvniecību.
- Attīstīt industriālos parkus koncentrēti (pāris lielus nevis daudz mazus), nodrošinot augstu uzraudzības, kontroles līmeni dabas aizsardzības nodrošināšanai.
- Bērnu laukumiņus apkārt PII Strautiņam dārziņa teritorijā, zemes segumu PII Strautiņā, lai nav mūžīgās peļķes un dubļi.
- Turpināt attīstīt Gaujas – Baltezera kanāla izmantošanu.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Attīstīt Ādažu pilsētu, saglabājot ģimenēm draudzīgu tēlu.
- Novadam atbalstīt jaunuzņēmumus un to izveidošanu.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk organizēt pasākumus Ādažniekiem, organizēt atpūtas vakarus arī vidējai paaudzei u.c., kur cilvēki var vismaz reizi mēnesī atnākt padejot un atpūsties kultūras centrā.
- Vairāk, kur jaunatnei atpūsties.
- Novietojiet suņu miskasti gar Kanāla ielu.

#### **Dažādi**

- Novietojiet informatīvo stendu pie Vecajām slūžām Alderos.
- BIG-BAGS pakalpojums dārza bio atkritumiem.

### **2.Atari**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Problemātiska nokļūšana Ataros, kopš aizliegts kreisais pagrieziens uz Carnikavu.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Palaist sabiedrisko autobusu caur Ataru ciemu.

### **3.Ādaži**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (65x)
  - Satiksmes sakārtošana rīta stundās (2x), sakārtot satiksmes kustību Podniekos.
  - Ceļu satiksmes drošība.
  - Ceļu infrastruktūras uzlabošana. (4x)



- Uzlabot ceļu segumu kvalitāti/stāvokli (17x), asfaltētas ielas, ceļu kvalitāte noslogotajā posmā Podnieki-Ādažu vidusskola, uzlabot centra koplietošanas ielu stāvokli, piem., Rīgas iela pretī Apelsīnam, Pirmā iela aiz bērnu dārza uz Draudzības ielas pusi, uztaisīt asfalta ceļu Nūrnieku un Krūkļu ielā, Dadzišu ielas ceļa seguma remonts.
- Rekonstrēt Pirmo ielu, sataisīt pie pašvaldības policijas ceļu, Depo ielu.
- Rūpēties par ceļu, ielu Ceļu izbūve Vēja ielā, attekas ielu līdz Gaujas ielas seguma uzlabošana.
- Salabot iekšpagalmu ielu segumu.
- Ceļu uzturēšana (2x), Ielu sakopšana, jo nepietiek sakopt tikai pašu centru, kvalitāti, regulārāk tīrot un apsaimniekojot arī mazākus grants ceļus. (2x)
- Apla izbūve pie pirmsskolas.
- Atjaunot asfalta segumu: Draudzības iela, Krastupes iela, Gaujas iela, Dadzišu iela, sakārtot Podnieku, Krastupes ielu posmus, drošs ceļš uz skolu no Krastupes ielas.
- Izveidot Skolas un Dārza ielās ceļa segumu.
- Sākt apla izbūvi uz Draudzības/Podnieku ielas krustojuma. (2x)
- Labāka satiksmes organizācija Podniekos (vienvirziena kustības izveide, stāvēšanas aizlieguma zīmju ieviešana bīstamās vietās, zaļās zonas, kas atrodas ielas malā pārveidošana par autostāvvietām). (2x)
- Gājēju pārejas (4x), gājēju pārejas Podniekos, gājēju pāreju podnieku, Krastupes ielas krustojumā (3x), Krastupes un Dadzišu ielas krustojumā (2x), gājēju pāreja Podnieku, Draudzības, Attekas ielu krustojumā, starp ciematu "Dailas" un Podnieku ielu (2x), gājēju pāreja no Saules ielas uz Attekas ielu.
- Rezultāta nav, ir tikai atrakstīšanās. Tīni ar pļerdakiem uz viena rata valda pār Ādažiem. Pa Ādažu tranzīta ielām auto bauc max ātri. Lūdzu uzbūvēt guļošos policistus, lai to novērstu.
- A1 (4x)
  - Trūkst ceļu trokšņu slāpētāju (jeb skāņu absorbējoša siena), no šosejas puses. Vismaz, var padarīt biežāko zaļo zonu šosejas malās, kas aptures ne tikai skanu bet arī putekļus.
  - Veidot progresīvas sarunas, lai tiktu noņemti izveidotie stabīni uz Tallinas šosejas, atstājot vienu joslu! Tas būtiski kavē satiksmi un pavadīto laiku ceļā. Ierosinu apsvērt izveidojot 2 joslu ceļu ar luksoforu, kurš regulētu, ka no rīta ir 2 joslas uz Rīgu, vakarā 2 joslas atgriežoties Ādažos.
  - Atļaut kreiso pagriezienu uz Carnikavu.
  - Atgrieziet divas joslas uz šosejas.
- Apgaismojums (23x)
  - Apgaismojums uz ielām (14x), neslēgt apgaismojumu āra.
  - Apgaismojums Attekas ielā (2x), posmā no Podnieku ielas līdz pieturai, posmā no Draudzības ielas līdz Ķiršu ielai, podnieku ielas krustojumā ar Attekas ielu līdz Gaujas ielai, Podnieki – Ādažu vidusskola trūkst arī ietves un apgaismojums, apgaismojums Vēja ielā, apgaismojums Rīgas gatvē.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība. (51x)
  - Gājēju/velo celiņu infrastruktūra (3x), jauni gājēju celiņi (3x), Gājēju/velo celiņi (4x) uzlabot gājēju celiņus.
  - Veloceliņu uz Garkalnes vilciena staciju, uz Krastupes iela – Skola.
  - Podnieki – Ādažu vidusskola trūkst arī ietves Veloceliņi (4x), Veloceliņi ar citiem ciemiem.
  - Gājēju / veloceliņš Ādaži – Carnikava (10x), veloceliņš Carnikava – Ādaži – Saulkrasti, Veloceliņš uz Saulkrastiem.
  - Velo celiņš gar Gaujas-Baltezera kanālu.
  - Rīgas gatves veloceliņa atjaunošana. (2x)
  - Veloceliņi / gājēju ietves starp novada ciematiem, pilsētām. (2x)
  - Izveidot ceļus un gājēju / velo celiņus, lai varētu droši nokļūt uz Ādažu centru (un skolu) ar auto un kājām / velo no citiem ciemiem.



- Veloceliņš Draudzības iela, Kanāla iela (īpaši uz austrumiem no V46), Baltezers.
- Veloceliņa izbūve no Podniekiem līdz Ādažu centram (3x), Vidusskolai, Apelsīnam.
- Gājēju/veloceliņš pa dambi. (2x)
- Pabeigt gājēju ietves Gaujas ielā posmu līdz Podniekiem (Dadzīšu ielā). (4x)
- Draudzības un Podnieku ielas krustojumā izveidot normālu ietvi, lai pārejot Attekas ielu, nebūtu jāiet pa zaļo zonu.
- Ietvju sakārtošana (2x), sakārtoti gājēju ceļi uz skolu, pirmsskolu.
- Uzturēt gājēju ceļņus Ādažos, Gājēju ceļiņi ļoti sliktā stāvoklī, piemēram uz Podniekiem, uz Jaunkūlām vai pie Apelsīna.
- Turpināt uzlabot gājēju ceļu kvalitāti, atsevišķās vietās uz galvenajām ielām gar Vējupi ir visai slikti.
- Pievērst uzmanību tam, lai šie jaunie gājēju / veloceliņi tiktu izbūvēti no punkta A līdz punktam B, sasniedzot galamērķus.
- Jāsakārto Gaujas dambja segums. (2x)
- Pastaigu takas gar Vējupi, kur tika pārdota zeme privātpersonai, sakārtošana, lai varētu brīvi pārvietoties jebkuros laika apstākļos.
- Stāvvietas (11x)
  - Daudzstāvētāvu autostāvvietas pie kādas no autobusu pieturām, lai cilvēki varētu braukt uz darbu, atstājot savu auto tuvu pieturai. (2x)
  - bezmaksas parkingu pie jūras Ādažu iedzīvotājiem.
  - Autostāvvietas (1x), stāvvietu pārplānošana centrā.
  - Autostāvvietu izveide Podniekos. (3x)
  - Stāvvietu problēma centrā, stāvvietu izveide centrā.
- Nākotnē paredzēt un izveidot vietas automašīnu novietošanai pie svarīgiem infrastruktūras objektiem.
- Paplašināt stāvvietu pieejamību pie komercobjektiem – veikaliem, aptiekām, poliklīnikas, skolas.
- Kvalitatīvs mikromobilitātes savienojums ar Rīgu no Ādažiem, Baltezers stacijas kā pārsēšanās punkta izveide.
- Ceļa posms, kas ir Podnieki – Garkalne (Ādažu novads) ir bīstams gājējiem un riteņbraucējiem, būtu nepieciešams vai nu ātruma ierobežojums vai izbūvēts gājēju/ riteņbraucēju ceļiņš. Tai skaitā tiltiņš šajā posmā pār kanālu arī būtu pelnījis kārtīgu remontu.
- Dublēt vairākas vietās Dzīvojamās Zonas zīmi Nūrnieku / Krūkļu ciemā.
- Ierīkot ceļa barjeras kur Krastupes iela pāriet uz dadzīšu ielu gar Vējupi ierīkot metāla norobežojošās barjeras.
- Barjeras starp gājēju ceļiem un autoceļiem - īpaši vietās, kur skolēni dodas uz skolu ( Podnieku iela, ceļš no Kadagas).
- Izveidot "guļošo policistu" braucot no kāpas ielas uz Kadagas ceļu pirms krustojuma kurš pienāk no pirmsskolas izglītības iestādes Kadagā.
- Apvedceļa izbūve.

#### Apdzīvotās vietas:

- Ceļot daudz dzīvokļu mājas ,nodrošināt katram dzīvoklim 2 automašīnu stāvvietas.
- Pārstat pārāpbūvēt Podniekus.
- Neļaut apbūvi krasta līnijā Vējupē.

#### Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Jaunas skolas celšana.
- Jauns pašvaldības bērnudārzs (4x), vairāk bērnudārzu (3x), pirmsskolas pieejamība, rindas (5x), vairāk vietas pašvaldības bērnudārzā.
- Izglītības kvalitāte, pirmsskolas un vidusskolas pieejamības un kvalitātes uzlabošana, PII Strautiņš mācību procesa kvalitāte.
- Jāpiesaista skolotāji / pedagogu trūkums (2x), paaugstināt skolas darbinieku kvalifikāciju.
- Skolas vadības – attieksmes / domāšanas / pieejas maiņa, lai bērns ir cilvēks un vērtība.



- Apmaksāta izglītība privātā iestādē un privātā bērnudārzā, lielāks atbalsts privātajām PII, LIELĀKU LĪDZFINANSĒJUMU pirmskolas vecuma auklītēm vai mājdarziņiem bērniem līdz 3 gadu vecumam.
- Plašāks interešu izglītības piedāvājums (3x), interešu izglītības kvalitāte, vairāk bezmaksas nodarbību bērniem, palielināt ārpusklases pulciņu vietu skaitu. Bērns ja skolā uzsāk iet pulciņā tad jāļauj viņam to turpināt nākošajā gadā lai nemācam bērnu mētāties ar pienākumiem un nodarbībām.
- Mobinga novēršana skolā. (2x)
- Ēdināšanas pakalpojums skolā, bezmaksas pusdienas skolas un PII.
- Stingrāki noteikumi jāievieš, lai varētu pierakstīties sākumskolā, jāpārskata noteikumi skolēnu uzņemšanai Ādažu vidusskolā.
- Jānovirza skolēni uz dzīvesvietai tuvāko izglītības iestādi.
- Ādažu vidusskolā pusaudžiem nav pieejama profesionāla trenāžieru zāle un baseins.
- Nebūvēt skolu Podnieku mikrorajonā, kur jau ir pārslogota satiksme un nav piemērota infrastruktūra.
- Pašvaldības PII ir jāmodernizē izglītības metodes un pieeja, nevis formāli jāatstrādā valstī noteiktā programma. Pieredze ar privāto PII Patni – tur viss strādā atbilstoši "mūsdienām". Pedagogu attieksmei ir svarīga loma pie šīs pieejas un metodes, pat, ja atalgojums pašvaldību PII pedagogiem tiktu dubultots, neticu, ka attieksme mainītos.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jābūvē sporta centrs (4x), sporta klubs ar pirti, Ādažos ir nepieciešama stadiona rekonstrukcija.
- Sporta un izlaides centrs ne tikai bērniem, bet pieaugušajiem.
- Āra trenāžieri. (6x)
- sporta pasākumu pieejamība (2x), vairāk sporta iespējas bērniem, vingrošanām ārā, gan pieaugušajiem, gan kopā ar bērniem.
- Attīstīt sporta brīvā laika aktivitātes, piemēram, tarzāni, iekārtotas dabas pastaigu takas.
- Papildus sporta zāle futbolā telpās ziemas apstākļos, trūkst vietas, kur futbolistiem trenēties, Podniekos bērniem gribētu futbola laukumu.
- Aktivizēt sporta dzīvi – sacensības / jauniešiem un amatieriem.
- Sporta dienu reklamēt laicīgāk.
- Sporta aktīvās zonas Podnieku ciematā.
- Aktīvās atpūtas laukumu izveide (basketbols / futbols / vingrošana).
- Skeitparks.
- Padarīt pieejamu lielo sporta centra baseinu kolektīvām nodarbībām.
- Ādažniekiem ir pieejami ļoti mazs iespējas sporta aktivitātēm iekštelpās. Nav ledus slidotavās, peldbaseins ir pieejams tikai pāris stundas dienā, dēļ kā tajās stundās ir pārāk daudz cilvēku. Sporta zāles var noīrēt tikai visu zāli, kāpēc nav publiskie laiki zālēs? Tad kad cilvēki varētu pulcēties un uzspēlēt, piemēram, basketbolu vai volejbolu, bet par saprātīgām naudām.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Autobusa grafiku sakārtošana, autobusi bieži kavē vai neatnāk (5x), uzlabot sabiedrisko transportu / sabiedriskā transporta pieejamību. (10x)
- Sabiedriskais transports no Ādažiem uz / no Rīgu (3x), jo īpaši pīķa stundās ņemt vērā milzīgo skolēnu skaitu.
- No Podniekiem uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību (7x), labāku satiksmi ar Rīgu no Podniekiem. (3x)
- Nepieciešams uzlabot biļetes pieņemšanu procesu (2x), obligāti nepieciešams izstrādāt jaunus etalonus vai citu maksāšanas sistēmu.
- Satiksmes uzlabošana ceļā uz / no Rīgas, Baltezera.
- Tāpat arī vēlākus reisus no Rīgas uz Ādažiem (arī uz Podniekiem, jo pašlaik ir tikai uz Kadagu). Vismaz vienu pēc pusnakts.
- Satiksme starp pašvaldības rajoniem var teikt neeksistēt – reti, nav pieskaņota skolai utt.
- No Ādažiem uz Carnikavu nav transporta ka tikt uz un no blakus esošajiem ciemiem.
- Autobusu satiksme, gan uz Rīgu gan uz tuvākiem ciemiem Stapriņiem, Carnikavu.



- Jāpalielina autobusu skaits no Carnikavas uz Rīgu caur Ādažiem.
- Biežāk jākursē sabiedriskajam autobusam no Ādažiem uz Carnikavu un otrādi.
- pēc plkst. 17iem bērniem ir neiespējami nokļūt ar autobusu mājās uz Podnieku, Aldaru, Garkalnes virzienu.
- Autobusa pietura pie Elvi.
- Pārvietot Krastupes ielas autobusu pieturu virzienā uz Ādažu centru, jo no rītiem autobuss bloķē satiksmi un rada avārijas situācijas. Labiekārtot Krastupes ielas autobusu pieturu virzienā uz Garkalni.
- Normāla Baltezera vilciena stacija.
- Varētu kaut vai 6821 uztaisīt šajā laikā papildus pieturu Podniekos pēc Kadagas, kā tas ir reisam plkst.17.00.
- Ekspres autobusi, kas bija kādreiz (nebrauc caur Ādažu centru).
- Ādažu autobusa šoferiem vajadzētu iemācīt pateikt labdien un paldies.
- Vecā maršruta atgriešana Rīga – Podnieki – Rīga.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Vairāk veikalu (2x), lielāks tirdzniecības centrs Ādažos, veikalu Podniekos. (6x)
- Lidl veikals (4x), lielāku rimi.
- Vajag saimniecības preču veikalu, būvmateriālu veikalu.
- Veicināt sabiedriskās ēdināšanas vietu rašanos / kafejnīcu (3x), restorāns (2x), bārs.
- Komerctelpu attīstība (2x) un trūkst darba iespējas. (2x)
- Trūkst ofisa telpu nomai, coworking telpa.
- Ražošanas uzņēmumi.
- Stimulēt jaunu uzņēmumu veidošanos pašvaldībā, lai šeit uz vietas veidotos jaunas un labi apmaksātas darba vietas.
- Veidot industriālos parkus un teritorijas ar labi izveidotu infrastruktūru uzņēmējdarbībai.
- Barošanas un pārtinamo istabu (vēlams vairākas) pieejamas jebkurā laikā Ādažu centrā, Carnikavā un Podniekos.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Uzlabot Pašvaldības policijas darbu. (3x)
- Ceru ar laiku neredzēt mazus bērnus vecākiem pie stūres klēpī. Uz skolu vestos bērnus nepiesprādzētus.
- Policijai vajadzētu uzraudzīt CSN ievērošanu vairākās vietās, kur ir uzstādīta ceļa zīme braukt taisni.
- Drīz sāksies rolleru sezona, domāt kā risināt troksni vakaros. (2x)
- Nodrošināt motorolleru lietošanu likumdošanas ietvaros, lai nerodas visatļautības sajūta. Ja nav iespējams mērīt skaļumu tad kontrolēt nepilngadīgo atrašanos ārpus mājas pēc 22:00 un kontrolēt vai tiem bērniem vispār ir motorollera vadītāja apliecība.
- Pašvaldības vai valsts policijas iesaisti rītos, lai vecāki nebrauc caur pagalmiem uz sākumskolu "zem zīmes", kura to aizliedz, kā arī iesaistīt bāriņtiesu, "cīņā" ar jauniešu jeb skolēnu nekulturālo, huligānisko rīcību, smēķēšanu (arī saltu – ar un bez narkotisko vielu piejaukumu), dzeršanu.
- Driftošanas apturēšana Ādažos.
- Pastiprināt autovadītāju ātruma kontroles pasākumus.
- Dzīvojamā rajonā agrās rīta stundās skaļi metāliski trokšņi, jo tiek iztukšoti konteineri pie RIMI Apelsīns!
- Bungu skolu pārcelt uz mazāk apdzīvotu vietu, jo blakus esošajās mājās ir ļoti liels troksnis no tās.
- Palielināt videonovērošanas infrastruktūru.

#### **Vide, daba:**

- Izvērtēt Ādažu namsaimnieka izvietoto šķeldas kaudzes atrašanās vietu, kas tuvu dzīvojamo māju tuvumā. Kad bija sniegs šo putekļu izplatību bija ļoti labi redzams un kādu netīrību tā dod pilsētai.





- Neļaut būvēt SIA "Politech" ķīmisko produktu noliktavu, sajaukšanai un fasēšanai. (2x)
- Sakārtot pieejamību tauvas joslai gan pie Vējupes gan Gaujas.
- Industriālos uzņēmumus / rūpnīcās / ražotnes atļaut tikai tālāk no pilsētas centra (tikai pie Laimas ražotnes rajona), arī pie Ādažu čipšu teritorijas neatļaut uzņēmumus/ražotnes ar gaisa piesārņojumu vai kādiem citiem ķīmiskiem piesārņojumiem jeb ķīmisku produktu fasēšanu. Tālāk no iedzīvotājiem, tālāk no privātmājām!!! Ādažu čipšu ražotnē kontrolēt gaisa piesārņojumu, regulāri vasaras mēnešos neciešama smaka, likt to samazināt, ierobežot!
- Māju tuvumā neļaut rūpnīca...sekot viņu darbam – Ādažu čipši ļoti smird ar sūdiem (cik sapratu no strādājošiem, tur ir tā sauktas labas baktērijas...), sabojātiem kartupeļiem vai ceptu eļļu...
- Samazināt komercdarbību dabas zonā.
- Varētu neļaut dedzināt krāsotus dēļus. Neļaut dedzināt lapas rudenī.
- Lai necērt kokus un krūmus, lai saglabātu dabu (mežus).

#### Veselības aprūpe:

- Medicīnas pakalpojumu daudzveidība (2x), nodrošināt plašāku pakalpojumu klāstu un sakārtojot pakalpojumu pieejamību. (2x)
- Trūkst ģimenes ārstu (2x), diennakts ārsts.
- Profesionālāku poliklīniku.
- Netiek nodrošināta opcija savlaicīgi pierakstīties pie ārstiem par valsts līdzekļiem, jo vienkārši pieraksts pārsvarā ir aizpildīts.

#### Teritorijas plānošana:

- Dambja izbūve gar Gauju Ādažu teritorijā plūdu novēršanai (2x), rast praktisku un steidzamu risinājumu plūdu aizkavēšanā Nūrnieku ielā (2x). Gaujas dambja pārvēršana sakārtotā promenādē ar gaismu un bruģi (kā Carnikavā).
- Pārtraukt apbūvi Ādažu centrā. (2x)
- Sakārtot un pārņemt Čiekuru ielu, kura plūdu gadījumā ir evakuācijas ceļš.
- Tirgus laukuma sakārtošana, tirgus ar vietējiem tirgotājiem.
- Kādu soliņu varētu Podnieku ielas posmā Podnieki – Draudzības iela.
- Peldvietas paplašināšana, atstājiet kādu dabas pleķi ap Vējupi, gar Gauju, mežos, nevis visu ļaujiet iztirgot, izcirst, apbūvēt!
- Vējupes krasta sakārtošanu vai promenādes veidošanu apkārt tai. Vajadzētu paplašināt un labiekārtot Vējupes pludmali, pludmaļu sakārtošana.
- Jauniešu (tīņiem) organizācijas, kas palīdz, ja ir tāda nepieciešamība.
- Tiek būvētas jaunas daudzdzīvokļu ēkas bet infrastruktūra netiek uzlabota.
- Muižas parka izveidošana, labiekārtošana.
- Attīstīt izglītības iestāžu un citas infrastruktūras pieejamību ciemos, lai atslogotu Ādažu centru no nesamērīgās transporta plūsmas.
- Nedrīkst apbūvēt ezerus un upes. Ādaži un Carnikava atrodas unikālā dabas parka vietā, kuram būtu jābūt pieejamam visiem iedzīvotājiem, nevis dažiem indivīdiem. Kur var nodarboties ar sportu, ģimenes ar bērniem? Ādažos daba, ezeri nav sliktāki par Siguldu, būtu labi noasfaltēt Gaujas dambi, lai varētu slēpot gan vasaru, gan ziemu.

#### Pašvaldības darbs:

- Infrastruktūras uzlabošana.
- Novada budžetā papildus finansējums jaunu skolotāju piesaistei, skolotāju mājas celšanai.
- Atbalsts uzņēmējiem.
- Uzraudzība pēc privātmāju būvniecības, kad tiek pārrakti koplietošanas ceļi (tie netiek pilnvērtīgi salaboti un paliek bedrēs).
- Nomainīt Ādažu Namsaimnieka vadību, jo pašreizējā acīmredzot ir nekompetenta.
- Ja ir iegūts pilsētas statuss, tad Ādažus arī ir jāplāno kā pilsētu. Centrs un galvenās ielas ir mazas un pārslogotas. Kā var pilsētas "galveno artēriju" ielu uztaisīt tik mazu un būtībā visā garumā vēl uzlikt ierobežojumu 30.
- Domē būtu jāveido darba grupas, kurās piedalās dažādu jautājumu eksperti, jo šobrīd rādās, ka katra joma dzīvo "savu dzīvi", bet patiesībā ir cieši saistītas.



- Pašvaldībai iesaistīties daudzdzīvokļu māju siltināšanas procesā, piedāvājot līdzfinansējumu kā to dara Olaines pašvaldība.
- Palielināt algas domes darbiniekiem (lai nebūtu jādomā kā izdzīvot) un tad atlaist iesēdušos birokrātus. Netaisīt mākslīgus krēslus nespējīgiem darbiniekiem! Pārstat grūst naudu Strautiņā – nu jau būtu bijis lietderīgāk uzcelt jaunu!
- Pašvaldībai būtu vairāk jāievēro iedzīvotāju tiesības uz privātīpašumu un nevis tās ierobežot.
- Lielāka iedzīvotāju iesaistīšana pašvaldības darbā, kā arī lielāka pašvaldības atvērtība (procesi, sadarbība, dati).
- Vairāk novirzīt līdzekļus investīcijām-paliekšanas infrastruktūras izveidei-ceļiem, apgaismojumam, KVALITATĪVA ūdens apgādei (varbūt attīstīt ideju sadarbībai ar Rīgas ūdeni- pieslēgties Baltezera sūkņu stacijai), cilvēku drošībai - reālai, ne formālai autovadītāju ātruma ierobežošanai.
- Mazāk birokrātijas.
- Domāt perspektīvo attīstību, izvērtēt prioritātes.
- Jādomā par lielākiem atbalstiem, lielāku atbalstu daudz bērnu ģimenēm.
- Pieņemt darbā sētniekus.
- Noteikti tik vaļā no Carnikavas komunālservisa.
- Būvvaldei, pieņemot jaunus būvniecības projektus vietās, kur jau tā ir katastrofāla situācija ar autostāvvietām, būtu jānosaka jauniem projektiem (it sevišķi Podniekos) kā minimums obligātās 2 stāvvietas uz vienu dzīvokli.
- Veidot saprotošu un atsaucīgu deputātu.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Uzraudzīt un uzskatīt dambja teritoriju, Katlapu un Lielceriņu ielas tīrību, regulāri (!!!) greiderēt šo ceļu.
- Pirmā ielā beidzot nodrošināt ar centrālo siltā ūdens padevi.
- Pļavas aiz oranžā angāra Pirmajā ielā vasarā ir aizauguši ar nezālēm. Nesakopty. Varētu tajos sasēt pļavas puķes. Iespējams arī citās līdzīgās vistās tās padarītu apkārtni sakoptāku.
- Nogriezt krūmus ap līkumiem, gājēju pārejām.
- Sakopt trotuārus, ne tikai Ādažu centrā, bet arī uz Ādažu Muižas pusi, Sakārtot muižas ielas teritoriju.
- Ādažu ūdens attīrīšanas iekārtas - tā smaka ir briesmīga.
- Pabalsts pieslēdzoties centralizētajai kanalizācijai (piem. Draudzības ielas beigās un apkārtnē).
- Centralizēta ūdens kvalitāte.
- Netīras ielas, nomales pilnas ar mēsliem un sasistiem stikliem.
- Vēlētos, lai vizuāli uzlabotu dos māju izskatu.
- Dārziņu teritorijas arī ir ļoti nesakopty, ja tur varētu, ko uzlabot, būtu jauki.
- Mainīt apstādījumu izvietošanu vai izkārtojumu, veidu pie gājēju pārejām, šobrīd ir apstādījumi, kuru augstums apdraud satiksmes drošību, jo to augstums ir bērnu augumā, līdz ar to gājēju pārejas nepārskatāmas.
- Sakopt apkārtni.
- Ziemā nekaisīt ietves utt. ar sāli saturošiem maisījumiem, bet izmantot sīkos akmentiņus vai smiltis.
- Parku iekārtošana. Nesakopty teritoriju likvidēšana vai saimnieku piespiešana savest kārtībā teritorijas kas izskatās pēc izgāztuves (piemēram, podnieku ielas autokapsēta).
- Attekas ielas posms no Podnieku ielas līdz pieturai netīrītas lapas, sniegs.
- Izmantojam fosilās resursus un Podnieku ciematā esam atkarīgi no privātās dabasgāzes katlu mājas. Uzskatu ka nepieciešams veikt kādus pasākumus, lai samazinātu fosilo resursu izmantošanu un atkarību no tiem.
- Nepieciešami skaidri nosacījumi centralizētā ŪK pieslēgšanai pie privātmājas. Paskaidroju - šobrīd ieceres iesniedzējs finansē projektu un izbūvi pats, ŪK tiek izbūvēts pa pašvaldības ceļu, un pēc izbūves nodots pašvaldības īpašumā bez atlīdzības. Vēlāk izbūvētajam tīklam var pieslēgties arī citas mājas neko nekompensējot finansētājam. Tas nav taisnīgi.
- Pavasarī un rudenī slikts gaiss, dedzina lapas, atkritumus, arī pie bērnu dārza.
- Atkritumu urnas (5x)



- Izvietot vairāk atkritumu urnas gar Gauju (pa dambi), suņu kaku izmešanai un cilvēku izmestiem atkritumiem.
- Vairāk atkritumus urnas uz vidusskolas pusi.
- Vairākās vietās ierīkot konteinerus ar bio atkritumiem.
- Turpināt sakārtot infrastruktūru, izveidot izvietot tekstila (lietota) konteinerus.
- Suņu atkritnēs nav maisiņu.
- Izvietot vairāk miskastes tvertnes.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Bērnu laukumi (6x), paplašināt centrālo bērnu laukumu, bērnu laukumi arī privātmāju rajonos, bērnu laukums Podniekos. (2x)
- Sporta laukumi un aprīkojums Podniekos.
- Vajadzētu uzbūvēt brīvdabas estrādi (3x)
- Jārada brīvā laika pavadīšanas centrs vai citas opcijas jauniešiem, jauniešu centrs (3x), piedāvāt jauniešiem atbilstošas izklaides vietas (kontrolētas), Podnieku rajonā katastrofāli trūkst bērniem un jauniešiem vietas, kur pavadīt brīvo laiku ārā.
- Laukums priekš suņiem (4x), izveidot Podniekos (piemēram, pļavā starp Ūbeļu ielu Nr.10 un Podnieku ceļu) nožogotu suņu staidzināšanas laukums.
- Pirts / spa komplekss.
- Atpūtas vietas (15x)
  - vairāk vietas pastaigām (3x), apgaismotas.
  - Nojumes, kur patverties lietus laikā, piknika vietas pie Gaujas.
  - Soliņus ar jumtiņiem vai lapenes, kur pavadīt laiku svaigā gaisā arī, kad līst.
  - Vajadzētu papildus zaļo zonu centra daļā – atpūtai, izklaidēm.
  - Brīvdabas vietu sportošanai un aktīvai atpūtai.
  - Tīklu parks, atpūtas vietas pie Gaujas, pa dambi.
  - Noteikti vajadzētu ierīkot piknikvietas ar soliņiem, galdiem, ugunsroku vietām Izveidot pastaigu parku netālu no Ādažu centra.
  - Pastaigu taka, varbūt Gaujas krastā, vai ap Vējupi.
  - atpūtas vietas zaļajās zonās, lai iedzīvotāji vēl vairāk pavadītu brīvo laiku aktīvi, pie dabas utt.
  - Ādažniekiem nav īsti ierīkotas pastaigu oficiāli marķētas un labiekārtotas takas. Piemēram, apkārt Vējupī, gar kanālu, vai pa tuvākajiem mežiem. Vajadzētu pārņemt Carnikaviešu pieredzi.
  - Papildus izklaides un aktīvās atpūtas vietas. (2x)
  - Jāizbūvē pastaigu taka gar Vējupi (jau iesāktā koka laipa, kādreiz bija doma uzbūvēt tur dambīti, lai būtu pastaigu vieta).
  - Ļoti maz un švaka brīvā laika pavadīšanas iespējas. Lai pilsētā būtu vairāk ko darīt kā tikai izgulēties un braukt uz darbu vai atpūsties citur.
  - Izveidot sporta&atpūtas laukumu, virvju trasi utml.. novada jauniešiem, nevis "lāpīties" ar pāris nelieliem vingrošanas stieņu komplektiem, kurus jaunieši neizmanto ne vietas, ne arī pielietojuma iespēju dēļ.
  - Atjaunos lielās šūpoles Ādažu centrā.
  - Papildināt tūrisma apskates objektus.
- Pasākumi (22x)
  - izklaides iespējas ar ģimeni, izklaides pasākumu pieejamība.
  - kultūras pasākumu daudzveidība. (2x)
  - Biežāka pasākumu organizēšana. (3x)
  - Rīkot tradicionālus pasākumus, kuros iesaista vairāk vietējos iedzīvotājus. (Vasaras/Ziemas saulgriežus).
  - Vairāk mazus vietējos pasākumu, lai ģimenes var apmeklēt bez auto te pat ciematos (novadā).
  - Organizēt vairāk koncertu Ādažos, nevis Carnikavā.



- Vairāk dažādu āra svētku vasarā. (2x)
- Nodarbību pieaugušajiem pieejamība, Veidot kursus/ rokdarbu meistarklases pagasta iedzīvotājiem.
- Nodarbību, pulciņu un vasaras nometņu pieejamība brīvlaika periodā.
- Vairāk aktivitātes bērniem kam vecums ir no 7gadiem un lielākiem.
- Vairāk pasākumi bērniem, ģimenēm ar bērniem (4x), ģimenes saliedēšanās pasākumus.
- Vairāk sporta/ atpūtas pasākumu svaigā dabā.
- Vairāk izklaides iespējas bērniem.
- Atjaunot Ādažu pilsētas svētkus.

#### **Dažādi:**

- Ādažos jābūt vairākām bumbu patvertnēm, jo te pat blakus ir Rīga un Kadaga.
- Jāievieš trauksmes sirēnas, kuras var dzirdēt visā pilsētā.
- Uzlabots interneta pārklājums.
- Ir vēl ļoooooti tālu kur sniegties tīrības un kārtības ziņā(tai skaitā trokšņu un es nerunāju par poligonu.
- Dambis aizaudzis un piemēslots, pludmale tāda pati, piejūras stāvvietas nolaistas un tagad vēl jāmaksā ... Vienīgais interesantais objekts plikajā parkā ir Sapņu Dārzs, kas ir privāta iniciatīva.
- Realizējot teroteriālo reformu, lūdzu Ādažu novadam pievienojiet Ropaži novada Kluso Kalnu ciematu.
- Civilās aizsardzības plāns novadā.

#### **4.Āni**

##### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Plašāka interešu izglītība pirmsskolas bērniem.

##### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Vairāk sporta aktivitātes vai normāls sporta klubs Ādažos.

##### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta pieejamība Āņos.

#### **5.Baltezers**

##### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (6x)
  - Ceļa segumi sānielās būtu ļoti vēlams, gan no drošības gan no estētiskā skata punkta.
  - Ielu stāvokļa uzlabošana Baltezerā ap baznīcu (2x), sakārtot Piekrastes ielu.
  - Nepieciešams sakārtot ceļu stāvokli Baltezerā.
  - Ceļa un norādījuma zīmju uzstādīšana (tai skaitā – apstāties aizliegts (piem. pie Pērles krustojumā).
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība. (5x)
  - Veloceliņi, gājēju-riteņbraucēju celiņi (2x), velo celiņu izveide ap Lielo un mazo Baltezeru.
  - Velo celiņa izveide no Ādažiem līdz jūrai.
  - Sakārtot infrastruktūru veloceliņiem.
- Apgaismojums (5x)
  - Ielu apgaismojums, ielu apgaismojums sānielās.
  - Apgaismojuma nodrošināšana gar Baltezera kapiem.
  - Pilnvērtīgs ielu apgaismojums baznīcas/kapu rajonā Baltezerā.
  - Apgaismojums Alderu ielā.
- Steidzami risināt jautājumu par Baltezera apvedceļu.

##### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**



- Vairāk bērnu dārzu tieši Ādažos.
- Vairāk bērniem ārpus bērnu dārza/ skolas pulciņus.
- Atbalsts - brāļu/māsu priekšrocība daudz bērnu ģimenēm pirmsskolas rindās (vadājot bērnus uz dažādām iestādēm rada papildus sastrēgumus rītos, papildus finanšu slogu ģimenēs, kurām tas jau tā ir lielāks kā 1-2 bērnu ģimenēs).
- Pedagogu piesaiste skolā.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jauniešiem āra aktivitātes (streetbols; pingpong- jauniešu zona, lai pieaugušie neaizņem visu laiku ārpus darba laika).

#### **Sabiedriskais transports:**

- Uzlabot sabiedrisko transportu. (2x)
- Sabiedrisko transportu jānodrošina pēc saraksta.
- Lai skolas autobuss atbrauc laikā, lai var nokļūt uz skolu (Mārsili).

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Neapmierina Mazā Baltezera izmantošanas noteikumu neievērošana un pārkāpumu kontroles trūkums (2x). Ūdenstransporta izmantošanas noteikumu ieviešana, kas netraucē iedzīvotājiem un mierīgās atpūtas piekritējiem.
- Aizliegt ūdensmotociklu izmantošanu Lielajā Baltezerā, nepieciešams kontrolēt ūdens motociklu kustību Lielajā Baltezerā. (2x)
- Pašvaldības policijas kapacitātes stiprināšana – nav kārtības un miera sajūtas Ādažos (nesenie notikumi – pašvaldības policista nāve dzērumā iebraucot trosē; iedzīvotājs iekausta pusaudzi par trokšņaino vizināšanos naktī, u.c.).
- Nav miera, klusuma (nakts stundās) un kārtības novadā! Vismaz Baltezerā un Ādažos.
- Auto ātruma kontrole iedzīvotāju (īpaši bērnu) drošībai (30 zona, dzīvojamā zona utt.)- piem., radari utt.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Lielākas rūpes par vides labiekārtošanu ciemos, ne tikai Ādažu centrā.
- Baltezerā, dzīvojamā zonā, kur tā pat būtu jāpārvietojas ar 20 km/h varētu nebūt tik daudz sāli uz ceļiem. Nav vajadzības dienas vidū, nulles vai plus grādos gāzt sāli uz ceļa.
- Lai mazinātu plastmasas pudeļu patēriņu varētu uzstādīt ūdens uzpildes punktus kādā publiskā vietā, piemēram, Līgo laukumā, vai tajā ,iespējams, topošajā autobusu stacijā.
- Atkritumu (it īpaši bio) šķirošanas iespēju uzlabošana Baltezerā.
- Palielināt zaļo atkritumu konteineru izmēru vai konteineru skaitu.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk sabiedriskos pasākumus.
- Ļoti patiktu ja biežāk izrādītu kino Ādažu kultūras centrā.
- Atļaut izmantot ne tikai laiskai gulšņāšanai ezera krastos nesakārtotās pludmalēs bet veikt pludm. sakārtošanu un motorozētā ūdenstransporta izmantošanu nodrošinot ūdenslēpošanas un citu ūdenssporta un aktivitāšu nodarbēm ezeros.

#### **Dažādi:**

- Ieklausīties Ādažnieku problēmās, ar Ādažnieku domāju cilvēkus kuri šeit dzīvo vismaz 25 gadus, nevis tikko ienākušos kļaidātājus.
- Mainīt vektoru no naudas pelnīšanas un biznesa, uz labai draudzīgāku saimniekošanu, saglabāt to, kas vēl nav izpostīts.
- Ieguldījumus veikt ne tikai Ādažu centrā, bet arī novada ciemos. Piemēram, ielu apgaismojumus, trotuāri, ielu segums, apstādījumi.
- Kormorānu invāzijas likvidēšana dabas lieguma zonā.

## **6.Birznieki**



### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Trūkst droša velo un gājēju infrastruktūra nokļūšanai Ādažos, no Birzniekiem. Nav atrisināta A1 autoceļa šķērsojums, Esošā alternatīva – gājēju pārvads pie Elvi arī nav nopietna alternatīva, jo sasniedzams ar lielu līkumu, kā arī šim mērķim tad ir jāizmanto transportam atjaunotais, bet gājējiem un velobraucējiem ne pārāk drošais Eimuru ceļš.
- Velo celiņš no Carnikavas uz Ādažiem. (2x)

### **7.Carnikava**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (5x)
  - Nepieciešami apli satiksmes organizācijas plūsmi. Gan pirmajā pagriezienā uz Carnikavu (kur ir tas aizliegums griezties, kaut agrāk tur varēja), un aplis, kur ir tagad saules paneļi. Tur pat tagad ir pietiekami daudz vietas, lai izveidotu apli. Pārtauciet likt stabiņus, bet plānojiet ceļu bez kaut kādiem eksperimentiem.
  - Jāsaprot, ka Latvija ir Rīga un lauki, un auto no ceļiem nekur nepazudīs. Var taisīt veloceļiņus, cik grib, bet vai jūs brauksiet no Ādažiem uz Rīgu ar velo uz darbu vai teātri, piesvīdis? Tāpēc uzskatu, ka auto satiksme ir svarīga un svarīgi arī nekaitināt braucējus ar nesaprotamiem stabiņu eksperimentiem.
  - Optimizēt transporta plūsmu. Tranzītu novirzīt uz dzelzceļu. Satiksmi dalīt pēc galamērķiem (Rīga, Apvadceļš). Labāks Ādažu-Dzelzceļa savienojums. Carnikavas / Gaujas auto tilts. Piejūras maģistrāle.
  - Vecstāles ceļa jautājums.
  - Lielāks un sakārtots stāvlaukums pie Rimi.
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (24x)
  - Gājēju / velo infrastruktūra (4x), veloceļiņš/gājēju celiņš Carnikava – Ādaži. (16x)
  - Veloceliņš CARNIKAVA – KALNGALE, veloceļiņš KALNGALE – VECĀĶI.
  - Veloceliņš uz Carnikavu pa P1.
  - Izveidot drošāku vidi velosipēdistiem.
  - Atgriežat ielu apgaismojumu naktīs,
- A1 (5x)
  - Jāaizvāc stabiņi.
  - Domāt par šosejas izolēšanu no pilsētas ( trokšņu apstādījumi, atsevišķi piebraucamie ceļi veikaliem) un abu pušu integrēšanu ( tuneļi, tiltiņi, viadukti ).
  - Vieglo automobiļu nogriešanās aizliegums pirmajā pagriezienā no Ādažiem uz Carnikavu.
  - Viadukts lai varētu mierīgi aizbraukt no Ādažiem līdz Carnikavai pāri lielajai šosejai (2x)
  - Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu un jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Carnikavas uz Gaujas tiltu.

#### **Apdzīvotās vietas:**

- Vajag vairāk dzīvojamo māju.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Bērnodārzu rindas, izveidot bērnodārzus.
- Vidusskola Carnikavā (2x), ģimnāzija Ādažos.
- Izglītības kvalitātes uzlabošana. (2x)
- Interesu izglītības plašākais piedāvājums (3x). Pulciņi skolā – nav iespējams pieteikties, visas vietas ļoti ātri aizpildās.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Varētu nodrošināt daudz labāku pieejamību baseinam, Carnikavā nepieciešams publisks peldbaseins, bezmaksas sporta infrastruktūras brīvā laika.
- Vairāk sporta pasākumu.
- Sporta centrs un pirts.





### **Sabiedriskais transports:**

- Uzlabot situāciju ar sabiedrisko transportu (5x), Sabiedriskā transporta nodrošināšana.
- Sabiedriskais transports Carnikava – Ādaži (3x), autobusa maršruts Ādaži – Carnikava 1xh, varētu būt mazie īsie maršruti Carnikava-Ādaži un, attiecīgi, otrā virzienā, kursēt varētu līdz pat piejūras promenādei, domāju tas veidotu novada vienotību. Carnikava – Ādaži bezmaksas sabiedriskais transports.
- Sabiedriskā transporta biežums no un uz Ādažiem uz novada ciemiem (2x), sakārtot autobusa sarakstu Carnikava – Ādažu skola.
- Carnikava-Saulkrasti satiksme.
- Sabiedriskais transports saskaņots ar vilcienu, savienojiet Ādažus ar Carnikavu, lai vilcienu var izmantot.
- Vairāk autobusu vai vilcienu reisu vakaros pēc 21.00, lai būtu iespējams apmeklēt kultūras, sporta pasākumus un nokļūt Carnikavā.
- Izbraukāt no Carnikavas uz skolu Rīgā ar bērnu, kurš pārvietojas ratiņkrēslā, ir praktiski neiespējamā misija.
- Ierīkot autobusa pieturu uz Mežaparka ceļa pie Ādažu militāras bāzes.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Rimi Carnikavā, Lidl. (2x)
- būvniecības veikals. (2x)
- Banku (2x), CSDD (2x), PMLP (2x), banku pakalpojumu pieejamība.

### **Armijas klātbūtne:**

- Iļķenes iedzīvotājiem ir aktuāls poligona tuvums.

### **Vide, daba:**

- Saglabāt, sargāt dabu, neļaut dabas vērtības noplicināt attīstības vārdā.

### **Veselības aprūpe:**

- Veselības pakalpojumu pieejamība Ādažos, veselības pakalpojumu pieejamība. (2x)
- Palielināt sociālos pabalstus ģimenēm ar bērniem – invalīdiem un invalīdiem.
- Palielināt apmaksu par rehabilitācijas nodarbībām ar speciālistiem bērniem – invalīdiem (palielināt līdz vismaz 200 EUR), jo cenas pakalpojumiem ir strauju palielinājušās, taču kompensējamā summa ir nemainīga jau ilgstoši.
- Paplašināt speciālistu klāstu, kuru nodarbības tiek daļēji kompensētas bērniem invalīdiem (sarakstā iekļaut arī ABA terapiju, speciālo pedagogu).
- Lai arī parūpēties par sociālo palīdzību bērniem ar invaliditāti, beidzoties Deinstitutionalizācijas projektam.

### **Teritorijas plānošana:**

- Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā.
- Novērst plūdu draudus.
- Suņu pastaigas vietas. (2x)
- Omulīgu centru izveide gan Ādažos, gan apkārtnē.
- Sabiedrisko tualetu ierīkošana.

### **Pašvaldības darbs:**

- Viena ērta platforma kurā var redzēt visu informāciju par aktuālajiem pakalpojumiem un piedāvājumiem. ļoti piekļībo informācijas ievietošana mājas lapās, ļoti lēni un reizēm nekvalitatīvi + pārbaudīt informācijas aktualitāti pirms tās publicēšanas.
- Novadnieku atvieglojumu programma.
- PA Carnikavas komunālserviss likvidācija.
- Iedzīvotāju iesaiste domes lēmumu pieņemšanā.



### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Uzlabot apkures sistēmu daudzdzīvokļu mājās.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk kvalitatīvu kultūras pasākumu, piesaistot kvalitatīvus māksliniekus. (2x)
- Biežāk rīkot publiskus pasākumus ģimenēm ar bērniem.
- Izveidot skaistus apskates objektus un atrakcijas tūristiem. Starp atrakcijām var būt izjādes, privātlidojumi, kajaki/kanoe, šaušana mērķī, kas jau eksistē, taču ir apslēpti. Var būt lauku sētu apciemošana. Dabas parku veidošana.
- Izveidot aktīvās atpūtas vietas kopa ar bērniem, kā arī sportošanai. (Laivas, takas skriešanai, rotaļu vietas ar iespēju piesaistīt fantāziju, kāpelēšanas statīvi te nav tik svarīgi, galvenais labi pavadīt laiku brīvā dabā). Atpūtas vietas pie Gaujas un citās vietās pie dabas.

### **Dažādi:**

- Attīstībai labvēlīgāk būtu abus novadus atdalīt (3x), novadu pagātne, tagadne un nākotne nav pat līdzīgas!
- Nesalīdzināt Ādažu novada vērtībās ar bijušo Carnikavas novadu. Carnikavas pagasta iedzīvotāji ir vairāk tuvāki dabai, kamēr Ādaži vēlas būt industriāli. Ņemt vērā Carnikavas vēsturi un kultūrvēsturisko mantojumu. Pielīdzināt visu, lai Carnikava nepaliek otrajā plānā, kā tas bija ar aukles līdzfinansējumu, brīvpusdienām, zemes nodokļiem utt.
- Ādažu pagastā virzība uz pareizo pusi.
- Atbrīvojies no Ādažu novada.

## **8.Divezeri**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Uzlabot ceļu kvalitāti, garantēto ceļu uzturēšana infrastruktūras uzlabošana.
- Nevajadzētu atjaunot guļošos policistus Kadagā uz pārbūvētā ceļa, jo ziemas laikā CSN nenotika, turklāt braucot uz bērnodārzu un atpakaļ, bija jāšķērso 6 gab. - tas ir par daudz
- Vajadzētu veikt darbības, lai uzlabotu satiksmes plūsmu uz Tallinas šosejas.
- Biežāk greiderēt un uzlabot Smilškalnu ceļu- noņemt apaugumu gar brauktuves malām, veidot profilu, lai ūdens notek uz malām, u.tml.
- Organizēt PII ceļu kaisīšanu ziemas periodā.
- Apgaismojums.

### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Konkursa kārtībā meklēt skolas direktoru.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sakārtot sabiedriskā transporta kustību.

### **Armijas klātbūtne:**

- Labāk atdalīt militāro Ādažu daļu no civilās. Visa tā šaudīšana izraisa lielu stresu. Gribas mieru un klusumu.

### **Sabiedriskā kārtība:**

- Aktīvāk cīnīties ar motociklu un kvadraciklu braucējiem, kas izbraukā meža ceļus un zemsedzi, turklāt ar tehniku bez numura zīmēm brauc pa koplietošanas ceļiem.
- Aktīvāk cīnīties ar mežu un ceļmalu piemēslojumiem.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk aktivitāšu bērniem no 3-18 g.v.

## **9.Eimuri (Ādažu pagats)**

-



## **10.Eimuri (Carnikavas pagasts)**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu kvalitāte no attāliem ciemiem.
- Garcieņa ceļš – skaista un ainaviska apkārtnē, bet nereti grūti braukt ar mašīnu un neiespējami ar velosipēdu. Gribētos, lai būtu sakārtots.
- Atvērtas betona ūdens akas gar Tauriņu ceļu Eimuros – bīstami gan bērniem, gan dzīvniekiem.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Apkopta vide, talkas.

## **11.Garciens**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu uzturēšana.
- Drošība uz ceļiem mazajos ciemos.
- Veloceliņš Rīga – Kalngale – Garcieņš – Garupe – Carnikava – Ādaži, drošs veloceliņš Garcieņš – Carnikava – Ādaži, drošs gājēju ceļš visā posmā no Podniekiem līdz skolām.
- Palielināt satiksmes drošību.

### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Carnikavas pamatskola – slikti skolotāji

### **Sabiedriskais transports:**

- Nav nodrošināts sabiedriskais transports no Carnikavas novada ciemiem līdz Ādažiem.
- Sabiedriskais transports (2x), transporta pieejamība.
- Uzlabot sabiedrisko transportu starp Ādažiem un Carnikavas pagastu (skolas autobuss vai pielāgota skolas stundām saskarsme) (3x), kā arī Carnikavas pagastu un Rīgu.
- Paplašināt sabiedriskā transporta maršrutus novada teritorijā (2x). Piemēram Garcieņš - Ādaži, Garcieņš - Rīga (iet ļoti reti un sakrīt ar vilciena laikiem). Pieejams vismaz 1x stundā autobuss no Garcieņa uz Rīgu un Ādažiem.
- Sabiedriskais transports novadā ir absolūti nesavienojošs novadu.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Carnikavā pieejamu baseinu visiem, fitnesa klubu.
- Carnikavas centrā labu, mūsdienīgu kafejnīcu.
- Garcieņā ieviest Omniva vai DPD pakomātu.

### **Teritorijas plānošana:**

- Attīstīt mazo ciemu infrastruktūru.

### **Pašvaldības darbs:**

- Vairāk atbalsts daudz bērnu ģimenēm.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Atkritumu apsaimniekošana, piem. nav iespējams bez maksas nodot koka mēbeles.
- Trūkst konteineru kartonam.
- Garcieņā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
- Nav izveidots šodienai atbilstošs atreizējo lietu/lietojamu atkritumu plašs poligons – atbilstoši cilvēku skaitam novadā.
- Garcieņā ierīkot centralizēto ūdensapgādi un kanalizāciju.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Brīva laika pavadīšana bērniem, pusaudžiem mazajos ciemos.

### **Dažādi:**



- Ciemos nenotiek nekāda aktivitāte., mēs tikai maksājām nodokļus.
- Ādažos viss ir sakopts, patīk ka rūpnīcas ir atdalītas no pilsētas zonas un ir citā šosejas pusē.
- Novērst mākslīgi radīto de facto būvniecības aizliegumu Pareizticīgo baznīcas draudzei tai piederošā zemes gabalā, lai iedzīvotāji varētu brīvi realizēt savas tiesības uz reliģisko dzīvi.

## **12.Garkalne**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Stāvvietā Ādažu centrā tiem, kas braukšanai uz Rīgu vēlas izmantot sabiedrisko transportu. Ciematu iedzīvotājiem tas būtu aktuāli, jo, piemēram, no Garkalnes uz Rīgu autobusi neiet tik bieži, taču no Ādažu centra tie iet pietiekami bieži.
- Ceļa segums mežā starp abām Garkalnēm, ideāli būtu to noasfaltēt, jo satiksme tur kļūst arvien intensīvāka, īpaši tad, kad ir sastrēgumi uz šosejas pie Baltezera.
- Varbūt ir iespēja pārdomāt satiksmes organizāciju/piebraukšanu pie sākumskolas. No rītiem un pēcpusdienās, kad vienlaicīgi ļoti daudz auto ved bērnus uz/no skolas, veidojas sastrēgums aplī pie skolas.
- Jāizbūvē gājēju un veloceliņš gar Gaujas Baltezera kanālu.
- Gājēju/velo celiņa ar apgaismojumu izbūve no Garkalnes līdz Ādažiem. (3x)
- Autobusa pieturu Podniekos likvidēt, vai pārnēs uz citu vietu.
- Gribētu asfaltētu ceļu bez bedrēm ne tikai Ādažu centrā, bet arī Garkalnē, kā arī ceļa posmā no Podniekiem līdz Ādažu vidusskolai. Tāpat ļoti ieteicams būtu apgaismojums Kastaņu ielas garumā Garkalnes ciemā.
- Novērtētu Garkalnes galvenās ielas – Lazdu ielas noasfaltēšanu, vasarā visas apkārtējas mājas ir vienos putekļos.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Sporta kluba atvēršanu Ādažos, lai būtu iespēja sportot grupu nodarbībās lētāk.

### **Sabiedriskais transports:**

- Jāuzlabo sabiedriskā transporta kustība starp Carnikavu un Ādažiem.
- Ļoti patīktu atjaunota vilciena iespēja no Baltezera, jo autobuss no Garkalnes uz Rīgu iet ļoti ilgi.

### **Pašvaldības darbs:**

- Palielināt atlaidi NĪN daudzbērnu ģimenēm, kā tas ir daudzos citos novados.
- Pašvaldības attieksmes maina.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Jālabo saistošie noteikumu par atkritumu izvešanu, neuzliekot par pienākumu izvest atkritumus vismaz 1x mēnesī, bet gan pēc nepieciešamības. Tas vairs nav atbilstoši daudzu cilvēku aktuālajam dzīves veidam. Ja cilvēki aktīvi šķiro atkritumus un daudz ceļo, tad bieži miskaste ir nevis 1/3 pilna, bet TUKŠA vispār. Īsti nav saprotams, kāpēc būtu jāmaksā par pakalpojumu, kas nav nepieciešams.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk āra izklaižu iespēju- ģimenēm ar bērniem.

### **Dažādi:**

## **13.Garupe**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Divlīmeņu krustojums pagriezienā uz Carnikavu no šosejas.
- Veloceliņš kopā ar bērniem no Garupes uz Ādažiem un no Ādažiem uz Saulkrastiem un uz Rīgu.
- Veloceliņš no Kalngales līdz Carnikavai un no Carnikavas līdz Ādažiem. (2x)



#### **Sabiedriskais transports:**

- Ieviest Rīgas Satiksmes sabiedrisko transporta maršrutu, kā tas bija agrāk. Ja nav sava auto, nokļūt no Garupes uz citu ciemu nav iespējams.
- Izpētīt autobusa maršrutu vajadzību Ādaži Birznieki – Carnikava – Garupe – Garciems – Kalngale – Eimuri – Atari – Staprini – Ādaži.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Kvalitatīvs restorāns.

#### **Veselības aprūpe:**

- Attīstīt veselības aprūpes iespējas Ādažu pagastā.

#### **Teritorijas plānošana:**

##### **Pašvaldības darbs:**

- Vairāk atbalstīt daudzbērnu ģimenes.

##### **Dažādi:**

- Turpināt iesākto.

### **14.Gauja**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Attīstīt gājēju, riteņbraucēju un ielu infrastruktūru Gaujā, Siguļos, lai uzlabotu gājēju drošību.
- Nodrošināt iespēju nokļūt videi draudzīgā veidā no Carnikavas pagasta uz Ādažu pagastu.
- Velo / gājēju ceļi (2x), apgaismojums, droša vide.
- Risināt milzīgo sastrēgumu problēmu uz Autoceļa A1 vasaras sezonā.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Vēl bērnodārzi.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Transports, biežāku transporta kustību.
- Sabiedriskā transporta uzlabojumi Ādaži – Gauja.
- Svarīgi būtu regulārs koordinēts sabiedriskā transporta tīkls starp novada ciemiem (2x). Carnikavas bērni lai ērti vatētu nokļūt piemēram uz interešu izglītības pulciņiem Ādažos.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Vairāk darbavietu vietējiem uzņēmējiem.
- Lidl. (2x)

#### **Veselības aprūpe:**

- Ārsti.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Mežonīgā krastu apbūvēšana un pieejas liegšana ezeru krastiem (īpaši ap Dzirnezaru). Tāpat arī "privātās" ielas, kur saliktas zīmes, ka cilvēki tur nedrīkst staigāt. Īsi sakot, dzīvojam it kā dabas parkā, bet drīz ārpus savas sētas iziet nemaz nedrīkstēs, visi krasti apbūvēti, visur žogi un aizliegumi iet. Kas visi ir nelikumīgi. Bet ne būvvalde, ne pagasta vadība, neviens to neredz.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Infrastruktūras attīstība.
- Attīstīt ne tikai Carnikavu un Ādaži, bet arī Gaujas ciemu. Un neļaut likumu pārkāpumus teritorijas izmantošanā.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**



- Lielā daļā pagasta, pat ļoti blīvi apdzīvotās vietās kā Gauja, nav centralizētas kanalizācijas. Cilvēki tecina notekūdeņus pa grāvjiem, pat pludina uz koplietošanas ceļiem.
- Savlaicīga teritorijas uzkopšana ziemas sezonā, kā arī kaisīšana un kabatu iztīrīšana no sniega.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk pasākumu vasaras un ziemas periodā.
- Parku attīstība.

#### **Dažādi:**

- Sabalansēta novada attīstība.
- Pēc apvienošanas Carnikavas un Ādažu pagastiem., mēs jūtam lielo starpību uz aktuāliem jautājumiem. Uz negatīvo pusi.
- Optiskā interneta ierīkošanu pagastā un novadā.
- Pastāvīgajam iedzīvotājiem, saņemt lojalitātes programmas atlaides – veikalos, aptiekas, benzīntankos, ārstu apmeklējuma Ādažos un Carnikava pagastos.
- Ļoti minimālas iespējas pensionāriem. Jaunieši nemaz nemāk strādāt – visus dzērājus 100 eiro atlaist, bet jauniešus pie darba.

### **15.Ilkene**

#### **Ceļu infrastruktūra**

- Ādažu centrā (starp veco un jauno Tallinas šos., var arī citur, bet vēlams autobusa pieturas tuvumā) izveidot bezmaksas autostāvvietu, kur attālāko ciemu iedzīvotājiem novietot auto, lai ar sabiedrisko transportu varētu aizbraukt uz Rīgu.
- Satiksmes infrastruktūras sakārtošana visā pagastā, atbilstoši aizsargjoslu likumam un sanitārajām normām.

#### **Armijas klātbūtne**

- Ierobežot NBS un NATO aktivitātes poligonā, atbilstoši sanitārajām, vides aizsardzības un ētiskajām prasībām atbilstoši Latvijas un starptautiskajām normām.

#### **Vide**

- Nodrošināt AAA (aizsargājamā ainavu apvidus) pieejamību gan Ādažu iedzīvotājiem, gan viesiem visa gada garumā, kā to paredz Natūra 2000 mērķi un uzdevumi.
- Saglabāt un ievērot tauvas joslas gar un ap publiskajām ūdenstilpēm.

### **16.Kadaga**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (18x)
  - Ceļu segums – visiem ceļiem novadā jābūt ar cieto segumu (betonētiem).
  - Ielas ziemā ir pārsālītas. (2x)
  - Ceļus, Jāsalabo ceļi. (3x)
  - Kadagas ceļš ar gājēju pāreju no ceļa kur izbraucu no Abzaļiem. Lai šķērsotu ielu uz gājēju celiņu.
  - Sakārtot satiksmi ceļā uz Ādažu sākumskolu lai nerastos sastrēgumi no rīta.
  - Aizliegt vest bērņus vidusskolā caur centru.
  - Aicinu rūpēties par pašvaldības iedzīvotājiem ne tikai centrā un pie armijas daļas bet arī par tiem, kas dzīvo mazliet tālāk, jo arī tie maksā nodokļus, t.i., ieslēgt apgaismojumu, nogreiderēt ceļu, uzstādīt ātruma ierobežojošās zīmes pie autobuss pieturām, kur bērņi kāpj ārā no autobusa.
  - Nepieciešams neliels ceļa remonts starp Ādažu skolu un Podniekiem Gaujas ielā, sakārtojot braucamā ceļa malas, kuras ir izskalotas un bedrēs. Tas bojā visu ceļu.
  - Uz Kadagas ceļa varētu izvietot atdalošās barjeras starp ceļu un gājēju ietvi (satiksme diezgan intensīva, ātrums salīdzinoši liels, vecākiem ar maziem bērņiem nav droši.





- Stāvlaukumu paplašināšana Kadagā pie daudzdzīvokļu mājas, it īpaši starp 8, 9, 11 reizēm mašīnas tā saliek, ka paredzamība krustojumā nav, knapi izgriezt, ja nāk pretī, samainīties nav. Tā kā 11 un 8 mājai ir tas placis no mazā veikaliņa, pieļauju iespēju, ka varētu kādu gabaliņu izcirst 8 mājas priekšā no priedēm un izveidot placi kur vēl 2 rindās var salikt mašīnas, atbrīvojot ceļa daļu no mašīnu stāvēšanas, ka arī bonuss būtu, 8 mājas zemākie stāvi kļūtu gaišāki, jo priedes noēno.
- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (5x)
  - Uzlabot velo un kājām gājēju ceļus.
  - Ciemu savienošana ar velo / gājēju ceļiem (2x), jo no Kadagas Saulesplāvu ciemata slapjdranķī ir izmantojams tikai auto, kas nav nedz ekonomiski, nedz ekoloģiski pareizi.
  - Veloceliņš no Kadagas līdz Rīgas – Tallinas šosejai.
- Jāierobežo Bolt un Citybee mašīnām novietošanu pie dzīvojamajām mājām. Vecāki ar bērniem nevar novietot savas mašīnas pie mājas, jo tur ir atstātas koplietošanas mašīnas.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Uzlabot Ādažu vidusskolas mācību kvalitāti (2x). Nepieciešams kompetents skolas direktors.
- Nepieciešama vēl viena sākumskola vai arī tomēr jāapsver iespēja ierobežot vairāk uzņemto klašu skaitu. Vajag sabalansēt bērnus starp Garkalnes, Carnikavas un Ādažu skolām.
- Jārisina pašvaldības pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamības jautājums. (3x)
- Interesu izglītībā, piemēram, peldēšanās mācība nav pieejama. Vidusskolā lielākā daļa pulciņu ir dejas, māksla un koris, sportā pēc 6.kl ir maz iespēju. Attīstīt vairāk pašvaldības atbalstītas sporta interešu izglītības programmas bērniem gan pirmsskolas vecumā gan skolas.
- Privātajos bērnudārzos nav iespējams tikt gada vidū, kas nozīmē, ka gadījumā, ja bērnam 1,5 gads paliek decembrī, tad jāgaida bez ienākumiem līdz septembrim, vai jāņem aukle (ko pašvaldība apmaksā ļoti pieticīgi), vai arī jāved bērns uz Rīgas privātajiem bērnudārziem.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Uzlabot stadiona infrastruktūru (ģērbtuves, tribīnes u.tml.).
- Sporta zāle Ādažos. Iespējams, pietiktu ar esošo sporta zāļu racionālāku izmantošanu, nodrošinot ĀBJSS piekļuvi tām.
- Palielināt sporta infrastruktūras pieejamību iedzīvotājiem individuālajām un kolektīvajām nodarbībām iekštelpās. Šobrīd 90% pieejamība ir Sporta skolai un skolas interešu izgl. pulciņiem.
- Āra trenāžieri.
- Ir sporta veidi kur bērnus neatbalsta ar transportu un sporta tērpiem.
- Vasarā nometnes dienas grupas ir mazā, nepietiekošā skaitā.
- ĀBJSS – no vecāku viedokļa raugoties, diezgan "necaurspīdīga" pārvaldība – dažāda attieksme pret sporta veidiem, nav skaidrs, kādas iespējas (un kam!) nodrošina sporta skola un kas ir vecāku ziņā. Nav sajūta, ka sporta skola būtu ieinteresēta audzēkņu izaugsmē, piemērotu treniņu apstākļu nodrošināšanā.
- Ierīkot telpu galda tenisa spēlēm Kadagas b/d "Mežavēji", ko drīkst apmeklēt iedzīvotāji.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (2x), autobusi kavē. (3x)
- Jāmaina biļešu iegādes sistēma. (3x)
- Skolēnu izvadāšana līdz skolai: vai nu Saulesplāvās jāierīko autobusa pietura, vai arī jāorganizē skolas autobuss, jo skolēni no mūsu ciemata šobrīd tiek tikai ar personīgu auto.
- Par cik nav skolas autobusa, tad vismaz būtu nepieciešams pielāgot autobusu sarakstus vidusskolas stundu sarakstam.
- Ieviest skolas autobusu Kadaga – Citsmežaparks – Ādaži. (2x)
- Autobuss varētu braukāt biežāk un cauri visai Kadagai.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Lidl, apģērbu veikali.



### **Sabiedriskā kārtība:**

- Pašvaldībai jādomā kā veikt DAUDZ lielāku kontroli vasarā sakarā ar motorolleru lietotājiem (problēma laikam nav jāizklāsta).
- Organizēt darbadienu vakaros policijas uzraudzību pie Ādažu MMS stāvvietas, jo ļoooti daudz vecāku parkojas neatļautās vietās, provocējos bīstamās situācijas gan skolēniem, gan autovadītājiem iebraucot/izbraucot no stāvvietas starp ĀMMS un Kadagas tiltu pāri Gaujai.

### **Veselības aprūpe:**

- Nepieciešams piesaistīt vairāk jaunos mediķus, jo novadā ir liels trūkums pēc medicīnas pakalpojumiem.
- Paplašināt veselības aprūpes telpas. Piesaistīt jaunus speciālistus. Izveidot jaunas izmeklējums iespējas. Ieviest MRT ar kontrastvielu.
- Pieejamākus veselības pakalpojumus.

### **Teritorijas plānošana:**

- Kad beidzot Vējupes pludmale pienācīgi tiks sakārtota- paplašināta pludmales zona, tualete.
- Būtu nepieciešams kardināli uzlabot Kadagas ciema drūmo izskatu. Jā it kā kaut kas šeit ir darīts, bet tas kopējais skats uz ciemu nav pozitīvs.

### **Pašvaldības darbs:**

- Piedāvāt vairāk mūžizglītības iespējas.
- Atbalstu jaunažiem vecākiem ar maziem bērniem.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- "Lilliju parka" labiekārtošana Kadagā (atkritumu tvertnes, soliņi, atkritumu maisiņi suņu feku savākšanai).
- Māju apsaimniekotāji biežāk veikt piedāvājumus, kā arī ik pēc diviem gadiem atkārtot jau atteiktos pasākumus, jo cilvēki ienākumu veidi mainās. Kā arī vecās mājas drīz sāks degradēties.
- DAUDZ nesakoptas teritorijas Ādažos un ciematos arī privātās likt sakopt savus īpašumus ja ne sodīt ar naudas sodiem.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Izveidot vairāk aktīvās atpūtas vietu (2x), atpūtas vietas kanāla rajonā, pastaigu takas.
- Man personiski pietrūkst balles ar galdiņu rezervāciju, jo šādus pasākumus es bieži apmeklēju citu pagastu reģionos.
- Radiet māmiņu istabas, kur piesaistiet sertificētus speciālistus, lai māmiņas izglītotu. Kā piemēram Diānu Zandi, kura stāsta par vecuma posmiem, jo dažiem vecākiem liekas, ka bērns jāved pie ārsta, bet nevis pie ārsta, bet vecākiem vairāk jā darbojas ar bērnu, bet daļa ieogrūž bērniem gadžetus un liekas, ka ok. Zobu higēnistu, kas stāsta par kopšanu, saldumu lietošanu, knupīša lietošanu. Utt. Rīkojiet ne tikai koncertus, kur atnāk noklausās un aiziet, bet gan koncertu, kur ir kā tematisks pasākums, cilvēkiem kustēties liek. Zaļumballes.
- Izveidot suņu rotaļu laukumu pie tenisa kluba.

### **Dažādi:**

- Droša vidē un efektīvi izmantoti resursi.
- Kadagas tīrība, kārtība un attīstība atpaliiek no Ādažu.
- Ādažos dzīvoju gadu, šobrīd salīdzinoši, ar Alūksni, kur dzīvoju 18 gadus – mums viss patīk, viss ir brīnišķīgi – Paldies par to!
- Jāturpina uzlabošanas process visās jomās.

## **17.Kalngale**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ielu remonts. Beidzot noasfaltēt ceļu no Garcieņa līdz Atariem.



- Gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei. (2x)
- Iedzīvotājiem bezmaksas stāvvietas pie dzelzceļa stacijas "Kalngale".

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Attīstīt izglītības un interešu jomu.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Uzlabot transporta pieejamību, nodrošināt transportu ne tikai bērniem, kuri mācās Carnikavā, bet arī ĀDAŽOS.
- Ir jāpievieno sabiedriskā transporta sarakstam nakts maršrutus (20-21.00), kas ietu caur Kalngali
- Biežāka autobusu satiksme Kalngale – Ādaži, Ādaži – Kalngale. (2x)
- Normāla sabiedriskā transporta satiksme novada teritorijā.

#### **Armijas klātbūtne:**

- Militārais poligons varētu būt klusāks.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Uzklaut pagasta iedzīvotājus!!! Nevis noraidīt iesniegumus!!! Guļošie policisti Kalngalē, Cīruļu iela 43-50 !!! Jaunie īpašnieki, kas dzīvo tālāk pļavās... neievēro ātrumu un agresīvi uzvedās!!!

#### **Veselības aprūpe:**

- Attīstīt veselības aprūpes jomu.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Pievērst uzmanību novada ciemu vajadzībām un dzīves kvalitātes uzlabošanai.
- Laikraksts ir ļoti precīzs un to nav interesanti lasīt. Varētu būt vairāk informācijas par kultūru pasākumiem.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Kalngalē nepieciešams izveidot centralizētu ūdensapgādes (3x) un kanalizācijas sistēmu (3x). Domāt par gruntsūdeņu novadīšanas iespējām.
- Aizvāciet tās dzērājboomžu finiera būdas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmieni.
- Aizliegt kurināt krāsnis ar oglēm un kūdras.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk kultūras pasākumus un brīvdienu pavadīšanu ar ģimeni novadā!

#### **Dažādi:**

- Ādažu pagastam atcerēties, ka ir arī Carnikavas pagasts, kur arī dzīvo cilvēki.
- Viss kārtībā, Viss labi.
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Ādažu pagastā viss ir labi, jo visa novada nauda tiek patērēta tikai uz šo pilsētu :)

### **18.Laveri**

-

### **19.Lilaste**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Velo celiņu Lilaste – Rīga, veloceļņš no Carnikavas līdz Lilastei.
- Velo celiņu un pastaiga celiņu veidošana Lilaste – Carnikava – Ādaži



- Ierobežot stāvēšanu vasaras sezonā ceļa malās Lilastē. Tumšajā laikā izgaismot ceļu uz dzelzceļa staciju Lilastē( atjaunot gaismu pirmajam stabam).

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Nodrošināt iespēju visiem novada pirmsskolniekiem apmeklēt peldēšanas apmācības Kadagas baseinā.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Peldbaseinu Carnikavā.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Izveidos sabiedrisko transportu no Lilastes uz Ādažu centru.
- Būtu ļoti labi ja būtu sabiedriskais transports no Lilastes uz Ādažiem.
- Vietējā sabiedriskā transporta maršrutu pagarināt līdz Lilastei.

#### **Veselības aprūpe:**

- Nodrošināt vēl vienu ģimenes ārsta praksi.

### **20.Sigulī**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Siguļos Dzirnupes ielā trūkst gājēju ietves. Nav iespējams droši pārvietoties pa Siguļiem.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Labu transportu.

#### **Armijas klātbūtne:**

- Mazināt troksni no poligona.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

#### **Teritorijas plānošana:**

- Efektīvāk cīnīties ar graustiem (neapdzīvotas vecas vasarnīcas, dārza mājiņas, utt.).
- Atrisināt plūdu problēmu.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Godprātīga rīcība domē un visās iesaistītajās pusēs, kas strādā par nodokļu maksātāju naudu it īpaši.
- Pilnībā izskaust kukuļošanas riskus un interešu konfliktus iepirkumos un būvvaldē.
- Sūtīt "Ādažu Vēstis" tikai elektroniski (saudzēt dabu).

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Efektīvāk atbalstīt energoefektivitāti un atkritumu šķirošanu.
- pieejamu informāciju par komunālajiem pakalpojumiem – atkritumu izvešanu, akcijām (bezmaksas lielpabūtība savākšana u.tml.).

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Uztaisīt kādu īpaši Ādažu novadam raksturīgu pasākumu/aktivitāti. Piemēram izveidot vietējo zivju tirgu, kaut reizi nedēļā vai divās nedēļās. Lai vietējie zvejnieki tirgo svaigu produkciju. Ir taču upe, ezeri, jūra. Kaut kas līdzīgs ir Lapmežciemā.

#### **Izglītība:**

- Uzlabot interešu izglītību bērniem, pulciņi maz, Carnikavā praktiski vispār nav.

#### **Dažādi:**

- Nav ideju.



## **21.Stapriņi**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Veloinfrastruktūras uzlabošana, veloceļiņš Ādaži – Carnikava.
- Apgaismojums Stapriņos.
- Vairāk izbūvētu gājēju un velosipēdu ceļiņu starp pagastiem, lai varētu pārvietoties ērtāk novada ietvaros.
- Mierināt satiksmi uz Stapriņu ceļa (no Statoil līdz pagriezienam uz Atariem) ar gulošajiem policistiem. Neviens neievēro zīmi un pa ceļu brauc ar 50-70 km/h, kur gar malām iet bērni un mammas ar ratiņiem. Kopumā ir vietas, kur ir bīstama saskare transportam ar gājējiem. Nerunājot par ceļu Ādaži-Carnikava. Iet pa to vai braukt ar velosipēdu ir pašnāvība. Totāls stulbums tādu ceļu uzbūvēt un nepadomāt par gājējiem. Līdz skandināvu standartam - gājēju centrēta vide mums kā līdz mēnesim. Viens kvartāls Ādažu centrā ir brīnišķīgs, bet citur visur tiek domāts galvenokārt par autotransporta ērtībām.
- Ir jāmeklē risinājumi lielajai auto plūsmai Ādažu centrā katru darba dienu!

### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Skolai – domāt par izglītības kvalitāti.
- Sakārtot izglītību Carnikavā, Garkalnē. Ādažos nav vietas tik daudziem bērniem!
- Lai būtu valsts bērnu dārzs Ādažos no 2 gadu vecuma, kā arī pēc iespējas palīdzēt līdzfinansēt bērnu dārza pusdienas – ļoti dārgi.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

### **Sabiedriskais transports:**

- Nodrošināt biežākus skolēnu autobusu reišus, jo lielajā skolā vēl nav beigušās stundas, kad autobuss jau ir prom. Izveidot iespēju kājām gājējiem tikt pāri A1 šosejai, jo katru dienu, ar sabiedrisko transportu atgriežoties no Rīgas, jāriskē ar dzīvību, lai tiktu uz Stapriņiem.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Darba vietas arī tiem kuri ir kvalificēti un speciālisti, ne tikai ražošana, lai nav jātērē laiks meklējot darbu citur un laiks/nauda braukājot citur lai nopelnītu iztiku dzīvei.

### **Veselības aprūpe:**

- Izskaukt korumpētus ģimenes ārstus.

### **Pašvaldības darbs:**

- Attīstīt infrastruktūru arī pāri šosejai Ādažu pusē.
- Attīstīt Ādažu centru, lai nav tā ka centrs ir tiksi trīs apļi kuras un pat tik liels, ka var redzēt no viena gāja līdz otram.
- Turpināt infrastruktūras pilnveidošanu.
- Pašvaldībai noteikt prioritātes, izvērtējot iespējas. Skaidrot un argumentēt iedzīvotājiem prioritātes, veicamos darbus, iespējas iesaistīties procesos.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Sakārtot Stapriņu ciemā ūdensvadu un kanalizāciju. (2x)

### **Dažādi:**

- Viss apmierina.

## **22.Nezinu, kurā ciemā**

### **Sabiedriskais transports:**

- Joprojām sabiedriskais transports kursē par retu.



**Teritorijas plānošana:**

- Turpināt labiekārtot dambi starp Ādažiem un Carnikavu.





## IETEIKUMI KOPEĀJAI DZĪVES UN VIDES KVALITĀTES UZLABOŠANAI CARNIKAVAS PAGASTĀ

### 1.Alderī

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Vairāk auto novietnes pie jūras (2x). Stāvvietu attīstīšana pie jūras un ezeriem. (2x)
- Gājēju ceļi uz Ādažiem, velo ceļi.
- Salabot ceļus.
- Nogreiderēt ceļu Gaujā, caur Piejūras dabas parku līdz stāvvietai pie jūras "Gauja".

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Jaunuzņēmumu atbalsts.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Modernāki vides labiekārtojumi kā Ādažos.

#### **Dažādi:**

- Atdalīties no Ādažu novada. Novadu reforma vismaz Pierīgā bija kļūda kas nedod attīstību.

### 2.Atarī

-

### 3.Ādaži

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (18x)
  - Velo ceļš (1x), veloceliņš/gājēju celiņš, kas savieno Carnikavu ar Ādažiem (17x), lai varētu braukt ar elektroskūteriem.
  - Jāizbūvē gājēju, velobraucēju ietve Jūras ielā, Carnikavā; 2x gandrīz nobrauca, ejot no jūras ar kājām pa ceļa malu, ļoti intensīva auto un gājēju/velobraucēju satiksme, īpaši siltajā sezonā, kad visi dodas uz jūru.
- Stāvvietas (16x)
  - Vairāk stāvlaukumu pie jūras (8x), bezmaksas stāvlaukumu (2x), stāvvietas pie jūras ģimenēm ar bērniem.
  - Ādažos deklarētajiem iedzīvotājiem nodrošināt BEZMAKSAS stāvvietas pie jūras (2x), novada iedzīvotājiem piešķirt atlaides stāvvietām pie jūras. (2x)
  - Izveidot papildus auto stāvvietas, nepieciešamas stāvvietas pie promenādes.
  - Paplašināt stāvvietu pieejamību- izbūvēt jaunas stāvvietas gar Gaujas ielu, Pirmo ielu, paplašinot to ietilpību (varbūt likt auto nevis paralēli ielai, bet slīpi?).
- Gaujas pludmale nav izbraucams ceļš. (2x)
- Divu līmeņu satiksme pāri šosejai gar Gauju, lai ar Velo pa dambi varam tikt uz Jūru neriskējot ar dzīvību.
- Atdodiet lūdzu atpakaļ kreiso pagriezienu no šosejas.
- Apvedceļš ap Carnikavu, piemēram, A1 šoseja pie Muižas ielas līdz Rīgai, lai intensīvā satiksme vairs nevirzītos caur ciema centrālo ielu.
- Apgaismojums.
- Uzlabot asfalta segumu.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Ieviest pedagogu darbu vērtēšanu, lai noteiktu piemaksas lielumu. Vērtējumā ņemt vērā pedagoga audzēkņu vidējo vērtējumu katrā mēnesī un vecāku aptaujas rezultātus pusgadā. Kā arī pedagoga iesaistīšanos skolas un plašāka mēroga projektos. Balstoties uz vērtējumu, katram pedagogam noteikt attīstības vajadzības nākamajam pusgamam.



### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Bezmaksas tenisa laukumu. (2x)
- Baseinu vajag.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sakārtots sabiedriskais transports. (2x)
- Pietrūkst sabiedriska transporta savienojums no Ādažu dziļākās puses (Alderī – podnieki – Kadaga uz Carnikavu).
- Vietējā Ādažu autobusa ieviešana, lai cilvēki bez auto pa pilsētu var pārvietoties ērtāk.
- Sabiedriskais transports uz Ādažiem arī (3x), lai varētu izmantot vilcienu, īpaši vēlos vakaros vasarā.
- Autobuss Podnieki – Carnikava.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Veikals (2x), labs, liels lielveikals / tirdzniecības centrs. (3x)
- Kafējnīcas.
- Degvielas uzpildes stacija.

### **Sabiedriskā kārtība:**

- Pludmalē derētu vairāk pakontrolēt cilvēkus kas mēslo, biežāk iztukšot konteinerus un izskaust urlas, kas bojā kāpu zonu ar motocikliem un kvadracikliem. jau gadiem pilni forumi un FB grupas par to, ka Carnikavas mežos var dragāt, jo policijas nav.

### **Teritorijas plānošana:**

- Modernāki bērnu laukumi (labāk viens liels kvalitatīvs nekā daudz mazu vienkāršu).
- Neļaut apbūvi Gaujas upei blakus.

### **Pašvaldības darbs:**

- Vairāk attīstīt tieši Carnikavu, Carnikavas centra infrastruktūras attīstība.
- Trūkst infrastruktūra.
- Lielāka sadarbība starp Ādažiem un Carnikavu.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Ieteiktu pārdomāt Ādažu centra katlu mājas šķeldas glabāšanas vietu.
- Pašvaldībai iesaistīties daudzdzīvokļu māju siltināšanas procesā, piedāvājot līdzfinansējumu kā to dara Olaines pašvaldība.
- Izvietot vairāk miskastes tvertnes.
- Carnikava daudz tīrāka nekā Ādaži.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Soliņus promenādē.
- Atvērt vietas kur jaunieši varētu atpūsties, izklaides vieta bērniem.
- Attīstīt sporta brīvā laika aktivitātes, piemēram, tarzāni, iekārtotas dabas pastaigu takas.
- Vairāk atpūta iespēju saistībā ar ūdens pieejamību.
- Radīt vairāk atpūtas vietas un pakalpojumus. (2x)

### **Dažādi:**

- Aizvākt krievu okupantu kapavietas no centra!

### **4.Āni**

-

### **5.Baltezers**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**



- Pietrūkst velo celiņš uz Ādažiem (3x) un tālāk uz Rīgas pusi. (2x)
- Pieejamas autostāvvietas jūras apmeklējumiem (2x) un sakārtota infrastruktūra, lai jūras malā varētu nakšņot teltīs tās dažas siltās naktis ka Latvijas laikapstākļos pieejamas.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Carnikavas pludmale šķiet pārmērīgi piesārņota. Varētu rīkot kādus uzkopšanas pasākumus, uzstādīt atkritumu urnas.

#### **Dažādi:**

- Carnikava malači, tik skaistas pastaigu takas, ir gan tualetes, gan stāvvietas, gan iespēja nokļūt līdz jūrai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.
- Ierobežot apbūvi piejūras teritorijā.

### **6.Birznieki**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Trūkst droša velo un gājēju infrastruktūra nokļūšanai Carnikavā. Gar P1 nav izveidota droša velo un gājēju infrastruktūra. Lai nokļūtu līdz Carnikavas pludmalei ar velo, automašīnas vietā, ir jāizmanto visai prāvs posms pa autoceļu P1, kas drošības ziņā nav piemērots ne velosipēdistiem, ne gājējiem Tas attiecas ne tikai uz Birzniekiem, bet arī uz pašiem Ādažiem. Velosipēds nūdien nav drošāka veids kā no Ādažiem tikt uz Carnikavu.
- Velo celiņš.

### **7.Carnikava**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (32x)
  - Velo/gājēju infrastruktūras paplašināšana (6x),velo/gājēju ceļš no Carnikavas uz Ādažiem. (12x)
  - Veloceliņš Carnikava – Rīga (2x), Carnikava – Vecāķi, Carnikava – Kalngale (2x), Kalngale – Vecāķi.
  - Drošas gājēju un vēlo pārējās kustība cauri centram. (2x)
  - Padomāt par gājēju ceļiem piemēram uz Ziedu ielas, Zvejnieku ielas.
  - Vairāk domāt par gājēju, velobraucēju ērtību, labojot un ierīkojot ietves (3x), atjaunojot soliņus utt.
  - Ļoti bīstams ceļš gājējiem un riteņbraucējiem ir arī Dzirnupes iela.
  - Ietve Atpūtas ielā, labiekārtots celiņš līdz Laveru ezeram.
  - Izveidot drošāku vidi velosipēdistiem un gājējiem. No visām iespējamām pusēm uz pamatskolu un bērnudārzu ved tikai viens maršruts pa ietvi, pārējos gājēji spiesti pārvietoties pa ielas braucamo daļu.
  - Droša gājēju ietve Jūras ielā posmā gar stadionu. (4x)
  - Nodrošināt gājēju ietves līdz skolai un bērnudārzam. Tas nav normāli, ka bērniem jāiet pa ceļa malu, kur brauc mašīnas.
- Apgaismojums (4x)
  - Apgaismot dambi.
  - Uzlikt apgaismojumu gar promenādi uz jūru. (2x)
  - Ielu apgaismojuma uzstādīšana Ojāra Vācieša ielā Nr. 2-20.
  - Ierīkot ielu apgaismojumu bijušajā dārzkopības kooperatīvā "Sala" teritorijā.
- A1 (6x)
  - Steidzami jāatrisina A1 šosejas šķērsojums.
  - Alternatīva maģistrāle uz Ādažiem / Baltezeru (piem. pa dambi pār dzelzceļu, gar Kalmju ielu un Lidlauku) satiksmes intensitātes mazināšanai.



- Arī abu dambja daļu savienojums vai, pareizāk sakot, tā iztrūkums zem abiem tiltiem - gājēju un dzelzceļa, ir nožēlojams. Piemēram, apledojumā laikā no bijušās zivju fabrikas puses noiet lejā, lai tiktu uz dambja "smuko" daļu, ir neiespējami.
- Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu. (2x)
- Mainīt neloģisko ceļu satiksmes organizāciju virzienā no Tallinas šosejas uz Carnikavu.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (14x)
  - Atjaunot ceļus. 1.ceļš gar skolu un bērnudārzu (Smilšu iela). 2. ceļš gar "Zibeņiem", ceļa seguma atjaunošana uz Zibeņiem/Bioloģisko atkritumu izmešanas punktu.
  - Salabot bedrainos pagalmus.
  - Izvērtēt vai nu ietves izveidi, vai transporta kustību gar Carnikavas pamatskolu virzienā gar Carnikavas Mūzikas un mākslas skolu (Jūras iela), manuprāt, ir citi apkārtceļi, kur var apbraukt un piekļūt pie dzīvojamām mājām, jo pa šo ielu pārvietojas bērni, bet ietve tur nav paredzēta.
  - Nenormāla situācija ir pie Carnikavas PII "Riekstiņš" un Carnikavas pamatskolas, kur no rītiem izveidojas lieli sastrēgumi, jo vecāki savus bērnus ved uz skolu un bērnudārzu, gājēji arī nevar normāli pārvietoties, daudzi arī neievēro CSN, tai pašā laikā tur tos ir ļoti grūti ievērot, jo nav kas regulē satiksmi, nav kur normāli nolikt mašīnu, kā arī slikti pārredzams ceļš, jo lielie koki neļauj saskatīt vai pēkšņi kāds bērns neparādīsies likumā. NAV GĀJĒJU PĀREJAS PIE BĒRNU DĀRZA UN SKOLAS. Daudzi šoferi arī pārkāpj atļauto ātrumu. Jāņem vērā, ka nav uzlikta "dzīvojamās zonas" zīme. To obligāti vajadzētu. Tā būs pašvaldības vadības atbildība, ja tur notiks nelaime. Bērnu drošība ir primāra. Ir ātri šī situācija jāatrisina.
  - Jaunizbūvētai autostāvvietai pie Gaujas ietekas jūrā nepieciešams operatīvi domāt risinājumu maksas sistēmas ieviešanai, jo pēc autostāvvietas izbūves ievērojami pieaug antropogēnā slodze. Tas ir novērojams jau tagad ziemas sezonā. Vietējiem iedzīvotājiem paliek apmeklētāju atkritumi un auto troksnis, bet zūd iespējas mierīgai atpūtai dabā. Visiem novada iedzīvotājiem varētu piešķirt atlaides, noteiktu bezmaksas apmeklējumu reižu skaitu vai līdzīgu sistēmu.
  - Tīrīt ciema ielas un gājēju celiņus ziemā/vasarā. (4x)
  - Vecgaujas / Gaujas dambja tīrīšana ziemā pilnā garumā.
  - Lūdzu ierīkot ātruma ierobežojumu 30 km/h un ātruma slāpētāju Zvejnieku ielā. Iela ir taisna un gara. Mašīnas tur brauc ar ātrumu vairāk nekā 90 km/h pašā ciema centrā!
  - Sakārtota ātruma ierobežojumu/dzīvojamo zonu/guļošo policistu/norāžu infrastruktūra dārziem teritorijās.
  - Būtu noteikti jādomā par gājēju pāreju, kas pie tirgus laukuma pirms dzelzceļa pārbrauktuves no Ādažu virziena labāku pārredzamību – tur ļoti bieži mašīnas nesabremzējas un veidojas dzīvībai bīstama situācija. It sevišķi tas attiecas uz bērniem. Jo īpaši tāpēc, ka iztrūkst veloceliņš un, lai, piemēram, bērni, kas dzīvo otrpus dzelzceļam kā skola, nav citu iespēju, kā to šķērsot. Kad skola bija Garajā ielā, pie šīs pārejas dežūrēja pašvaldības policija. Tagad tā vairs nav.
  - Nodrošināt auto piekļuvi jūrai (par paraugu ņemot Saulkrastus).

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Izglītības kvalitāte (5x), kvalitatīvi skolotāji Carnikavas pamatskolā.
- Vidusskola Carnikavā (3x), vidusskola bērniem.
- Pedagoģiem noorganizēt dzīvokļus, lai būtu vieglāk piesaistīt.
- Pašvaldības bērnudārzu Garcēmā vai Kalngalē.
- Bērnudārza rindas, lūdzu nodrošināt pirmsskolas izglītības iestādes arī tiem bērniņiem, kuri 1,5 gadu vecumu sasniedz oktobrī un novembrī.
- Ieviest programmu mobinga novēršanai visās novada izglītības iestādēs.
- Jānovērš diskriminējošais līdzfinansējums privātajās izglītības iestādēs – jānovērš situācija, ka tālmācības skolai ir 2 reizes mazāks līdzfinansējums.



- Jāizveido atbalsta novada jauniešiem, kuriem ir augsti sasniegumi (kultūra, sports), bet kuri nav ne mākslas skolā, ne sporta skolā. Jāievieš prēmijas visiem novadā deklarētajiem skolēniem, arī tiem, kas mācās ārpus novada.
- Pulciņi un nodarbības bērniem ir pieejamas tikai Ādažos. Carnikavā var spēlēt futbolu vai nedarīt neko. Riekstiņā pat angļu valodu bērniem nemācīja, kas ir nepieņemami mūsdienās. Bēdīgi ar privātajām izglītības iestādēm Carnikavā, jo pašvaldības bērnodrāzā nevar tikt.
- Būtu vēlams nodrošināt aktivitātes bērniem, kuras tomēr sedz pašvaldība no saviem budžeta līdzekļiem, kā piemēram, baseina apmeklējumi PII, dažādi pulciņi. Diemžēl arī ēdināšana PII ņemot vērā, ka šī ir pašvaldības iestāde ir dārga.
- Pagaidu pamatskolu nepieciešams pārveidot par bērnodrāzū, jo iedzīvotāju skaits palielinās, bet Siguļu bērnodrāz (jo īpaši pēc kreisā pagrieziena aizlieguma pie Korendes) nav ērti sasniedzams.
- Pagasta nodrošināta bērnu izvadīšana uz interešu pulciņiem uz Ādažiem.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Peldbaseins pieaugušiem (2x), bērniem baseins bez maksas, bezmaksas peldētapmācība bērniem, peldētapmācības bērniem.
- Skeitparku Carnikavas parkā, Jauns skeitparks, Pumptrack izbūve Carnikavā.
- Sporta klubs (2x), sporta centrs.
- Slēpošanas trases izveidošana un to apgaismošana, jāatjauno tradīcija ziemas sezonā izveidot distanču slēpošanas trases uz Carnikavas aizsargdambja, kā arī mežā gar promenādi.
- Plašāku piedāvājumu bezmaksas sporta aktivitātēm gan pieaugušajiem, gan bērniem, kuri nemācās ne sporta skolā, ne novada izglītības iestādēs.
- Popularizēt sporta iespējas Carnikavā.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskais transporta biežums, atnākšana laikā, regularitāte, saskaņošana ar vilcienu.
- Sakārtot transporta jautājumu (4x), sabiedriskais transports novada teritorijā.
- Sabiedriskais transports starp Carnikavu un Ādažiem (4x), Carnikava – Rīga.
- Jāievieš regulāri sabiedriskā transporta reisi novada teritorijā (vismaz 2 reizes stundā).
- Rīgas pils.sab.autobusa Rīgas centrs – Carnikava – Ādaži palaišana.
- Bezmaksas transportu.
- Rīgas Satiksmes autobuss varētu atsākt braukt no Carnikavas uz Rīgu un atpakaļ. Pasažieru vilciens varētu kursēt visu gadu no Rīgas uz Carnikavu plkst. 21.37, nevis kā ziemas laikā tas ir atcelts. Ļoti apgrūtina tikšanu mājās no Rīgas, tagad, kad nav šis vilciens.
- Ērta braukšana ar sabiedrisko transportu ar bērnu ratiem uz Ādažiem, uz tirdzniecības veikalu Alfa.
- Sakārtot sabiedriskā transporta jautājumu. Piemēram, izbraukāt no Carnikavas uz skolu Rīgā ar bērnu, kurš pārvietojas ratiņkrēslā, ir praktiski neiespējamā misija. Autobusi iet reti, daļa reisu atcelti. Ja vēl Latvijas dzelzceļš būtu parūpējies par augsto peronu, taču arī tas nav, attiecīgi – kaut kur normāli nokļūt no novada – ar privāto auto.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Pārtikas veikals Carnikavā, veikals (5x), Rimi, DUS (2x), maxima.
- Veidot jaunas darba vietas arī Carnikavas pagastā. (2x)
- Carnikavā jāizveido uzņēmējdarbības vide, kas nodrošinātu vairāk mazumtirdzniecības dalībnieku (rimi, maxima, drogas).
- Biroja telpas Carnikavā.
- Normāli pasta piegādes pakalpojumi Carnikavā.
- Noteikti nepieciešama kāda viesnīca, naktsmītnes.
- Restorāns, kafejnīca. (2x)
- Bērnu rotaļu istaba paredzēta bērniem līdz 3 gadiem iekštelpās. Kafejnīca pašā jūras krastā.
- Necelt rimi Carnikavas centrā. (2x)
- Mego Gaujas veikals bojā gan ciema skatu, gan ir morāli novecojis.
- Radīt apstākļus, lai paplašinātos tirgus darbība (sestdienās).



- Atjaunot BUB darbību.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Skolās ieviest policijas uzraudzību aizliegtu vielu lietošanas novēršanai.
- Carnikavas promenādei uz jūru videonovērošana.
- Obligāti nepieciešamas informatīvas izkārtnes vai tml. blakus oficiālajām peldvietām/atpūtas vietām pie Gaujas upes par drošību pie ūdens un norādīt arī par upes mainīgo gultni utt., ka cilvēki paši uzņemas atbildību, ja iet tur peldēties. Aiz stikla vajadzētu būt glābšanas riņķim, kā tas ir daudzās vietās Eiropā (t.sk., Igaunijā).

#### **Vide, daba:**

- Mazināt vides degradāciju – narkomāni ciema centrā, brūkošas ēkas, aizaugusi, nepārskatāma krastmala, nekontrolēti klīstošas personas un "celtnieku brigādes".
- Ir jāierobežo cilvēku plūsma Piejūras dabas parkā, tas strauji degradē! Ir jāseko līdzi un jāsoda tos, kas staidzina suņus bez pavadas dabas parkā un citur, nesavāc aiz saviem suņiem kakas (2x), mēslo mežā, cērt kokus un izvāc kritālas Gaujas krastos ārpus parka.
- Labiekārtot pludmali (skatu tornis utt.).
- Uzdot jautājumu "Vai Carnikava ir pie jūras?". Pašlaik – ne tuvu nav!

#### **Veselības aprūpe:**

- Uzlabot med. pakalpojumu daudzveidību/pieejamību (5x), kvalitatīva valsts medicīniskā aprūpe Carnikavā.
- Sakārtot veselības aprūpi (3x), poliklīnika veselības aprūpei.
- Ģimenes ārsti. (2x)
- Med.aprūpei piemērotas telpas.
- Zobārstniecības pakalpojumi.
- Sociālo pakalpojumu pieejamība cilvēkiem ar garīga rakstura traucējumiem.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Un, runājot par bijušās zivju fabrikas teritorijā notiekošo apbūvi, es gribētu iepazīties ar arhitektu, kurš apstiprināja murgaino detālplānojumu ar daudzstāvu mājām, kuras pilnīgi un noteikti degradē atrodoties pie pašas upes...
- Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā.
- Gaujmalas labiekārtošana – krūmu izciršana, atpūtas, izklaides un plašāku peldvietu ierīkošana
- Carnikavā komunālserviss ir sataisījis jaukus koka solus pie Gaujas, varbūt var ko līdzīgu sataisīt kaut vai pie stacijas, grāmatu maiņas solus (var gan sēdēt, gan lasīt).
- Carnikavā pie Gaujas Līduma ielas galā nepieciešama miskaste suņu kakām. Rudenī pirms sniega tur bija daudz izmētāti suņu kaku maisiņi, pat sakarināti krūmu zaros. Tur pirms kāda laika tika uzlikta parastā miskaste un koka soli (paldies par to!).
- Carnikavas tirgus laukuma atjaunošana (2x), aktivitāšu organizēšana tirgus laukumā.
- Omulīgu centru izveide Carnikavā.
- Transformēt milzīgo mazdārziņu apjomu, sakoptās, apdzīvotās teritorijās – vismaz atļaujot atbilstoša apjoma apbūvi teritorijās ar ūdeni, kanalizāciju u.tml.
- Veco sarūsējošo un degradējošo bērnu rotaļu lauku nomaina pret jauniem un drošiem.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Sabiedriskā aptauja par RIMI celtniecību ciema centrā bija pavirši un margināli organizēta. Lēmums par celtniecību, cik saprotu, ir pieņemts. Ceru, ka ir arī vīzija par to, kā saglabāt / piepildīt abus esošos MEGO veikalus, lai ciema centru neiezīmētu tukšas veikalu būves, kā tas jau ir pārlieku daudzviet Latvijas ciemos...
- Jāizveido novadnieka karte (līdzīgi kā Siguldā), kas novadā deklarētajiem iedzīvotājiem dotu būtiskas priekšrocības.
- Vairāk kontrolēt būvniecības likumību aizsargjoslās, kas iedzīvotājiem traucē piekļuvi publiskajiem ūdeņiem. Jaunas apbūves teritorijās apbūvi paredzēt plānveidīgi, tostarp ierīkot





publisko ceļu tīklu (veidojas haotiska apbūve Gaujas ciemā pie Dzirnupes, arī bijušās dārzkopības teritorijā).

- Uzlabot sociālā dienesta darbu, samazināt birokrātiju. Ātrāk izskatīt pieteikumus.
- Ieklausīties iedzīvotāju vajadzībās.
- Izveidot Carnikavas vizuālo stilu nākotnes attīstībai un nepieļaut estētiski nepiemērotu būvju celtniecību. Šobrīd Carnikavas centrs ir dažādu stilu sajaukums, kas nerada vienotu omulības sajūtu.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Renovēt katlu mājas. (4x)
- Veicināt māju siltināšanu. (2x)
- Lai nav skurstenis pie katras ēkas centrā ... nav jābūt katrai dzīvokļu mājai katlu mājai.
- Turpināt uzkopt un labiekārtot vidi.
- Pludmales labiekārtošana.
- Ūdensvads visās ielās (2x), ūdensvads. (3x)
- Kanalizāciju ievilkt. (4x)
- Saprātīgas gāzes cenas apkures un karstā ūdens nodrošināšanai.
  - Atkritumu urnas. (4x)
  - Bioloģisko atkritumu urnas pie katras daudzdzīvokļu mājas.
  - Atkritumu tvertnes Carnikavas pludmalē visu gadu. Ziemas laikā krājas atkritumi uz zemes.
  - Ļoti trūkst atkritumu urnas, arī mazākās ielās.
  - Carnikavā, ceļā uz jūru, mazās atkritumu tvertnes vasarā tiek pārpildītas. Atkritumi krājas uz zemes mežā. Varbūt izveidot vairākas atkritumu tvertnes vai novietot kaut ko lielāku?
- Ērtāku un pieejamāku atkritumu šķirošanu.
- Vasarās ir svarīgi iegūt kādu peļņu no tūristu pieplūdumu. Īpaši piejūras dabas parkā. Lai varētu algot papildus darbiniekus, kas savāc atkritumus. Tai skaitā tos, kas izmētāti gar promenādi uz jūru un pie jūras. Mežs, jūra, Gauja, Garezeri, tie ir daži no mūsu novada vislielākajiem dārgumiem. Bet vasarās tūristu pieplūdums atstāj daudz nekārtības. Tādēļ jādomā kā no viņiem iegūt kādu finansiālu labumu, lai pēc tam novērstu vai arī jau preventīvi varētu novērst šīs nekārtības.
- Vides uzkopšana Dabas parka teritorijā (talkas) – tukšas pudeles un 'baltie taurenīši' sezonas beigās pa visu mežu un kāpās.
- Izvērtēt komunālo maksājumu kvalitāti. Attiecīgi pakalpojuma kvalitāte pret cenām ir absolūti nepieņemama, pat teiktu neadekvāta. Atbildīgo personu atbildes uz uzdotajiem jautājumiem nav pilnīgas (telefona sarunas) !!!!!!!!!!!!!
- Ierobežojumu noteikšana zāles pļaušanai noteiktajā dienās/stundās.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Atjaunot kultūras dzīvi. (3x)
- Pasākumi (17x)
  - Palielināt pasākumu skaitu (3x), organizēt vairāk pasākumus bērniem, jauniešiem, pieaugušajiem.
  - Zvejnieksvētki (3x), nēģu svētki, Gaujas svētki.
  - Jāatjauno pašdarbnieku balle Carnikavas k/n (1x), zaļumballes / balles (2x), teātra izrādes, koncerti. (2x)
  - Atjaunot visus Carnikavas svētkus.
  - Pieaugušajiem kursi.
  - Kultūras namā katru otro vai trešo sestdienu organizēt tematiskus vakarus ar dejām, kā to dara daudzu Latvijas novadu ļaudis.
- Carnikavas tautas namā mainīt vadību.
- Novadam jāiegādājas autobuss, lai novada kolektīvi var daudz biežāk doties uz izbraukumu koncertiem.



- Varētu izveidot atpūtas/tikšanās vietu jauniešiem virs 14 gadiem, lai novērstu jauniešu bariņu klaiņošanu pa novada teritoriju.
- Izveidot kinoteātri novadā.
- Nodrošināt plašu bezmaksas aktivitāšu klāstu visiem novada iedzīvotājiem. Izveidot bezmaksas paš aizsardzības kursus visiem novada iedzīvotājiem, it īpaši meitenēm.
- Būtu jauki publiski grāmatu maiņas plaukti, kādi ir citur.
- Velo trases, aktīvās atpūtas vietas (2x), ekipējuma nomas pakalpojumi.
- Turpināt attīstīt ar tūrismu saistītos objektus.

#### **Dažādi:**

- Carnikavas pagaidu skolas lietderīga izmantošana (piem., bērnu dārzs).
- Neiznīcināt ielu tirdzniecību ar nenormālajām īres maksām.
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (3x)
- Ja Carnikavas iedzīvotāju dzīves pielīdzina Ādažu novadam. Nepieciešams arī Ādažus pielīdzināt Carnikavas iedzīvotājiem.
- Atņemt zāģus "Carnikavas komunālserviss".
- Sargāt dabas vērtības, likt tās augstāk par attīstību, tūristiem iebraukšana par maksu, stāvvietas ar piekļuvi pie jūras tūristiem par maksu, vietējiem par velti.
- Labiekārtot "Sautiņi".
- Viss ir labi.

### **8.Divezeri**

#### **Pašvaldības darbs:**

- Jāuzlabo infrastruktūra.

### **9.Eimuri (Ādažu pagasts)**

-

### **10.Eimuri (Carnikavas pagasts)**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu kvalitāte no attāliem ciemiem. Grants ceļš Garciems – Ādaži kopš apvienošanās slikti kopts. Vasarā, rudenī bedres un trepe. Ziemā praktiski netiek tīrīts. Šī iemesla pēc bieži netiek izvesti atkritumi. CleanR sūta fotofiksācijas un atkritumus ne aizved. Tas apgrūtina arī saimniecisku darbību, bērnu nokļūšanu skolā un nokļūšanu līdz darba vietai.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Vairāk policijas uzraudzība Carnikavas centrā.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Talkas.

### **11.Garciems**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ceļu (3x) un kustības sakārtošana.
- Veloceliņu (2x), drošs veloceliņš Ādaži – Carnikava – Rīga, veloceliņu lai savienot Carnikavas novada ciemus.
- Sakārtot infrastruktūru, lai kājāmgājējiem ir droša pārvietošanās (trotuāri, ātruma vaļņi utt.), drošība gājējiem.
- Ietve gar šoseju no Kalngales uz Carnikavu.
- Pārvietošanas drošība (ietves) gājējiem Garciema ciematā.
- Nakts apgaismojums ciematos (Garciems) ļoti tumšs vakaros un izslēgts pa nakti.
- Garciemā ziemas periodā gājēju pāreja uz P1 autoceļa naktī netiek apgaismota.



- Mūsu novadā dzīvo ļoti darbīgi pilsoņi, un varētu rīkot akciju "aizber piemājas bedres pats" – tiek nodrošināta asfalta šķemba vai cita šķemba, novietota stacijā (visiem brīvi pieejamā vietā) un piedāvāta iedzīvotājiem iespēja "uzlabot" piemājas ceļus, pašiem aizberot bedres. Ļoti aktuāla problēma Garciemā. Tikš patērēti mazāk resursi- izdevumi uz darba spēku, tehnikas īri utt. Un pozitīvs "feedbacks" no iedzīvotājiem.
- Uzlabot kontroli pār mašīnu novietošanu neatļautās vietās.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Veikt sporta aktivitātes Carnikavas ciemos.
- Sporta centrs un citas dažādas sporta aktivitātes.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Nodrošināt transportu no Carnikavas/ciemiem līdz Ādažiem (4x), transports uz Juglu transports no Carnikavas pagasta uz Rīgu, transports no/uz Rīgu caur Kalngali. (2x)
- Transporta pieejamība. (2x)
- Pieejams vismaz 1x stundā autobuss no Garcieņa uz Rīgu un Ādažiem.
- Autobusu pielāgot skolniekiem. (2x)

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Vairākas kafējnīcas vai restorāni Carnikavā un Garciemā.
- Veikalu.

#### **Vide, daba:**

- Glābt Garcieņa pludmales kāpas no Eimuru kanāla radītajiem postījumiem. Ieguldīja pašv. naudu taciņu, volejbola sieta uzbūvēšanai, bet tagad straume to visu ir nopostījusi.
- Koku izciršana bez saskaņošanas ar iedzīvotājiem, pēc tam neglītas izciršanas vietas apkārtņē un gar centr. brauktuvēm.
- Takā Carnikavas pagastā ir dabas parks piejūra, Rūpnīcu (industriālās zonas) novietošana šajā apvidū nešķiet videi draudzīgi. Piemēram, skābais lietus, CO<sub>2</sub> izmešu palielināšanās sakarā ar rūpnieciskā transporta palielināšanos.

#### **Veselības aprūpe:**

- Piesaistīt vairāk ģimenes ārstus, cik zinu ir pieejams tikai 1 "bezmaksas" ģimenes ārsts.
- Vairāk ģimenes ārstus, valsts apmaksātus zobārstus.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Vairāk atbalsts daudzbērnu ģimenēm.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Centralizētā kanalizācija noderētu, kanalizācijas ievilkšana Garciemā, Mežciemā (2x), kanalizācija visā novadā.
- Atkritumu apsaimniekošana (4x)
  - Garciemā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
  - Nav izveidots šodienai atbilstošs atreizējo lietu/lietojamu atkritumu plašs poligons – atbilstoši cilvēku skaitam pagastā.
  - Carnikavas pag. jau ir zaļo atkritumu vieta. Kur tiek izmesta vecā zāle un lapas. Tomēr prasītos kāda vieta, kur var nolikt koku zarus (koku mūsu novadā netrūkst). Tas samazinās CO<sub>2</sub> izmešus, jo cilvēki nededzinās ugunsuros, kā šobrīd to dara. Tātad videi draudzīgi, kā arī netiks piesārņots piejūras dabasparks un valsts meži, kur tiek arī regulāri izmesti šie zari, kas izraisa ekosistēmas izmaiņas.
  - DAUDZĀS NOVADA GRUPĀS IR SŪDZĪBAS PAR CLEAN R ATKRITUMU APSAIMNIEKOTĀJU. iespējams jums ir izdevīgs "ieguvums" no viņiem. Tomēr iedzīvotāji ir vairākkārt neapmierināti, netiek izvesta atkritumi laikā, tiek burtiski melots par neizvešanas iemesliem. Cenas aug, pirms Getliņu poligons ievieša cenu palielināšanos,



pēc kā atkārtoti cena aug. EcoBaltia ir daudz labāks apsaimniekotājs – personiski darba ietvaros saskaros ar gandrīz visiem atkrituma apsaimniekotājiem. šo varu noteikti ieteikt.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Pasākumi, veikt kādas kultūras aktivitātes Carnikavas ciemos.
- Aktivitāšu iespējas bērniem/ pusaudžiem – kaut sporta laukums, pastaigu celiņi pa ciemu – lai var pastaigāties vakaros pie apgaismojuma un droši ne starp mašīnām, zaļās zonas izveide.
- Aktīvās atpūtas vieta pusaudžiem, bērniem Garcieņā.

#### **Dažādi:**

- Carnikavas pagastā būtu nepieciešama informācija par civilās aizsardzības objektiem.

### **12.Garkalne**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Nepieciešams izbūvēt veloceļiņus.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Izveidot Sporta skolu. Uzbūvēt Sporta kompleksu, kur varētu sportot gan bērni, gan pieaugušie.

### **13.Garupe**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Veloceliņš starp ciemiem, gājēju / velobrauceliņš starp Carnikavu un Garcieņu (2x), veloceļiņu Kalngale – Carnikava.
- Problēmas ar ceļiem.
- Maz apgaismojuma.
- Uzlabot bērnu drošību pagastos, uzstādīt apdzīvotās zonas zīmes.
- Uzstādīt gājēju pāreju, lai droši varētu doties uz dzelzceļa staciju, kā arī samazināt atļauto ātrumu līdz 50km/h, atbalstīt daudz bērnu ģimenes.
- Līdz Garupes stacijai nav nodrošināts normāls gājēju celiņš ir jābrauc ar mašīnu līdz Garcieņam.
- Paplašināt ceļu krustojumu P1/Garupes iela, lai droši veiktu pagriezienu. jābūt trim joslām, viena josla no Carnikavas un divas joslas no Rīgas puses (pagrieziens pa kreisi; otrs taisni un pagrieziens pa labi).

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Nav mākslas pulciņu bērniem.
- Attīstīt mākslas skolu un fiziskās sagatavotības vietu attīstību.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Trūkst iespējas sportot Carnikavas pagastā pieaugušajiem.
- Trenažieru zāle.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Lielāka pārtikas veikalu un kafejnīcu izvēle.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Ar suņiem staigā visur, kakas nevāc, visu atstāj pie īpašuma. Suņi bieži tiek palaisti bez pavada.

#### **Veselības aprūpe:**

- Nepieciešams attīstīt veselības aprūpes iespējas Carnikavas pagastā.
- Attīstīt veselības centru Liepā.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Daudz pamestu īpašumu.



### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Centralizēta dzeramā ūdens pieejamība Garupē. ierīkot centralizēto kanalizāciju ciemos (Garupe, Garciems utt.). (2x)
- Teritorijas pie stacijām sakārtošana.

### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Kultūras pasākumi vasarā.

### **Dažādi:**

- Likvidēt zemes īpašnieku patvaļīgi uzceltus žogus visā pagasta teritorijā, kas liedz pieeju kanāliem, upju krastiem u.c. ūdeņiem, kuriem pēc likumdošanas jābūt publiski pieejamiem; atrisināt problēmu ar SIA Vianova, kura nelikumīgi ierīkojusi būvgružu/šķembu pārkraušanas un pārstrādes bāzi Garupes ciemā teritorijā, kurā pēc zonējuma nekādas ražošanas un pārkraušanas aktivitātes nav atļautas, nemaz nerunājot par būvgružu pārstrādi.

## **14.Gauja**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (4x)
  - Gājēju/veloceliņi ciematos Sigulī un Gauja.
  - Veloceliņu ierīkošana. Veloceliņu attīstība jūras tuvumā.
  - Gājēju celiņš uz Metāna ielas (ceļš uz jūru).
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (11x)
  - Ļoti noderētu automobiļu tilts un ceļš pār Gauju blakus gājēju un vilcienu tiltam.
  - Jāsalabo ceļi Gaujā. Ceļu kvalitātes uzlabošana. (3x)
  - Jāatjauno ceļš no Metāna ielas līdz stāvlaukumam pie jūras.. Pieguļošas pie mājām ieliņas / Dzērveņu, Melleņu, Sūnu, Purva utt. / pēc ziemas visas tas ieliņas ir drausmīgos dubļos.
  - Ceļa uz jūru sakārtošana (1x) Ceļa uz jūru Gaujā izbūvēšana. (3x)
  - Neaizmirst par zemes ceļu greiderēšanu vismaz 1 reizi gadā.
  - Skautu ielas seguma izveide.
  - Izremontēt ceļu segumu Viršu ielas garuma.
- Apgaismojums (15x)
  - Apgaismojums, apgaismojums Gaujā, Gaujas ielā apgaismojums Gaujā naktī. (4x)
  - Ielu apgaismojums (piem. pie stacijas Gauja ielā nav apgaismojuma vispār.
  - Nodrošināt ielu apgaismojumu no Gaujas stacijas līdz kooperatīvam Kāpas. (3x)
  - Uz Metāna ielas nav apgaismojuma. (3x)
  - Nomainīt ielas apgaismojumu lampas uz ekonomiskiem jaunas paaudzes un līdz ar to neekonomēt uz pastāvīgajiem iedzīvotājiem ar to rūpēties par mūsu bērnu un mums drošību.
- Stāvvietu izveide pie Gaujas vilciena stacijas.

### **Sabiedriskais transports:**

- Transporta kustība no Gaujas uz Carnikavu, Ādažiem.
- Sabiedrisko transportu darbības uzlabošana (3x) (t.i. saprotami sabiedrisko transporta kustības grafiki, iespēja pārvietoties novada ietvaros ar sabiedrisko transportu).
- Nepieciešams attīstīt arī Gaujas ciemu. Mēs dzīvojam pie ezeriem un pie jūras un nevaram tur tikt, jo ceļš ir šausmīgā stāvoklī. Nav iespējams no attālinātā kooperatīva SALŪTS (apm. 5 km no Gaujas stacijas) tikt uz elektrovilcienu ar busiņu. Paldies, ka vismaz no vilciena 3 reizes dienā ir iespējams līdz SALŪTAM tīks ar busiņu.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Lielveikals, pārtikas veikals.
- Restorāns.



#### **Vide, daba:**

- Steidzami jāsakārto Dzirnezaru un būvniecības organizēšanu apkārt, lai saglabātu ezeru.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Gaujas Bērnu laukuma atjaunošana. Laukuma kārtības uzturēšana. (Laukuma izmantošanas noteikumu izstrāde – Saplēstās mantas, kuras atnestas tiek izmestas miskastē!

#### **Pašvaldības darbs:**

- Sabalansēta novada attīstība.
- Gaujas ciema labiekārtošanas ir jāprioritizē – t.sk. transports, velo ceļi, ceļi, apgaismojums, centrālās kanalizācijas pieejamība.
- Pārtraukt nesankcionētu pieejas liegšanu ūdeņu krastiem. Un tā saucamo privāto ielu veidošanu, pa kurām cilvēkiem tiek liegts pārvietoties.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Atkritumu apsaimniekošana (4x)
  - Šķirojamo atkritumu konteineri Carnikavas pagastā (arī Gaujā) tikpat lielā apmērā kā Ādažos.
  - Vairāk punkti, kur ir atkritumu šķirošanas konteineri.
  - Nomainīt atkritumus izvešana kompāniju CleanR. (2x)
- Kvalitatīvāk veikt sniega tīrīšanu uz brauktuvēm.
- Iekārtot apdzīvotajās vietās centralizētu kanalizāciju Gaujā (3x), centrālo ūdensapgādi.
- Ciemā nav suņu fekālijas tvertnes. Nav iespējams tikt pie Gaujas upes, jo visa pieupes teritorija pretlikumīgi apžogota. Kaut kādi privātservitūti u.t.t.
- Optiskā interneta ierīkošanu.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Civilizētas atpūtas vietas, ugunsgrūdu vietas pie jūras.
- Tūrisma attīstība.

#### **Dažādi:**

- Par kopējo nezinu, jo interesē sava ciema dzīves uzlabošana, bet jau cik gadu nekas nav izdarīts.
- Gaujas ciema pielīdzināšana Carnikavas līmenim.
- Kādreiz saskatīt arī līdzcilvēku vajadzības.
- Optiskā interneta ierīkošana Gaujā.
- Mani apmierina esošie apstākļi.
- Jaunieši sociāli atbildīgi – katram uzņemtie aprūpē vienu pensionāru. Kas negrib – ielas un parkus tīrīt.

### **15.Ilkene**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Saglabāt dabas objektu pieejamību iedzīvotājiem un viesiem, nesarežģījot dzīvi ar maksas stāvvietām, kā tas ir tagad pie Lilastes stacijas, kur cilvēkiem savu transportu jānovieto ceļmalās vai mežā.
- Pie stacijas izveidot (iemarkēt) bezmaksas stāvvietu, kur iedzīvotājiem novietot auto, lai ar vilcienu dotos uz Rīgu, Jūrmalu vai kur citur.

### **16.Kadaga**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Adekvāta samaksa autostāvvietās pie jūras.
- Ceļi.
- Izveidot ērtāku pārvietošanos (veloceliņi, takas) starp Ādažiem un Carnikavu.

#### **Sabiedriskais transports:**





- Elektrovilciens.

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Attīstīt iepirkšanās tīklus, veikals, Rimi.
- Kafējnīcas.

#### **Veselības aprūpe:**

- Zinošu un saprotošu lor speciālistu.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Šeit tā kā estrāde, tad varētu vasaras periodā radīt šeit Zaļlumballes.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Iespēja daudzbērnu ģimenēm kaut vai uz pusi atmaksāt vasaras nometnes Ādažos vai tuvējā apkārtnē.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Piesaistīt tūristus, kā atpūtas vietas un brīvdienu kotedžu rajons. Veidot pakāpeniski daudzu gadu veidā. Izveidot sabiedrisko no Kadagas, kas ved tieši uz sauļošanās vietām. Armijnieki plūdis daudz un ienākumi tāpat. Piesaistīt izbraukuma pārdevējs. Desmit gadu laikā likvidēt nūdisti vietu uz Saulkrastu pusi, jo nākotnē jāpaplašinās un ārzemniekiem tas var nepatikt.

### **17.Kalngale**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (7x)
  - Veloceliņi/veloceliņu infrastruktūra (3x), velo infrastruktūra savienojums ar Rīgu, gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei .(2x)
  - Paplašināt trotuāru tīklu Kalngalē.
  - Līdz jūrai uztaisīt normālu promenādi, līdzīgs, kā Carnikavā.
- Ielu un ceļu infrastruktūras labiekārtošana (11x)
  - Guļošie policisti!!!
  - Beidzot noasfaltēt ceļu no Garciema līdz Atariem. Ielas, sakārtoti meža ceļi uz jūru, sakārtoti ceļi ciematos.
  - Noasfaltēt ceļa posmu Kalngale-Atari, noasfaltēt Žagatu ielu Kalngalē.
  - Asfaltēto ceļu ar ietvi, vismaz no vienas puses, ierīkošana Kalngale Ērgļu un Slokas ielās (2x), Dzeguzes ielā.
  - Izstrādāt plānu asfalta seguma nomaiņai un īstenot novada ceļiem.
- Apgaismojums (3x)
  - Apgaismojums ielās. (2x)
  - Atjaunot apgaismojumu ielās no plkst. 23 līdz 1 naktī.

#### **Izglītība, izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- No Kalngales bērnu izvadāt uz Pirmsskolas izglītības iestādi Siguļos diemžēl ir neiespējami, bet Carnikavā bērnu dārzā vietu nav.
- Interesu izglītības piedāvājums, Izglītība un interešu joma (tieši Kalngalē).

#### **Sabiedriskais transports:**

- Jāattīsta sabiedriskais transports. (3x)
- Biežāk kursējošo autobusu uz Rīgu caur Kalngali.
- Vajag, lai kursētu autobusi no Kalngaliem uz Ādažiem (poliklīnikas, veikali, kultūras centrs) un atpakaļ ne vienu reizi dienā, bet daudz vairāk. (3x)

#### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Veikali, lielveikalu.



- Pakalpojumu pieejamība.
- Aptieku Kalngalē.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Lai nūdisti nestaigātu Kalngales pludmalē un suņi.
- Brīvo ielu malu dēļ cilvēki tur ir sākuši novietot savus auto, nereti bloķējot iebraukšanu atkritumu izvedējiem.
- Jāaptur izgāztuves veidošanās mežā uz Vanagu ielas.

#### **Vide, daba:**

- Jāaptur ciemata paplašināšanās, izcērtot mežu. Cilvēku vēlme "dzīvot tuvāk dabai" drīz šo dabū vienkārši būs iznīdējusi.

#### **Veselības aprūpe:**

- Veselības aprūpe, sociālās palīdzības aprūpe.
- Kaut pāris reizes nedēļā būtu pieejami ārsta pakalpojumi.

#### **Teritorijas plānošana:**

- Jūras krastā nekas vispār nav priekš bērniem, vajag rotaļlaukumu, tualeti.
- Langas upes gultnes tīrīšana un upes savienošana ar Gaujas upi.

#### **Pašvaldības darbs:**

- Novads lai atbalsta cilvēkus, kuri vēlas strādāt.
- Attīstīt novada malējos ciemus, Kalngale ir diezgan aizmirsta.
- Ņemt vērā, ka pagasta tālākajos ciemos arī ir daudz nepieciešamību, nevis teritorijas plānošanas sapulcē informēt par to, ka būs soliņš, bet citas primāri nepieciešamas lietas netiek risinātas – ielas izdangātas, ka mašīnām riepas jālauž, kanalizācijas problēma vispār netiek risināta mazākajām ielās, taču no iedzīvotājiem pieprasa.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Atļaut glīti apstādīt ielu malas, citādi pēc visu dzīvžogu izciršanas Kalngale izskatās, kā pēc kara, jo pieņem, ka cilvēkiem nav naudas, lai nomainītu vecos drāšu žogus. Pēc šo drastisko pasākumu brutālās īstenošanas ir būtiski pasliktinājies ciema estētiskais izskats.
- Kalngalē nepieciešams izveidot centralizētu ūdensapgādes (2x) un kanalizācijas sistēmu (4x). Domāt par gruntsūdeņu novadīšanas iespējām.
- Uzlabota ūdens kvalitāte.
- Kalngale, Egļu iela mājas nodrošināt ar centralizēto ūdeni un kanalizāciju.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Vairāk vietējos pasākumus pagastu iedzīvotājiem.
- Gribētos kādas kvalitatīvas meistarklases gan bērniem, gan pieaugušajiem.

#### **Dažādi:**

- Aizvāciet tās dzērājboomžu finiera būdas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmienienu.
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Iedzīvotājiem bezmaksas stāvvietas pie dzelzceļa stacijas "Kalngale".

### **18.Laveri**

#### **Dažādi:**

- Pagastā eksistē arī citas apdzīvotās vietas, ne tikai Carnikava, kur jāsakārto vidi un infrastruktūru.

### **19.Lilaste**



### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Gaidu velo celiņu Lilaste – Rīga, Lilaste – Carnikava – Ādaži.
- Vitāli nepieciešama ietve / gājēju celiņš Lilastē posmā no dzelzceļa luksofora līdz jūrai (skolēni un māmiņas ar ratiem, kas ikdienā mēro šo ceļu no sabiedriskā transporta, kā arī tūristi, ir spiesti iet pa ceļa braucamo daļu, kas turklāt ne visos posmos ir apgaismota, un apdraud savu un bērnu dzīvību). Posmā gar dzelzceļa sliedēm gājēju ceļu visvienkāršāk varētu ierīkot zem/gar elektrības līnijai; Ziemeļu ielas posmā ceļa braucamo daļu no gājēju daļas varētu norobežot ar baltu līniju.
- Lilastē iepretī Porto Resort nepieciešama kārtīga gājēju pāreja ar luksoforu pāri Tallinas šosejai, jo vienīgā iespēja, kā ciema iedzīvotāji un tūristi var nokļūt līdz novada centram ir ar autobusu. Savukārt, lai nokļūtu uz / no autobusam, ir jāšķērso Tallinas šoseja (atļautais braukšanas ātrums šajā posmā ir 90 km/h) un dzelzceļa sliedes, kuras prieku apauguma dēļ ir nepārskatāmas (steidzami nepieciešams izcirst priedes gar dzelzceļu, jo tuvošos vilcienu šosejas dēļ nevar dzirdēt, bet tad, kad to var ieraudzīt, ar riteni vai ratiem var būt jau par vēlu...).
- Lilastē nepieciešams uzlabot ceļu infrastruktūru (esošais asfalta segums no Tallinas šosejas līdz dzelzceļa sliedēm un no dzelzceļa stacijas līdz Ziemeļu ielai ir bēdīgā stāvoklī (nedroši un apkaunojoši lielajai cilvēku masai, kas dodas uz Piejūras meža teritoriju).

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Peldbaseinu Carnikavā.

### **Sabiedriskais transports:**

- Būtu ļoti labi ja būtu sabiedriskais transports no Lilastes uz Ādažiem, kā arī veloceliņš no Carnikavas līdz Lilastei.

### **Sabiedriskā kārtība:**

- Meža un kāpu teritorijā nepieciešams ierīkot publiskas piknika vietas, jo vasarā atpūtnieki katru vakaru kurina ugunsursus un rīko piknikus kur pagadās, tādējādi sausajā sezonā radot ugunsbīstamību un atstājot atkritumus, visā meža un kāpu teritorijā nevis koncentrēti konkrētās vietās.

## **20.Siguli**

### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Ierīkot apgaismotu celiņu nokļūšanai no stacijas Gauja uz Siguliem, vai vispār sakārtot šo posmu.
- Izbūvēt trotuāru Dzirnupes ielā, Sigulā.
- Uzlabot grants autoceļu stāvokli ciemos. Atrisināt koplietošanas celiņu (celiņi starp īpašumiem un vasarnīcām) problēmu "Salutā" - sakārtot vai izolēt, lai tos pievieno privātpašumiem.
- Dzirnupes ielai ir vajadzīga gājēju ietve. Iedzīvotāji bez sava transporta nevar droši pārvietoties, īpaši ziemā, kad sniegs gar malām sašķūrēts. Automašīnu ātrums netiek kontrolēts. Vasarā ar mazbērniem uz riteņiem nav iespējams droši pat pēc saldējuma līdz veikalam aizbraukt. Ja Siguliem ir ielplānota kaut kāda attīstība, tad pirmais, ir tas, kā jādod iespēja cilvēkiem bez sava transporta pārvietoties. Parasti jau ģimenē ir viena mašīna...

### **Sabiedriskais transports:**

- No Rīgas autobusu, kas līdz Sigulu pieturai aizved tā, lai paspētu uz "Piejūru" ja ne uz 7.00, tad vismaz 8.00.
- Starppilsētu autobusu kustības biežumu.

### **Ekonomiskā attīstība / Uzņēmējdarbība:**

- Laivu nomu Dzirnezerā.

### **Sabiedriskā kārtība:**



- Noteikt ciemos suņu īpašniekiem bargākus sodus, ja suns atrodas ārpus norobežotās teritorijas bez pavadas. Siguļos ir bijuši vairāki šādi gadījumi (arī suņu uzbrukumi) bet suņu īpašniekiem nerūp citu iedzīvotāju drošība.

#### **Vide, daba:**

- Efektīvāk cīnīties ar graustiem (neapdzīvotas vecas vasarnīcas, dārza mājiņas, utt.).

#### **Pašvaldības darbs:**

- Godprātīga rīcība domē un visās iesaistītajās pusēs, kas strādā par nodokļu maksātāju naudu it īpaši.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana:**

- Centralizētā ūdensapgādes un kanalizācijas sistēma jāierīko. (2x)

### **21.Stapriņi**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Savienot ar gājēju / velo celiņu Ādažus (2x), veloceļiņš Ādaži – Carnikava.
- Vairāk izbūvētu gājēju un velosipēdu celiņu starp pagastiem, lai varētu pārvietoties ērtāk novada ietvaros.
- Ar satiksmes drošību vēl lielākā podā tur viss ir. Visā Carnikavā laikam ir tikai 5 gājēju pārejas, tas vien jau par kaut ko liecina.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

#### **Kultūra / Atpūta / Izklaide:**

- Pastaigu maršruti

#### **Dažādi:**

- Iedzīvotājiem vairāk darīt, mazāk čīkstēt.
- Atdalīt no Ādažiem.

### **22.Nezinu, kurā ciemā**

#### **Ceļu infrastruktūra/ satiksmes drošība:**

- Bezmaksas stāvvietas pie jūras arī sezonā. Jūra nepieder tiem, kas pie tās dzīvo. Atrast citu identitāti, kas nav nēģi, ņemot vērā to, ka tie ir grūti pieejami (jāzina, kur, un tūrists tos pat neparastu atrast vienkārši ejot pa ielu) un cik vājprātīgas ir to cenas.
- Vairāk stāvvietas pie jūras.



## STEIDZAMĀKIE DARĀMIE DARBI ĀDAŽU NOVADĀ

### Alderī

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (8x)
  - Ceļu sakārtošana, asfaltēt grunts ielas.
  - Ceļa seguma labošana posmā Baltezers pagriezienā uz Alderiem līdz Sūkņa stacijai.
  - Izbūvēt autoceļus atbilstoši Ādažu teritorijas iedzīvotāju daudzumam, lai neveidotos sastrēgumi.
  - Aizsargbarjera, lai norobežotu Vējupes ceļu pie Podniekiem.
  - Ielu un ietvju stāvoklis ārpus centra ir kritiskā stāvoklī vai to vispār nevar nosaukt par pilsētas cienīgu ielu. Vai ciemos ietvju vienkārši nav, un tas rada bīstamas situācijas uz ceļiem bērniem ejot vai braucot ar velu. Nav droši nevienā brīdī! Ne tikai pilsētā, bet arī tuvākajos ciemos neasfaltētie ceļi būtu jākopj, jāapstrādā ar pretputekļu līdzekli.. un vēl un vēl..
  - Ceļu seguma kvalitātes uzlabošana Alderos un gājēju ietves izveide Kanālu ielai, Zušu ielai, Baltkrastu ielai.
  - Ja nevar nodrošināt skolēniem sabiedrisko transportu biežāk, tad vismaz salabot ceļu līdz skolai, lai nav jābojā savs transportlīdzeklis, braukājot pēc bērniem vairākas reizes dienā uz un no skolas.
  - Uzklāt jaunu segumu no Sūkņa stacijas līdz Senču prospektam un paplašināt brauktuvi.
- Velo un gājēju ceļiņu infrastruktūras attīstība (8x)
  - Gājēju / velo ceļiņi (2x), gājēju ceļiņi Alderos.
  - Gauja – Mazais Baltezers kanāla promenādes izbūve.
  - Gājēju / velo ietve gar Kanāla ielu līdz Podnieku ielai. (3x)
- Apgaismojums ielās, veloceliņos (11x)
  - Alderī – Podnieki – apgaismots gājēju / velo ceļiņš.
  - Apgaismojums Baltkrastu (2x), Kanāla (4x), Zušu, Enkuru ielās.
  - Ārpus centra ielu apgaismojums NAV, bet vajadzētu.
  - Apgaismošana ielām Alderos.
- Sastrēgumu mazināšana pīķa stundās.

#### **Atpūta:**

- Tūrisma un izklaides vietu attīstības veicināšana Ādažos.

#### **Apdzīvotās vietas:**

- Steidzami pārskatīt atļaujas būvēt jaunas ēkas un to aizliegt.

#### **Drošība:**

- Lūdzu, padomājiet kā padarīt drošāku izbraukšanu no Alderū pagrieziena Rīgas virzienā.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Autobusa pieturu izvietošana Kanāla ielā. (2x)
- Sabiedriskā transporta uzlabojumi. (3x)
- Nodrošināt biežāku sabiedrisko transportu uz un no Alderiem.

#### **Vide:**

- Apturēt meža izciršanu Mārsilos apbūvei.
- Pieejas joslas Mazajam Baltezeram katram iedzīvotājam.
- Apturēt daudzstāvu apbūves plānus ap Mazo Baltezeru.

#### **Veselības aprūpe:**



- Ģimenes ārstu e-pieraksts nevis zvanot medmāsiņām.
- Ģimenes ārstu prakses, kas nav pilnas.
- Veselības pakalpojumu kvalitātes un spektra uzlabošana Ādažu novadā.

#### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Jaunas skolas būvniecība, Ādažu vidusskolas reorganizācija.
- Risināt problēmu ar bērnu dārziem. (2x)
- Bērnu dārza rindu mazināšana (vajag vecākiem nodrošināt atgriešanos darbā, kad mazulis ir sasniedzis 1.5 gadu vecumu).

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Pilsētas ūdensapgādes ierīkošana Alderos.

#### **Uzņēmējdarbība:**

- Vairāk darba iespējas Ādažos.
- Koplietošanas transporta attīstība novadā.
- Pieejamas komercietelpas.

### **Atari**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļš, lai nokļūtu Ataros, mums ciemata iedzīvotājiem aktuāls jautājums.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Ievilkt koplietošanai kanalizāciju un ūdeni Ataru ciemā.

#### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Lielās skolas remonts, atjaunošana.

#### **Dažādi:**

- Prieks, ka Ādaži kļūst ar vien sakārtotāki, paldies par avīzīti, var uzzināt daudz jauna! Turpiniet darboties!

### **Ādaži**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (63x)
  - Ceļa infrastruktūras sakārtošana (4x), ceļu infrastruktūra, īpaši pa Gaujas ielu uz Podniekiem. (2x)
  - Ceļu segumu uzlabošana / sakārtošana (13x), ielu/ceļu remonts (14x), ceļu kvalitāte. (4x)
  - Ielu segums privātmāju rajonos (2x), ielas seguma uzlabošana iekšpagalmos.
  - Ceļa posma Podnieki – skola remonts. (7x)
  - Vēja ielas ceļa remonts.
  - Ielu remonts Pirmā iela. (3x)
  - ceļa seguma nomaiņa Stūrīšu un Nostūrīšu ielās.
  - Papildus apvedceļa, pievadceļu izbūve.
  - Visas pilsētas ielas noasfaltēt. Piemēram Stūrīšu iela, Ādažos.
  - Noasfaltēt ceļu Podniekos starp namiem Ūbeļu ielā Nr.3 (2x) un Nr.5.
  - Šausmīgā stāvoklī galvenās ielas, vienās bedres. Ādažu pilsētas grants segumu ielās ieklāt bruģa vai asfalta segumu (ne tikai Ķiršu ielu un vēl dažas).
  - Sakārtot ceļus Ādažu centra privātmāju rajonā (Skolas, Ziedu, Pļavu, Pirmā, Liepavotu utt.).





- Sakārtot Nūrnieku ielas segumu – šobrīd asfalts beidzas Priežu ielas galā, bet būtu nepieciešams arī noasfaltēt tālāk. Izveidot apgaismojumu un gājēju ietvi. Varētu piesaistīt ES finansējumu un arī līdzdalības finansējumu no pieguļošo zemes gabalu īpašniekiem.
- Dadzišu ielas seguma nomaiņa (8x), Krastupes ceļa remonts, Gaujas ielas posmā no Gaujas tilta līdz Krastupes ielai nepieciešams remonts.
- Ka arī Apļveida krustojumu Draudzības/Podnieku ielas krustojumā.
- Attekas, Draudzības un Podnieku ielas krustojuma sakārtošana (2x).
- Dzīvoju Draudzības ielas malā un redzu katru dienu, ar kādu ātrumu pārvietojas auto. Lēnāk par 70 km/h reti, kurš brauc. Nepieciešams piembremzēt auto ātrumu, piem. izvietojot gulošo policistu uz Draudzības ielas posmā no Rīgas gatves apļa līdz Saules ielai, vai uzlikt ātruma ierobežojumu, lai piembremzētu auto kustību.
- Jāpārbūvē uz ielām (Pirmā iela, Gaujas iela) ātruma ierobežotāji ("gulošie policisti"), jo pretējā gadījumā pa šīm ielām var pārvietoties tikai ar džipiem braucošie. Zemo auto īpašnieki regulāri bojā savus auto, jo ķeras mašīnu apakšas, arī gadījumos, ja tiek braukts ar ĻOTI mazu ātrumu.
- Ātrumvalnis, kurš atrodas blakus veikalam "Mini Rimi" (starp šo veikalu un tirgus laukumu), manuprāt, nav izbūvēts saskaņā ar normatīvajiem aktiem. Ātrumvalnis ir pārāk slīps un augsts. Var pamanīt, ka bruģis ātrumvalņa augšpusē ir noskrāpēts, tātad, tas bojā automašīnas. Personīgi esmu izjutis skrāpējumus, ja man mašīnā sēž viens vai vairāki pasažieri un ir nepieciešams braukt pāri ātrumvalnim.
- Ādažu centra ielām jābūt bruģētām.
- Satiksmes kontrole (tīņi un ātrums).
- Stāvvietas (9x)
  - Likvidēt nelegālo stāvvietu pie domes ēkas. (2x)
  - Daudzstāvu autostāvvietā.
  - Auto stāvlaukumi pie rimi.
  - Ādažus tirgus laukuma stāvlaukuma noasfaltēšana. (2x)
  - Vairāk stāvvietu, auto stāvvietas centrā.
  - Izveidot Podnieku ciematā papildus auto stāvlaukumu/us.
- Gājēju pārejas (17x)
  - Gājēju pārejas, jāsakārto gājēju pārejas pāri Podnieku ielai starp Podnieku ielu un ciematu "Dailas".
  - Izbūvēt gājēju pāreju Krastupes ielā (krustojums ar Podnieku ielu). (2x)
  - Gājēju pāreja Draudzības, Attekas un Podnieku ielas krustojumā (3x) Stūrīšu ielas (2x), Gredzenu ielas.
  - Droša gājēju pārejas uztaisīšana Saules ielas un Attekas ielas savienojšanās vietā, lai pārietu uz Vējupes pusi. (2x)
  - Obligāti vajadzētu pie "Skursteņa" gājēju pāreju "zebru"!
  - Gājēju pāreja pie Vējupes lai bērns var tik uz skolu.
  - Gājēju pāreja vai "gulošais policists" pie Valdorfskolas (lai gan ir zīme 30km/h, ikdienā tur traucas uz visiem 50, bērni netiek droši pāri ielai uz skolu no veikparka.
  - Izveidot legālu gājēju pāreju pret veikalu Top starp sākumskolu un Gaujas ielu 25 k-2.
- Satiksmes plūsma/satiksmes organizācija/drošība (28x)
  - Transporta plūsma/sastrēgumi Ādažos no rīta (9x), Podniekos, satiksmes organizācija sastrēgumu laikos.
  - Uzlabot satiksmes drošību. (2x)
  - Samazināt transporta plūsmu Ādažos.
  - Izlikt ceļa zīmi Gaujas 25 pagalmā – caurbraukt aizliegts. Savest kārtībā un kaut kā sakarīgi organizēt mašīnu stāvēšanu pie sākumskolas un Gaujas 25 mājām.
  - Satiksmes organizācijas izmaiņas Podnieku kvartālā (2x), Krastupes iela (2x), Krastupes un Dadzišu ielas krustojums. (2x)
  - Ierīkot Krastupes ielā "gulošos policistus", ieviest dzīvojamo zonu.
  - Sakārtot Podnieku daudzstāvu māju ceļu satiksmi, auto novietošanu utt.



- Ceļu satiksmes drošība (ātrumvaļņi, ceļu norobežojošās barjeras uz Attekas ielas starp brauktuvi un ietvi.
- Drošības barjeras starp gājēju ietvēm un braucamo daļu, barjeru nodrošināšana posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai nodrošināšana.
- Izvietot stāvēt aizlieguma ceļa zīmes, lai auto netiktu turēti abās ielas pusēs, bet gan tikai tam paredzētajās "kabatiņās" un autostāvvietās. Nav saprotams, kas notiek pie jaunbūvētajām mājām Ūbeļu Nr.10. Apkārt abām mājām ir pietiekoši liela teritorija mašīnu novietošanai pagalmā, bet nereti stāv vesela rinda auto tieši pretī mājai uz lielā ceļa, traucējot gan tīrīt sniegu, gan lielajām mašīnām pievest būvmateriālus nākamajai būvniecības kārtai.
- Satiksmes organizācijas uzlabošana pastaigu vietās (vairāk). Satiksme ar Carnikavu (pa dambi ir ilgi).
- Velo un gājēju celiņu infrastruktūras attīstība (55x)
  - Velo/gājēju celiņi (19x), savienot ciemus ar veloceliņiem (2x), velo ceļa izbūve no Ādažiem līdz Carnikavai (5x), veloceliņš pa dambi. (2x)
  - Droša gājēju un velo ceļa izbūve no Podniekiem līdz vidusskolai (6x), gājēju un velo celiņš no Podniekiem uz centru. (5x)
  - Gājēju un velo celiņu posmā no Zīļu ielas līdz Podnieku ciematam.
  - Gājēju ceļa izveide, kas savienotu Alderus un Ādažus, izbūvēt gājēju/velo ietvi gar kanālu.
  - Izbūvēt gājēju ietvi Dadzīšu ielā, savienojot Krastupes ielu ar Gaujas ielu.
  - Izbūvēt gājēju ietvi gar Vējupi, bija jau iesākta koka laipa, bija plāns, ka izveidos mazu dambīti gar Vējupi.
  - Trotuāra salabošana no Ādažu centra- Podniekiem. (2x)
  - Gājēju ietvju izveide lielajām ielām.
  - Gājēju ietvi Nūrnieku ielā.
  - Dadzīšu ielas ietve.
  - Uzlabot gājēju ietvi Rīgas gatvē. (4x)
  - Ceļa posma Podnieki – Garkalne ( Ādažu novads) drošības uzlabojumi gājējiem un riteņbraucējiem.
  - Gājēju celiņus daudzīvokļu māju iekšpagalmos vajadzētu atjaunot (starp Pasta un Pirmo ielām).
  - Gaujas ielas malā sakārtot braukšanu riteņbraucējiem un drošu pārvietošanos gājējiem, līdz Krastupes ielai. (2x)
  - Promenādes izbūve pa Gaujas dambi un gar Mežaparka ielu, bez transporta kustības un krustojumiem (pēc iespējas mazāk), lai bērni ar ģimenēm varētu braukt ar riteņiem, skrituļot, izmantot skrituļslēpes. Šogad sniegs uzkrīta un nokusa piecas reizes. Slēpoja 4 cilvēki.
  - Sakārtot Podniekos auto plūsmu vienvirzienā.
  - Pabeigt gājēju – velosipēdistu celiņu Pirmā ielā līdz Ziedu ielai.
- Apgaismojums ielās, veloceliņos. (28x)
  - Ielu apgaismojums. (15x)
  - Apgaismojums Attekas ielā. (6x)
  - Apgaismojums no Podniekiem, Apgaismojums no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu. (2x)
  - Apgaismojums (Piem., Saules iela slīgst tumsā).
  - Apgaismojuma izveide Stūrīšu un Nostūrīšu ielās.
  - Lai gaisma degtu visu laiku visur vakaros.
  - Apgaismojums privātmāju rajonos .
- A1 (6x)
  - Otra A1 šosejas šķērsošanas tilta izbūve Muižas ielas rajonā pēc iespējas ātrāk. (2x)
  - Pēc iespējas ātrāk novirzīt A1 šoseju.
  - Apvedceļa izbūve.
  - Normāli labā / kreisā "krasta" (Tallinas šoseja) savienojumi.
  - Par A1 šķērsošanu - izveidot drošu, iedzīvotājiem ērtu pārvietošanos (gājējiem un velo).

**Apdzīvotas vietas:**



- Palīdzēt sakārtot Stabriņus (ceļu, pieturas, apgaismojumu naktīm).

### **Sabiedriskais transports:**

- Jāuzlabo sabiedriskais transports (14x), uzlabot sabiedriskā transporta kvalitāti.
- Transports no Ādažiem un Orklas ražotnēm Birzniekos.
- Regulārāks sabiedriskais transports no Podniekiem uz / no Rīgu, transporta pieejamība Podniekos, Alderos, Garkalnē.
- Ieviest skolēnu autobusu. (3x)
- Pielāgot sabiedriskā transporta grafiku reālajām vajadzībām, es strādāju uzņēmumā, kas spiests vest savus darbiniekus ar takšiem, jo darbinieki nevar tik uz un no darba.
- Šoferu uzvedības kultūra.
- Maksāšanas kārtība sabiedriskajā transportā (ieviest etalonu kā Rīgā, kuru ikviens iedzīvotājs (ne tikai bērni) var lietot, papildināt, un kuru var ērti, ātri lietot, neveidojot liekas rindas pie iekāpšanas (pīkstina pats cilvēks nevis šoferis).
- Autobusu pietura "Krastmalas" ir novietota ļoti bīstamā vietā. Katru rītu, tajā pieturā kāp iekšā ļoti daudz cilvēki, tāpēc autobuss nobloķē vienu jostu ~ 10 minūtēm. Izveidojas ļoti gara rinda, dēļ kā nepatīkami šoferi bezkaunīgi lien ārā pretējā joslā, dēļ kā esmu piedzīvojis arī konflikta un avārijas situācijas. Lūdzu pārlieciet pieturu kaut kur iekšpusē ciematam, tas būtu ērtāk šoferiem un arī pasažieriem, piemēram Ūbeļu iela 5.
- Pārskatīt autobusa pieturu novietojumu.
- Elvi pieturas izveide.

### **Pašvaldības darbs**

- Savest kārtībā neeksistējošo pašvaldības policiju. (2x)
- Savest kārtībā Ādažu Namsaimnieku. (2x)
- Uzdāvināt Ādažu namsaimniekam vismaz vienu slotu vai birsti, citādi mazie atkritumi, tai skaitā stikli, netiek savākti.
- Atvērtāks pašvaldības darbs un lielāka iedzīvotāju iesaiste.
- Ievēlēt jaunu būvvaldi un sociālo dienestu.
- Pieņemt darbā sētniekus, Ādaži ir sakopti un tīri.
- Jāpārskata nekustamā īpašuma maksājumu metodika. Jābūt atlaižu sistēmai ne tikai tiem iedzīvotājiem, kas ir daudzbērnu ģimenes vai maznodrošinātie un atrodas sociālā dienesta redzeslokā, bet arī tiem iedzīvotājiem, kas, piemēram, ir palikuši kā vienīgais apgādnieks bērnam, kas mācās vai studē.
- Pasākumu reklāmu izvietošana vairāk.
- Ādažu ūdenim nevajadzētu nelegāli izgāzt dūņas nenorobežotā teritorijā, kurā grimst un dzīvību zaudē dzīvnieki un teju arī bērni, jo slapjā šļūra nav ar cietu virsmu.
- Privātmāju rajonu ceļu apsekošana pēc būvdarbiem, palīdzība sapņu dārza attīstībā.
- Sakārtot domes darbu.
- Uzlabot infrastruktūru starp Ādažu ciemiem.
- Līdzekļu palielināšanu ceļu infrastruktūras remontam un būvniecībai.

### **Atpūta:**

- Ierīkot suņu laukumu. (3x)
- Brīvdabas estrādes izbūve.
- Bērnu un jauniešu centrs (6x), aktivitātes pusaudžiem, rast pusaudžiem iespēju sportot un pavadīt brīvo laiku.
- Jaunas bērnu brīvā laika pavadīšanas vietas novadā.
- Sporta un rotaļu/izklaides parks ģimenēm un bērniem.
- Plašākas atpūtas vietas ģimenēm ārpus telpām. (3x)
- Pastaigu taku izveide.
- Pasākumi / kultūra.
- Bērnu laukumiņi (8x)



- Bērnu rotaļu laukumi. (4x)
- Labiekārtots spēļu laukums podniekos, Podniekos bērnu laukums arī pusaudžiem.
- Bērnu laukuma podniekos ierīkošana/uzlabošana. (3x)
- Izveidot bērnu aktivitāšu laukumus ar ekrāniem.
- Jumtiņus virs soliņiem bērnu laukumā, vasarā tur neiespējami atrasties, kad spoža saule, nav ēnas.

#### Apdzīvotās vietas:

- Neļaut būvēt ķīmisko rūpnīcu.
- Podnieku ciemata attīstība/infrastruktūras sakārtošana.
- Sakārtot infrastruktūru Ādažos, ne tikai centrā, t.sk., Podnieku apkārtnē Ādažiem godu nedara.

#### Izglītības iestādes un infrastruktūra:

- Ādažu vidusskolas skolotāju trūkums (8x), skolotāju piesaiste (6x). Lai ir zinoši skolotāji skolā. Noskaidrojiet, kas notiktu, ja visi pensijas vecuma skolotāji aizietu pensijā.
- Palielināt skolotāju algas.
- Mobings skolās, atkarību izraisošas vielas.
- Trūkst pašvaldības PII (3x), jauna bērnudārza celtniecība. (10x)
- Pašvaldības PII izbūve Podniekos. (2x)
- Bērnudārzu pieejamība (6x), rindas PII. (4x)
- Izglītības iestāžu attīstība, izglītības kvalitātes uzlabošana (5x), izglītības sistēmas sakārtošana.
- Vidusskolas kvalitāte (2x), vidusskolas kapacitātes palielināšana, vidusskolas paplašināšana.
- Jaunas izglītības iestādes (2x), skolas uzbūvēšana (4x), sākumskolas būvēšana, Ādažu vidusskolas renovācija (4x).
- Sarūpēt skolai jaunu direktoru, radošāku un ambiciozāku par iepriekšējo.
- Bezmaksas pulciņi bērniem, plašāks interešu izglītības pulciņu piedāvājums. (3x)
- Steidzami bērniem palielināt interešu izglītību pulciņus un lai visi var tajos tikt (nevis pirmie 20, kas piesakās), sākumskolā bērniem vismaz 2x nedēļā baseina apmeklējumu (vairāk laiks aiziet aizbraukšanai un ģērbšanai, nevis pašai nodarbībai). Ar futbolu novadā ir par maz. Kāpēc 2022.g. Ādaži atteicās sadarboties ar SK Virsotni organizējot bērniem skrituļošanas nodarbības vasarā, lai gan Ulbroka, Garkalne, Ropaži piedalījās? Bērņus likt 1. vietā novada attīstībai.
- Uztaisīt skolotāju kopmītnes / māju. (3x)
- Bezmaksas ēdināšana pirmsskolas izglītības iestādēs, bezmaksas pusdienas bērniem, brīvpusdienas daudz bērnu ģimenēm.
- Katram novada bērnam vismaz viena vasaras nometne ar pašvaldības līdzfinansējumu.
- Bibliotēkas ēkas būvniecība.

#### Sporta infrastruktūra un pasākumi:

- Sporta halles būvniecība (3x), sporta centrs (2x), sporta manēža. Jauns sporta objekts, sporta skolai atsevišķi no ĀVSK.
- Jauns, moderns stadions, sporta laukums.
- Multi sporta laukums Podniekos.
- Baseina darba laiku sākt 6 no rīta lai to var apmeklēt cilvēki kas strādā pašvaldībā vai galvaspilsētā.
- Uzbūvēt skeitparku. (4x)
- Lielu bērnu rotaļu laukumu.

#### Sabiedriskā kārtība:

- Stingrāk kontrolēt un sodīt motorolleru vadītājus. (2x)
- Reāla autobraucēju ātruma ierobežošana un kontrole.
- Pārcelt bangu skolu citā vietā.
- Policijas darbs ar pusaudžiem, jauniešiem – sabiedriskā miera traucētājiem.

#### Uzņēmējdarbība:



- Sekmēt uzņēmējdarbību un darba vietu veidošanos Ādažos, lai Ādaži kļūtu pašpietiekamāki.
- Iknedēļas Tirgus ar vietējiem ražotajiem, ieviest tirgu ar lauku labumiem.
- Lidl (3x), Maxima, bērnu apģērba veikals, pilnīgs Rimi monopols, Podnieki – veikals.
- Aizvērt Alko veikalu pašā centrā, kur regulāri pie tā sēž alkoholiķi un ir pudeles izmētātas. (Kad tos padzen no turienes, viņie iet uz "veco parku" un tur 3 eglītēs mēslo, tieši pa vidu taciņai, kas savieno divus bērnudārzus un kur pārvietojas mazi bērni ar vecākiem.).
- Komerctelpas. (2x)
- Motivēt uzņēmējus uzcelt kaut vienu biroju ēku Ādažos. Reāli nav kur iznomāt mūsdienīgu biroju!
- Motivēt mazos uzņēmējus atvērt kafejnīcas Ādažos - reāli kafiju centrā var padzert tikai pie gaļas veikalā pie Saukas un Kontiki un tie strādā tikai no 10tiem. Nav mājīgas vietas kur paēst brokastis.
- Pārtraukt Ādažos radīt darba vietas cilvēkiem kas strādājot Ādažos nekad nevarēs atļauties dzīvot Ādažos (par Laimas algu nav iespējams paņemt dzīvokli kredītā Ādažos!!!!).
- Izveidot "Tarzāna", "Meža kaķa" trasi Ūdensrožu parkā.
- Bērnu frizētava.

### **Veselības aprūpe:**

- Ģimenes ārsta pieejamība pieaugušajiem, ģimenes ārstu pieejamība, ģimenes ārstu prakšu skaita palielināšana.
- Palielināt medicīnas pakalpojumu un speciālistu klāstu tieši bērnu ārstēšanā.
- Ārstniecības iestāžu pakalpojuma pieejamība. (3x)
- Sociālā dienesta darbinieku darba kvalitātes izvērtēšana.
- Zobārstniecības kabinets, bērnu zobārsts.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Sakopta Vējupe (visa, ne tikai pludmale). Uzlabot pludmali pie kontiki. Peldvietas paplašināšana Vējupes krasta sakārtošana un promenādes veidošana apkārt tai.
- Atrisināt situāciju saistībā ar Gredzena ielas drenāžu. Drenu sistēma neveic savu funkciju, līdz ar to ūdens netek prom no izbūvētajām ceļa ievalkām.
- Samazināt Ādažu ūdens SIA ūdens un kanalizācijas tarifus un atkritumu izvešanai. Neļaut būt monopoluzņēmumiem novadā. Nevis katru gadu palielināt izmaksas.
- Ziemas periodā pievērst uzmanību, cik ātri un cik kvalitatīvi tiek notīrīta kā brauktuve tā īpaši jau ietves Ādažos. Brīžiem gājējiem ir slidotava, paiet nevar pat pašā centrā.
- Apgriezti krūmus.
- Iespaidot tirdzniecības centru u.c. apsaimniekotājus, lai apkārtesošā teritorija tiktu uzturēta labā stāvoklī.
- Jauna katlu māja. Podnieku katlu mājas monopola izbeigšana, Podniekos uzcelt šķeldas katlu māju.
- Ūdens kvalitāte. Monitorings ūdens apgādes sistēmai.
- Gāzes cenu mistika Podniekos.
- Likvidēt graustu Ādažu centrā, sakārtot daudzdzīvokļu māju fasādes, māju renovācija.
- Uzlabot centrālo kanalizāciju. Pilsētas kanalizācijas ierīkošana tur kur tā vēl nav ierīkota. Ūdens un kanalizācijas sistēmu pieejamība.
- Regulāri pļaut zāli pašvaldības teritorijās, kaisīt ceļus.
- Samazināt ūdens-kanalizācijas tarifu (elektr enerģijas cena kritusies vairākas reizes tarifs nesamazinās).
- Vienreiz jānovērš sūdu smakas smirdēšana no kanalizācijas attīrīšanas iekārtām, jo vasarā apkārtnē dzīvojošie iedzīvotāji tas ir ārprāts.
- Velosipēdu novietne pie Madagaskaras bērnudārza.
- Sakārtot siltumapgādes sistēmu tā, lai tā būtu konkurētspējīga Pierīgā, jo pašreiz Ādažu pagastā ir viens no lielākiem siltuma tarifiem Pierīgā. Pašvaldībai piedalīties daudzdzīvokļu māju siltināšanā.
- Nomainīt sabiedriskās wc poda vāku! Jau 3gadus tas ir briesmīgā stāvoklī.



- Pirmā ielā beidzot nodrošināt ar centrālo siltā ūdens padevi, pie šiem tarifiem ūdens uzsilde ar boileri nav pieņemama.
- Novērst kanalizācijas novadīšanu grāvī gar Rīgas ielu, Apelsīns – Jaunkūlas.
- Atkritumu urnas/Apsaimniekošana (6x):
  - Vairāk atkritumu urnas, atkritumu urnas uz Ādažu Muižas pusi.
  - Suņu izkārnījumu urnas.
  - Salikt suņu izkārnījumu urnas uz dambja no Kultūras centra Ādažos līdz A1 šosejai vietās, kur saimnieciskais dienests var piebraukt un savākt/mainīt urnas, pie piebraucamajiem ceļiem pie dambja, jo dambi daudz suņu saimnieku izmanto kā suņu pastaigu vietu.
  - Vairāk (biežāka izvešana) šķirojamo konteineru Podniekos.
  - Šķirošanas atkritumu biežāka izvešana.

### Teritorijas plānošana

- Dambis gar Gauju pret plūdiem (4x), risinājumi pret plūdiem (4x), risinājumi plūdu apdraudējumam Nūrnieku ciematā (2x). Pabeigt dambja nākošo kārtu lai Nūrnieki nepludo katru gadu kad ir sniegs vai arī nojaukt jau esošo dambi tādejādi atgriežoties pie 10 gades plūdiem ikgadējo vietā.
- Aizsargdambja izbūve Gaujas kreisajā krastā no Kadagas tilta vismaz līdz Gaujas – Baltezera kanālam (2x). Aizsargdambis arī kalpotu, kā ļoti jauka pastaigu vieta gar Gauju.
- Promenāde pie kanāla. Kanāla malas attīstība.
- Infrastruktūras uzlabošana Podniekos (ņemot vērā, ka drīzumā tiks būvēta jaunā izglītības iestāde).
- Atpūtas vietu attīstība, izglītības iestāžu attīstība, dzīvojamās zonas attīstība.
- Degradētas ainavas likvidācija pie sporta centra un garāžām Pirmajā ielā 42.
- Iekopt vairākas pludmales, piekļuves iespējas Vējupei, vairāku peldvietu izveidošana (2x). Papildus peldvietu Vējupē pretī esošajai pludmalei.
- Jaunu lielu celtniecības objektu nepieciešamības izvērtēšana, jo šobrīd skaistais un zaļais Ādažu novads draud pārvērsties rūpnieciskā rajonā.
- Ierobežot jaunu apbūvi, jau pārāk daudz ir.
- Pansionāta būvniecība savā pagastā iedzīvotājiem pateicībā par savu ienesto Ādažiem.
- Infrastruktūras uzlabojumi, īpaši mikromobilitāte pilsētā un ar Rīgu.
- Izveidot riteņu novietni glabāšanai.
- Uzbūvēt senlaicīgu kvartālu – ar darbnīcām, muzejiem, izstāžu stendiem.
- Bez maksas ūdens krāni laukumos/dzeramā ūdens ņemšanas vietas. (2x)
- Teritorijas plānojumā jāparedz pārdomātas teritorijas dzīvojamā fonda attīstībai gan privātmājām, gan daudzdzīvokļu mājām.

### Armijas klātbūtne:

- Lūdzu palūdziet armiju, lai karavīrus ar autobusiem un vēlams arī ar privātajiem transportiem braucošos, braukt piecpadsmit minūtes ātrāk ~ 7:40, vai braukt uz Kadagu pāri Gaujas tiltam un cauri Upmalām.

### Vide:

- Floras daudzveidība.
- Sekot līdz Alderu peldvietas stāvoklim ūdenī.
- Nodrošināt tauvas joslu ievērošanu ap ūdenstilpnēm. Tauvas joslas ievērošana apkārt Vējupei un zaļo zonu saglabāšana.

### Sabiedriskā kārtība:

- Ātruma pārkāpumu fiksēšana un sodīšana.
- Nāk pavasaris, tiks atkal dedzināts un būs dūmi. Vajadzētu to regulēt un pašvaldības policijai pievērts uzmanību atkritumu dedzinātājiem (piem., Loka iela).

### Dažādi:





- Nedāvināt uz jauno gadu visiem novada iedzīvotājiem kalendārus. (2x)
- Civilās aizsardzības plāns un apmācības visiem novadniekiem.
- Drošības jautājumi (sirēna, bumbu patvertne iedzīvotājiem).
- Ieklausīties iedzīvotāju likumīgajam prasībās, tiesībās uz privātīpašumu.
- Korupcijas, interešu konfliktu novēršana.
- Liela Iv karoga masta izveide kkur pie vidusskolas.
- Tūrisms.
- Nedomā par ģimenēm, bet par naudu.

## Āni

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Kreisā pagrieziena izveide uz A2 virzienā uz Siguldu, izbraucot no V50 (Āņu meža ceļš).

### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta nodrošināšana līdz Āņiem.

### **Pašvaldības darbs**

- Zemes ceļa no Āņiem līdz A2 pārņemšanas pašvaldības īpašumā un labiekārtošana.

## Baltezers

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļu kvalitāte, ceļu seguma uzlabošana (2x), ielu segums Baltezerā (2x), ielu segums Piekraustes ielā.
- Ielu apgaismojums (2x), uzstādīt viedo apgaismojumu, kas ieslēdzas tad, ja kāds pārvietojas.
- Gājēju/ velo celiņi ar apkārtējiem ciemiem (2x), gājēju celiņi, velo celiņi (2x), velo celiņš Ādaži-Carnikava.
- Ātrumvaļņu izveide Baltezera ielā.
- Baltezera apvedceļš, Ādažu apvedceļš, Sakarīga A1 šķērsošana.
- Sakārtot ceļus novadā. Uzstādīt zīmes – nav zīmju “apstāties, stāvēt aizliegts”, piemēram, Baltkrastu ielas posmā no Kalndores ceļa un uz priekšu, satiksmes organizācijas šeit vnk -nav!
- No autobusu pieturas “Baltezers” uz Lielo Baltezeru (Baltezera iela gar kapiem uz ciematu) jānodrošina apgaismojums, jo reāli bailīgi un bīstami iet pa tumsu pieaugušajiem, nemaz nerunājot par bērniem.
- Apgaismojums Ezera iela, jo tā ir vienīgā iela Baltezerā, uz kuras atrodas visiem pieejams futbola laukums, bērnu laukums, ziemā hokeja laukums un ciema pludmale. Tā ir vienīgā iela – kur notiek visa sabiedriskā dzīve Baltezerā!

### **Pašvaldības darbs**

- Uzlabot pašvaldības policijas darbu – palielināt darbinieku skaitu, acīmredzami – palielināt viņu atalgojumu, materiāli tehniskās bāzes papildināšana, u.c. Nav ne video novērošanas kameru, ne dronu. nekā no tā, kas jau sen ir pat daudz mazākos ciemos, nerunājot par pilsētām! Iesaku atbrīvot no amata pašreizējo pašvaldības policijas vadību, jo tā netiek galā ar pienākumiem, darbojas kūtri, nav ieinteresēta savas darba kvalitātes uzlabošanā.
- Ieguldījumi ciematu labiekārtošanās atbilstoši veiktajām IIN iemaksām.
- Iemācieties ieklausīties IEDZĪVOTĀJU viedoklī.

### **Veselība:**

- Veselības pakalpojumu uzlabošana.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Skolotāju piesaiste. (2x)
- Jauna pirmsskolas izglītības iestāde.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**



- Sporta aktivitāšu (peldbaseina) pieejamība iedzīvotājiem.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Autobusa vai ka bija agrāk minibusiņa iešana uz Rīgu vakaros.
- Uzlabot sabiedrisko transportu (4x), sabiedriskā transporta infrastruktūra.

#### **Vide**

- Sākt apsekot novada ezeru tauvas joslas un sabiedrībai nodrošināt brīvu pieeju.
- Paplašināt alternatīvās enerģijas lietošanu. Peldošas saules baterijas uz neizmantojamām ūdens tilpnēm? Saules baterijas virs stāvlaukumiem, utt.
- Zaļo atkritumu šķirošanas iespējas.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Mazā Baltezers kontrolē! Vasarā – netiek ievēroti novadā izstrādāto noteikumu ievērošana, neviens to nekontrolē! Nav zīmju – ar ūdensmotocikliem braukt aizliegts! Ja arī ir zīmes, tās ir tik mazas, ka jāskatās caur mikroskopu. Visas darbības ir tikai "ķeksītīm", nevis tiešām situācijas kontrolei un uzlabošanai!
- Ūdensmotociklu ātruma un pārvietošanās ceļu ierobežošana Baltezerā. Aizliegt motorizētu ūdens transporta līdzekļu izmantošanu visos teritoriāli mazos ūdens objektos (Vējupe, Dūņezers, Mazais Baltezers (2x) utt.).
- Nodrošināt iedzīvotāju drošību uz ūdens.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Netiek apstrādāta Baltkrastu iela ar pretputekļu materiālu, tā vasarā put, jo nav ātrumu ierobežojošu ceļa zīmju, visi brauc mežonīgā ātrumā, viss pagalms ir putekļos.. par to visu ir neskaitāmas reizes gan teikts, gan rakstīts – nekādas virzības, visiem vienalga!
- Jānostiprina Baltezers kanāla krasts starp Lielo un Mazo Baltezeru, jo ir notikusi pamatīga krasta erozija nekontrolētās ūdens satiksmes dēļ. Tur atrasties ir dzīvībai bīstami, jo jau 2 koki iegāzās kanālā un uz doto brīdi jau nākošie sāk sasvērties uz kanālu - dēļ izskalotajām koku saknēm, kur arī bebri ir piepalīdzējuši nograuzot saknes.

#### **Teritorijas plānošana**

- Sakārtots, iedzīvotājiem draudzīgs Lielais Baltezers.
- Nav normālu peldvietu. Pludmales vides izveide.
- Ezeru un jūras pludmaļu un pieejamības sakārtošana.
- Pārtraukt agresīvu un labai nedraudzīgu apbūvi Mazā Baltezers krastos.

#### **Birznieki**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Rīgas gatves gājēju ietves / veloceļa segums ir ļoti sliktā stāvoklī – bedrains, ar koku sakņu veidotiem izcēlumiem un lietus/atkušņa laikā veidojas milzīgas, grūti apejamas peļķes.
- Velo/gājēju celiņā Ādaži – Carnikava.
- Atrisināt jautājumu ar stāvlaukumiem centrā.
- Sastrēgumi no rītiem.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Pārskatīt atkritumu izvešanas iespēju opcijas. Jo, ja māsaimniecībā rodas salīdzinoši neliels savācamo atkritumu daudzums, jo tiek šķirti atkritumi, tad pat izvēloties mazāko (180 l) konteineri un retāko izvešanas grafiku – 1x 4 nedēļās, sanāk būtiski pārmaksāt, jo tiek maksāta pilna cena par pustukša konteineru iztukšošanu. Vai nu ir jāparedz atkritumu izvešanas apmaksā par faktisko apjomu/svaru vai ir jāparedz arī vēl retāka atkritumu izvešanas iespēja.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Transports uz un no tālākiem novada ciematiem.



## Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana

- Sakārtot Ādažu PII Strautiņā vārtus un ieejas vēl ūdeni.

## Carnikava

### Ceļa infrastruktūra:

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība. (29x)
  - Gājēju/velo infrastruktūra (7x). Velo infrastruktūras izveide starp novada pagastiem.
  - Veloceliņš Rīga – Carnikava (2x). Gājēju / veloceliņš Carnikava – Ādaži (15x). Izveidot velo savienojumu Kalnagale – Garciems – Carnikava – Ādaži.
  - Gājēju pārejas, ietves uzturēšana kārtībā (1x)
  - Nobruģēt dambi no Carnikavas līdz Ādažiem pilnā garumā (1x)
  - Gājēju kustības sakārtošana pie Carnikavas tautas nama (1x)
  - Gājēju ietves visur, jo cilvēku daudzums palielinājies!!!
- A1 (10x)
  - Autoceļa A1 šķērsojuma pārvada projektēšana un izbūve ņemot vērā Carnikavas kā lielākā novada ciema iedzīvotāju intereses (trases plānojums agrākajā versijā tieši virzienā Ādaži – Carnikava nevis Ādaži – Orkla (Muižas iela – Orkla) kā pēdējās skicēs.
  - A1 šosejas šķērsojums, satiksmes organizācija.
  - Risināt šosejas A1 problēmas – pieslēgumi, paralēlie ceļi apbraukšanai.
  - Pārējā pār A1 pie Gotikas dus.
  - Šosejas atslogošana un izolēšana no pilsētas.
  - Jāatjauno pagrieziens pa kreisi no Ādažiem uz Carnikavu. (4x)
  - Uzstādīt pagaidu zīmi vieglajām auto pie pagrieziena uz Carnikavu.
- Apgaismojums (4x)
  - Apgaismojums pie pagrieziena no Via Baltica uz Ādažiem pie Cool dus – tur nevar redzēt tumsā, kur griežas.
  - Apgaismojums, apgaismojums naktīs.
  - Izgaismotas gājēju pārejas uz galvenās Carnikavas ielas.
- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana. (18x)
  - E67 ceļa sakārtošana drošai satiksmei – īpaši vietā, kur pagrieziens uz Carnikavu.
  - Sakārtot ceļu satiksmes jautājumu pie PII Riekstiņš un Carnikavas pamatskolas.
  - Aizsargbarjeras centrā pie veikala ir diezgan neērtas cilvēku kustībai.
  - Ātruma ierobežojumi un ātruma slāpētāji.
  - Carnikavā Jūras ielas posmu pārvērst par gājēju ielu. Izveidot gājēju ceļu Jūras ielas posmā, kas iet cauri mežam.
  - Ceļu uzlabošana. (2x)
  - Ceļu seguma atjaunošana t.sk. daudzdzīvokļu māju pagalmos.
  - Gājēju drošība atsevišķos posmos, piem., Liepu aleja.
  - Novērst sastrēgumus no rītiem.
  - Sakārtot dzīvojamās zonas, jo daudzviet ir noņemtas zīmes uzlikta zīme 30, bet realitātē tas nestrādā, domē ir pieņemts lēmums atjaunot dzīvojamo zonu, Liepu Alejā un L. Azarovas ielā, bet komunālserviss vilcinās to īstenot. Carnikavā ir liels bardaks izglītības kvartālā saistībā ar apstāšanos, stāvēšanu no rītiem.
  - Salabot ceļu gar "Zibeņiem". (2x)
  - Salabot Mežaparku ceļu.
  - Droša gājēju pāreja pie Medzābakiem, Lilastē.
  - Mazo ielu bedrīšu remonts.

### Atpūtas iespējas

- Kultūras dzīves atdzīvināšana Carnikavā.
- Carnikava vairāk āra aktivitāšu, tirdziņu.



- Bērnu laukumi, veco sarūsējošo un degradējošo bērnu rotaļu lauku nomaiņa pret jauniem un drošiem.
- Slodzes mazināšana jūrai – mazākas, bet vairāk piekļuves vietas, alternatīvas atpūtas vietas.
- Izveidot, attīstīt brīva laika pavadīšanas parku Zībeņos.
- Atpūtas vietas pie dabas.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Neuzticams maršruta autobusu pakalpojumu sniedzējs.
- Sakārtot sabiedrisko satiksmi (8x), t.sk., starp ciemiem.
- Vietējas nozīmes sabiedriskais transports.
- Regulāra sabiedriskā transporta nodrošināšana Carnikava – Ādaži – Carnikava. (3x)
- Transports Carnikava – Rīgā.
- Transporta pieejamība vakara stundās. (2x)
- Skolēnu autobuss.

#### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Pašvaldības bērnu dārzs vai kādas grupiņas Garcēmā / Kalngalē.
- Papildus izglītības iestādes izveide (3x), jauna PII Ādažos.
- Izglītības jomas sakārtošana Brīvpusdienas skolā līdz 9.klasei.
- PII rindas. (3x)
- Skola Podniekos.
- Bezmaksas peldbaseins bērnu dārzniekiem. Bezmaksas peldētapmācības b/d audzēkņiem un skolēniem.
- Moduļu skolu pārvērst par bērnu dārzu un nenormāli tālo Gaujas ciema bd atdot tiem, kuri dzīvo tur tuvumā.
- Izglītības kvalitāte.
- Atrast trūkstošos pedagogus. (3x)
- Ģimnāzija.
- Ieviest iekļaujošo izglītību skolās.
- Pabeigt izglītības kvartālu Carnikavā (ielas un Mūzikas mākslas skolas būvniecība).
- Brīvpusdienas visiem bērniem. Brīvpusdienas skolā līdz 9.klasei. Brīvpusdienas skolā.
- Interesu izglītību bērniem!!!

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Skeitparks.
- Carnikavas stadiona darbu pabeigšana, stadiona labiekārtošana pie pamatskolas.
- Veselības un sporta iespējas Carnikavā.
- Sporta centrs ar pirti, sporta centrs / zāle. (2x)
- Izveidot bērnu laukumu, kas būtu piemērots dažādām vecuma grupām.

#### **Pašvaldības darbs**

- Sakārtot informācijas izplatīšanas ceļus! Piemēram, par Ziemassvētku tirdziņu Carnikavā zināja diezgan mazs skaits iedzīvotāju, paši gājām un stāstījām par to ka notiek, jo pat facebook bija ļoti maz informācijas.
- Atbalsts visiem novadā deklarētajiem jauniešiem, gan kultūrā, gan sportā, gan godīgs līdzfinansējums izglītībai.
- Būvniecības birokrātijas vienkāršošana.
- Izvērtēt taupības pasākumu ieviešanas praktiskumu. Piemēram, vietās, kur ielu apgaismojums jaunbūvēts pēc standartiem, ir pietiekami droši un saredzami, ja atslēdz katru otro lampu. Savukārt vietās, kur jau tā lampu attālumi ir milzīgi (Liepu aleja, Carnikava), veidojas melnie posmi, kas ir bīstami gājējiem un arī autovadītājiem. Liepu alejas lampas arī nedaudz izgaismo paralēlās ielas, kurās nav apgaismojuma vispār. Attiecīgi izslēgtas lampas kvartālus atstāj pilnīgā tumsā.
- PA "Carnikavas komunālserviss" likvidācija.
- Saprotams un pamatots finanšu izlietojums atsevišķi katram ciemam.



- Uzlabot būvvaldes darbu!!! Dzīvokļa remonta saskaņošana prasīja 3 mēnešus!!!

### **Uzņēmējdarbība**

- Rimi veikals, Drogas, Lielveikals Carnikavā. (2x)
- Lidl Ādažos.
- Būvēt mazāk veikalus.
- Carnikavas Mego lielo nojaukt.
- Jaunu darbavietu radīšana.
- Var izveidot riteņu – skūteru u.c. nomu tā cilvēki no Ādažiem tiks uz vilcienu Carnikavā, un atkritīs tās nedienas ar autobusiem.

### **Vide**

- Tautas izglītošana par dabas vērtībām.
- Informācijas stendi tūristiem par bargiem sodiem, ja dabas parks tiks piesārņots ar atkritumiem.
- Pārtraukt iznīcināt kokus un dzīvžogus.

### **Armijas klātbūtne:**

- Poligona trokšņa mērīšana uz izvērtēšana dažādās Ādažu novada vietās (Carnikavā labi dzirdams un jūtams.).

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Ceļu kvalitatīva tīrīšana ziemā.
- Māju siltināšana, katlumāju pāreja uz šķeldu, likvidēt starpniekus siltumapgādē (ļoti labi redzams tarifa starpībā ar Carnikavu).
- Carnikavas baznīcu sakārtot, lai viņa izskatītos pēc baznīcas.
- Energoneatkarības uzlabošana un izmaksu samazināšana.
- Apkure.
- Carnikavas katlu māju renovācija. (2x)

### **Teritorijas plānošana**

- Sakārtot pieeju jūrai, ģimenēm ar bērniem Carnikavā, līdzīgi kā Jūrmalā, vairākas pieejas, pastaigu iespējas ar bērnu ratiņiem utt. bērnu atpūtas laukumi pie jūras. Atdodiet jūru cilvēkiem, lai veidojas aktīva vide pie jūras.
- Sakārtot tirgus laukumu Carnikavā.
- Tualetes.
- Dzeramā ūdens strūklakas/punkti parkos un citās publiskās vietās.
- Atvieglot sētas/žoga novietojumu, lai savā īpašumā varētu izveidot stāvvietu savam auto, nevis ielas malā, jo šaurās ielas ir grūti izbraucamas, sevišķi vasarā.
- Mazdārziņu transformācija sakoptās dzīvojamās zonās.

### **Veselības aprūpe:**

- Normālu laboratoriju Carnikavā un privātprakses pieejamās telpās, ne veikalā.
- Veselības aprūpe (4x) (valsts apmaksātu ārstu ir par maz, pie tam tie paši trīs savus pienākumus veic slikti, jaunus pacientus nepieņem, uz gultas esošu pacientu Indrāne pieprasa aizvest uz praksi, jo tikai tad viņa izrakstīs zāles), sociālo pakalpojumu pieejamība vecajiem cilvēkiem (apsveikums 95 gadu jubilejā – jāaizpilda lapeli, nestaigājošam cilvēkam jāaiznes uz kaut kādu kasti centrā, tad atmetīs 20eiro – pazemojoši).
- Paplašināt valsts apmaksāto medicīnisko pakalpojumu klāstu.
- Izveidot (paplašināt) autostāvvietu pie Ādažu poliklīnikas.

### **Sabiedriskā kārtība**

- Pašvaldības policijas biežāka patrulēšana, kad iebrauc tie divi vēlīe reisi Carnikavā – autobuss / vilciens (ņemot vērā vakardienas incidentu ar agresīvo vīrieti ar nazi, Carnikavas centrā, kad nācās glābt mājās vienkārši ejošu sievieti).
- Noķert drifterus,



### **Uzņēmējdarbība:**

- Attīstām celtniecību.

### **Dažādi:**

- Saprast, ka abu pagastu vēsture ir atšķirīga. Veidot svētkus katram pagastam atbilstoši – piemēram – Zvejnieksvētki ir svarīga Carnikavas sastāvdaļa, tāpat arī Nēģu svētki, Carnikava ir izsenis saistīta ar jūru, zvejniekiem, kapteiņiem utt.
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (2x)
- Nav viedokļa, bet ir sajūta, ka pēc pagastu apvienošanas attīstība lielākoties ir nonākusi Ādažu pusē un Carnikava ar savām iecerēm ir palikusi novārtā...
- Novadnieka karte.

### **Divezeri**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Sakārtot ceļu stāvokli.
- Uzlabot satiksmes plūsmu Tallinas šosejā, jo kopš izmaiņu veikšanas ir 2 bojāgājušie, kas pierāda, ka izmaiņas nav sevi attaisnojušas.

#### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Direktors ĀVS.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta pieejamība.

#### **Atpūta:**

- Aktivitāšu centrs bērniem un jauniešiem.

#### **Armijas klātbūtne:**

- Kontrolēt militārās mācības un trokšņus. Ādaži sen ir kļuvuši par ģimenisku vietu, liels troksnis no šāvieniem rada trauksmi.
- Es dzīvoju Smilškalnu 44 un laiku pa laikam garām nobrauc ar poligonu saistīta tehnika un tā kā ceļš ir šaurs un akli beidzas, tad nereti lielizmēra tehnika iesprūst un tās glābšana saistās ar pieguļošo teritoriju izbraukāšanu. Poligons pats nespēj salikt nepieciešamās ceļa zīmes.

### **Eimuri (Ādažu pagasts)**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Veikt izmaiņas Ādažu kartēs, jo ir vietas, kur piebraucamie ceļi neatbilst reālajai dzīvei.
- Padomāt par gājēju drošību Stapriņu (Inču iela) un Eimuru (Ādaži) ciemos, jo gājējiem diezgan bīstamas vietas.

#### **Apdzīvotās vietas:**

- Pievērst uzmanību arī Ādažu mazajiem ciemiem.

### **Eimuri (Carnikavas pagasts)**

#### **Ceļa infrastruktūra:**

- Noasfaltēt Garciema ceļu.
- Uzlabot grants ceļu kvalitāti.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Policijas patruļas.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**





- Skolas apkures un skolas atjaunošana (dizains un uzklaušīt un iegaumēt, ko skolēni grib uzlabot ĀVS).

## **Garciems**

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Veloceliņi starp ciemiem (2x), veloceliņi (2x), veloceliņš Carnikavas – Rīga, gājēju, velosipēdistu celiņi gar šosejām.
- Gājēju celiņu infrastruktūra.
- Saremontēt Torņa ielu Garciemā, jo tā ir pamatiela ciemā.
- Izprojektēt gājēju trotuāru Mežciema ielā.
- Ielu seguma remonts ciemos, ielu remonts.
- Ielu apgaismojums.
- Sakārtot bīstamības stāvoklī pamesto taciņu, kas iziet uz Jūru Garciemā.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- CLEAN R ATKRITUMA APSAIMNIEKOTĀJA NOMAIŅA .
- Centrālā kanalizācija. (2x)
- Atkritumu apsaimniekošana – Garciemā nav pieejamas šķirošanas tvertnes.
- Skaidra un saprotama atkritumu izvešanas sistēma, ceļu tīrīšana un apstrāde nelabos apstākļos.
- Pārizmantojamo atkritumu poligons.
- Atkritumu šķirošanas laukums, kur bezmaksas var nodot piem., vecas mēbeles.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- PII jauns Kalngalē vai Garciemā.
- Nomainīt Carnikavas pamatskolas sliktos un nekvalificētos skolotājus (Pārsla Rumpe – matemātikas skolotāja).
- Kvalitatīva interešu izglītība bērniem Garciemā / Carnikava, un tās pieejamība.

### **Atpūta:**

- Paplašināt kultūras pasākumus iedzīvotājiem.
- Aktīvās atpūtas vietas bērniem, pusaudžiem Garciemā.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jāuzlabo sporta aktivitāšu pieejamība.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (5x), biežākiem autobusu reisiem.
- Sakārtot sabiedriskā transporta pieejamību starp ciemiem. (4x)
- Radīt tādu transporta plūsmu lai cilvēks no Rīgas var atbraukt un aizbraukt no darba lai nav stunda jāsēž stacijā.

### **Veselības aprūpe:**

- Medicīna (Carnikavas pagastā).
- Veselības pakalpojumu paplašināšana (2x), vairāk ģimenes ārstu.

### **Teritorijas plānošana**

- Infrastruktūra.
- Elektriķu kabeļu pārbūve no gaisa līnijām par zemes.
- Labiekārtot pludmales teritoriju, iespējams, uzstādot soliņus pludmalē.

### **Pašvaldības darbs**

- Ciemu laba pārvaldība.
- Atbalsts daudzbērnu ģimenēm.

### **Dažādi:**



- Demontēt vai pārvietot Mežgarciema centrā izvietotos padomju laika eksponātus (sienu fragmenti ar psrs slavinošiem attēlojumiem).
- Civilās aizsardzības objektu informācija.

## **Garkalne**

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļu remonts, ceļu sakārtošana.
- Apgaismojums ārpus centra.
- Garkalnes ciemata ielu asfaltēšana. Noasfaltēt ceļus Garkalnes ciemā.
- Infrastruktūras izveide – veloceļiņi visā Ādažu pagastā, Uzbūvēt veloceļiņu starp Ādažiem un Carnikavu.
- Kadaga – ceļu kvalitāte 0, arī trotuāri pie mājām.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Izglītības iestādes kapacitāte.
- Izglītības jomā, izglītības kvalitātes uzlabošana. (2x)
- Jauna bērnudārza būvniecība.
- Uzbūvēt jaunu skolu Ādažos. Pārveidot Carnikavas pamatskolu par vidusskolu.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Stadiona pilnveidošana skolām, skolēniem, vieglatlētiem (augstlēkšana, tāllēkšana, lode u.c.).

### **Apdzīvotās vietas:**

- Infrastruktūras sakārtošana mazajos ciemos.

### **Pašvaldības darbs**

- Pārskatāmas un loģiskas mājaslapas uzturēšana.
- Samazināt Pašvaldības darbinieku skaitu.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Ūdens kvalitāte, ļoti kaļķains ūdens.

### **Teritorijas plānošana**

- Ugunsdzēsēju depo.
- Dambja sakārtošana.

## **Garupe**

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Veloceliņi. (2x)
- Gājēju celiņš starp Garciemu un Carnikavu, Garupes stacijas piekļuves nodrošināšana.
- Savienot ciematus ar velo/gājēju celiņiem.
- Velo un gājēju kustība Carnikava – Ādaži.

### **Sabiedriskais transports:**

- Autobusu satiksme starp ciemiem, kas kursē uz Rīgu.

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Trenažieru zāle.

### **Uzņēmējdarbība:**

- Izklaides (kafejnīcas) pakalpojumi Carnikavā.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Kanalizācijas sakārtošana.



## Gauja

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Gājēju / velosipēdu celiņi. (4x)
- Ceļa stāvokļa uzlabošana. (2x)
- Ceļa uzlabošana, lai tiktu līdz Jūrai Gaujas ciemā (3x), dzelzceļa šķersojums Serģu ielā Gaujas ciemā.
- Pabeigt mainīt ceļu segumu Viršu iela (2x). Uzlikt guļošus ātrumvāļņus.
- Ceļš uz jūru, Sakutu ielas seguma izveide.
- Jauna ceļa izbūve posmā no Metāna ielas līdz stāvlaukumam pie jūras.
- Saremontēt tiltiņi Dzirnupes iela, starp Siguļi un Gauja ciematiem.
- Metāna ielā apgaismotas ietves.
- Apgaismojuma nodrošināšana. (3x)
- Risināt sastrēgumu problēmu uz A1 šosejas vasaras sezonā.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Atbilstoši pedagogi.
- Nodrošināt bērnudārza pieejamību.

### **Veselības aprūpe:**

- Valsts medicīnas iestāde.

### **Atpūta:**

- Suņu pastaigas laukumi katrā ciemā, suņu pastaigu laukums un tvertnes.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskais transports (2x). Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana.
- Izveidot pie visām vilcienu stacijām iespēju atstāt automašīnu un nodrošināt ekspresvilcienu Carnikava – Rīga no rīta un vakarā Rīga – Carnikava.
- Transporta savienojums no Gaujas ciema līdz Ādažiem un atpakaļ caur koop. SALŪTS.
- Autobusu pārvadājumu tīkla izveide.
- Gaujai pats svarīgākais ir noorganizēt biežu sabiedrisko transportu (1x stundā, jo bieži mēdz būt tā, ka nenotiek 1 stunda vai pirmās divas), lai bērni no rītiem paspēj uz skolu un pēc stundām var atbraukt uz mājām izpildīt mājas darbus un paēst, un tad atkal aizbraukt uz Ādažiem uz treniņu vai tikt līdz Ādažiem, lai var aizbraukt uz Rīgu un atpakaļ tikt vakarā no Ādažiem uz Gauju.

### **Pašvaldības darbs**

- Atbalsts līdzfinansējums sabiedrības iniciatīvas projektiem dažādās jomās.
- Visus liekēžus atlaist no darba. Katru rītu 6.00 darba plānošanas operatīvie pasākumi. Visiem ierēdņiem piektdien ar padarītā darba atskaiti.

### **Uzņēmējdarbība**

- Park&ride.

### **Teritorijas plānošana**

- Pretplūdu aizsardzība.
- Jauni informatīvie stendi.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Pilnībā atteikties no dabas gāzes siltumapgādē Carnikavā un citās novada apdzīvotajās vietās.
- Motivēt un noteikt prasības daudzdzīvokļu ēku dzīvokļu īpašniekiem atjaunot savas daudzdzīvokļu ēkas.
- Kanalizācija un attīrīšanas iekārtas.
- Iztīrīt pludmali un ezeru dibenu peldēšanas vietā Dzirnezerā pie Purvas ielas.



- Ūdens un kanalizācija ciemos, Ādažos.

#### **Dažādi:**

- Droša vide bērniem.
- Optiskā interneta ierīkošanu novadā.

#### **Ilkene**

##### **Ceļa infrastruktūra:**

- Ceļu infrastruktūras sakārtošana atbilstoši mūsdienu prasībām šeit nedomājot mietīņu sabakstīšanu vai "gulošos policistus", bet gan brauktuves platums, ceļa seguma kvalitāte, izplautas ceļmalas, neapbūvētas aizsargjoslas.
- Viadukta izbūve pāri Tallinas šosejai, kas savienotu Ādažu un Carnikavas pagastus.

##### **Atpūta**

- Gaujas – Baltezera kanāla pozicionēšana un pieejamība kā ūdenstūrisma objektam.

#### **Kadaga**

##### **Ceļa infrastruktūra:**

- Velo un gājēju ceļu infrastruktūras attīstība (13x)
  - Gājēju/velo ceļņa izbūve no Cita Mežaparka (Kadagā), līdz Tallinas šosejai.
  - Pirmā iela no "Strautiņa" līdz Draudzības ielai – gājēju ceļņi!!
  - Dambīša no bruģēšana vai līdzīga seguma noklāšana, lai pa to varētu pārvietoties ar dažādiem nemotorizētiem transportlīdzekļiem (skrituļslidas, velo, dip dapi, skrejriteņi).
  - Ciemu savienošana ar velo/gājēju ceļņiem, jo no Kadagas Saulesplāvu ciemata slapjdranķī ir izmantojams tikai auto, kas nav nedz ekonomiski, nedz ekoloģiski pareizi.
  - Kadaga – Ādaži gājēju/velo ietves sakārtošana. (2x)
  - Velo infrastruktūra. Velosipēdiem uzlabot trotuārus pielāgot velosipēdiem.
  - Velo infrastruktūras izveide – Ādažu savienojums ar Carnikavu.
  - Uzstādīt margu gājēju ceļam Ādaži – Kadaga, lai neviens bērns neizbrauc netīšām uz ceļa braucamās daļas, kur ir 70km/h. (4x)
  - Gājēju ceļu remonts (Rīgas gatve Ādažos no t/c Apelsīns līdz t/c Maxima).
- Ceļu un ielu infrastruktūras labiekārtošana, uzlabošana (13x)
  - Sakārtot infrastruktūru.
  - Sakārtot satiksmi ceļā uz Ādažu sākumskolu, lai nerastos sastrēgumi no rīta. (2x)
  - Sataisīt bedres uz Kāpu ielas, Kadagā gar bērnu dārzu "Mežavēji".
  - Ceļš līdz bmx trasei.
  - Ceļa bedres (Kadaga ceļš).
  - Ceļu infrastruktūras uzlabošana pie daudzīvokļu mājām Kadagā. Kadagas ciemā izveidot plašāku daudzīvokļu stāvlaukumu mājas iedzīvotājiem.
  - Pie vidusskolas Gaujas tilta krustojumu pārtaisīt par apli.
  - Satiksmes organizācijas izmaiņas padarot dzelzceļa satiksmi pieejamāku arī Ādažu pagasta iedzīvotājiem.
  - Salabot Vecstāles ceļu (2x) un ierobežot uz tā braukšanas ātrumu, jo neviens neievēro uzlikto ceļa zīmi "30". Tas ir nepieciešams tādēļ, ka šī ceļa malā attīstās būvniecība (konkrētu no Kadagas ceļa līdz Ārputnu ielai) un to izmanto daudzi kājāmgājēji, t.sk., mazi bērni. Būtu labi arī izveidot ātruma samazinošo valni.
  - Iela no Ādažu sākumskolas uz Muižu un no Kultūras centra uz Muižu, lai atslogotu centru.
- Tallinas šosejas šķērsojuma izveide.
- Atrast iespēju ieslēgt visu nakts apgaismojumu, ne katru otro.
- Kadaga – Ādaži ceļa posmu ziemā tīrīt arī kā prioritāti, jo cilvēki dodas kājām uz Ādažiem (skolu).

##### **Sabiedriskais transports:**



- Sabiedriskā transporta darbības uzlabojums. (4x)
- Atrast iespēju sakārtot sabiedrisko transportu (Ādaži – Rīga, Ādaži – Carnikava)!!!
- Skolēnu izvadāšana līdz skolai: vai nu Saulesplāvās jāierīko autobusa pietura, vai arī jāorganizē skolas autobuss, jo skolēni no mūsu ciemata šobrīd tiek tikai ar personīgu auto.

#### **Sabiedriskā kārtība:**

- Būtu nepieciešama pastiprināta pašvaldības kontrole pie Ādažu sākumskolas ar aizrādījumiem un ar sodiem, ja nesaprot. Pie skolas ir dzeltenā līnija, kur mašīnas nedrīkst novietot, arī no skolas atnāca paziņojums ar lūgumu vecākiem, bet tas tiek ignorēts. Arī daudzi uz ceļa apstājās un traucē satiksmi. Bieži ar grūtībām var iebraukt pie sākumskolas stāvvietā, jo priekšā ir saliktas mašīnas.
- Organizēt darbadienu vakaros policijas uzraudzību pie Ādažu MMS stāvvietas, jo ļoooti daudz vecāku parkojas neatļautās vietās, provocējos bīstamās situācijas gan skolēniem, gan autovadītājiem iebraucot/izbraucot no stāvvietas starp ĀMMS un Kadagas tiltu pāri Gaujai.
- Vajadzētu pasekot līdz tam atkritumu kaudzēm, kur Kadagas ciems cieš no blakus citiem. Saules plāvas, Mežaparka ciems, jo nekaunīgi atved savu izgāztuvi no atstāj. Kam kameras domātas uz 7 mājas stūra, nav ne mazākās nojausmas, jo vērstas ir uz atkritumiem. Un nav normāli, ja uzlikts atkritumu namiņš ar koda durvīm, bet mēnesi jau kā izlauztas un nav sataisītas.
- Pievērst uzmanību suņu saimniekiem (vai savāc izkārņījumus pēc suņu nokārtošanās) vai tomēr pastaigas laikā sunim nevajadzētu uzpurni.
- Risināt humānā ceļā klaiņojošo dzīvnieku problēmu – īpaši kaķu kolonijas piem., Kadagā.

#### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Pirmskolas izglītības iestāžu rindu mazināšana. Samazināt rindu uz pašvaldības bd bērniem, kam būs 4 gadi septembrī.
- Kvalitatīvs ēdināšanas pakalpojums skolā!
- Kadagas PII pedagogiem (atsevišķiem) būtu nekavējoties nepieciešams apgūt inovatīvas un mūsdienīgas metodes, lai kvalitatīvi strādātu, līdz ar to mūsu bērni sagatavoti dotos uz skolu, kā arī būtu emocionāli un psiholoģiski stabilā vidē.
- Atlasīt izglītības iestādēm motivētus pedagogus un piemaksāt tiem pie atalgojuma, lai tas būtu augsti motivējošs.
- Atrast Ādažu vidusskolai kompetentu direktoru, paplašināt poliklīnikā un slimnīcā pieejamo pakalpojumi klāstu, domāt par izklaides vietu paplašināšanu un papildināšanu.
- Bērnodārzu būve. Bērnodārzu problēma.
- Palielināt skolotāju atbalsta personālu skolās.
- Ieviest speciālās izglītības programmas bērniem ar garīgās attīstības traucējumiem.
- Bērniem skolniekiem lielāka pulciņu pieejamība. Ieviest papildus interešu izglītības pulciņus (fizika, ķīmija, māksla).
- Pirmskolas izglītības klašu skaita palielināšana.
- Vidusskolas remonts (2x). Lielās vecās vidus skolas tualešu un klašu atjaunošanas darbi.!
- Steidzami uzlabot Ādažu vidusskolā sniegtās izglītības kvalitāti!!!
- Skola, skolotājas.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Sporta skolas attīstība.
- Sporta centrs bērniem.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Vējupes pludmales sakārtošana.
- Māju siltināšana, apkures sistēmu pārveidošana – horizontālā (dzīvokļos) ar regulējamiem radiatoriem un dzīvokļu skaitītājiem, apkures katlu nomaiņa, elektronisku ūdensskaitītāju izveide – automātiska skaitītāju, patēriņu fiksēšana.
- Sakārtot kanalizāciju, ieviest centrālo kanalizāciju Kalngalē.
- Visu dzīvojamo māju renovācija ar likumdošanas palīdzību Kadagas ciemā.



### Uzņēmējdarbība

- Ģimenes kafejnīcas bērnu izklaides komplekss, vairāki bērnu laukumi ar sporta veidu, meža kaži n u.c. varētu Lidl uzbūvēt.

### Veselība

- Uzlabot medicīnas pakalpojumus.
- Veselības aprūpe – slimnīcas paplašināšana. Dienas stacionārā paplašināšana. Jādomā vai nav vajadzīga plašāka būve. Sociālo pabalstu pieejamība – informēt trūcīgos, maznodrošināto. Kā arī ieviest viņiem plašākas iespējas veikt veselības pārbaudes. Sociālo māju, pensionātu telpu restaurācija un labiekārtošana pēc ES standartiem. Izpētīt vai Es var finansēt.

### Pašvaldības darbs

- Vairākām domes struktūrām iedzīvināties iedzīvotāju interesēs un būt vienkārši pretim nākošiem.
- Snobīgās, nemotivētās ierēdniecības novada domē samazināšana!

### Teritorijas plānošana

- Plūdu problēma. Plūdu draudu novēršana. Novērst Gaujas applūšanas risku.

### Atpūta

- Izveidot kādu atpūtas vietu, lai arī lielākiem bērniem/ jauniešiem būtu interesanti – iekšējais skeitparks, batuti.
- Suņu laukums.

### Dažādi

- Viss ir ļoti labi.
- Neignorēt nekvalitatīvi veiktus darbus un nepieņemt tādus no būvniekiem – piemērs – Mežaparka ceļa bruģis.

### Kalngale

#### Ceļa infrastruktūra:

- Asfalta pārklājums Kalngale.
- Neasfaltēto ielu remonts, ielu sakārtošana.
- Attīstīt velo infrastruktūru. Izveidot veloceļu ar Rīgu. Velo ceļš līdz Jaunciema gatvei Rīgā. Priekšlikums Rīgai par veloceļa izveidi ap Ķīšezeru.
- Gājēju ceļu no Kalngales līdz Jaunciema gatvei.
- Tikt galā ar domāšanu velociņu līmenī.
- Asfaltēts ceļš starp Carnikavas ceļu un Ādažiem ļautu vieglāk tikt līdz Ādažiem lai saņemtu pakalpojumus pašvaldībā. Turklāt Ādažu iedzīvotāji ātrāk varētu nokļūt Rīgā., skolas autobuss uz Ādažiem no Kalngales.
- Beidzot noasfaltēt ceļu no Garcieņa līdz Atariem.
- Apgaisojums.
- Ietves pie ceļiem un Langas upi tīrīšana.
- Sakārtot ceļus, neatstāt mašīnas uz šaurajiem ceļiem.
- Ceļu segums.
- Izveidot gājēju un velociņu posmā Jaunciema gatve – Kalngale gar autoceļu P1,
- Uzklāt asfalta segumu ceļa posmā Kalngale – Atari.
- Labiekārtot ceļu no stacijas līdz jūrai Kalngalē
- Sakārtot satiksmes organizāciju no rītiem ir milzīgi sastrēgumi.
- Guļošie policisti!!!
- Ceļu seguma maiņa Kalngalē, Egļu ielā.

### Uzņēmējdarbība

- Atjaunot kafejnīcu darbību Kalngalē vismaz vasaras sezonā. (2x)





### **Sabiedriskā kārtība:**

- Kāpu izbraukāšanas novēršana.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Bērnudārzs Kalngalē.
- Skolu un pirmsskolas iestāžu attīstības turpināšana. Bērni ir mūsu nākotne.
- Vidusskolas izveide (nav normāli, ka pārapdzīvotā novadā 1 vidusskola).

### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Carnikavas stadiona būvdarbi.

### **Sabiedriskais transports:**

- Attīstīt sabiedrisko transportu. (2x)
- Transports no Kalngales.
- Skolas autobuss uz Ādažiem no Kalngales.

### **Atpūta**

- Bērnu laukums jūras Krastā Kalngalē.
- Kultūras dzīves attīstība.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Jūras krastā Kalngalē tualeti vajag.
- Kanalizācijas sistēmu paplašināšana. (5x)
- Centralizēta ūdensapgādes sistēma (2x), t.sk., Kalngalē, Ērgļu un Slokas ielu rajons.
- Ūdens kvalitāte.

### **Vide**

- Attīrīt Gaujas upes gultni.

### **Dažādi**

- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- 5g internets Kalngalē.

### **Pašvaldības darbs**

- Vienāda attieksme pret visiem novada ciemiem un pat ciema ietvaros pret visām ieliņām, nevis atbalstām tikai to pusi kur jaunākās mājas.
- Lielāks atbalsts daudzbērnu ģimenēm.

### **Sabiedriskā kārtība:**

- Neļaut suņus palaist bez pavadas un savākt izkārnījumus.
- Kalngalē ātruma radars un sakārtot kempinga teritoriju mežā, jo bērniem bail tur iet!
- Aizvāciet tās dzērājbonžu finiera būdas, kas atrodas pie Kalngales vilciena stacijas. Mans pacietības mērs ir pilns, ja kaut kas netiks drīzumā darīts iesaistīsim bez tabu/aizliegto paņēmienienu.

### **Teritorijas plānošana**

- Jaunais teritorijas plānojums novadam.
- Labiekārtot Putnu parku Kalngalē, izveidojot pastāvīgas sēdvietas skatītājiem un deju laukumu.
- Kalngales tiltiņš.
- Eimuru pļavu attīstība.

### **Laveri**

### **Apdzīvotās vietas:**

- Uzlabot dzīves kvalitāti novada mazciemos.



## Lilaste

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Velo celiņš, gājēju ietves/velo celiņā izveidošana posmā Carnikava – Garupe – Garciems – Rīga.

### **Teritorijas plānošana**

- Infrastruktūras attīstība.

### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedriskais transports.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Samazināt rindas pirmskolas izglītības iestādēs novadā.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Uzlabot ūdens kvalitāti Lilastes ciemā (ļoti kaļķains ūdens).

## Nezinu, kurā ciemā

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Vairāk stāvvietu centrā.

### **Teritorijas plānošana**

- Lai dzīvo sapņu dārzs, ja tas vēl būs, ir tālāk no centra, piemēram, Ādažu Garkalnē.
- Tirgus laukums jāsakopj, neglīts.

## Siguli

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Salabot tiltu pār Dzirnupīti (Dzirnupes iela). (2x)
- Trotuārs Dzirnupes ielā, Siguļos.
- Siguļos un Gaujas ciemos izbūvēt velo ceļu (varētu pa dambi līdz stacijai).
- Siguļu un Gaujas ciemos izbūvēt gājēju celiņu no Tallinas šosejas līdz zīmei 30 km/h.

### **Teritorijas plānošana**

- Atrisināt plūdu problēmu.
- Uzlabot ciemu iedzīvotāju mobilitāti.

### **Sabiedriskais transports:**

- Starppilsētu autobusu kustības biežumu.

### **Uzņēmējdarbība:**

- Zivju tirgus Ādažos.

### **Armijas klātbūtne:**

- Mazināt troksni no poligona.

### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Centralizētā ūdensapgādes un kanalizācijas apgāde. (2x)

## Stapriņi

### **Ceļa infrastruktūra:**

- Rīta sastrēgums ap skolām.



- Ietves / trotuāra izbūve ceļam no apļa pie Circle K benzīntanka līdz Knifs servisam. Līdz ietves / trotuāra izbūvei ierīkot uz šī ceļa vairākus guļošos policistus, lai piespiestu a/m samazināt ātrumu, jo Stapriņu ciema iedzīvotājiem nav iespējams ar kājām droši nokļūt līdz pārvadam pie Elvi veikala vai pie Circle K benzīntanka.
- Par vienu no prioritātēm noteikt ceļu kvalitātes uzlabošanu Ādažu ciemos, piemēram Inču iela-ļoti bīstama gājējiem, netiek ievērots noteiktais braukšanas ātrums, ceļa segums neatbilstošs intensitātei, nav apgaismojuma.
- Asfaltēt ielas un izveidot braucamos velo ceļus, sakārtot ietvi no centra līdz Apelsīnam.
- Ceļu stāvokļa uzlabošana (2x), ceļu uzturēšana.
- Vidlauka ceļa uzlabošana – dubultās virsmas apstrāde (Stapriņu ciems – Circle K).
- Nodrošināt gājējiem drošu A1 šosejas šķērsošanu, tuneļus vai gaisa pārejas.
- Jānodrošina gājējiem (īpaši bērniem) droši savienojumi starp ciemiem. Jāatrisina Tallinas šosejas dubliera problēma posmā Knifs4 autoserviss – Circle K – jānodrošina, lai tur būtu droša gājēju pārvietošanās, netiktu izmantots kā ceļš sastrēgumu apbraukšanai, jānodrošina, lai netiktu pārsniegts atļautais ātrums, kurš būtu samazināms uz dzīvojamās zonas limitiem.
- Satiksmes mierināšana atsevišķos posmos, veloceļa Ādaži – Carnikava projektēšana, gājēju ietvju uzlabošana (Rīgas ielā tos asfalta rakumus jau deputāti neredz, jo dragā ar smalkiem auto. Vai, piemēram, gājēju tiltiņš pāri šosejai, kas beidzas nekurienē pie bijušās picērijas kur ir izdzīvošana – vai nu uzbrauks kāds, kurš iebrauc degvielas stacijā vai kas garām brauc picērijai. Vai krustojums Draudzības un Atteku, Podnieka ielu sadurē. Kā tur mamiņām ar ratiņiem tikt pāri? Tādu vietu ir desmitiem.).
- Nodrošināt kvalitatīvu auto piekļuvi jūrai vairākās vietās (Kalngale).
- Veloceliņš Ādaži – Carnikava – jūra – Garciems.

#### **Sabiedriskais transports:**

- Sabiedrisko transportu nodrošināt bērniem balsoties uz skolu grafiku (arī Valorfskolas un mākslas skolas, futbola).

#### **Apdzīvota vieta**

- Attīstīt infrastruktūru arī šosejas otra puse Ādažiem, citādi viss ir uz iedzīvotāju iespējām, nopelnītā, resursiem – kabeļi, ceļi, apgaismojums, elektrības utt.

#### **Sporta infrastruktūra un pasākumi:**

- Jauns multifunkcionāls komplekss ar baseinu kas uzlabos sporta, izglītības un kultūras jomas.

#### **Pašvaldības darbs**

- Kopējo novada politiku gan uz nodokļu atvieglojumiem, atbalsta mehānismiem orientēt ne tikai ģimenēm ar bērniem un daudz bērnu ģimenēm, bet arī uz vienkārši iedzīvotājiem, kuri dzīvo novadā, šeit strādā un maksā nodokļus.
- Iedzīvotāju ievēlētājiem pārstāvjiem – deputātiem, aicināt profesionāli darīt darbu, cieņpilni izturēties pret viņiem uzticētajām pilnvarām, ievērot ētikas normas un atgādināt sev 10 baušļus.

#### **Uzņēmējdarbība**

- Darba iespējas speciālistiem, ne visi ir uzņēmēji.
- Darba iespējas arī citiem, ne tiksi radniekiem, paziņam, senākiem iedzīvotājiem, bet arī kuri vēlas uzsākt dzīvot ar ģimenēm Ādažos, nav darba iespēju, tiksi ražošana ka palīgstrādniekam.

#### **Namu apsaimniekošana / komunālie pakalpojumi / teritorijas uzturēšana**

- Ievilkt tīklus ciematos – ūdensvads un kanalizācija.
- Ūdens nodrošināšana blakus ciematos.

#### **Kultūras pasākumi**

- Nodrošināt kvalitatīvus kultūras pakalpojumus (īkdienā un svētkos, proti, vismaz uz Carnikavu nesūtīt III šķiras māksliniekus.



### **Sabiedriskā kārtība**

- Mazināt agresiju uz ceļiem, vairāk patrulējot.

### **Izglītības iestādes un infrastruktūra:**

- Attīstīt izglītības līmeni Garkalnē, Carnikavā, lai to iedzīvotāju bērniem nebūtu nepieciešamība mācīties mūsu Ādažu skolā.
- Bērnu pusdienu daļēja apmaksā valsts dārziņos.

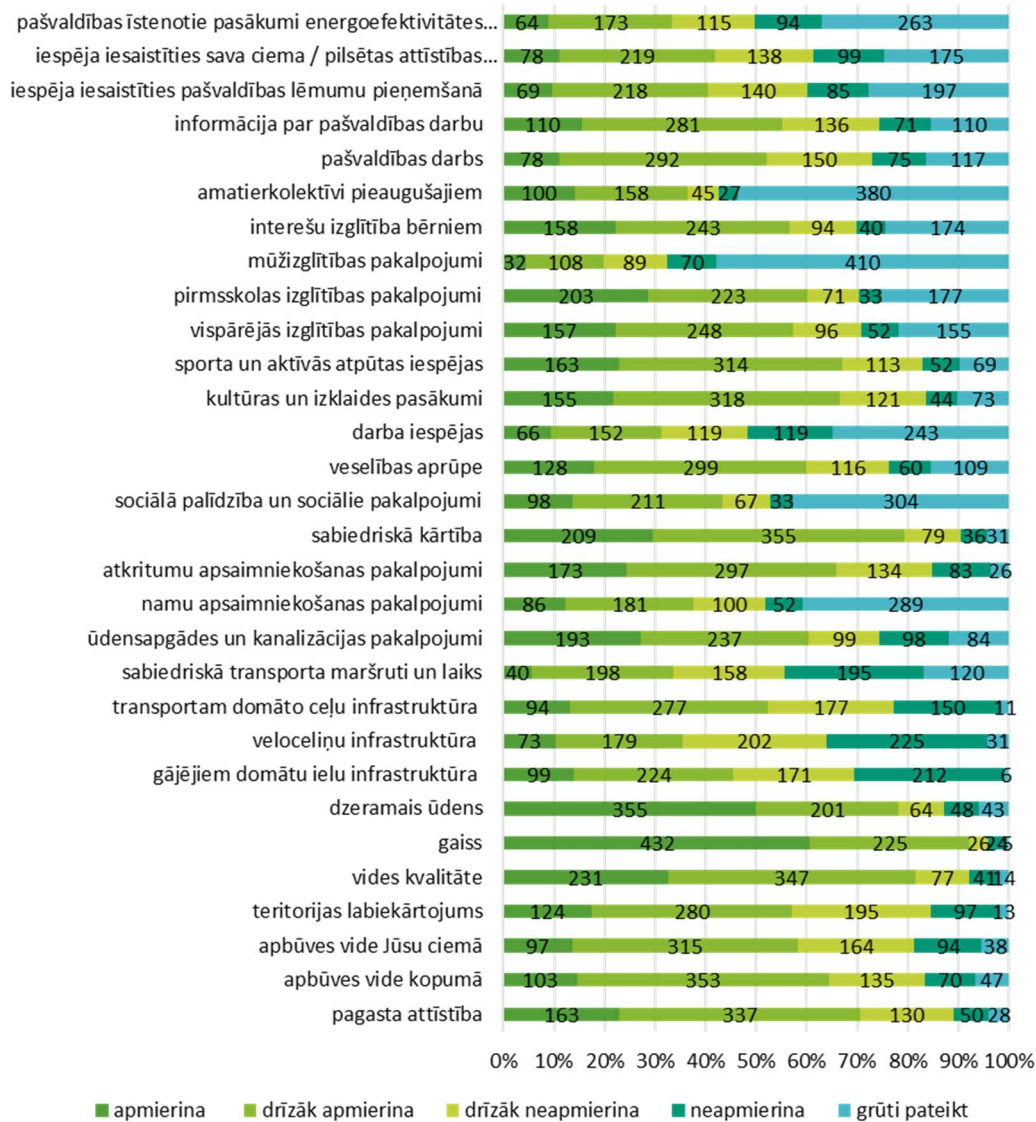
### **Dažādi**

- Tikt vaļā no Carnikavas.



## PAKALPOJUMU UN JOMU KVALITĀTE ĀDAŽU NOVADĀ

Vērtējot dažādu pakalpojumu un jomu kvalitāti, respondenti norāda, ka Ādažu novadā vislabāk tiek vērtēts gaiss (tas apmierina vai drīzāk apmierina 92% respondentu), vides kvalitāte (81%), sabiedriskā kārtība (79%), dzeramais ūdens (78%), kultūras un izklaides pasākumi (67%), sporta un aktīvās atpūtas iespējas (67%), atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi (66%). Runājot par teritorijas attīstību, pagasta attīstība kopumā vai nu apmierina, vai drīzāk apmierina 71% respondentu, apbūves vide kopumā – 64%, apbūves vide respondenta dzīvesvietā – 58% un teritorijas labiekārtojums – 57%. Salīdzinoši augstu (tas apmierina vai drīzāk apmierina 50-60% respondentu) tiek novērtēta kvalitāte tādās jomās kā ūdensapgāde un kanalizācija (60%), veselības aprūpe (60%), pirmsskolas izglītības pakalpojumi (60%), vispārējās izglītības pakalpojumi (57%), interešu izglītība bērniem (57%) un transportam domāto ceļu infrastruktūra (52%). Pašvaldības darba kvalitāte apmierina vai drīzāk apmierina 52% respondentu, informācija par pašvaldības darbu – 55%, iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā un teritorijas attīstībā – 42%, iespējas iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā – 40%. Vissliktākā kvalitāte novērtēta veloceļu infrastruktūrai (tā neapmierina vai drīzāk neapmierina 60% respondentu), gājējiem domāto ielu infrastruktūra (54%), sabiedriskā transporta maršruti un laiki (50%). Visgrūtāk novērtēt kvalitāti mūžizglītības pakalpojumu jomā (58%), pieaugušo amatierkolektīvu darbībā (54%), sociālās palīdzības un sociālo pakalpojumu jomā (43%) un namu apsaimniekošanas pakalpojumos (41%).



## 6.attēls Atbildes uz jautājumu “8. Novērtējiet kvalitāti šādās jomās Jūsu pagastā”

### 1.Alderī

#### Pagasta attīstība

- Ādaži kā pilsēta un novads nevar aprobežoties tikai ar Ādažu pilsētas centra un Gaujas ielas attīstību. Citur arī dzīvo cilvēki.

#### Teritorijas labiekārtojums

- Nav rotaļu laukumi, ir nolaiста pludmale Alderos. Kāpēc Mazajam Baltezeram nav nodrošinātas vairākas piekļuves vietas un pastaigu vietas vietējiem iedzīvotājiem?
- Alderos nav sakārtota infrastruktūra.

#### Gājējiem domātu ceļu infrastruktūra/Veloceliņu infrastruktūra

- Velo un gājēju infrastruktūra. (6x)
- Kanāla ielā nav gājēju celiņš (3x), nav trotuāru.
- Trūkst ielu apgaismojuma (3x). Apgaismojums Kanāla ielā. (2x)
- Nav normāla ceļa seguma Alderos Kanāla ielai, Zušu ielai, Baltkrasta ielai. It sevišķi vasaras periodā, kad daudz bērni pavada pie pludmales, nav drošas ietves, jo nav gājēju celiņa.

#### Transportam domāto ceļu infrastruktūra





- Ceļa platums Kanāla ielā! Vietām pat bīstami samainīties ar pretim braucošo auto, nerunājot par to, ja vēl pa to pārvietojas gājēji.
- Steidzami uzlabot ceļu infrastruktūru.
- Ziemā gar ceļa malām kupenas, bīstami ziemā vakarā pēc darba staigāt pa tādām ceļmalām
- Slikts ceļa segums.
- No Tallinas šosejas uz Alderiem.

#### **Sabiedriskā transporta maršruti un laiks**

- Sabiedriskais transports ārpus pašiem Ādažiem ir ļoti nepievilcīgs. Ļoti grūti kaut kur nokļūt bez sava auto.
- Nav autobusa pieturas ļoti daudzās vietās. Kanāla ielā nav autobusa pieturas.
- Reti kursē autobuss no un uz Alderiem.
- Trūkst autobusi, minibusi, lai bērni no Alderiem tiek uz Rīgu mācīties, sportot.
- Vakaros un no rītiem par maz autobusu Alderi/Rīga un otrādi (2x), uz Rīgu aizbraukt var 6:30 no rīta vai 9. Vai pēdējais autobuss kursē 14. Jānodrošina normāls grafiks, jo daudzi cilvēki Rīgā strādā no 8:30. Vai gluži otrādi 18 vakara maiņās, bet no Alderiem uz Rīgu ap to laiku netiksi. Ja nevar nodrošināt autobusu uz Rīgu, tad no Alderiem vismaz līdz Draudzības ielai vai Ādažu centram, kur kursē biežāk autobusi.
- Sabiedriskais autobuss no Alderiem vienmēr kavē no rītiem kad bērniem jādodas uz skolu, līdz ar to viņi kavē stundu sākumu, vēl varētu ielikt vēl kādu reisu darba dienu vakaros uz Alderiem, brīvdienās kursē bieži, toties darbadienās reti.
- Sabiedriskais autobuss uz Alderiem bērnam no pēc skolas ilgi jāgaida, un nav pieturas tuvumā, kaut vairākkārtīgi esmu rakstījusi iesniegumus, ka šeit var izvietot pieturzīmi, lai bērnam nav pa brauktuvi ziemā, tumsā jānāk atpakaļ.

#### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Alderos nav centrālais ūdensvads (2x) (vietējam urbūmam sliktas analīzes, pārkam ūdeni veikalā), ir tikai kanalizācija.

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Nav dārza bio atkritumu BIG BAGS.

#### **Veselības aprūpe**

- Nav psihologa pakalpojumi bērnam, pateica, ja man nav akūts gadījums, viņi man nepalīdzēs, laikam jāgaida, kad bērns lec pa logu laukā tad tikai kaut ko domās kā palīdzēt
- Veselības pakalpojumu kvalitāte un klāsts nav īsti līmenī un būtu nepieciešami uzlabojumi šajā jomā, lai cilvēkiem nav jābrauc uz Rīgu.

#### **Darba iespējas**

- Labprāt strādātu Ādažos, Alderos, Carnikavā, bet te nav darba iespējas. Tikai veikala pārdevēja darbs. Ar pārdevēja darbu rēķinus nomaksāt nevar. Līdz ar to sanāk braukt uz darbu uz Rīgu un sabiedriskais transports reti iet caur Alderiem.

#### **Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi**

- Nav vietas skolas un pirmsskolas iestādēs.
- Rinda uz valsts bērnudārzu bija tik liela, ka rekomendēja labāk uz Rīgā.

#### **Mūžizglītības pakalpojumi**

- Par mūžizglītību nav dzirdēts.

#### **Amatierkolektīvi pieaugušajiem**

- Nav dzirdēti tādi amatieru kolektīvi pieaugušajiem.
- Amatierkolektīvi - bez tautu dejām ir vēl kaut kas?

#### **Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā**



- Publiskās apspriešanas ir neieejamā laika, jo cilvēki strādā, tādējādi nespēj tās apmeklēt.

### Pašvaldības darbs

- Neapmierina pašvaldības darbs, saistība ar izglītību, satiksmi.
- Arī Ādažu būvvalde ļauj ciematu attīstītājiem veidot ciematus, bez veloceliņiem un gājēju celiņiem. Šī ir novecojusi domāšana kura ir steidzīgi jāmaina.
- Apbūves vide, pašvaldības darbs -neapmierina tas, ka novada teritorijā, nepārtraukti un ļoti daudziem apbūves gabaliem, tiek mainīti zemes izmantošanas nosacījumi, kas ir pretēji novada attīstības plānā paredzētajiem. Ņemot vērā to, ka lokālplānojums ir uzskatāms kā īpašs, ekstremāls veids, lai mainītu izstrādātos un apstiprinātos ILGTERMIŅA nosacījumus novada vai pilsētas attīstības plānos, kam jānovērš iespējamās kļūdas attīstības plānā vai operatīvi jāmaina nosacījumi, ja tas kaitē vai var radīt jebkādas citus iespējamus riskus iedzīvotājiem vai novadam. Diemžēl, pēdējos gados, manuprāt nepamatoti bieži, Ādažu dome ir atļāvusi veikt lokālplānojumu izstrādi, kas neatbilst paredzētajam mērķim. Tiek atļauta lokālplānojuma izstrāde, mainot zemes izmantošanu no saudzīgas, maksimāli dabu saudzējošas, privātmāju apbūves uz vairāku daudzdzīvokļu, daudzstāvu ēku būvniecību, pat tādās Baltezera un Baltezera kanāla aizsargjoslas teritorijās, kas ir arī Valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa kultūrvēsturiskās ainavas aizsardzības teritorija. Katra novada, pilsētas iedzīvotāju interesēs ir aizsargāt un saglabāt, īpaši šādu teritoriju dabisko vidi, kas ar Ādažu domes palīdzību, netiek ievērots, neskatoties uz daļu iedzīvotāju pretenzijām.

### 3.Ādaži

#### Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Gājēju infrastruktūra ir ļoti slihta (2x), gājēju pārejas. (3x)
- Gājēju/velo celiņi (9x). Par maz veloceliņu (4x), ir tikai centrā.
- Veloceliņš Ādaži – Carnikava (4x), velo/gājēju celiņš Podnieki – Ādaži, Kalndores.
- Nav izveidots gājēju\veloceliņš posmā no Podniekiem uz skolu. (10x)
- Sliktas kvalitātes gājēju ietves (4x), gājēju ietves kvalitāte Podniekos (2x), celiņš uz Jaunkūlām.
- Salabot Rīgas gatves gājēju celiņu. (3x)
- Veloceliņi ir izbūvēti kā atsevišķi posmi (3x), kas nesasniedz galamērķus piem., mājas-skola-veikals u.t.t.
- Nav veloceliņa uz Carnikavas dzelzceļa staciju.
- Gājēju ietve Dadzīšu iela.
- No Krastupes ielas uz skolu nav droša ceļa, nav ietves, nav veloceliņa.
- Gājēju celiņš aiz dārziņa ""Strautiņi" līdz Ķiršu ielai, tālāk vispār nav.
- Daudz jauniešu no Carnikavas mācās Ādažos, braucot uz skolu ar riteni apdraud savas dzīvības šķērsojot šoseju un vispār tiekot līdz tai.
- Trotuāri ziemas laikā netiek tīrīti Ādažu muižā tad uz Kadagu uz Podniekiem un pat tas mazais celiņš Podniekos.
- Kā arī vairāk vietas pastaigām.
- Vispār nav gājēju celiņā pa Vējupes un Vēja ceļu. Tāpat vajadzētu cieto segumu uz dambja no domes ēkas līdz Carnikavai, jo daudzās vietās veidojas peļķes un dubļi , bērniem fiziski grūti izbraucams. Stipriņu iedzīvotāji arī ir noslēgti no Ādažiem ar Tallinas šoseju. Es pieminu tikai manis acīm redzamākās problemātiskākās vietas Ādažos, bet es uzskatu , ka no visiem Ādažu pagasta ciemiem vajadzētu būt velo un gājēju celiņiem uz Ādažiem, jo Ādažos privātajam transportam vairs nav vietas!
- Kā piemēram ceļa posms no Kadagas līdz Gaujas tiltam gājējiem ir nedroša ietve, jau daudzu gadu garumā iedzīvotāji lūdz uztaisīt norobežojumu starp ceļu, bet diemžēl tas netiek darīts. Un šis nav vienīgais tāds darbs ko pašvaldība nedara.
- Gaujas iela nav aprīkota ar gājēju celiņiem.
- Ceļš gājējiem ir drausmīgs , maksāju nodokļus un mana Čiekuru iela ir bezceļš, plūdi un bedres. Jau 25 gadus nevar sakārtot ceļu. Bērni nevar tikt līdz skolai bez mašīnas.

#### Vide



- Svētku laikā nez kāpēc parādījās iespēja izteikt viedokli par kaut kāds ķīmisko vielu ražošanas rūpnīcas uzbūvi. Likās pārāk īss termiņš kad to darīt, pie tam svētku aizsegā. Pluss kādēļ gan Ādažos vajadzētu rūpnīcu kas apdraud apkārtējo vidi, pie tam tik tuvu apdzīvotajai vietai.

#### Gaiss

- Gaisa pasliktināšanās.

#### Sabiedriskā transporta maršruti un laiks

- Sabiedriskais transports.
- Autobusi kursē reti (6x), kavē (12x), atnāk par ātru vai neatnāk vispār. (6x)
- Autobusu kustības grafiks. (2x)
- Autobusi neiet pēc saraksta (4x), neatiet pēc saraksta Krastupes ielā.
- Sabiedriskais transports Podnieki – Rīga pārāk reti. (3x)
- Ādaži un Carnikava ir ļoti vienoti, tikai ziemā auto transportam vai autobusam, kurš kursē nenoteikti.
- Kustību saraksti viņu mājas lapā ļoti nesaprotami.
- Sabiedriskajam transportam grūti lietojama aplikācija viedtālrunī, pārkurināti autobusi.
- Nav pieturas (nevienam maršrutam) Podnieku ielā maršrutā Rīga-Ādaži un Ādaži – Rīga.

#### Apbūves vide kopumā

- Vējupes krasts tiek aizvien vairāk aizbūvēts, nu jau pašā pludmalē ir mājas. Gar Vējupes krastu vairs nevar apiet, jo privātmāju sētas robežojas ar ūdeni.
- Sākās diezgan blīva apbūve un daudz dzīvokļu māju būvnieki, nenodrošina vai nav iespējas izbūvēt pietiekami daudz auto stāvvietas, lai nebūtu bīstamu situāciju dzīvojamajā zonā.
- Nepārvērst Ādažus par rūpniecisko rajonu.
- Nepieļaut ķīmiskās rūpnīcas būvēšanu Jaunkūlu ielā!
- Nav pietiekoši liela izvēle nekustamā iegādei. Pārsvārā tirgojās applūstošās zonas.
- Neapmierina pārāk lielā apbūve Podniekos (2x), neapmierina, ka slepeni Ādažos gatavojas būvēt ķīmisko vielu rūpnīcu, pie tam tuvu apdzīvotai vietai.
- Tad apbūves veidi katrs būvē ko grib kā grib un uz kopējo viesiem ir P.
- Nepatīk ka notiek apbūve Vējupes krastā kur bija jauka dabas taka pastaigai ar suni bet nu faktiski tur nevar staigāt un pašvaldībai iedzīvotāju viedoklis par šo neinteresēja.
- Podniekos tiek celtas mājas, bet netiek veikti vides un infrastruktūras uzlabojumi.
- Pārāk daudz apbūves.

#### Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Slikts ielu stāvoklis, bedres (3x), drošības pasliktināšanās, nav gājēju pārejas.
- Ceļa infrastruktūra (4x), par maz.
- Automašīnu kustības intensitāti Ādažos.
- Ceļa kvalitāte no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu. (2x)
- Nav apgaismojums uz ielām (8x), nav apgaismojums no Podniekiem uz Ādažu vidusskolu.
- Lūgums sakārtot ceļa infrastruktūru posmā no Krastupes ielas līdz Ādažu vidusskolai.
- Dzīvoju uz Draudzības ielas un redzu, cik neērta un bieži bīstama ir kustība uz ietves, kur ir diezgan intensīva gājēju, jauno māmiņu un riteņbraucēju plūsma. Turklāt pa braucamo daļu reti kurš brauc lēnāk par 70km/h. Tur noteikti jādomā kādi uzlabojumi, lai palēninātu auto kustību un parūpētos par gājēju drošību un ērtībām. Paplašināt un pilnveidot ietvi, domāt kā panākt, lai auto nebrauc tik ātri.
- Pie Draudzības ielas beigām un ceļa uz Podniekiem nav gājēju pārejas, krustojums ir ļoti bīstams.
- Nav uzstādīta ceļa zīme "Gājēju pāreja" starp ciematu "Dailas" un Podnieku ielu. Nevar tikt no ciemata uz Podnieku ielu, īpaši ar ratiem un īpaši ziemas laikā.
- Vairākām galvenās nozīmes ielām ir nepieciešams atjaunot asfalta segumu: Draudzības iela, Krastupes iela, Gaujas iela, Dadzišu iela.
- Vēja iela ir kritiskā stāvoklī un bez apgaismojuma, bet pa šo ielu ir intensīva gājēju (skolnieku) un auto satiksme.



- Brauktuves seguma maiņa līdz Podniekiem. Asfalts ir pilnībā sabrucis.
- Par bedre uz ceļa esmu jau ziņojis 7 x.
- Sakārtojiet Vecštāles ceļu uz Iļķeni, zemes ceļš ir vienās bedrēs, arī alternatīvais asfalta ceļš caur poligonu nav braucams, armijas tehnika to ir sabojājusi. Nav gājēju pārejas no ciemata Dailes uz Podnieku ielu.
- Galvenā ceļa kvalitāte Priežu, Mūrnieku iela. Daudz jaunas mājās ceļš netiek tīrīts, Vasarā putekļi, utt. Risinājuma nav.
- Gaujas iela vietām ļoti bedraina.
- Puķu iela, Vēja iela, Vītolu iela, Vējavas iela. Cik tas maksā – atvest granti un izlīdzināt ar traktoru?
- Arī tas kas tiek darīts ir saraustīti ielu posmi, kas nesavienojas.

### Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdens kvalitāte (5x)
  - Dzeramais ūdens ir brūns, uzstādītie filtri ļoti īsā brīdī ir pilnīgi pagalam, baltā veļa dzeltē, dzīvnieki krāna ūdeni nedzer.
  - Ūdens no krāna ir šausmīgs, Ūdens ir kaļķains. Regulāri jāber filtrā tehniskais sāls, lai neveidojas nosēdumi.
  - Ūdens kvalitāte dažbrīd ir zem katras kritikas, kas bojā santehniku un sadzīves tehniku.
  - Ūdens kvalitāte ir ļoti sliktā, kaļķakmens veidojās jau otrajā dienā kas boja santehniku un prasa biežāku apkopi.
  - Ūdens spiediens mēdz būt ļoti vājš, situācija ar skolām novadā ir bēdīga – viena skola Ādažos ir par maz!
- Nav centrālās kanalizācijas. (2x)
- Trūkst atbalsta jaunu kanalizācijas sistēmu izveidei.
- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi neadekvāti augsti.
- Kaļķains.

### Pašvaldības darbs

- Tad pašvaldības darbs nekas nemainās sūdzības izsaka a jēgas nekādas gan būvvaldes darbs un sociālie darbinieki (pretīgi).
- Pašvaldības policija neseko kāpēc pēc noteiktā laika mazgadīgie klīst pa ielām un veicina nekārtības.
- Pašvaldības policija nevis palīdz klaiņojošo suņu problēmu risināt, tā vietā aizraujas zāles garumu mērīšanu.
- Nepatīk pašvaldības policijas darbs, kas ir naski līmēt sodus par neatļautu mašīnu novietošanu, bet mēnešiem nevar atrisināt grafiti zīmētāju problēmu Ādažos.
- Man šķiet ka pašvaldības dome dzīvo ilūzijā, ka viss ir forši un neko nevajag mainīt vai uzlabot.
- Novērts, ka pašvaldībā strādā samērā nekompetenti un neieinteresēti darbinieki, kuri nav gatavi strādāt efektīvāk, tādējādi uzlabojot pašvaldības darbu.
- Nepieciešams paaugstināt administratīvā darba digitālās patības efektivitāti.
- Nepieciešams pievērst uzmanību labas pārvaldības principu ievērošanai pašvaldībā, jo joprojām novērota nevienlīdzība gan darbinieku atalgojumos, gan darba pienākumos.
- 14. gadu laikā tie jautājumi, kas ir lūgti atrisināt pašvaldībai, neviens nav atrisināts.
- Ādažu namsaimnieka attieksme pret pienākumiem, Dārgi un nekvalitatīvi pakalpojumi Ādažu Namsaimniekam.
- Pašvaldība vairāk meklē iemeslus kādēļ nerisinās situāciju nevis grib atrisināt.
- Grūti sazināties ar pašvaldību telefoniski.
- Iepriekšējā pašvaldība uzskatu ir nelietderīgi tērējusi naudu un vairāk nedarījusi nekā darījusi. Cerams, ka ar jauno vadību kaut kas mainīsies.
- Informācija par pašvaldības darbu pārtērēti līdzekļi būvobjektos.
- Pašvaldība - sajūta tāda, ka arvien attālinās no iedzīvotājiem. Kādreiz varēja konkrētā dienā aiziet un izrunāt svarīgos jautājumus, tagad elektroniski jāpiesakās rindā!
- Tikai tēlo, ka ir iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā.



### Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā

- iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā: NEIEVĒROJAT LĪDZVĒRTĪBAS PRINCIPU un NEIKLAUSATIES CILVĒKOS, KAS VĒLAS NOVADA DIGITALIZĀCIJU un BIROKRĀTIJAS MAZINĀŠANU (NOVECOJUSI DOMES PERSONĀLDAĻA) NEĻAUJ IEVIEST ĀTRĀKU DOKUMENTU APRITI.

### Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- Skolotāju trūkums. (6x)
- Netiek nodrošināts pietiekams klašu daudzums vidusskolā. (2x)
- Zema izglītības kvalitāte.
- Pirmsskolas bērnudārza pieejamība Ādažos. (2x)
- Pašvaldības PII pieejamība un neziņa par esošā Ādažu vsk PII dīvaino situāciju.
- Nepatīk lieli vecāku līdzmaksājumi privātajā PII un 2x dārgāka ēdināšana tajos, ko arī, manuprāt pašvaldībai vajadzētu segt, jo tā nav vecāku vaina, ka nav vietas pašvaldību PII.
- Par vidējo izglītību – pēc pāris gadiem, kad 40% pensionēsies, skolā nebūs vispār kam strādāt.
- Lielākā daļa pedagogu neatsaucīgi, nemotivēti, neieinteresēti. Skolas pedagogu profesionālais līmenis pēdējos 3. gados strauji krities, risinājuma nav.
- Bērniem tika liegtas baseina nodarbības gada sākumā! Vai uz bērnu rēķina jāveic energoefektivitātes pasākumi novadā?
- Ieteiktu pievērsties domāšanas maiņai un svarīgākais ir vadītāja -direktora attieksmei. Piemērs, ja Batņa kungs vecāku padomē runā par to, ka pedagogi ir izdeguši, nav kas strādā, priecāties, ka ir tas, kas ir.
- Par kādu kvalitāti, izaugsmi, skolēnu izglītošanu varam runāt. Skolā ir uzņēmēju virziens, iesaku paaugstināties pie pašiem skolēniem, cik uzņēmumos viņi ir bijuši, cik sarunas ar uzņēmumu vadītājiem komunicējoši un kas ir Balance-neto, bruto utt.
- Skolai ir piedāvāts sadarboties, nav vēlmes nav gribēšanas un pats sliktākais nav intereses.

### Interesu izglītība bērniem

- Pulciņi varbūt arī ir, bet nesamērīgi dārgi.

### Veselības aprūpe

- Nav pieejami ģimenes ārsti (4x) / pediatri (2x)! Nevienam no Ādažos esošajiem – ģimenes ārstiem neņem jaunus pacientus!
- Slimnīcās ārsts – vadītājs 17. gadus vecam jauniešim strutojošu pirkstu iegipsē un liek staigāt bez kontroles 7 dienas. Rīgā ārsti bija ārprātā. Bērns bez pirksta varēja palikt. Tāda ir Ādažu slimnīca!
- Pavlovas ārsta prakses nepieņemamā kvalitāte
- Veselības aprūpe – rindas (arī par maksu) tik garas ka jābrauc uz Rīgu. Dzemdēt arī Ādažos nevar lai gan novadu reformas mērķis bija ka būs pieejami medicīnas pakalpojumi.
- Nav iespēja izvēlēties to ģimenes ārstu, ko vēlos, bet jāiet pie tā, kurš var paņemt (kuram pacientu skaists vēl atļauj ņemt). Ādažu poliklīnikā ir maz speciālistu. Kā arī ģimenes ārsts neiesaka apmeklēt tos, kas ir šeit Ādažos, bet aicina apmeklēt citus. Arī personīgā pieredze ar acu ārstu Ādažos nav bijusi pozitīva.
- Veselība visā valstī pieklibo, nav kompetentu speciālistu, par Ādažiem vispār, ko tur runāt!
- Ģimenes ārstu vienaldzība.

### Dažādi

- Ja maksā par pakalpojumu pietiekoši lielu naudu, tad pakalpojuma sniedzējam jā rūpējas, lai sniegtais pakalpojums būtu tādā līmenī par ko viņš ir saņēmis naudu!
- Nav modernu risinājumu.
- Nepieciešami kompleksi risinājumi.
- Neredzu iespējas.
- Paldies par darbu!
- Neapmierina infrastruktūra vispār.



- Viss apmierina.
- Mākslīgās karjeras Vējupes attīrīšanas plāni nav realizēti.
- Cik gadus jau nekas nemainās.
- Grūti iet ar remonta darbiem. Tas vairāk dēļ tā, ka īpašnieki nevar vienoties.

### **Namu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Apsaimniekošana vnk smieklīgi ja ir kādas problēmas risinot paši vai mēs varbūt pēc 5 gadiem kad projektu uzrakstīsim, kāda jēga maksāt ja netiek risināts nekavējoties.
- Man nav saprotams, kāpēc mūsu dzīvokļa mājā Pasta ielā sētnieks netīra kāpņu telpu, tas jā dara pašiem iedzīvotājiem. Mums ir mazi bērni, reāli to varam darīt tikai naktīs vai brīvdienās. jo strādājam. Nemaz nerunājot, ka katram izpratne par tīrību atšķiras un kāpju telpa nekad netiek dezinficēta vai mazgāta ar attiecīgiem mazgāšanas līdzekļiem no iedzīvotāju puses, kuri konkrētajā kāpņu telpā pamatā ir cilvēki gados. Manuprāt, šis jautājums nevar tikt atstāts iedzīvotāju ziņā, tam jābūt standartam.
- Kā piemēram podniekos nav citas alternatīvas kā gāzes apkures katls.
- Ierosinājums būtu atļaut apkures alokatoru uzlikšanu atsevišķos dzīvokļos pat ja visa māja par to nav vienojusies. Jelgavā ir šāds princips.
- Apsaimniekotājs ir APM, augsta apsaimniekošanas cena, katru reizi jāatgādina par nepieciešamajiem darbiem, pastāvīgi tiek izdomāti dažādi papildus maksājumi.

### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Atkritumu apsaimniekotāji ir dārgi (3x) un nav pieejama atkritumu šķirošana. (2x)
- Atkritumu laukumi ir ļoti nesakārtoti, izvešana nereti ir par maz.
- Jāsakārto briesmīgo tekstila konteineru izskats un apkārtne. Kāpēc nevar tos paslēpt zem jumta?? Ļoti bojā apkārtējo vidi.
- Nepatīk atkritumu apsaimniekošana tāpēc, ka līdzās Gaujas 25 atkritumu mājiņai esošajos šķirotos atkritumu konteineros jebkurš garām braucošais var izgāzt savu miskasti, bet jāmaksā Gaujas 25 iedzīvotājiem. Vienkārši nav godīgi.
- Miskastes problēma ir kaut kas ārprātīgs. Mūsu misenē met atkritumus no privātmājām, kuras ir pāri ielai. Turklāt nešķiro – dzelt konteinerā samet parastos atkritumus! (Mums Rīgā bija tāda situācija un pārvaldnieks privātmājām piesaistīja mūsu mājas miskasti. Tādā veidā to atrisināja.).
- Eco Baltija vidē ir nelaipni un nevēlas risināt situācijas, kas ir veidojušās laikā gaitā.

### **Sabiedriskā kārtība**

- Suņi staigā bez pavadām uzbrūk cilvēkiem, policija nav risinājuma. utt.
- Sabiedriskā kārtība purčika līmenī. Policijas nav, visi dara ko grib – vai tie ir sīkie urlas ar rolleriem vai dzērāji, visiem viss pofīg. tāpat kā nelegālā stāvvietā domes priekš jau X gadus – pofīg, ka bloķē gājēju pāreju – domes darbinieku ērtības svarīgākas par iedzīvotāju dzīvībām.
- Vakaros Podniekos jaunieši apgāna īpašumus, piemēslo un traucē sabiedrisko kārtību.
- Vasarās / naktīs mopēdi un motorrolleri. (2x)

### **Darba iespējas**

- Nav darba iespējas Ādažu novadā.
- Lielākoties pieejamas tikai zemās kvalifikācijas darba vietas. (2x)
- Nav augsti kvalificēta darba iespēju.
- Sakarā ar to ka nav komercplatības / ofisa telpas, tad nav arī darba vietas. (2x)
- Darba iespēju finanšu, grāmatvedības u.c. jomās ir maz, principā nav.
- Biju darba meklējumos, bija arī vakance pašvaldībā, pieteicos, jo iepriekš biju strādājis citā pilsētas pašvaldībā. Bet man pat netika atbildēts...vienkārši ignorēts. Vēl vakances bija Ādažos....tas pats. Tāda sajūta, ka tikai caur paziņanos...
- darba iespējas tikai Orklā vai čipšos. Darba iespējas jauniešiem Ādažos ar minimālās.
- Darba iespējas – cilvēkiem kas iepērkas un dzīvo Ādažos (ir nepieciešams zināms ienākumu līmenis) darba iespējas nav (vismaz publiskajos darba meklēšanas portālos) nav.
- Manai profesijai un vēlmēm darba sludinājumi ir ļoti reti, kā arī, ja kāds ir, tad nav saistoši man.





- Ļoti gribēju strādāt Ādažu sporta skolā par v-kas treneri, bet mani neņēma, jo jau ir pa daudz. Nākas strādāt Rīgā un būšot sporta skolotāja un vieglatlētikas trenere, nedod darbu Ādažos.
- Nav telpu, kur intelektuālā darba darītāji varētu strādāt; darbs ir tikai rūpnīcu darbiniekiem, veikalniekiem, pašvaldībā strādājošajiem.
- Darba iespējas ierobežotas attiecīgās jomās, kā rezultātā darbs jāmeklē Rīgā.

#### **Pagasta attīstība**

- Sakārtots ir tikai pats centrs.. visa pārējā teritorija ir diezgan aizmirsta..
- Ādažos nav īsti ko darīt, tikai pa mežiem staigāt.

#### **Mūziklīdzības pakalpojumi**

- Ādažos nav pieejama mūziklīdzība (4x)! Es labprāt piedāvātu supervīziju kā mūziklīdzības formu.

#### **Sporta un aktīvās atpūtas iespējas**

- Trūkst mūsdienīga liela sporta centra, āra treniņi.
- Kultūras pasākumu un sporta pasākumu pieejamība – trūkst informācijas. Un pieejamo vietu skaits ierobežots.
- Sporta un aktīvā atpūta – prasītos ne tikai pasākumi, bet arī iespēja individuāli izmantot šo iespēju, piemēram, MODERNI sporta laukumi, pludmales volejbola laukuma izveide, tā pati gājēju/velo ceļu sakārtošana, kas ir patīkams ieguvums skrējējiem, skrītuļotājiem utt.
- Sporta un aktīvās atpūtas iespējas neapmierina, jo ir maz vispārējās fiziskās attīstības iespējas tieši bērniem un pusaudžiem, kuri nevar/negrib apmeklēt sporta skolu – tādu nodarbību vispār nav. Skolā piedāvātās sporta stundas ir drīzāk stundas, kas iedveš riebumu pret sportošanu(iespējams, atkarīgs no skolotāja) un vairāk negatīvi ietekmē veselību kā dod labumu. Jā, ir peldbaseins, ir teniss, ir sporta skola utt., bet ko darīt vienkārši pusaudžiem, kuram noderētu 2x nedēļā normāla satura fiziskā slodze par minimālu samaksu Ādažos veselības uzlabošanai?
- Stadionam tikai 4 celiņi, nav skeiparks (nejaukt ar asfalta seguma trasi – tā nav skeitparks).
- Bērniem tika liegtas baseina nodarbības gada sākumā! Vai uz bērnu rēķina jāveic energoefektivitātes pasākumi novadā?
- Sporto visa klase ir laba ideja, bet tur piedalās tikai 1 klase no visām un piedevām, klase nemainās – būtu vismaz vairākas + rotācija, lai visi bērniem būtu iespēja. Kā arī varbūt piesaistīt skolai motivētākus sporta skolotājus, kuri būtu spējīgi kvalitatīvi novadīt sporta stundas ne tikai ķeksīša pēc.
- Labs treneris ne vienmēr ir arī labs sporta skolotājs, kā tas ir novērots Ādažu vidusskolā.
- Vajag nūjošanas nodarbības visu gadu.

#### **Kultūras un izklaides pasākumi**

- 2022. gadā Jāņos pat nebija ugunsкура nerunājot par vakara pasākumu. Tāpat nebija arī Gaujas svētku.
- Kultūras un izklaides pasākumi - lielākoties neatbilst interesēm (kas nenorāda uz ko sliktu esošajos pasākumos).

#### **Informācija par pašvaldības darbu**

- Nevar nepamanīt, ka arī visas Ādažu vēstis pārsvarā vēsta, kas notiek un ir uzlabots Carnikavā nevis pagasta centrā Ādažos.

#### **Teritorijas labiekārtojums**

- Bērnu laukums podniekos nav kvalitatīvs.

#### **Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā**

- Iespēja iesaistīties – kā jau citur norādīts, līdz šim pašvaldības atvērtība un interese sadarboties nav šķītusī īpaši liela.
- Vairāk vajag iedzīvotāju viedokli vērtēt un jautāt.



### **Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā**

- Par energoefektivitātes uzlabošanu nekas nopietns nav dzirdēts.
- Energoefektivitāte – cik gadus Jūs apgaismojāt Dailās apbūves gabalus bez apbūves!!!! Bet tajā pašā laikā gribu pateikt paldies par Ādažu centra ziemassvētku dekoriem – tie radīja svētku sajūtu bija tiešām skaisti, lūdzu uz šo netaupiet, jo tas paceļ lepnumu par Ādažiem!
- Pašvaldība, īstenojot pasākumus energoefektivitātes jomā, varētu gūt pieredzi no Olaines pašvaldības, piedāvājot daudzīvokļu mājām līdzfinansējumu.

### **5.Baltezers**

#### **Pagasta attīstība**

- Attīstītība notiek tikai Ādažu centrā, ne ciemos.

#### **Teritorijas labiekārtojums**

- Attīstība Baltezera ir neapmierinoša- agrākā peldvieta pie kanāla ir pārvērsta par laivu novietni un miskasti, uzstādītajam skaisto skatu rāmim līdz ar to nav jēgas, jo vide ir ļoti nesakārtota, peldvietas praktiski nav!
- Pa ceļam uz peldvietu – nesakopta vide.

#### **Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu ceļu infrastruktūra**

- Gājēju ceļš / veloceļš. (2x)
- Gājēju ceļņa Baltezera ielā nav. Baltezerā: veloceliņu (izņemot šosejas) nav.
- Alderu iela nav nedz apgaismota, nedz droša gājējiem.
- Trūkst pastaigu promenādes gar ezeru/ kanālu, ko pagasta vadība solīja jau sen!
- Velo ceļu pieejamība ir ļoti sliktā kvalitātē. To nav no Alderiem uz Ādažiem. Bērniem bīstami pārvietoties.

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Tik daudz ielu, kur nav pat viena apgaismes staba, lai gan dzīvo daudz iedzīvotāju.
- Baltezera iela – trūkst ielas apgaismojums visā tās garumā.
- Automašīnām nepietiek vietas stāvlaukumā, brauc kāpu zonā, izdangā to.
- Pārāk intensīva kustība uz Tallinas šosejas un aizsargsienas neesamība, kas īpaši siltajos gada periodos pasliktina gaisa kvalitāti un paaugstina trokšņa līmeni, īpaši Baltezera ciematā.
- Piebraucamie ceļi zemas kvalitātes.

#### **Sabiedriskais transports**

- Nav taču sabiedriska transporta infrastruktūra! Ko te vairs skaidrot!

#### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Centralizētā kanalizācija (rajonā pie Baltezera baznīcas) nav, ceļu segums ir nepieņemams.

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Saimnieciskie atkritumi – vecas mēbeles utt.
- Nesakārtoti šķirojamo atkritumu konteineri pie kapiem, nav bioloģisko atkritumu konteinera. Nav skaidri atrisināts jautājums, kur iedzīvotājiem likt skujas (ņemot vērā biotopu pagastā!), jo skujas nepieņem lapu savākšanas punktus, bet skuju ir ļoti daudz gan pavasarī, gan rudenī!
- Neapmierinoša amatpersonu darbība atkritumu apsaimniekošanas un decentralizētās kanalizācijas pieteikšanas jautājumos – paviršas lēmumu darbības dēļ ierosinātās administratīvās lietas policijā, būvvaldē, nevajadzīga skaidrošanās, lai lietas tiktu slēgtas!
- Ūdenstransporta nolaišanas vietā šī peldvieta, lai arī oficiālā nav aprīkota ne ar miskasti, ne savādāk, rezultātā atpūtnieki piegružo visu apkārtni.

#### **Sabiedriskā kārtība**



- Sabiedriskā kārtība vasaras mēnešos, kad kapu tuvumā esošajā ūdenstransporta nolaišanas vietā regulāri braukā ūdensmotocikli netiek kontrolēti - līča ietvaros bailes peldēties, jo tiek braukti tuvu meldriem un lielā ātrumā. (2x)
- Ātruma kontroles auto nav – policiju šeit neredz vispār, brīvdienās šoferi Baltezera ielu izmanto kā apbraucamo ceļu Vidzemes šosejai, neievērojot zīmi Dzīvojamā zona.

### **Veselības aprūpe**

- Veselības aprūpe – ģimenes ārsti atsakās no mums, jo esot pārslogoti. Nākas meklēt Rīgā. Arī ambulatorie pakalpojumi- reti pieejami. Tādēļ izmantojam 1min klīniku, kuras pakalpojumus apdrošināšana neapmaksā. Mums sanāk maksas medicīna.

### **Sporta un aktīvās atpūtas iespējas**

- Sporta laukumi ir labi.

### **Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi**

- Ādažu vidusskolas jaunā direktore ir katastrofa, viņa neaizstāv skolotāju intereses, tā vietā uzklausa iedomīgo vecāku žēlabas, līdz ar to drīz nebūs skolotāju.
- Garas pirmsskolas rindas. Liela konkurence uz ārpuskolas izglītības pulciņiem.

### **Pašvaldības darbs**

- Būvvaldes darbinieku vidū ir ļoti nekompetentas personas.
- Kūtri strādā, un tikai formāli iesaistās Ādažu Namsaimnieks lai realizētu vajadzības vai nama projektus.
- Neapmierina pašvaldības darbinieku attieksme pret iedzīvotāju viedokli atsevišķu privātīpašumu plānotās apbūves gadījumos. Nav pieņemams, ka tiek mainīts teritorijas plānojums no privātmāju uz daudzstāvu apbūvi! Nav pieņemama Mazā Baltezera pārvēršana par sporta laivu un ūdens motociklu ātrumsacensību vietu. Tā vairs nav droša vide ne ģimenēm kas dzīvo pie ezera, ne atpūtniekiem kas izmanto ezeru atbilstoši noteikumiem.
- Pašvaldība pieļauj, ka notiek apbūve applūstošās teritorijās. Ezerā uzstādītas 2st peldošās viesu mājas, kas pēc likuma ir aizliegtas.
- Šeit var rakstīt visu dienu... galvenie jautājumi – novada dome pieļauj lokālpilnojumus īstenošanu, kas kardināli izmaina apkārt dzīvojošo kaimiņu dzīves kvalitāti! Jau visā Latvijā ir zināms Ādažu domes "pasūtījumu galds", kur , jebkurš jebkuram zemes gabalam var saņemt labvēlīgu risinājumu ar lokālpilnojumā palīdzību - privātās apbūves vietā iegūt daudzdzīvokļu apbūvi, divstāvu apbūves vietā – daudzstāvu utt. Nav nekāda nepieciešamība pēc novada attīstības plāna, jo visu atrisinās lokālpilnojumā, ar kuru visu var/drīkst izmainīt! Šeit ir lieta tiesībsargājošajām struktūrām, kas ar šo jautājumu ja nodarbojas.. Domei nav intereses iedziļināties citos jautājumos un atbildēt uz ierosinājumiem un priekšlikumiem, jo jārisina jautājumi ar lokālpilnojumā, savu algu ( labklājības ) nodrošināšanai un lietām, kas skar pašu intereses. Atliek palasīt vietējās avīzes publicēto domes sēžu protokolus.
- Pārāk maz skaidrots pašvaldības darbs, attiecīgi trūkst zināšanu kā notiek iedzīvotāju iesaiste, kā funkcionē sadarbība 'pašvaldība – iedzīvotājs.

### **Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā**

- Netiek ņemti vērā vietējo iedzīvotāju viedokļi par teritorijas plānošanu un attīstību.
- Vietējo iedzīvotāju viedokli neņem vērā! Melo mums acīs skatoties. Un izsmej mūsu vēlmi līdzdarboties.

### **Pašvaldības īstenojamie pasākumi energoefektivitātes jomā**

- Individīdiem nebūtu jānes nekāda atbildība par to, ka pakalpojumu sniedzēji pelna naudu uz "krīzes rēķina". Šāda iespēja bija jānoliedz jau pašā saknē valstiskā līmenī. Kādas tiesības ir Latveņergo paaugstināt cenas, ja viņu peļņa pēdējos gados ir tikai kāpusi? Tā vietā, lai dotu padomus par mazāku elektrības/siltuma patēriņu, vai izsniegtu minimālus pabalstus, bija likumiski jāaizliedz šādi cenu kāpumi. Mācoties no šīs situācijas būtu jāizstrādā projekti, lai



veicinātu pašpietiekamību enerģijas ražošanā. Mums gana daudzas mājas atrodas ūdens tuvumā un paralēli saules enerģijai varētu ierosināt patērēt arī ūdens enerģiju.

### Dažādi

- Nekas nav mainījies 25 gadu laikā no Baltezera iedzīvotāju skatu punkta. Uzlabojumi 20 gadu laikā īsti nav novēroti, atsevišķās pozīcijās regress.
- Vietējās pašvaldības avīzē var redzēt tikai valdošās frakcijas "Labos darbus" – kaut kādu 100 m noasfaltētas ielas sarkanās lentītes griešanu, domes vadības uzrunas, pulciņu aktivitātes un citas muļķības. Kādēļ avīzē nav neviena raksta par iedzīvotāju problēmām? Kur ir opozīcijas viedoklis? Vai šāda avīze tiek finansēta tikai no Reģionu apvienības budžeta??? Būsiet izbrīnīti, bet novadā ir iedzīvotāji ar kardināli pretēju viedokli Jūsējam, jo Jūs esat tikai puse (?) no ievēlētajiem deputātiem un pārstāvat tikai daļu no novada iedzīvotāju viedokļa! Kur ir otras puses viedoklis???

## 6.Birznieki

### Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra

- Trūkst gājējiem un velosipēdistiem drošas ietves / veloceļa (3x), kas savienotu Birzniekus ar Ādažiem – vistuvāko Pilsētu, kas reizē ir novada centrs ar veikaliem, sabiedriskajām un kultūras iestādēm.

### Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Birznieku ciemā un tās apkaimē nav pieejams dzeramais ūdens un vispār ūdens. Šajā cienā ūdens kvalitāte ir drausmīga ar visu mājas spices ievilkšanu.
- Man nav iespēju tikt pie kvalitatīva dzeramā ūdens, to vedam ar kannām no avota. Žēl, ka Kadagas avots vairs nav pieejams.

### Mūzizglītības pakalpojumi

- Mūzizglītības iespēju nav.

### Dažādi

- Uz mežu pastaigā arī nevarēsim tikt, jo saules parks būs atcelts priekšā.

## 7.Carnikava

### Pagasta attīstība

- Nav daudz uzņēmēju un vides to darbībai.
- Novadā nav plaša spektra uzņēmumi dažādās nozarēs.

### Apbūves vide

- Attīstās jauna apbūve, nesakārtojot padomju mantojumu.
- Par daudz māju sabūvēts.
- Pagasta attīstība ir neproporcionāla, vai Rimi ir jābūvē Carnikavas centrā? Trūkst globāla ilgtermiņa attīstības skatījuma.
- Ja pagasts domātu par vidi un cilvēkiem, tad centrā Atpūtas ielā nekropļotu kokus un nebūvētu RIMI (2x). Ir tik daudz citas labākas vietas, kur taisīt veikalu- Tīrgus laukums, Garupes stacijas placis, Sautiņi – nevajag vēl vairāk pasliktināt centra situāciju! Ādažos lielveikalus neceļ centrā.
- Apbūves vide – nav vienotas sejas apbūvei, vienam jumts sarkans otram zaļš utt.
- Apbūves vide kopumā: Ir iespaids, ka mums Carnikavā (arī Ādažos un citur) nav vizuāli ainaviska plānojuma. Jauno būvju vizuālais izskats centrā nav savstarpēji saskaņots. Kopumā tas nerada mājīguma sajūtu centrā. Tā nav vieta, kur vienkārši ir patīkami pabūt vai iziet cauri un apbrīnot. It kā ir parks un tā, bet tas viss izmētāts, nav tāda kā kopsaucēja.
- Apbūves attīstība jāveicina, palīdzot no pagasta puses ar infrastruktūras sakārtošanu un investoru piesaisti lielākiem objektiem, daudzdzīvokļu māju būvniecība Carnikavā.

### Teritorijas labiekārtošana



- Daudz nenovāktu degradējošo bērnu rotaļu laukumu.
- Velostāvietas pie jūras aizputinātas un tās nav iespējams izmantot, to arī par maz.
- Soliņi dabas parkā pie jūras, Gaujas.

#### **Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra**

- Gājēju / velo celiņi Carnikavā (2x), gājēju/velo celiņš Carnikava – Ādaži (6x), Carnikava – Garciems.
- Gājēju / velo celiņi (7x). Gājēju celiņi p1 malā.
- Ļoti slikta velo infrastruktūra. Neesoša veloceliņu infrastruktūra starp novada pagastiem un to ietvaros.
- Velo ceļš kas savieno Ādažus ar Carnikavu vaētu būt bruģēts un apgaismots.
- Neapmierina gājēju infrastruktūra – li ēlākoties ietves ir ar malām vai bedrēm, rievām - r ļoti grūti iziet pastaigās ar dubultajiem ratiem, nevar ne pacelt, ne apbraukt, ļoti smagi un riteņi sprūst spraugās, sevišķi pie mazā Mego vai pretī lielajam mego.
- Carnikavā Liepu alejā (noslogota iela, jo ir vienīgā pa kuru var nokļūt līdz simtiem cilvēku dzīvesvietai) nav gājēju celiņš, kas rada bīstamību pārvietojoties (jo īpaši bērniem).
- Trūkst gājēju ietve, ceļš, Carnikavā, Jūras ielā, posmā, kas ved caur mežu. Cilvēkam jāiet gar malu, kamēr brauc mašīnas, kas pārsvarā neievēro zīmē norādīto braukšanas ātrumu. Ir ļoti bīstami, it sevišķi, ja ar suni jāiet pastaigāties, tad diemžēl jāizvēlas tikai mežs, kas ne vienmēr ir ērtākais un labvēlīgākais sunim, it sevišķi rudenī, kad ir sēnes.
- Dārkopības teritorijās gājējiem nav ietves un nav arī priekšroka, jo nav dzīvojamās zonas ... gājēji ir mazāk aizsargāti, autobusi maz un tie paši neiet, mūžizglītība nav.
- Gājējiem daudzviet nav infrastruktūras kā tādas. Arī pie promenādes gājēju celiņš nokļūšanai līdz tai rada apdraudējumu.
- Gājēju celiņa izbūve gar Gauju aiz gājēju tilta. Nepieciešams izveidot apgaismotu celiņu ar segumu visa aizsargdambja garumā.
- Carnikavas ciemā ir ielas, uz kurām nav trotuāru, bet ir lielā kustība uz dzelzceļa staciju un tās (Tulpju iela).

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Grants ceļus vajadzētu vismaz ar dubulto apstrādi (konkrēti interesē Ausmas ielā), lai nav tik šausmīgas bedres, ka apakšu mašīnai skrāpē braucot 2.ātrumā.
- Netiek savlaicīgi tīrīti ceļus un ietves no sniega un ledus. Uz Mežaparka ceļa daudz bedres.
- Arī ceļu stāvoklis ir pasliktinājies, ziemas laikā, kad uzkrīt sniegs, jau ar mašīnu ir problemātiski tikt līdz stacijai, ar kājām vispār neiespējami.
- Virzienā no Baltezera no A1 uz Birznieku ielu nogriežas daudz vieglie automobiļi, kas apgrūtina izbraukšanu no Birznieku ielas uz A1 virzienā uz Saulkrastiem.
- Orklas nolobētais kreisā pagrieziena aizliegums vieglajiem auto.
- Maksas stāvvietas pie jūras, nākas atteikties no brauciena pie jūras, lai izpeldētos, vai braukt uz Saulkrastiem. Bet, ja tas ir paredzēts, lai atturētu tūristus, tad jau viss kārtībā.
- Tagad ir augsts trafika apjoms caur Zvejnieku ielu – tāpēc ir problēmas ar satiksmes drošību, ceļa troksni un gaisa kvalitāti.
- Nav ceļa līdz jūrai.
- Mazās ielas – bedrainas.

#### **Sabiedriskā transporta maršruti un laiks**

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (3x). Nav ērti transporta laiki, reti. (2x)
- Pietrūkst autobusu maršrutu līdz Ādažiem un Rīgai no Carnikavas.
- Sabiedriskais transports nekursē uz Carnikavu vakaros, pēc pulcīņiem, izrādēm nav iespējas nokļūt Carnikavā. (3x)
- Sabiedriskā transporta maršruti un laiks: Lai no Carnikavas uz Ādažiem tiktu ar sabiedrisko transportu, tas ir labi un laicīgi jāieplāno. Tad arī vēl no Ādažiem atpakaļ... Nav jau īsti ko tajos Ādažos darīt vēl papildus stundu gaidot autobusu.
- Sabiedr. transports nepiemērots cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, vecāka gadagājuma cilvēkiem un māmiņām ar bērnu ratiņiem.



- Vilciens iet 1x stundā vai 1 x 2 stundās. Ja nokavē vilcienu, uz mājām jābrauc ar taxi 50.00 euro..
- Nav iespēja ar vilcienu nokļūt no Rīgas uz Carnikavu pēc 22:37. Tas ir par agru! Autobusam 6855 Kalgale – Ādažu skola nav pieturas pie Ādažu militārās bāzes.
- Ir tikai viens autobuss no rīta, lai tiktu uz darbu Ādažu vidusskolā. ( 7:40 no Carnikavas pieturas) Autobuss kursē caur Kadaku apmēram 35 - 40 min., līdz ar to darbā ierodas ar nokavēšanos.
- Nekursē laikā.

### Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi: piejūras zonā katrai privātmājai ir savs ūdens un kanalizācija. Mēs labprāt vēlētos pieslēgties kopējai ūdensapgādei un kanalizācijai. Lētāks risinājums varētu būt abonementa iespēja kanalizācijas izsūkņēšanai. Piemēram, pēc katra paša vēlmēm: reizi mēnesī, reizi 3 mēnešos u.tml. Tad tas viss pats par sevi notiktu, nevajadzētu ikreiz atcerēties piezvanīt, lai atbrauc izsūknēt.
- Kaut kāda jokaina plānošana - kanalizāciju ievilka, bet ūdensvadu nē.
- Kanalizācija - mums pagrabā vien šogad 3 avārijas bija - plūdi ar notekūdeņiem.
- Ūdens un kanalizācija nav mūsu ielā.
- Centralizētais karstais ūdens oranžs jau ilgu laiku.
- Absolūti neapmierina, ka vietām ir ierīkota kanalizācija, bet atteikts ierīkot ūdensvadu. Tā rezultātā no kanalizācijas nav jēgas, jo nav notekūdeņu, ko tur novadīt – sausā tualete ir vienīgā iespēja.
- Carnikavas ciema apkures risinājums netika laikā rasts, attiecīgi nesamērīgi augstas apkures un ūdens uzsildīšanas izmaksas.
- Dārgi (2x).

### Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Apsaimniekošana nav caurredzama, vajadzētu būt RAM pašam mājas uzkrājumam saprotamam – summai kaut kur būtu jāatspoguļojas. Apkures un ūdens uzsildīšanas tarifi vieni jo augstākajiem LV. (2x)
- Nav alternatīvas gāzes apkurei Carnikavas ciemā, ir monopols ar gāzes apkuri.
- Katlu māju renovācija Carnikavā. (2x)
- Mājas sliktā stāvokli, jārenovē, jānosiltina.
- Gaiss – mazdārziņos daudzi kurina ogli, granulas sistēmās, kas tajā apbūves blīvumā neizvēdinās (nav gans izfiltrēts, ir par aukstu, īsi skursteņi).

### Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumiem viens apsaimniekotājs.
- Atkritumu apsaimniekošana – vajadzētu bioloģiskos. Vēl par atkritumiem - tiešām visā Carnikavā nevar vēl kaut kur depožītu ielikt?
- Dārgi.

### Sabiedriskā kārtība

- Jāievieš ētikas kodekss, ir lietas ko policija nevar atrisināt, tomēr sabiedrībai kopumā ir jāievēro labas pārvaldības principi – netrokšņot, nekurināt lapas, nemest sniegu uz tikko kaimiņa iztīrīto laukumu, tikai tāpēc kā tā ir vienkāršāk, savākt savas suņa kakas, neatstāt pa ziemu savus kaķus ārā klaiņojam, nopļaut ceļam pieguļošos metrus, sētu taisīt no sētai paredzētiem materiāliem, un arī sava teritorija ir jātur sakopta, tā nav jāpārvērš par lūžņu glabātuvi vai par pietiņu ar plastmasa burciņu izstādi. Jāievieš Anglijā pazīstamais princips - neighborhood watch.
- Trūkst PP patruļas – regulāri klejo garnadži un krāpnieki, narkomāni..

### Veselības aprūpe

- Veselības aprūpe. (3x)
- Kvalitatīvi veselības aprūpes speciālisti tikai M/c "Liepas", kas ir dārgi. Labu ģimenes ārstu, iespējas veikt izmeklējumus Carnikavā nav.





- Privātais medicīnas centrs ir ok, bet, ja vēlies saņemt bērnam ārsta pakalpojumus bez maksas, jābrauc uz Rīgu. Ādažos biju pie diviem dažādiem speciālistiem, paldies, pagaidīšu rindu Rīgā, ja nākošreiz būs nepieciešamība.
- Poliklīnikas nav.

### **Darba iespējas**

- Darba iespēju Carnikavā nav (6x), trūkst darbavietu.
- Nav ražošanas, tā ir vāja. (2x)
- Darba iespējas:
  - Dārzniecība.
  - nav daudz lukratīvu darba iespēju apkaimē ar konkurētspējošu atalgojumu.
  - nav brīvu vakanču augtāka līmeņa amatiem.
  - inženierijas/tehniskajā jomā.

### **Kultūras un izklaides pasākumi**

- Maz kultūras pasākumu, neinteresanti. (2x)
- Pēc pagastu apvienošanas Carnikavā nenotiek Zvejnieku dienas pasākumi.
- Pasākumi pēkšņi notiek trešdienu vakarā, kad lielākā daļa iedzīvotāju pat nedomā par apmeklēšanu, jo ceturtdienā ir jāceļas uz darbu!
- Kultūras un izklaides pasākumi: reiz pa reizei šis tas notiek Ādažos. Carnikaviešiem bez mašīnas tur ir neiespējami nokļūt, ja negrib ilgi salt un gaidīt. Carnikavas Nēgu un Jūras svētki ir ļoti nozīmīgi. Tie ir jāsauglabā. Vēlētos arī kādu skaistu aktivitāti ap Ziemassvētkiem un Lieldienām, kas piesaistītu gan iedzīvotājus, gan tūristus.
- Ja runā par kultūru – priecātos, ja pilsētas svētkos būtu arī izklaides iespējas pieaugušajiem (pārsvārā ir bērniem un amatnieku tirgošanās), kaut kā, ja ir koncerts, tad iespēja dziedāt līdzī, kā karaoke, varbūt publiska zīmēšana, ja jau Carnikavā ir mākslas kolektīvs, tad svētkos var pagleznot, pazīmēt arī lieli kopā ar viņiem, vai arī līnijdejas organizēt ar līdzdejošanu vai ko tamlīdzīgu. Varbūt kādas spēles, nezīnu, varbūt makšķerēšanas sacensības (es gan nepiedalītos), jāskatās, kas pieaugušajiem vispār interesētu.
- Carnikavā nav.

### **Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi**

- Izglītības līmenis ir zems (3x).Skolotāju pasniegšanas stils un prasības ir zemas. Nemotivēti pedagogi.
- Bērnu dārzu rindas (2x). Carnikavā privāto b.d. nav, var izmantot tikai aukles pakalpojumu kvalitatīvai izglītības apguvei, taču Ādažu pašvaldības skatījumā bērns, kurš izvēlas aukles pakalpojumu ir vairāk kā uz pusi mazvērtīgāks nekā, ja izvēlas privāto PII. Carnikavā vienīgais privātais b.d. ir Nēgītis, bet tas degradē bērnus nevis attīsta, no rīta līdz vakaram bērni skatās multenes uz lieliem TV, pilnīgi amorāli.
- neapmierina PII, jo netiek nodrošināts pašvaldības dārziņš bērniem ,kuriem 1.5 gads paliek oktobrī vai novembrī.
- Carnikavā ir vitāli vajadzīga Vidusskola (2x), pretējā gadījumā viss kas saistīts ar skolu neattīstās ,jo skolnieki ļoti ātri aiziet prom un nepaliek Carnikavas skolā uz pilnu mācību ciklu, tas ietekmē skolas attīstību, interešu izglītību, ciema attīstību un arī kopējās infrastruktūras attīstību Carnikavā.
- Mūsu pagastā iespējas gan izglītības iecerēm, gan pasākumiem ir ļoti sašaurinājušās.
- Izglītības departaments, strādā bez globālas vīzijas, "dzēšot ugunsgrēkus", bet bez globālas virzības, kas uzlabotu situāciju, diemžēl uz daudzos aktuālos jautājumos neiedziļinās.
- PII drīzāk apmierina, ja tur tiek.

### **Mūziklītības pakalpojumi**

- Mūziklītības pasākumu ir ļoti maz, nav. (2x)

### **Interese izglītība bērniem**



- Interesu izglītība bērniem: man kā tehniskākam jauniešiem ar velmi kaut ko taisīt nav pieejas nekādiem tāda veida pulciņiem, radošajām laboratorijām, darbnīcām. Tādas vietas ir pieejamas tikai Rīgā (design lab, makerspace, TJN2, utt.).
- Carnikavā ir ļoti bēdīgi ar sporta pulciņiem. Meitenēm ir piemērota tikai vieglatlētika. Ādažos pieejama sporta vingrošana, baseins, teniss un daudz kas cits, Carnikavā nekā no tā nav.
- Interesu izglītība ir vienveidīga.
- Carnikavas skola – labi, Ādažu sākumskola – slikti.

### Pašvaldības darbs

- Pašvaldība lobē jautājumus, neiedziļinoties, netiek pārstāvētas iedzīvotāju intereses.
- Labprāt ik palaikam piedalītos publiskās talkās vai sabiedriskā darbā, ja vien pašvaldība organizētu un ieteiktu, kur varētu palīdzēt, piemēram, palīdzēt parku uzkopšanā pavasarī / rudenī vai tamlīdzīgi.
- Runājot par iedzīvotāju informētību, novadā dzīvo liels skaits gadus vecāku cilvēku, kuri neizmanto sociālos tīklus, tādejādi informācija par novadu un domes darbību, līdz viņiem nenonāk vispār!
- Informācija par pašvaldības darbu: Labprāt vēlētos ieskatu darba gaitā. Šobrīd man ir iespaids, ka tikai smuki runājam, bet rezultāts būs kāds būs. Es ļoti novērtēju izveidoto dialogu starp Pašvaldību un iedzīvotājiem.
- Par pašvaldības darbiem uzzinām vēlu. Parasti pašvaldības aptaujas ir zemas kvalitātes.
- Ļoti necaurspīdīgs pašvaldības darbs un var redzēt un just, ka lobē savas intereses, nestrādā sabiedrības labā.
- Pašvaldībai nav prioritāte iedzīvotāju vajadzības.
- Pārvalde pagastā atražo paši sevi; nespēj domāt ilgtermiņā, piem. nav attīstīta tūrisma infrastruktūra, minimāls atbalsts uzņēmējiem, neprasme komunicēt ar iedzīvotājiem utt.
- Apbūvē visu, ko var, bez izpētes uz vidi. Pašvaldība rūpējas un pieņem lēmumus, kas labvēlīgi Kadagai un Ādažiem.
- Nav pietiekoša informācija un pašvaldības atbalsts ēku siltināšanas jautājumos. Arī apsaimniekotāji šo pasākumu neattiecinā pietiekošā līmenī. Tas redzams pēc nosiltināto/nenosiltināto ēku apjoma novadā.
- Jāpalīdz dzīvokļu biedrībām uzsākt māju renovāciju.
- "Carnikavas komunālserviss" darbība ir kaitīga gan labklājībai, gan dabai.
- Nelietderīga naudas tērēšana.

### Iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā

- Nav saprotams, kā var ietekmēt lēmuma pieņemšanu.
- iespēja piedalīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā ir samazinājusies pēc novadu apvienošanas (matemātiski).

### Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Energoefektivitāte – zinot situāciju, nebija tūlītēja, mērķtiecīga darbība, bet notika cīņa ar sekām. Kāda situācija ar iesākto saules paneļu parku?
- Izvērtēt taupības pasākumu ieviešanas praktiskumu. Piemēram, vietās, kur ielu apgaismojums jaunbūvēts pēc standartiem, ir pietiekami droši un saredzami, ja atslēdz katru otro lampu. Savukārt vietās, kur jau tā lampu attālumi ir milzīgi (Liepu aleja, Carnikava), veidojas melnie posmi, kas ir bīstami gājējiem un arī autovadītājiem. Liepu alejas lampas arī nedaudz izgaismo paralēlās ielas, kurās nav apgaismojuma vispār. Attiecīgi izslēgtas lampas kvartālus atstāj pilnīgā tumsā.
- Liela birokrātija. Uz ielu apgaismojuma tiek pelnīts. Netiek izmantoti tam paredzētie līdzekļi. Elektrība naktīs maksā 0,01€ mwh. !!!!! Dažreiz par ar mīnuss zīmi!!!!!!!
- Pašvaldības energoefektivitāte ir apsveicam, bet ja jāiet kājām pa elles tumsu, nav diez ko patīkama sajūta, ņemt vērā ka Ādažos parks ir izgaismots, šķiet lietojums nesamērīgs.

### Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi

- Lielāku atbalstu.



## Dažādi

- Šāda veida aptaujas ir neefektīvas, jo iedzīvotāju viedoklis netiek ņemts vērā, jo izlemts tiks tāpat kā vajag.
- Visas jomas nepieciešams uzlabot.
- Arī šai anketai bija jābūt papīra formātā atrodamai katrā pasta kastītē, vismaz vienai kopijai!!!!
- Esmu par Carnikavas novadu.
- Vairāk uzņēmēju piesaiste.
- Vairāk vides objektu.
- Nav āra trenāžieru.

## Divezeri

### Gājējiem domātu ceļu infrastruktūra

- Gājēju celiņi ir tikai Ādažu centrā, citur novadā tie praktiski nav. Manā ciemā par tādiem var tikai sapņot.

### Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Ādažos kaut ko uzlabo, citur labi ja kādu ieliņu, dzīvo putekļos un nav saprotams kāpēc caur ciematu, tagad skaitās smilškalnu iela, dienu dienā dažādu izmēru, daudz smago, braukā militārais transports. Tā kā viņiem trūktu ceļi pa kuriem iebraukt poligonā. Smilškalnu iela / ceļš nav vairāk kā 30 gadu labots, nav jau vairs ko greiderēt, kā smagāka tehnika nobrauc, tā saspīestas bedres smiltīs paliek. Ko var gaidīt, ja pašvaldība 6-7 gadus nevar caurteku līkumā pirms smilškalna ielas 19 salabot. Kad pāraus ceļu, tad sāks domāt.....
- Nepatīk, ka gar manu māju var braukāt tanki. Tā tam nebūtu jābūt.
- Smilškalnu ceļš būtu jāuzlabo.

## Eimuri (Ādažu pagasts)

### Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Eimuru ciemā ceļu segums katastrofālā stāvoklī. Šķiet ka mūsu ciems tāds aizmirsts nostūris.

## Eimuri (Carnikavas pagasts)

### Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- Garcieņa ceļš ir dažreiz tāda stāvoklī, ka nevar braukt ar auto vai velosipēdu.

## Dažādi

- Varētu būt labāk.

## Garcieņi

### Pagasta attīstība

- Mūsu Garcieņā, tāpat ka citos Carnikavas ciemos vairs nenotiek nekāda attīstība, ne teritorijas labiekārtojums, ne aktivitātes, nav ne gājēju, ne velostruktūras, līdz novada centram var tikt vienīgi ar mašīnu.
- Lielu apjomu apbūves ciemos netiek centralizēti attīstīti ūdens, kanalizācijas jautājumi, kas degradē vidi.

### Vides kvalitāte

- Par vidi runājot, nav nekādas konsekvences prasībās! Vienā ielā pašv nozāgē pilnīgi visus krūmus (arī skaitus) ārpus māju žogiem, turpretim citā ielā, kas ir vēl šaurāka un speciālajam transportam neizbraucama par pirmo, atstāj brikšņus, kas ne pēc kā neizskatās. Būtu izdomājuši līdz galam un tad tracinājuši cilvēkus.

### Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu ceļu infrastruktūra

- Veloceliņš (2x). Gājēju velo celiņi Garcieņā (2x), ceļā uz jūru. (2x)



- Drošs gājēju ceļš visā posmā no Podniekiem līdz skolām.
- Drošs veloceļņš Ādaži – Carnikava – Rīga.
- Veloceliņu varētu ievest arī Carnikava – Kalngale posmā.

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Nakts apgaismojums trūkst ciematā (Garciems), lēmums tiek pieņemts neņemot vērā iedzīvotāju viedokli – tagad ciematā ir ļoti tumši un bīstami vakaros, tajā laikā kaimiņu ciematos (Kalngalē, Gauja, Carnikavā) centrālās ielas un pa ceļiem ir saglabāts nakts apgaismojums. Bērniem bīstami ierasties uz/atgriezties no skolas tumšajā laikā (no rīta vai vakaros) ar sabiedrisko t.sk. sliktu apgaismojuma un neērtā transporta saraksta dēļ.
- Nepatīk, ka ielas nav pietiekoši apgaismotas.
- Papildus jāvērtē, kāpēc atsevišķās ielās (piemēram, Garciems Kalngale) apgaismojums nakts laikā tiek atstāts, bet atsevišķās nē.
- Svarīgi, ka apgaismojums Garciemā izdziest 5 minūtes pēc tam, kad atnāk pēdējais vilciens nevis plkst. 23.00. No rītiem, kad vēl ir ielu apgaismojums, ir gaišāks, nekā vakarā, kad arī ir paaugstināts risks sievietei vienai doties mājās no vilciena stacijas ara kājām.

#### **Sabiedriskā transporta maršruti un laiks**

- Sabiedriskais transports kursē ļoti reti. (2x)
- Sabiedriskais transports novada robežās neapmierina.
- Nodrošināt ērtu transporta savienojumu starp Carnikavas pagasta ciemiem un Ādažiem ar uzsvaru uz skolnieku laicīgu pārvietošanos.
- Ir grūti un laikietilpīgi ar sabiedrisko transportu no ciemiem aizbraukt uz Ādažiem un Rīgu noteiktās stundās. Vairākas stundas, kad nekursē nekas.
- Sabiedriskais transports Garciems – Ādaži, Kalngale – Carnikava.
- Neapmierina autobusu satiksme starp Carnikavu (Garciems, Kalngale) un Ādažiem, kā arī virzienā uz Rīgu. Būtu jāvērtē apgaismojuma atslēgšana piemēram no 00:00 līdz 05:00, lai iedzīvotāji var atnākt no pēdējā vilciena un aiziet uz pirmo vilcienu pa apgaismotām ielām.
- Reizēm pat nespējami bez personīgā auto nokļūt no Garcieņa līdz Ādažiem.
- Satiksme nav saskaņota, bērns atbrauc no skolas līdz Carnikavai, un tūlīt pat jau vilciens uz Garcieņu ir prom...
- Brīvdienās pusaudžiem nav iespēju pat aizbraukt uz Ādažiem, ja jau te pie mums nav nekādu aktīvās atpūtas vietu, jo autobuss svētdienās un sestdienās līdz Ādažiem no Garcieņa nekursē.

#### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Nav centralizētās kanalizācijas. (4x)
- Nav centralizēts dzeramais ūdens. (3x)

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Atkritumu apsaimniekotājs neievēro grafiku (2x), paaugstina neatbilstoši cenas (2x), rupji melo.
- Atkritumu šķirošana Garciemā ir zem kritikas (3x). Viens kontainers uz visu ciemu.

#### **Sabiedriskā kārtība**

- Garciemā dzelzceļa stacijā vakaros regulāri notiek dzeršanas un policijas patruļa šajā ciemā nekad nav manīta, kā arī bieži kvadricikli un motociklisti braukā pa piejūras mežu un klaji ignorē noteikumus.

#### **Darba iespējas**

- Nav darba iespēju (3x). Labprāt strādātu Carnikavas vai Ādažu pagastā nevis Rīgā, taču manā sfērā (mediji un reklāma) šādu iespēju šeit nav.

#### **Vispārējās izglītības pakalpojumi/ pirmsskolas izglītības pakalpojumi**

- Vispārējā izglītība – slikti skolotāji, kuriem neinteresē bērnu izaugsme.



### **Sporta un aktīvās atpūtas iespējas**

- Sports – baseins nav piemērots sporta nodarbībām, sacensībām (ūdens polo, peldēšana) – gan izmērs, gan noslodze, gan nav peldētāpmācības vannas.

### **Pašvaldības darbs**

- Ikdienā nejut pašvaldības darba efektivitāti īpaši mazajos ciemos. Sajūta, ka nekas neiet uz priekšu. Vienīgi pirms vēlēšanām jūtams sasparojums un solījumi.
- Lūgumi, ieteikumi, prasības netiek ņemtas vērā; izskatās – plāni ir izstrādāti neiesaistot iedzīvotājus un bieži vien izstrādātāji varbūt nemaz nav bijuši uz vietas, lai saprastu, vai tieši šis risinājums ir labs.
- Iedzīvotāju brīvība uz reliģisku dzīvi ir mērķtiecīgi liegta pašvaldības darba rezultāta, situatīvi pieņemot saistošus noteikumus, kas Pareizticīgo draudzei liedz izbūvēt jebkādu lūgšanas ēku savā zemes īpašumā. Lai gan, iegādājoties zemes īpašumu ar šo mērķi, šāds liegums attiecībā uz zemes īpašumu nepastāvēja.
- Nevar saskatīt kā brīvprātīgais iedzīvotāju, speciālistu, ekspertu darbs, iesaistoties attīstības plānošanas darba grupās (2020. gadā), ietekmēja reālus pašvaldības darba rezultātus.

### **Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā**

- Varētu būt precīzāka informācija par konkrētā ciema attīstības plānu un iespēju piedalīties un ietekmēt šī plāna saturu.
- Koku izciršana pat ciematā centrā gar brauktuvēm un apsargātās piejūras zonās diez vai kādreiz saskaņota ar iedzīvotājiem un pēc tām sakopta.

## **Garkalne**

### **Vides kvalitāte**

- Vides kvalitāti ietekmē grantētie ceļi, kas rada putekļus. Kā arī šie grants ceļi ir bedraini un reti brauc greideris, kas viņus līdzinātu. Viedoklis par Garkalnes ciemu.

### **Veloceliņu infrastruktūra/ Gājējiem domātu ceļu infrastruktūra**

- Gājēju ceļi Podnieki – Alderi. Gājēju ceļi Alderi Sūkņu stacija, Baltezers sūkņu stacija.
- Gājēju/veloceliņi (2x). Veloceliņi no ciemiem uz pagasta centru. Vakaros nav iespējams iet paskriet, pasportot, pa bedrainiem ceļiem, laužot potītes, jo nav āra apgaismojuma.

### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Garkalnē – teritorijas labiekārtojums Ceriņu ielas segums – katastrofa; ceļš no Lazdu, Ceriņu ielas uz baznīcu, uz kapiem – jāpārvietojas pa ceļa braucamo daļu, īpaši ir līkums, ja brauc vienlaicīgi pa abām pusēm auto, tad ir jālec krūmos, un, ja vēl ar bērnu ratiem.

### **Sabiedriskā kārtība**

- Sabiedriskā kārtība – visiem noteikumi vienādi- ievērot pēc plkst. 22.00 klusumu. Bet atrodas indivīdi, kas ap 22.00 sāk braukāt ar kvadracikliem, turklāt mazgadīgi.

### **Vispārējās izglītības pakalpojumi**

- Skolai nav direktors jau pus gadu.
- Skolas strādā nekompetenti skolotāji.

### **Pašvaldības darbs**

- Pašvaldības darbs. Pieejamība darbinieku atbildība par padarīto. Korupcija pašvaldībā.

## **Garupe**

### **Teritorijas labiekārtošana:**

- Bērniem spēļu laukumu.

### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**



- Pagastā ir vairāki vasarnīcu ciemi, šauri, sliktas kvalitātes ceļi.

#### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Ciemā, kurā dzīvoju (Garupe) kanalizācijas nav; ūdensapgādes var teikt arī nav.
- Nav pieejams dzeramais ūdens centralizēti visu kalendāro gadu.
- Pagastā ir vairāki vasarnīcu ciemi, kur nav pilsētas kanalizācija.

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Garupē ir problemātiski nodot plastmasas atkritumus ciema teritorijā, Kontainers vienmēr ir pilns (arī ar sadzīves atkritumiem).

#### **Sabiedriskā kārtība**

- Nepieciešamas kameras, lai konstatētu iespējamās sabiedriskās kārtības pārkāpumus, līdz Purenū ielai gājēju ceļš nav remontēts un apgaismots.

#### **Pašvaldības darbs**

- Informācija par pašvaldības darbu – Būvvalde darbalaiki ir norādīti, bet satikt ļoti grūti.

#### **Dažādi**

- Nezinu kādas aktivitātes tiek sniegtas.

#### **Gauja**

##### **Apbūves vide kopumā**

- Aizvien vairāk tiek apbūvēti ūdeņi krasti un tie kļūst nepieejami, bet pašvaldība izliekas to neredzam.

##### **Vides kvalitāte**

- Neestētiska un nesakārtota vide pie dzelzceļa stacijas Gauja.

##### **Gaiss**

- Nav aizlieguma dedzināt atkritumus. Kā sākas siltais laiks, nav ko elpot (gaisa kvalitāte ir katastrofāla), jo visi kaut ko svilina.

##### **Veloceliņu infrastruktūra/gājējiem domātu ceļu infrastruktūra**

- Gājēju/velo ceļi Gaujas ciemā (4x), Siguļu ciematā.
- Pietrūkst velo ceļiņš no Gaujas stacijas līdz jūrai (2x).
- Gauja, Dzurnupēs iela garumā un pa Viršu ielu, ceļu gājējiem nav vietas.....nav ceļiņa. Kā arī nav ceļiņš līdz Gaujas stacijas pusi. Tikai autoceļi.

##### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Apgaismojums ir sliktis.
- Apgaismojums dzelzceļa stacijā (2x), no dzelzceļa stacijas Gauja līdz dks "Kāpas". (2x)
- Gaujā trūkst apgaismotas ietves un atkritumu tvertnes.
- Nav civilizētās pieejas stacijai Gauja. Pārvietošanās pa bedrainām, dubļainām un slidenām ielām sagādā grūtības ne tikai vecākā gadagājuma cilvēkiem.
- Vismaz viena ietve ceļa posmā no Gaujas dzelzceļa stacijas līdz DKS Kāpas. Pašlaik pārvietošanās ir bīstama – ceļš tiek dalīts ar mašīnām, kuras pārvietojas 50km/h un nav apgaismojums!
- Atkušņos sāli vai smiltis nekaisa – ir ļoti slidens un veci cilvēki krīt. Ielas šauras un stāvi kāpumi, bet spoguļi ir 2... tie palīdz.
- Kāpēc tik platu autobāni jābūvē? Viena no lielākām pupuķa kolonijām tiek nicināta izzāgējot veselus meža sektorus, bet tādu lietu kā gājēju ceļš vai apgaismojums sakārtot nevar (un nav nodoma).
- Šausmīgā stāvoklī esošais ceļš uz jūru Gaujas ciemā. (2x)





- Pēdējā laikā uz Metāna ielas (ceļš uz jūru) ir ļoti intensīva satiksme un tā ir ļoti bīstama gājējiem un velosipēdistiem, jo nav ne apgaismojuma ne celiņu gājējiem un velosipēdistiem, kā arī kopuma ciematos Sigulī un Gauja tādu infrastruktūru nav.
- Daudzi pludmales apmeklētāji dodas uz jūru caur DKS "Kāpas" teritoriju, kur atrodas dzīvojamās mājas.
- Gaujas stacija ir laba vieta, kur atstāt auto un doties uz Rīgu ar vilcienu, diemžēl atstāt auto var tikai šauras ielas malā.

### **Sabiedriskais transports**

- Nepietiekamā autobusu satiksme no Gaujas ciema ar Ādažu centru (2x), un muļķīgais atšķirīgais atiešanas laiks un katram no 4 autobusiem atšķirīgās pieturas, kas rada apmulsumu pasažieros.
- No Carnikavas sabiedriskā transporta kustības biežums Ādažu un atpakaļ uz Carnikavu ir nepietiekams.

### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Ūdens apgādes nav. (2x)
- Nav kanalizācijas pat tādās blīvi apdzīvotās vietās kā Gauja (2x), kas pazemina vides kvalitāti un rada antisanitārus apstākļus.
- Spice dziļurbums privāts.

### **Namu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Pēc apvienošanas ar Ādažiem, mūsu Carnikavas ciemata apsaimniekošanas darbi ir pasliktinājusi.

### **Veselības aprūpe**

- Ģimenes ārsti ir sagrābušies pacientu, ko nespēj apkalpot: nesazvanāmi, gaidīšanas laiks uz vizīti nedēļa un ilgāk.

### **Kultūras un izklaides pasākumi**

- Izklaides pasākumu neesamība.

### **Vispārējās izglītības pakalpojumi**

- No abām skolām viena (Ādažos) ir puslīdz normāla, otrā (Carnikava) ir problēmas gan ar mācību kvalitāti, gan disciplīnu, kā rezultātā bērni ir spiesti braukāt uz Rīgu, lai varētu mācīties normālā, nevardarbīgā vidē.

### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Nekādi.

### **Mūziklītības pakalpojumi**

- Mūziklītības pasākumu klāsts arī ir nepietiekams.

### **Interesu izglītība bērniem**

- Nav nodrošināta iepriekšējā apjomā bērnu interešu izglītība.

### **Pašvaldības darbs**

- Dzīvojot Gaujā, nav sajūtas ka pašvaldībā zina par šo novada teritoriju.)
- Carnikavas komunālservisā PSRS cienīga apkalpošana, brīnums ka nepasūta uzreiz.
- Iespēja iesaistīties pašvaldības lēmumu pieņemšanā
- Lēmumu pieņemšana – mūs ignorē. Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā.
- Saistībā ar energoefektivitāti Carnikavas pagastā netiek īstenots īpaši nekas (daudzdzīvokļu ēkas netiek atjaunotas), siltumapgādē un pašvaldības iestādēs lielākoties tiek izmantota tikai gāze.



- Varbūt Ādažos arī ir skaista infrastruktūra - par Carnikavu un apkārtni to nevar pateikt. Daudz kur nav trotuāri, ciemos nav vispār, bet cilvēku blīvums un skaits aug, daudz gājēju. "Bagātam" novadam ir norma, ka ir tumšs un bez trotuāriem, nav apgaismojums.
- Jāvelk aiz auss.

#### **Dažādi**

- Avīzē reti parādās informācija par reāli izdarītajiem pasākumiem un to ieguvumu.
- Mūsu ciemā ir grausti.
- Neeksistē, vienīgie bērnu laukumiņi uzstādīti no kooperatīvu biedru naudām. NĪN likme ir maksimāli iespējamā – atdeve 0. Izcērt dabas liegumā kokus, būvē jaunas ielas mežā.
- 20 gadu laikā ir pārāk mazs domāts par Gaujas iedzīvotājiem.

#### **15. Ilkene**

##### **Dažādi**

- Nav saprotama pašvaldības nostāja un darbības, Iedzīvotāju un viesu veselības, drošības un elementāra kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanā gan ap, gan paša Ādažu poligonā, kas ir vislielākais objekts Ādažu novadā, pie kam it kā "apsaimnieko" Natūru 2000 (Āzis par dārznieku). ar to arī izskaidroju daudzās negatīvās atbildes no Ilķenes ciema skatu punkta.

#### **16. Kadaga**

##### **Pagasta attīstība**

- Es tieši rakstu par Kadagas ciemu, kā jau minēju, ir nepieciešams ieguldīt ciema vides attīstībā, lai padarītu skatu uz ciemu ne tik drūmu.

##### **Apbūves vide**

- Apbūve pie Vējupes pludmales – bez komentāriem!
- Ādažos apbūve ir ļoti pieblīveta, tāpēc rodas sastrēgumi. Jāmēģina mazināt pieblīvējums, jātaisa papildus apbūves citos pagastos, ciemos. Lai cilvēks izvēlas tuvāk mājām skolu utt.

##### **Gaiss**

- Gaiss – zemes ceļa putekļi vasarā.

##### **Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra**

- Gājēju/ velo celiņi (3x), gājēju/velo celiņi Kadagā. (2x)
- Daudzās vietās veloceliņi beidzas "nekurienē", piemēram, Kadagā (gar Cītu Mežaparku). Jauns veloceliņš iet tikai līdz Mežaparka beigām un tālāk jābrauc pa bīstamu, šauru, bedrainu, NEAPGAISMOTU (lai gan laternas ir) ceļu!

##### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Jāuzlabo ceļa stāvoklis Kadagā (2x). Ceļu infrastruktūra ļoti zemā kvalitātē.
- 2 gadus pēc kārtas applūst ceļš uz ciemu.
- Zemes ceļš dubļains un bedrains. Zemes (Vecstāles ceļš) ir zem katras kritikas vietām jānomaina segums.
- Iebraucamie ceļi Kadagā pie dzīvojamajām mājām ir bedraini, ilgu laiku nav remontēti.
- Pie ēkām mašīnas tiek turētas zaļajā zonā, nav transportam izbūvēta stāvvieta. Pie mājas darinātās mašīnas dzen izplūdes gāzes pirmo divu stāvu logos. Vasarā nepatīkami turēt vaļā logus.

##### **Sabiedriskā transporta maršruti un laiks**

- Sabiedriskā transporta uzlabošana (2x), sabiedriskā transporta maršruti un laiks – kavē un ilgs laiks ceļā.
- Sabiedriskais transports – 1.5 stundas, lai nokļūtu Rīgas centrā, bez garantijas, ka vispār autobuss atnāks. Ja darba laiks ir noteikts, tad nokļūšanai darbā jāmeklē citas alternatīvas.
- Transporta laiki nav pielāgoti skolēnu stundu beigšanās laikiem.



- Sabiedriskais transports kursē ļoti reti uz Rīgu, bet uz Saulkrastiem vispār nav iespējas aizbraukt.
- Autobusus ieviest ātrāku biļetes iegādi un maksājumu apstrādi (2x), šobrīd rīta stundās autobuss no Kadagas līdz Ādažu centram brauc 15-20min un lielāko daļu pavada autobusa šoferim tirgojot biļetes. QR koda biļetes ieviestas, bet nedarbojas.
- Autobuss varētu braukt cauri visai Kadagai taisot apli.
- Haoss.

### Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi

- Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi - Ādažu ūdens atsakās pieņemt infrastruktūru. Par ūdeni jāmaksā caur trešajām personām! (Cīruļu iela).
- Ļoti dārga ūdensapgāde un kanalizācija.
- Kadagas dzīvokļos ļoti slikta kanalizācija, jumtu stāvokļi.

### Namu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Kanalizācija smird bieži, apsaimniekotāji tikai piestāda rēķinus ikmēneša, bet pakalpojumi netiek sniegti. Iedzīvotājiem pašiem jāzvana un jāziņo par visu. Energoefektivitāte vecām mājām ir neefektīva, mājas sākumā jāsavied kārtībā, lai liktu fasādi.
- Namu apsaimniekošana, grūti pateikt, kas tur ir par vainu, ka nav nosiltināta neviena māja, kāpņutelpas neremontētas, skats ļoti, ļoti drūms. Cik diez ilgi varēs "izbraukt" uz to, ka iedzīvotāji nevar par kaut ko vienoties?!
- Kopš ir mainījies mājas pārvaldnieks, tas būs gads, es kā mājās iedzīvotāja neesmu viņu sastapusi, nav bijusi neviena kopīga sapulce, lai saprastu, kādas ir vīzijas, plāni. Mājas koplietošanas telpu uzkopšana vnk šausmīga, pavirši tīra. Arī sētnieks īpaši nav manīts pēdējā laikā, ledus pie ieejas, katra kāja uz savu pusi var iet. Nav no kaisīts ar smiltīm. Mājas apsaimniekotājam ir jābūt ar lielām zināšanām, lai nav tā ka piezvanu, un palīdzēt īpaši nemāk. Ādažu pašvaldībai vajadzētu būt sadarbībai, jo kas ir Ādažu santehniķis, izskatās uz 50/50 zināšanām. Ja man 6:00 no rīta panika, sakarā ar ūdeni, bet santehniķis var ierasties uz 9:00, tas nav normāli, visa diena stresā, palīdzēja 20:00 vakarā no Rīgas, kur visa diena pavadīta stresā, darbā zvanoties un pārmeklējot internetu, kam vajadzīgs, kas man nepieciešams. Esmu sieviete, esmu savas jomas speciāliste, nemāku kārtīgi pateikt, kas ir un kas nav aiz sienas, ja māju neesmu cēlusi, bet dzirdu ūdens tecēšanu. Tāpat kā veselībai diagnozi nosaka dakteris.

### Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi

- Atkritumu apsaimniekošana dārga.

### Sabiedriskā kārtība

- Sabiedriskā kārtība netiek uzraudzīta. Jo bieži vien cilvēki lieto grādīgos pie dzīvojamām mājām, trokšņo, klausās mūziku virs noteiktajiem decibeliem. Klausās mūziku mašīnās pie dzīvojamām mājām. Armijas bāzē veic pasākumus kas arī mēdz pārsniegt atļauto skaļumu vasaras periodos.

### Veselības aprūpe

- Nav pieejami kvalitatīvi pediatra un ģimenes ārsta pakalpojumi, jāmedī speciālisti.

### Darba iespējas

- Konkrēti Kadagā maz darba vietu.
- Darba piedāvājumi pārsvarā ir pārdevēji.
- Ļoti maz (praktiski nav) darba piedāvājumi kā grāmatveža palīgs, lietvedis.

### Kultūras un izklaides pasākumi

- Dārgākie koncerti un izrādes.
- Domāju bērniem nevajag pašvaldības paciņu Ziemassvētkos (kas arī nav), bet kāda sponsorēta teātra izrāde būtu tieši laikā, jo vecākam aiziet ar 1 bērnu, maksā 40e, ar 2viem jau biļetes 60e. Klēpī vairs nevar ņemt mazos par brīvu, jāpērk vieta, kas maksā 20e.



## Sporta un aktīvās atpūtas iespējas

- Pašvaldības finansētās sporta nodarbībās par maz vietu.

## Pirmsskolas izglītības pakalpojumi/ vispārējās izglītības pakalpojumi

- PII Strautiņš grupiņas pagalmā veca smilšu kaste (jūk ārā), kuru jau 2 gadus nenovāc, bez vecāku iniciatīvas nekas nevirzās uz priekšu. Pagājušajā gadā tika veikti remontdarbi, bet sapelējušo grīdu tā arī nesalaboja. Pēc vecāku uzstājības, martā tiks veikta apsekošana...
- Milzīgas rindas bērnudārzos! Privātajos bērnudārzos nav iespējams tikt gada vidū, kas nozīmē, ka gadījumā, ja bērnam 1,5 gads paliek decembrī, tad jāgaida bez ienākumiem līdz septembrim, vai jāņem aukle (ko pašvaldība apmaksā ļoti pieticīgi), vai arī jāved bērns uz Rīgas privātajiem bērnudārziem.
- Vidusskolā, kas notiek ar stundām – bardaks.

## Mūziklītības pakalpojumi

- Nav pieejami mūziklītības pasākumi.

## Interesu izglītība bērniem

- Neadekvātas cenas interešu izglītībai ārpus pašvaldības bd,
- Interesu izglītība bērniem – visiem bērniem nepietiek. Nav nekāda pieteikšanās kārtība – kuri pirmie caur blatiem un ar elkoņiem tiek – tie saņem. Daži bērni tiek uz vairākiem – citi vispār nekur netiek!
- Interesu izglītība jāmedī un pamatā jāapmaksā pašam.

## Pašvaldības darbs

- Grūti sazināties, neskaidri noteikumi.
- Iesaistīties nepalīdz, jo zvanu un rakstu par šiem jautājumiem jau vairākus gadus un NEKĀ.
- Ka jūs ir iedomājušies ielikt sākumskolu pilsētās centrā? Vai ilgstoša pilsētas kapacitātes analīze nav jāveic veidojot tādus lielus projektus?
- Pašvaldības darbs būtu augstāks, ja būtu sakārtoti iepriekšminētās problēmas, kas sen jau ir zināmas.
- Lēns, nemotivēts, nesaimniecisks.

## Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā

- Nemanu, ka Ādažu novadā "iespringtu" par energoefektivitāti.

## Dažādi

- Kadagā nekas nenotiek.
- Būtu vēlams pavasarī nokrāsot soliņus, kā arī rudenī vai janvārī sakārtot apstādījumu dobes. Jo šogad nesmuki izskatās, ka dekorāciju zāle paliek bāla un sniega segas dēļ noliecas un salūztot vējš iznēsā pa pagastu.
- Tādēļ, ka neatbilst pakalpojumu saņēmēju interesēm un vajadzībām un labas pārvaldības un saimnieciskā izdevīguma principiem.

## 17.Kalngale

### Pagasta attīstība

- Galvenokārt negatīva tendence ciemu dzīvē notikusi pēc reformas un iekļaušanās Ādažu novadā.
- Kalngales ciemā nekāda attīstība nav. Kopējās sanāksmēs ir viena atbilde – trūkst finansējums.

### Apbūves vide

- Notiek apbūve teritorijās, kur vēl nesen bija mežs. Perspektīvā ne pie kā laba tas nenovedīs. Jāapbūvē ir no kokiem brīvā teritorija. Ja tādas nav, ciemata izplešanās jāpārtrauc.

### Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu celiņu infrastruktūra



- Veloceliņu infrastruktūras Kalngalē nav (2x). Veloceliņi nav. (2x)
- Ar riteni no Carnikavas līdz Ādažiem vai līdz Kalngalei nevar droši aizbraukt.
- Kalngale gājējiem nav ietvju (2x), jāiet pa pašu ceļu, kas tā jau ir šaurs. Ir divas iespējas iet uz vilcienu, caurs mežu, bet tur nav izgaismots.
- Kur ir veloceliņi?

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Transportam domātie ceļi netiek remontēti (Kalngale). Ceļi bedrēs.
- Neapmierina, jo pa nakti āra ir tumši, nav gaismas, daudz zagļus visā Kalngalē pa nakti. Bail atrasties savā pagalmā, jo neko nevar ieraudzīt.
- Apgaismojums nav nākot no stacijas Kalngale, Slokas ielas pusē.
- Šauras ielas, nav ietves.

#### **Sabiedriskā transporta maršruti un laiks**

- Autobusu transports Kalngalē. (3x)
- Sabiedriskā transporta satiksme ar Ādažiem nav, autobuss iet reti. (2x)

#### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Ūdens vada (4x) un kanalizācijas nepietiekamība (4x) Kalngalē.
- Bez centralizētas kanalizācijas tiek piesārņota Gauja, Langa un ezeri.

#### **Pašvaldības īstenotie pasākumi energoefektivitātes jomā**

- Energoefektivitātes veicināšanas pasākumi pašvaldībā – neesmu dzirdējis.

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Carnikavas pag. Ļoti trūkst ciemos tuvu pieejamu atkritumu šķirošanas konteineru!
- Mīstkastnieki savu lēto cenu iepirkumā jau paaugstinājuši līdz kosmosam.
- Vajag šķirošanas laukumu.

#### **Sabiedriskā kārtība**

- Drošuma sajūta zūd un palielinās zādzības.
- Mums uz visiem Ādažiem, Kalngali ir 1 kriminālpolicijas iecirknis, kas atrodas Saulkrastos – kurā no 12 inspektoriem reāli strādā 2 (uz visu pagastu) – WHAT THE FUCK.
- Situācija ir kļedzoša! Par kādu drošību var iet runa, ja mežā budkās dzīvo dzērājboomži, bet policija nefunkcionē.

#### **Veselības aprūpe**

- Tāpat arī veselības aprūpe un sociālās palīdzības aprūpe Kadagā.

#### **Darba iespējas**

- Normāli apmaksāta darba iespējas nav.

#### **Kultūras un izklaides pasākumi**

- Jauniešiem/bērniem vispār nekas nenotiek. Kāpēc Kadiķī netiek organizētas aktivitātes? Telpas ir, bet nekas netiek darīts!
- Biedrība "Kalngalieši" cenšas.

#### **Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi**

- Agrāk bija labāk.

#### **Interesu izglītība bērniem**

- Izglītība un interešu joma gan bērniem gan pieaugušajiem (tieši Kalngalē).

#### **Iespēja iesaistīties sava ciema / pilsētas attīstības plānošanā / teritorijas attīstībā**



- Kāda jēga piedalīties teritorijas plānošanā, ja jau teritorijas plānošanas sapulcē uz katru jautājumu ir atbilde nav plānā, nav paredzēts, negaidiet. Viss tiek novirzīts Ādažiem, bet malējie ciemi tiek atstāti novārtā pat par vienkāršām, primārās lietām kā ielu uzturēšana lietojamā stāvoklī. Arī mazās ieliņas ir nepieciešams uzturēt lietojamā stāvoklī, nevis salāpīt centrālo ielu un uzsist sev pa plecu par padarīto darbu.

#### **Dažādi**

- Vienmēr var labāk.
- Nav normālas infrastruktūras. Jūras krastā nekā nav.
- Vēlējamies cept malkas krāsni Itāļu gaumē plānas izsmalcinātas picas, atļauju neiedeva. Nauda, kas varēja palikt Carnikavas novadā, aizgāja citam novadam. Bērni tika pierēģistrēti Rīgā, jo mūsu novadā jāmaksā par visu arī daudz bērnu ģimenēm.
- Ir vairāki punkti, kas neapmierina un ir jāceļ šo pakalpojumu kvalitāte.

### **18.Laveri**

#### **Gaiss**

- Vasarā nav ar ko elpot dēļ putekļu no ceļa.

#### **Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra**

- Gājēju infrastruktūra neeksistē. Nav pat zīmes ar ciema nosaukumu un ātruma ierobežojuma, pilnīgi nav droši nevienam, ne bērniem, ne gājējiem.

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Ceļa segumam nepieciešama pilna atjaunošana.

#### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Atkritumu apsaimniekošanas maksa ir lielāka nekā Ādažu pagastā nezināmu iemeslu dēļ.

#### **Sabiedriskā kārtība**

- Nepieciešamības gadījumā policiju jāgaida pusstundu un ilgāk.

#### **Veselības aprūpe**

- Ģimenes ārstu gandrīz kā nav.

### **19.Lilaste**

#### **Gājējiem domātu celiņu infrastruktūra**

- Lilastē nav gājēju celiņu

#### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Mašīnas brauc ļoti ātri, ļoti trūkst ātrumaļāni, kurus nevaram saprast kāpēc dažus gadus atpakaļ noņēma Ziemeļu ielā pie rindu mājās. Šajā mājā šobrīd kopumā 6 mazie bērni, ar kuriem ejot ārā bieži sastopamies ar to, ka mašīnas brauc ļoti ātri, neskatoties uz ceļa zīmi 30.

#### **Interesu izglītība bērniem**

- Par interešu izglītību pieaugušajiem nav informācijas vai arī tā sasniedz adresātu novēloti.

#### **Pašvaldības darbs**

- Kopš novadu apvienošanās informatīvo avīzi uz Lilasti neviens vairs neved. Par kaut kādu aktuālo informāciju var uzzināt facebook, bet tur netiek publicēta visa informācija un ne visi ir reģistrējušies facebook.

#### **Dažādi**

- Pēc novadu apvienošanās pozitīvi bija tas, ka ziemā sniegs no ceļiem tika tīrīts regulārāk un par to MILĪGS PALDIES!





## **20.Siguli**

### **Pagasta attīstība**

- Siguļi ir vispār aizmirsts ciems.

### **Gājējiem domātu ceļu infrastruktūra**

- Dzirnupes ielā ar lielu satiksmi NAV gājēju ceļi. (2x)
- Nav arī skaidrs kur un kā var nokļūt uz dambi, kad beidzās trotuārs.
- Siguļos nav normālas infrastruktūras gājējiem un velo.

### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Mums ir viens grants ceļš, kurš ir slikti apgaismots, cilvēki iet uz pieturu ar lukturiem un brien pa dubliem (Upmalas).

## **21.Stapriņi**

### **Apbūves vide**

- Apbūve ciematā – nav kopīgas telpas, kur satikties.

### **Veloceliņu infrastruktūra/ gājējiem domātu ceļu infrastruktūra**

- Gājēju/ velo ceļi. (4x)
- Nav gājēju ceļš uz mežu, lai arī esam tuvu mežam, ja vēlas iet ar kājām, tas ir krietni lielāks gabals nekā varētu, ja būtu iepļānota taciņa uz to.
- Inču ielas ceļš Stapriņos ir bīstams gājējiem, jo tur nav gājēju ceļiņa, autovadītāji neievēro Infrastruktūra gājējiem ir sakārtota tikai vienā Ādažu pusē. Stapriņu pusē nav pat asfaltēta ceļa, lai tiktu uz Ādažiem, atļauto dzīvojamās zonas ātrumu. Es kā 3 bērnu māmiņa ļoti uztraucos par savu bērnu drošību.

### **Transportam domāto ceļu infrastruktūra**

- Kur nu vēl apgaismojums, droša šosejas šķērsošana.
- Stapriņu iedzīvotāji ir reāli pamesti novārtā, tikai ar Latvijas ceļa uzspiešanu tika izveidots briesmīgs grants ceļš Vidlauku ielā, pa kuru ar kājām vai velosipēdu nav iespējams pārvietoties... arī nav skaidrs, kādēļ aiz skolas Podnieku virzienā ielai ir uzlikts 30km ātruma ierobežojums, ja tur beidzot ir gājēju ietve? Un desmitiem gadus bez ietves varēja lidot? Nekādas loģikas.. Podniekos pie daudzstāvu mājām pieturu sen jau laiks izveidot tā, lai autobusam ir kabata, kur piestāt un neveidotu sastrēgumu rīta pīķa stundā, jo viena josla automašīnām tiek nobloķēta.
- Neapmierina ceļu infrastruktūra, kvalitātes trūkums, bīstamība gājējiem (izņemot centra ielas).

### **Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi**

- Vēl joprojām Vidus ielā nav pieejama pilsēta kanalizācija, bioloģiskā kanalizācija aizliegta un esam ķīlnieki ar saviem grodiem, jo asenizācijas pakalpojumi ir ļoti dārgi.
- Nav ūdens, kanalizācija (pilsētas).

### **Atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumi**

- Atkritumu apsaimniekošana ļoti dārga.

### **Sociālā palīdzība un sociālie pakalpojumi**

- Atbalsts ja mājās ir vēža slimnieks.

### **Darba iespējas**

- Nav iespējas, ne darba, ne attīstības.

### **Pašvaldības darbs**

- Būvvaldē, kompetences trūkums.



- Iepriekš jau esmu izteicies. Būvvaldes darbs neapmierina totāli, bet tas jau laikam cits stāsts. Mafija, kuru nekas nekrata un par kuru pat nedomā sūdzēties. Tas gan ir visos novados, padomijas bēdīgais mantojums.
- Ja neesi "savējais" tad ir grūti saņemt informāciju par novada notiekošo, ka arī piedalīties publiskas apspriešanas projektos.

#### **Dažādi**

- Stapriņi nav vainīgi, ka no Ādažiem tos atdala šoseja.

#### **22.Nezinu, kurā ciemā**

#### **Sporta un aktīvās atpūtas iespējas**

- Sporta pasākumu organizēšana Carnikavā nez kāpēc aizmirst piesaistīt Carnikavas cilvēkus, bet uzreiz atdod tos Ādažu cilvēkiem.

#### **Mūzizglītības pakalpojumi**

- Nav nekas dzirdēts par mūzizglītības pakalpojumiem novadā.

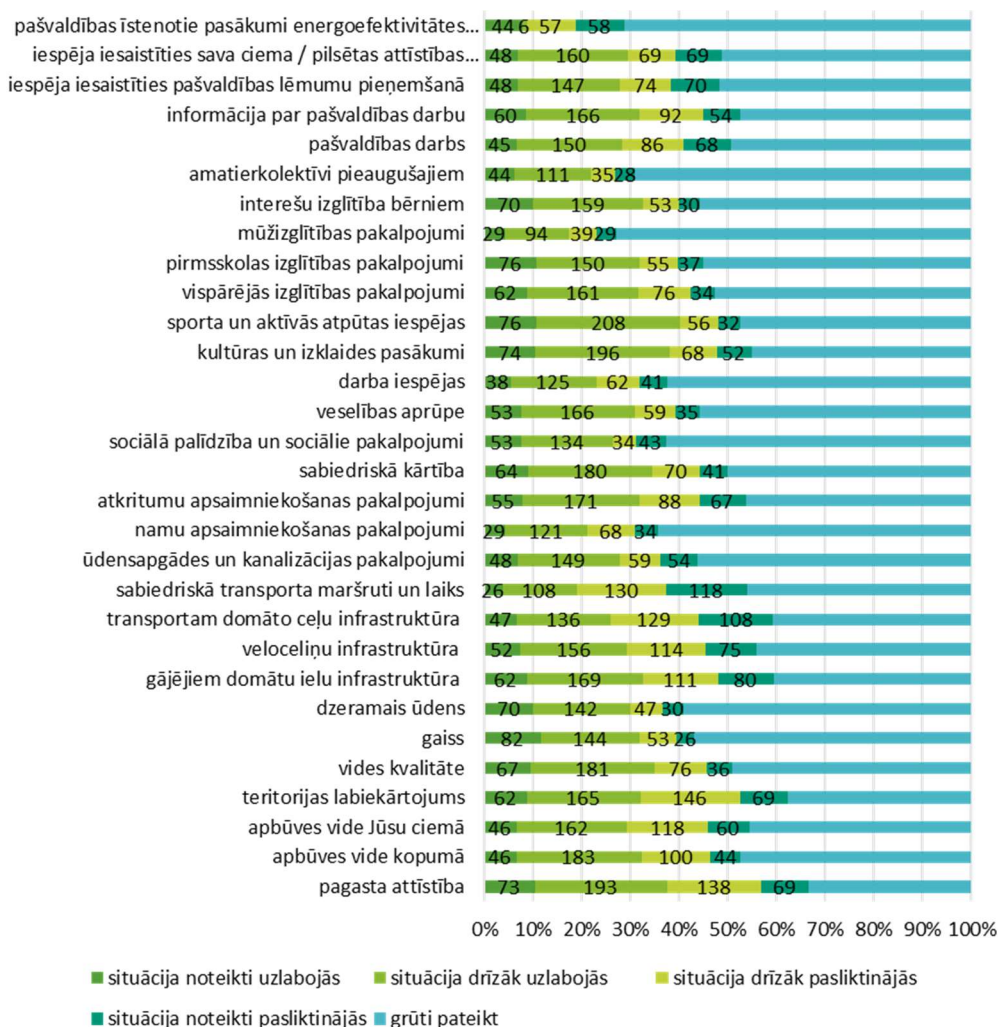
#### **Pašvaldības darbs**

- Pašvaldības darbs pasliktinājās. Iemesls – lēmums par auto maksu pie jūras, tā rezultātā uz Carnikavas ciemu jūru braucu tikai ziemā....



## SITUĀCIJAS IZMAIŅAS 2021.07.-2022.12.

Kā liecina aptaujas rezultāti, daudziem respondentiem ir grūti novērtēt – kādas izmaiņas ir notikušas Ādažu novadā kopš administratīvi teritoriālās reformas 2021.gadā (uz šo jautājumu atbildi "grūti pateikt" vairāk kā 50% respondentu norādīja lielākajai daļai jomu. Vispozitīvākās izmaiņas iedzīvotāji saskata sporta un aktīvās atpūtas iespēju jomā (40% respondentu norādīja, ka situācija šajā jomā vai nu uzlabojās, vai drīzāk uzlabojās), kultūras un izklaides pakalpojumos (38%), pagasta attīstībā kopumā (37%), vides kvalitātē (35%), sabiedriskajā kārtībā (34%). Aptuveni 1/3 daļa (32%) norādīja, ka situācija noteikti vai drīzāk uzlabojās: apbūves vidē kopumā, teritorijas labiekārtojumā, gaisa kvalitātē, gājējiem domāto ielu infrastruktūrā, atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumos, vispārējās izglītības pakalpojumos, pirmsskolas izglītības pakalpojumos, interešu izglītībā bērniem, informācijā par pašvaldības darbu. To, ka situācija noteikti vai drīzāk pasliktinājās, respondenti norādīja saistībā ar sabiedriskā transporta maršruti un laikiem (35%), transportam domāto ceļu infrastruktūrā (33%), teritorijas labiekārtojumā (30%).

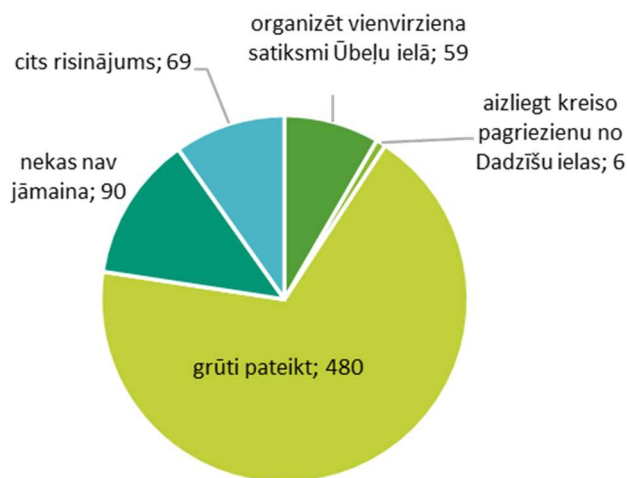


7.attēls Atbildes uz jautājumu "9. Kādas, Jūsaprāt, bija izmaiņas šādās jomās Ādažu novadā kopš administratīvi teritoriālās reformas (2021.07.-2022.12.)?"



## SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS IZMAIŅAS PODNIEKOS

Ņemot vērā pašvaldība pieņemto lēmumu par jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecību Podniekos, aptaujas laikā iedzīvotājiem tika lūgts atbildēt uz dažiem jautājumiem par satiksmes organizācijas izmaiņām Podnieku kvartālā, kā arī sniegt ieteikumus jaunās izglītības iestādes plānošanai. Tā kā konkrētā teritorija daļai sabiedrības vēl nav zināma, daudzi (68%) respondenti nevarēja atbildēt par to, kādas izmaiņas satiksmes organizācijai Podniekos būtu nepieciešamas. 13% respondentu norādīja, ka nekas nebūt jāmaina, 8% atbalstītu vienvirziena satiksmes organizāciju Ūbeļu ielā, bet 10% norādīja uz citiem risinājumiem:



8.attēls Atbildes uz jautājumu "10. Kāds ir Jūsu viedoklis par satiksmes organizāciju Podnieku kvartālā?"

### Ieteikumi, plānojot jauno izglītības iestādi Podnieku kvartālā:

#### Atbilde: aizliegt kreiso pagriezienu no Dadzišu ielas

- Bīstami.

#### Atbilde: Cits risinājums

- **Nedzīvoju Podniekos/neko nezinu (6x)**
- **Autobusu pieturas (14x)**
  - Autobusu pieturu kabatas (5x), autobusu pieturu kabatas Krastupes ielā (3x), autobusa pieturas pārvietošana Krastupes ielā. (2x)
  - Arī autobusa pietura nav veiksmīga Ūbeļu ielā!
  - Krastupes ielā jāpārskata autobusu pieturu novietojums.
  - Pārvietot autobusu pieturu Krastupes ielā virzienā uz skolu, jo veidojas bīstamas situācijas, kad mašīnas apdzen šo autobusu, katru rītu ir vairākas avārijas situācijas! Autobusu pieturu vai nu jāpārvieto tālāk no Ūbeļu vietas vai jāizveido autobusa kabatu kurs viņš var iebraukt uz uzņemt un izlaist pasažierus.
  - Uzlabot pieturu, lai apstājies autobuss nebloķē joslu.
- **Guļošie policisti (8x)**
  - Guļošajiem policistiem.
  - Uz Krastupes ielas noderētu "guļošais policists". (5x)
  - Papildus "guļošais policists" noderētu starp Ū15, Ū16 un Ū17.



- Krastupes ielā jānosaka dzīvojamā zona.
- **Gājēju pāreja (5x)**
  - Jāizveido gājēju pārejas Krastupes ielā pie pagrieziena uz Podnieku ielu.
  - Gājēju pāreja iebraucot Podniekos no Podnieku ielas!
  - Krastupes ielā pieturā virziena no Rīgas uzstādīt apgaismojumu un gājēju pāreju.
  - Modernizēt ar gājēju pārejām.
  - Kā arī obligāti vajag zebra (gājēju pāreju) Krastupes / podnieku ielas krustojumā (kur agrāk bija Lata veikals)! Tur neviens netaiņģ gājējus, skolniekus ar riteņiem, ļoti bīstama vieta!
- **Barjeras (3x)**
  - Dadzišu ielā, pāri Vējupītei jāsakārto norobežojuma jautājums. Tas ir neatkarīgi no tā vai skola / bērnu dārzs tur būs jo jau tagad ir ārkārtīgi bīstami, ka tur nav vietas gājējiem un nav aizsargbarjeru.
  - Ceļa, ielas malas, kur robežojas (krustojas) ar Vējupi, būtu nepieciešams uzstādīt aizsargbarjeras, gājēju, braucēju drošībai (it sevišķi ziemā).
  - Barjeras pie Vējupes pagriezienā no Krastupes ielas uz Dadzišu ielu.
- **Citi ieteikumi drošībai**
  - Jāpabeidz gājēju ietves Dadzišu ielas posmā.
  - Padomāt par gājēju drošību.
  - Apgaismojumu.
  - Jāuzzīmē horizontālie ceļu apzīmējumi, līnijas. Spoguļi pie pagriezieniem iekšpagalmos. Profilaksei var izvietot policijas patruļas ik pa laikam, lai atgādinātu kā pareizi pārvietoties apdzīvotā vietā. Arī tiem, kuriem "jaunās un lielās mašīnas" un kas uzskata, ka ceļš pieder viņiem.
- **Satiksmes organizēšana**
  - Luksofori / apļveida kustība (3x)
    - Organizēt satiksimies ar luksoforu vai apli.
    - Podnieku satiksmes organizācijai palīdzētu rotācijas apli.
    - Podniekos ir jāveido apļveida kustība pulksteņrādītāja virzienā.
  - Pievadceļi, citas izbraukšanas iespējas. (6x)
    - Papildus apbraucamā ceļa – tilta izbūve.
    - Pilsētvidei atbilstošus pievadceļu un gājēju celiņus lūdzu.
    - pa biezu tur paliek, daudz mašīnu, jātaisa kāda jauna izbraucama iela uz Podnieku ielu no Ūbelu mājām.
    - Jāizbūvē pieslēgums jauns, vēl viens pieslēgums podnieku ielai. Jāaizliedz bērnu dārzi podnieku māju centrā, kamēr nav jauns pieslēgums podnieku ielai, lai mazinātu satiksmes intensitāti.
    - Jāparedz izbraukšanas iespēja no Podnieku kvartāla pa Ūbeļu ielu pa tiešo uz Podnieku ielu.
    - Podnieku ciemā vajadzīgi citi piebraukšanas ceļi. Viena iela savu resursu bija izsmēlusi jau pirms Ūbelu 5. Pabeigšanas. Pēdējam pabeigtajam augstceltnēm pa visam noteikti vajag savu izbraukšanu uz podnieku ielas.
- **Stāvvietas**
  - Saglabāt divvirzienu satiksmi bet aizliegt stāvēšanu uz Dadzišu ielas tajā pašā laikā izveidojot papildus stāvvietas.
  - Ierobežot stāvēšanu abās ielas pusēs pie jaunās pelēkās mājas Ūbeļu ielā!
  - Ieviest papildus stāvvietas Ūbeļu ielā - pretējā pusē (kur tagad plāva – kur suņus visi staidzina), tādā veidā atbrīvojot ielas malējo joslu, kur šobrīd stāv mašīnas. No Dadzišu ielas kreiso pagrieziena aizliegt ir bezjēdzīgi un nevajag, lielākā plūsma tāpat griežas pie Krastupes 8. Ja šo pagrieziena aizliegums, U17 un U16 māju iedzīvotājiem būs ļoti neērti – jāmet liels līkums ap visiem Podniekiem, pilnīgi bezjēdzīgs piedāvājums. Ja papildus stāvvietas ieviest nevar, tad vajadzīgs ieviest vienvirziena posmu tikai gar U17 un U16, visā ielas garumā nav vajadzīgs – citādi būs ļoti neērti daudziem.



- Lai netraucētu vietējiem, stāvlaukumu taisīt otra pusē Vējupītei un tiltu pāri, lai iet pār tiltu, bet automašīnas nebrauc iekšā Podniekos.
- Lielākā problēma ir auto stāvvietas. Vienvirziena kustība veidos sastrēgumu pie izbaukšanas no Podniekiem. Sākumā jāuztaisa auto stāvvietas, tad arī varēs salikt stāvēšanas aizliegumus un brauktuve atbrīvosies.
- Uztaisīt papildus autostāvvietu, visiem kam nav zemesgrāmatā reģistrēta sava stāvvietā, jāliek maksas jaunajā stāvvietā, atstājot visu rajonu cilvēkiem, uzlikt zīmes, ka drīkst novietot 10 min iepirkumu ienešanai dzīvoklī, viesu stāvvietas atstāt viesiem, kas atbraukuši apciemot, kā tas bija sākumā domāts (nevis izmanto tie kas nenopirka stāvvietas pērkot dzīvokli) un operatīvam transportam, ieņēmumus novirzīt stāvvietas uzturēšanai un rajona labiekārtošanai.
- Jārisina autostāvvietu jautājums, īpaši ja jaunas mājas ceļ tad jānosaka, ka jāveido vismaz 1.5 auto uz dzīvokli, iespējams jāpaplašina ielas. Jāsāļiek spoguļi un guļošie. Obligāti jāsakārto krustojums Dadzīšu / Krastupes iela. Bērni droši nevar šķērsot krustojumu tur nav ne gājēju pāreja ne guļošie, bet tas ir viens no populārākajiem ceļiem uz skolu.
- Krastupes iela ir steidzami jālikvidē stāvvietas gar ceļa malu vai tās jāveido paralēli brauktuves malai, Jau daudzi autovadītāji novieto garās automašīnas kas aizšķērso brauktuvi. Jāpaplašina Krastupes brauktuve un mazliet jānodala ietve no brauktuves. Jāizveido
- Komentāri par vienvirziena satiksmi
  - Vienvirziena satiksme Ūbeļu ielas visā garumā viennozīmīgi nav risinājums, ja tas paredzētu, ka arī U3 un U5 māju iedzīvotājiem nebūtu iespējams izbaukt pa tuvāko ceļu, jo tas vēl vairāk noslogotu satiksmi gar U15 un U17 mājām.
  - Vienvirziena satiksme vai pagriezīenu aizliegšana tikai palēlinās satiksmi strauji augošā novadā. Bīstamie ceļa posmi labāk jāapgaismo (kā jau augstāk anketā minēju)
  - Noteikti nedrīkst taisīt Ūbeļu ielu pa vienvirziena ielu. Kad būs uzbūvēts pašvaldības bērnu dārzs, tas tikai radīs lieku sastrēgumu pie bērnu dārza no rītiem un vakaros. Un cauri visam ciematam būs ļoti liela satiksmes plūsma, vairs nebūs droši ne bērniem ne jaunajām māmiņām ar ratiņiem. Drīzāk plūsma, kas brauks uz jauno bērnu dārzu jāvirza pa Krastupes ielu, ja iebrauc no Podnieku ielas. Vai attiecīgi jāpiebrauc no Dadzīšu ielas. Un pie bērnu dārza jāizveido apļveida kustība, lai visi iebraucēja, kas nav ciemata iedzīvotāji, tā pat pa Krastupes un Dadzīšu ielām izbauktu prom.
  - Virzīt šo lielo satiksmes plūsmu cauri visam ciematam pa Ūbeļu ielu būtu apsurd.
  - Es uzskatu, ka vienvirziena kustība nedaudz savestu kārtībā kustību kvartālā, bet būtiskākā problēma ir milzīgais novietoto transporta līdzekļu daudzums uz ceļiem. Tā ir tā problēma ar ko ir jātiek galā.
  - Domāju ka vienvirziena kustība īsti neko nomainīs.
- Komentāri par kreisā pagriezīenu aizliegšanu no Dadzīšu ielas
  - Ja aizliedz kreiso pagriezīenu no Dadzīšu ielas uz Krastupes ielu, tad, lai es iegrieztos savā pagalmā uz Krastupes 10, man tas būs jādara no Krastupes ielas, kas tāpat radīs problēmas. Man pat negribas domāt, kāda satiksme būs Podnieku kvartālā, ja realizēsies tas projekts par jaunas skolas un BD būvniecību Podniekos... Izveidot rotācijas apli Krastupes un Podnieku krustā? Dadzīšu ielas šķērsojums pār Vējupi ir ļoti bīstams, īpaši ziemā, bez barjerām, bet kritiens tieši lejup ūdenī pamatīgs sanāk. Lai mazinātu auto satiksmi skolu virzienā, ir jābūt visā ceļā drošiem ielu šķērsojumiem priekš bērniem. Piemēram, Krastupes un Podnieku ielas krustā. No jauno privātmāju rajona Dailas pat gājēju pāreja nav, lai bērni varētu nokļūt no Dailām uz Podnieku ielas ietvi...
  - Kreisā pagriezīenu aizliegšana tikai pasliktinātu situāciju, jo plūsma būtu vēl intensīvāka. Būtu nepieciešams "guļošais policists" un gājēju pāreja, kā arī gāju celiņš uz Dadzīšu ielas.
  - Ja doma aizliedz kreiso pagriezīenu no Dadzīšu ielas uz Podnieku ielu ir galīgi slikta. Problēma jau ir tikai no rītiem ~ 30 min. Un šī plūsma, kas dodas Aldaru – Garkalnes virzienā tiks pārvirzīta uz Ādažu centru, kur radīs papildus slodzi. Tas galīgi neatrisinās problēmu, tikai pārvietos uz citu vietu.





- Aizliegt kreiso pagrieziena no Draudzības ielas uz Attekas ielu un no Podnieku ielas izveidot vismaz kabatu tiem, kas vēlas nokļūt uz Ūbeļu ielu.
- **Komentāri par satiksmes organizēšanu Ūbeļu ielā**
  - Braucot no Ūbeļu ielas 2 puses uz Ūbeļu ielu 13, noteikt galveno virzienu pagriezienam pa kreisi, jo tur lielāka mašīnu plūsma, nekā no jauno Ūbeļu 10 un 10a mānu puses.
  - Jauno "Bonavas" māju dēļ, vajadzētu organizēt krustojumu pie Ū5. Tā kā satiksme ir palielinājusies no jauno māju puses un diemžēl ne visi pārzin "abās rokas" noteikumu T veida krustojumā, norādot, piemēram, galveno ceļu, samazinātu neskaidrību/sadursmes risku.
  - Pie Ū13 un Ū16 (starp piebrauktuvēm) regulāri parkojas 3-4 automašīnas, tādējādi bloķējot redzamību izbraukšanai uz Ūbeļu ielas. Varbūt šajā posmā stāvēšanu vajadzētu ierobežot.
  - Uzklāt jaunu asfalta segumu Dadzišu ielā – tā ir katastrofālā stāvoklī.
  - Uzlikt dodiet ceļu zīmi pie Ūbeļu ielas 5 mājas, kur griežas ārā auto no jaunajām mājām Ūbeļu 10, jo bieži ir avārijas situācijas. Visi pieraduši pārvietoties pa Ūbeļu ielu un neviens neiedomājas dot ceļu tām mašīnām, kas griežas ārā no Ū10 puses ... līdz ar to viņi arī neskatās un veido avārijas situācijas.
  - Uzskatu ka satiksmei uz Ūbeļu ielas pagaidām nav ne vainas problēma ir novietotajās mašīnās uz ielām. Un situācija tikai pasliktināsies kad plāvā vēl uzceļs 2 dzīvojamās ēkas ar iebrauktuvi uz Ūbeļu ielas. Uzlikt zīmes ka stāvēt ir aizliegts. Lai stāv tikai stāvvietās kas ir piegulošas ēkas teritorijai vai arī speciāli izveidotas.
  - Ūbeļu iela vajadzētu uzlikt zīmes stāvēt un apstāties aizliegts dažos posmos.
  - Ūbeļu ielā uzstādīt galvenais ceļš zīmi pie Ūbeļu 5 mājās T veida krustojuma, lai nav jāievēro labās rokas princips. Par cik agrāk tur nebija liela satiksme, visi brauc pa vecam, veidojot avārijas situācijas un neievērojot labās rokas priekšroku.
- **Citi komentāri**
  - Nebūvēt PII iestādi Podnieku kvartālā. Es nesaprotu, kāpēc izglītības iestāde ir jāiespiež tik šaurā teritorijā ar ierobežotām iespējām loģiski organizēt satiksmi. Ja pašlaik ap plkst. 7.40 - 8.20 ir pastiprināta satiksme, tad uzceļot izglītības iestādi, satiksme kļūs vēl intensīvāka. Pat padarot Ūbeļu ielu par vienvirziena ielu, tas neatrisinās situāciju, jo otrā Ūbeļu ielas galā rindā stāvēs desmitiem auto, īpaši vēl tad, kad uzbūvēs nākošās 2 dzīvojamās daudzdzīvokļu mājas. Risinājums ir neko nemainīt satiksmes organizācijā, ļaut izbraukt pa abiem Ūbeļu ielas galiem un meklēt atbilstošāku vietu PII celtniecībai.
  - Ir pārāk grūti spriest, nezinot vai tiks paplašināti ceļi vai uzstādītas stāvēšanas aizliegumu zīmes. Šķiet neloģiski, ka visas mašīnas būtu jādzen aplī caur podniekiem, bet es arī saprotu, ka būs problēma. Varbūt padalieties ar plānu variācijām vai arī risiniet šo problēmu, kad būs redzams problēmas apjoms.
  - Par skolas / bd risinājumu Podniekos izvēlētajā stūrī varēja iedomāties tikai tāds, kurš neapzinās kā izskatās katru dienu kādas problēmas iedzīvotājiem ir jau tagad novietot auto un kāda ir satiksme. Gudrāk būtu bijis iegādāties zemi Podnieku un Krastupes ielas stūrī. Jā-papildus izdevumi, bet toties vieta ērti piebraucama un netraucētu satiksmi.
  - Pārtikas veikals!!!
  - Ja ceļ skolu, bērnu dārzu Podniekos, tad ir jāsakārto satiksmes jautājums. Vienvirziena iela vai kreisā pagrieziena aizliegšana neko neatrisinās, jo satiksme ir liela, it īpaši rīta stundās. Ielām ir jābūt vismaz 2x platākām, tie kas vedīs uz skolu, bērnu dārzu, nedrīkst auto atstāt pat uz pāris minūtēm tā, lai traucētu iedzīvotājiem. Nedrīkst būt tā, ka dēļ neapdomīgas skolas atrašanās vietas dēļ vietējiem iedzīvotājiem ir teju neiespējami izbraukt no sava pagalma, jo satiksme visu laiku ir liela.
  - Veloceļš vai vismaz ietve uz Podniekiem no skolas puses (respektīvi pagarināt pagājušo gad izbūvēto veloceļu), jo posms no veloceļa beigām līdz Podniekiem ir BĪSTAMS (jo nav ne ietves, ne apgaismojums likumainā ceļā!!)
  - Satiksme ir intensīva no rītiem un vakaros, saistībā ar bērnu vešanu uz PII Satiksme Podniekos ir jāpārdomā un jāpārplāno. Jo ceļu infrastruktūra neattīstās līdz ar nekustamā īpašu attīstību. Tas nav pateizi un rada lielas neērtības.



- Atjaunot ceļa segumu gar Vējupi virzienā uz skolu un ieviest ielu apgaismoju.
- Piedāvātie risinājumi neatrisinās problēmu.
- Nepasliktināt šodienas situācijas ar izglītības iestādes būvniecību U-18.
- Tas tikai palielinās sastrēgumus Ādažu centrā.
- Jāsalabo Dadzīšu iela.

### Atbilde: Grūti pateikt

- **Nedzīvoju Podniekos/ nav aktuāli/nav informācijas/neko nezinu par šādu problēmu/ nav viedokļa (237x)**
- **Viss var palikt tā kā šobrīd/ problēmas netiek novērotas (5x)**
- **Stāvvietas (3x)**
  - Aizliegums stāvēt mašīnām ceļa malā pie Ūbeļu ielas 5, mazliet uzlabos situāciju, bet globāli situāciju Podniekos neatrisinās. Nepieciešams ceļus paplašināt.
  - Mašīnu novietošana/ autosstāvvietas braucamās daļas malās.
  - Skaidrs, ka mašīnu par daudz, mājas viena otrai pretī/blakus par ciešu, saspiests; stāvvietu par maz, visiem vietas nepietiek - nepārdomāts ielu un stāvlaukumu plānojums.
- **Ceļa kvalitātes uzlabošana (3x)**
  - Drīzāk vajadzētu steidzami remontēt pašas Dadzīšu ielas asfaltbetona segumu, tas faktiski ir sabrucis.
  - Primāri jāuzlabo ceļu kvalitāte, stāvvietu pieejamība.
  - Salabot izdangāto ceļu.
- **Citi ieteikumi drošībai (4x)**
  - Problēmas ar ātruma ievērošanu un laika posmā, kad visi dodas uz skolu, un darbu.
  - Samazināt drīzāk braukšanas ātrumu uz Podnieku ielas.
  - Vispār aizliegt braukt "svešām" mašīnām pa Krastupes ielu. Visi brauc lielā ātrumā no rīta caur Krastupes ielu uz skolu un dārziņiem, neievērojot zīmi 30 utt. Vispār bērni no rīta un vakaros pāriet pāri ielai ejot uz skolu. Jau prasās gājēju pāreja.
  - Vajadzētu zīmi dodiet ceļu pie Ūbeļu 5. "Guļošie policisti" uz Krastupes ielas, kur regulāri tiek pārkāpts atļautais ātrums. Stāvēšanas ierobežojumi krustojumos uz stūriem, piemēram pie Ūbeļu 13.
- **Pietura Podniekos jālikvidē. Nav droša vieta. No rīta veidojas milzīgs korķis.**
- Citi komentāri
  - Ūbeļu ielu noteikti nevajag pārtaisīt par vienvirziena, jo ūbeļu pirmajām mājām nāksies stāvēt garās rindās aiz jaunā dārziņa audzēkņu vecāku mašīnu gūzmas, kas gāzīsies rajonā pēc BD atvēršanas. Ne ērti, ne videi draudzīgi. Jauna šoseja tikai sanāks.

### Atbilde: Nekas nav jāmaina

- **Apmierina pašreizējā kārtība/ nedzīvoju Podniekos, viss apmierina (37x)**
- **Autobusiem jāizveido kabatas pieturās**
- **Komentāri par vienvirziena ielu Ūbeļu ielā**
  - Ja būs vienvirziena, tad būs sastrēgumi. Jāpārorganizē stāvvietas, kas traucē izmainīties auto.
  - Lūdzu, tikai ne vienvirziena satiksme. Šobrīd satiksme Ādažu centra virzienā no rīta pirms skolas un vakarā ap 17:00-18:00 mēdz būt intensīva. Ja vēl sakrīt kopā ar atkritumu izvešanu, autobusiem vai citu tehniku, tad noteikti ir svarīgi, ka var izbraukt pa citu pusi Podniekiem. Drīzāk ieviest apļa kustību krustojumā no Krastupes uz Podnieku ielu.
  - Nav jēgas veidot vienvirziena kustību, jo tas vēl vairāk noslogos ceļu gar plānoto izglītības iestādi, jo tagad Ūbeļu ielas malējo dzīvojamo māju automašīnas gar katlu māju iebrauc un arī izbrauc, bet tad pilnīgi visu māju automašīnas būs spiestas virzīties gar izglītības iestādi (tas ir pie nosacījuma, ka kustība iet pa riņķi, iespējams, ka ir kāds cits risinājums).



- Vienvirziena satiksmei vai pagriezienu aizliegumus nešķiet lietderīgi ieviest, tā vietā nodēģāki varētu būt satiksmes mierināšanas risinājumi (chicane, ne ātrumvaļņi – [https://en.wikipedia.org/wiki/Chicane#Traffic\\_calming](https://en.wikipedia.org/wiki/Chicane#Traffic_calming)) potenciāli kopā ar dzīvojamās zonas izveidi/paplašināšanu.
- Ja iedzīvotājiem nepatīk, tad jāmeklē alternatīva jāvūvē citi ceļi – jo skolnieku daudz un vnk visus palaist vienā virzienā būs korķis vēl lielāks un nekādu uzlabojumu! Var būt kādu apļvirzienu. Labāk remontu Dadzīšu ielā uztaisīt, tur dzird pat ar kājām nevarēs aiziet...
- Noteikti neveidot vienvirziena satiksmei, jo tas pārslogotu visu kvartālu braucot par vienu ielu visiem. Tas arī radītu milzīgu auto plūsmu un nāktos aizliegt uz šīs ielas novietot auto gar malām. Auto gar ielas malu rada bīstamu nepārredzamu teritoriju kas ir bīstami bērniem kuri rotaļājas un skraida.
- **Stāvvietas**
  - Nepieciešams izbūvēt daudzstāvu autostāvvietu, nevis eksperimentēt ar kustību. Jau bija eksperimenti ar vienvirziena kustību – nelāgas situācijas tas tikai vairāk radīja, nevis novērsa esošo problēmu, ka mašīnas tiek novietotas ielas malās. Nepieciešams izbūvēt jaunu ceļu/tiltu, kas izietu uz Podnieku ceļu
  - Sakārtot auto novietošanu Ūbeļu ielā, lai novietotās auto nebremzē plūsmu.
- **Satiksmes organizēšana**
  - Situāciju var risināt izbūvējot vairākus tiltiņus auto transportam pār Vējupi – Draudzības ielas galā pārbūvējot Kaula gājēju tiltiņu un Krastupes ielas galā izveidot savienojumu pa taisno ar Gaujas ielu. Tādejādi atslogotos ielas un plūsma sadalītos.
  - Tāpat nepieciešams izbūvēt Alderu ciematu savienojošus ceļus ar Ādažiem pa taisno pāri Gaujas-Baltezera kanālam, kas arī atslogotu Podnieku ielu un Podniekus. Šādu šķērsojumu ir iespējams izveidot pie kanāla vecajām slūžām kur Plostnieku iela piekļaujas kanālam un pretī ir Mežmalas iela. Tāpat kanāla šķērsojums iespējams Zušu ielas galā Alderos, kas atslogotu Kanāla ielu un Podniekus no Baltezera un Mārsilu iedzīvotāju automašīnām.
  - Bet attiecībā uz 10., ļoti bieži braucu, manuprāt pa Ūbeļu ielu no Iļķenes uz Garkalni un atpakaļ, Ja nevar likvidēt tos 3 -90 grādu līkumus, lai šķērsotu Vējupi, tad citu neko mainīt nevajag. Es zinu, ka par šiem līkumiem vienā Domes sēdē jau sprieda pirms kādiem gadiem pieciem. bija 2 priekšlikumi: 1) uzbūvēt tiltu pāri Vējupei, savienojot Gaujas un Krastupes ielas; 2) Dadzīšu ielu iztaisnot, caur vai pāri privātfīpašumam; bet, laikam, jau šīs idejas sen noraktas.
- **Citi ieteikumi**
  - atkal tikai kaut ko aizliegt! nevis domāt kā sakārtot, bet ka tik kaut ko aizliegt/ierobežot/ aizvērt/ utt.
  - Cilvēki pierod, jāpārlicinās vai izmaiņas reāli strādās savādāk atkārtosies kreiso pagriezienu aizlieguma precedents
  - Bernudarza iebraukšanai/izbraukšanai nav jāietekmē ciemata līdzšinējā sadzīve, iebraukt pa Krastupes ielu un izbraukt tā pat, nevis cauri visam ciemam sabojājot visu "dzīvojamās zonas" principu un koncentrējoties uz to, ka šo bd apmeklēs tikai ciematnieki ir tikai ilūzija, vienvirziens Ūbeļu ielā ir absurdākā ideja tā vietā lai novirzītu satiksmei tā tiek ieplānota precīzi cauri visam ciematam
  - Joprojām, transports iet reti
  - Pilnveidot ar gājēju celiņiem un apgaismojumu, kā arī apgaismotas gājēju pārejas – pie autobusa pieturas Krastupes ielā, – pie Dadzīšu ielas (skolnieki uz/no skolas), – pie Podnieku ielas.
  - Problēma ir tā, ka šoferi neievēro, ka Podnieki ir dzīvojamais kvartāls, tie kas ved bērnus uz b/d, Podniekus uztver kā "bērnu aizvedu uz b/d", bet nedomā par to, ka Podniekos ir pastāvīgie iedzīvotāji, kuriem dzīvi apgrūtina vecāki, kuri savu auto piemet jebkur, lai aizvestu bērnu uz grupiņu. Kā arī lielās noslodzes dēļ, pagalmu ceļi ir ļoti sliktā stāvoklī un ļoti šauri.
  - Tā nav lielākā pagasta problēma, kas būtu risināma.



- Teritorijas plānotāju atlaist. Jau sākotnēji plānojot ir pieļautas kļūdas. Ādažos trūkst paralēli apbraucamas vietas un veidojas pudeles kakla efekts vairākās vietās.
- Vienkārši neredzu nekādu vajadzību izmaiņām, labāk centrā novāciet auto dauzošos vaļņus !!!!!!!!
- Ja vēlas sakārtot, ir jāpārbūvē iela ne jāaizliedz kaut kāda veida kustība. Tas radīs neērtības.
- Vispirms 9. jautājumā, manuprāt vajadzētu būt atbildei: "nekas nav mainījies".
- Tikai nevajag aizliegt kreiso pagriezienu.

### **Atbilde: Organizēt vienvirziena satiksmi Ūbeļu ielā**

- **Stāvvietas/automašīnu novietošana**
  - Kā arī dažkārt ir apgrūtināši izmainīties uz Ūbeļu ielas, jo gar ceļa malām ir novietotas mašīnas, vienvirziena satiksme to uzlabotu.
  - Automašīnas ir saliktas gar ielu malām un nav iespējams pīķa stundās izmainīties pretim braucošiem auto. Ūbeļu iela nav tik gara, lai braukšana vienā virzienā radītu lielu laika patēriņu.
  - Daudz noparkotu auto, grūti samainīties. Liela satiksme dēļ bērnodārziem.
  - Gribētu saglabāt auto novietošanu uz Ūbeļu ielas. Otrs plus būtu tam, ka tas nepaātrinātu auto satiksmi.
  - Iela ļoti šaura lai braukt divos virzienos. Un uzreiz jādomā par stāvvietu topošās bērnodārzam lai tas neietekmē uz vietējo iedzīvotāju parkingu un autotransporta kustību.
  - Iela nav tik plata, lai, atstājot iespēju tajā ielas malā novietot auto, kas ir svarīgs bonuss, būtu droši paralēli apmainīties 2 auto. Jau tagad braucu uz apli vienā virzienā.
  - Ciematā ceļa malās parādās vairāk mašīnu un laika gaitā braukt paliek tikai grūtāk. Kā arī bērniem ciemats palicis nedraudzīgāks.
  - Jau šobrīd ūbeļu iela ir grūti izbraucama, jo ļoti daudz ir noparkotu mašīnu.
  - Līdz ar PII "Patnis" paplašināšanos un apbūves blīvuma palielināšanos ir pieaugusi transporta kustība. Auto novietošana uz braucamās daļas pie nama Ūbeļu ielā 5 izslēdz divvirzīnu kustību. Novietojot auto ļoti tuvi izbrauktuvēm no Ūbeļu 13 un Ūbeļu 15, tiek apgrūtināta redzamība, lai izbrauktu uz ielas, kas rada avārijas situācijas satiksmes intensīvākajās stundās no rītiem un vakaros.
  - Problēma ka pašvaldība neregulē un nenosaka projektu attīstītājiem ka tiem vajadzētu nodrošināt savu projektu vismaz ar 2.auto stāvvietām dzīvoklim. Galvenais jau notirgot dzīvokļus un tālāk lai katrs liek auto kur grib. Tā bija ar Ūbeļu ielas 5 attīstītāju. Kad viņiem aizradīju kad sludinājumos meloja ka nodrošinās visiem stāvvietas sava nama. Toreiz teica viņi ka gar ceļa malu neviens neliks mašīnas. Rezultāta ir trakāk nekā Pļavnieku masīvā. Un kad uzbūvēs izglītības iestāžu, vispār būs bardaks ar izbraukšanu no kvartāla.
  - Rīta un vakara stundās nav viegli samainīties automašīnām. Stāvvietas ir visur un tās ir nepieciešamas, tāpēc vienvirziena satiksme uzlabos plūsmu un drošību. Protams Krastupes ielā ir nepieciešams ātruma slāpētājs kā centrā vai gājēju pāreja, lai steidzīgie auto vadītāji neapdraudētu iedzīvotājus, kas dodas uz peldvietu ar laipu.
  - Podniekos mašīnas nav kur likt (nav projektos bijušas paredzētas pietiekami daudz stāvvietu), līdz ar to ceļu bloķē mašīnas, mēdz skriet bērni uz ceļa, kurus grūti pamanīt aiz mašīnu rindām).
  - Tā kā Podniekos ir problēma ar auto stāvvietām un automašīnas Ūbeļu ielā tiek novietotas vienā vai otrā ceļa pusē, tad praktiski ir tikai viena josla, pa kuru braukt un pretim braucošajām automašīnām nav iespējams samainīties.
- **Tā būtu drošāk (9x)**
- **Organizētāka plūsma caur ciematu (3x)**
- **Vieglāk samainīties (3x)**
- **Pārlietu liela automašīnu intensitāte (7x)**



- **Autobusa pieturas Krastupes ielā ir novietotas tieši pie izbraucamā ceļa no Ūbeļu ielas. Ja tur no rītiem stāv autobuss, tad tas ļoti apgrūtina satikses kustību pārējiem transportiem.**
- **Citi komentāri**
  - Domāju, ka vienvirziens varētu atrisināt šī brīža kustības apgrūtinājumu. Varbūt, ka arī tas kreisais pagrieziena jāaizliedz no Dadzīšu ielas.
  - Ņemot vērā izglītības iestādes esamību, jādodomā par plūsmu organizēšanu.
  - Satiksme varētu paātrināties no rītiem, jo daudzi, kas nedzīvo Podniekos ved bērnus uz bd un stopē satiksmi.
  - Plus ceļ bērnus tiek vesti no citām vietām uz bērnudārzu, līdz ar to satiksme ir liela un nav vairs droši. Tas vienlaikus prasītu neuzsākt bd un sākumskolas būvniecību podniekos jo tas sabojātu jau tā grūto satiksmi, ka arī samazinātu peldvietas kvalitāti. Kā arī jāpārtrauc jaunu dzīvojamo ēku būvniecība. Drīz podnieki izskatīsies pēc Purvciemā.
  - Satiksmes izmaiņas noteikti ir jāievieš, jo ciematā ir ļoti blīva satiksme un daudz bērnu kas rada risku. Ja šeit ir plānots celt PII, tad risks bērniem ir vēl lielāks. Ātruma ierobežojumi, guļošie policisti un organizēta satiksme
  - Ūbeļu vienvirziena ar virzieni no Krastupes 17 uz Ūbeļu 5.
  - Visā Podnieku ciematā vajadzētu izplānot vienvirziena kustību, jo iedzīvotāju daudz automašīnas daudz, lai nebūtu "bardaks" no rītiem.
  - Vienvirziena satiksmi uz Attekas ielu. Lai mazinātu slogu Gaujas ielai, kur skraida bērni.
  - Dadzīšu iela nedrīkst ciet pagriezienus.
  - Pietura ļoti tālu.
  - Lai ikrīta skrējēji neapdraudētu citus autobraucējus.



## IETEIKUMI, PLĀNOJOT JAUNO IZGLĪTĪBAS IESTĀDI PODNIEKU KVARTĀLĀ

### Vispārējās izglītības pakalpojumi/pirmsskolas izglītības pakalpojumi

- **Pieejamība**
  - Galvenais, lai būtu nodrošināta pieejamība pašvaldības iedzīvotāju bērniem, īpaši, mazajiem, pirmsskolas vecumā, jo jaunām ģimenēm šis jautājums ir ļoti aktuāls.
  - Padarīt to pieejamu primāri Podnieku iedzīvotājiem.
  - Veidot to pieejamu arī citiem Pašvaldības iedzīvotājiem
  - Lai visiem bērniem, kuri vēlās būtu vieta PPII.
  - Lai tā būtu pieejama visiem Ādažu iedzīvotājiem, ne tikai Podnieku iedzīvotājiem
  - Reāli neinteresē... ja iedzīvotājiem, kas Ādažos dzīvo gadiem, būtu priekšrocības uzņemšanā dārziņos u.c., nevis, piemēram, rinda pa priekšu pienākas pirmsskolniekam, kas ir jauniebraucējs un tikko deklarējies, tad iebraukošās ģimenes padomātu, vai ir vērts pārcelties uz dzīvi Ādažos. Atvainojos par skarbo viedokli, bet nesaprotu, kas notiek ar Ādažiem pēdējos gadus? Ādaži kļuvuši par milzīgu guļamrajonu, skolas pārpildītas, automašīnu pārpārēm, darba vietu nav – tikai ražotnēs un veikalos! Līdz ar to jāpiedalās sastrēgumos uz un no Rīgas.. Un vel Ādažu skaistākā vieta Vējupe tiek apbūvēta!
  - Lai būtu iespēja pievienoties arī citu ciemu bērniem.
  - Ja tas atrisina rindas pārējā novadā, tad uz priekšu.
  - Šim dārziņam būtu jābūt pašvaldības dārziņam. Domāju prioritāri bērni būtu tuvāk deklarēti bērni, lai būtu jēga no šādas iestādes.
- **Grupas maziem bērniem**
  - Lūdzu iespēju robežās nodrošināt no 2 gadu vecuma.
  - Vairāk grupiņu mazajiem bērniem no 1,5-3 gadiem.
  - Vajag vairāk grupiņas pavisam maziem bērniem.
- **Izglītības iestādes līmenis**
  - Būvēt pirmsskolu. (7x)
  - sākumskolas 1-3 klasēm.
  - Būvēt sākumskolu. (2x)
  - Būvēt pamatskolu. (3x)
  - Padomāt arī par vidusskolu.
- **Plānot ilgtermiņā**
  - Plānot vismaz 15-20gadu griezumā uz priekšu, lai nav tā, ka uzceļ, bet prognozēto bērnu vecums / daudzums mainījies un atkal neatbilst vajadzībām.
  - Savlaicīgi paredzēt skolēnu / pirmsskolnieku skaitu. Saprātīgi izvērtēt, kādam vecumposmam piemērota izgl. iestāde Podniekos (piekļuve ar kājām).
  - Vēl ir jautājums par to, kas notiks pēc gadiem 3 vai 4 vai būs tik daudz bērnu, lai nodrošinātu skolai bērnus?!
  - Paredzēt pietiekami daudz vietas ne tikai jau esošajiem iedzīvotājiem un to bērniem, bet ņemot.
  - vērā iedzīvotāju skaita izmaiņas pēc 10 gadiem.
  - Būvēt ar 10 gadu perspektīvu.
  - Plānot ar rezervi, lai samazinātu rindas bērnodārzos.
  - Domāt stratēģiski novada attīstībā kopumā. Plānot skolu tīkla attīstību ilgtermiņā. Paredzēt arī vismaz pamatskolas klases, tomēr atcerēties, ka pedagogu trūkums valstī eksistē, un jaunus pedagogus piesaistīt ir grūti. Tātad skolas izveide nebeigsies tikai ar būvniecības izmaksām, bet arī pedagogu algām utt.
  - plānot ilgtermiņā – padomāt par to, ka šī un apkārtējā teritorija attīstīsies. vajadzēs ne tikai jaunu bērnodārzu, bet arī skolu, sporta zāli, pulcēšanās vietu iedzīvotājiem.
- **Kvalitāte**





- Ja tā būs tādā kvalitātē kā vidusskola, tad nav jēgas veidot. Atdotu labāk Valdorfskolai vai kādam citam privātam, lai izglītības iestāde ir ar pienesumu novadam nevis tikai bērnu nogrūšanai.
- Kvalitāte.
- Galvenais ir izglītības kvalitāte un moderni mācību līdzekļi/materiāli.
- **Pedagogi/darbinieki**
  - Nodrošināt adekvātus darbiniekus, kas spēj strādāt ar bērniem.
  - Pietiekošu pedagogu skaitu, pieredzējušu direktoru.
  - Pirms plānojat izveidot izglītības iestāde, laicīgi atrodi skolotājus.
  - Kurš tur strādās?
  - Galvenais ir pedagogi!
  - Strādāt pie profesionālu pedagoga atlases un rūpēties, lai pedagogi labi justos.
- **Izglītības iestādes infrastruktūra/būvniecība**
  - Sporta infrastruktūra
    - Jābūt pārdomātam projektam ar sporta zāli (3x), jo bērniem pietrūkst sporta pulciņu vietu.
    - Paredzēt atsevišķas telpas nodarbībām, sportam, 3 personām izīrēšanai. Sporta aktivitātes arī pieaugušajiem.
    - Noteikti ieplānot baseinu. (5x)
    - Veidot to kopā ar sporta infrastruktūru gan iekštelpās, gan ārā.
    - Pēc iespējas ātrāk un ar baseinu un sporta zāli, kas pieejama visiem pēc bd darba laika.
    - Peldbaseina iespējas PII bērniem.
    - Podnieku kvartālam ir vitāli nepieciešama sporta infrastruktūra. Futbola laukums ar sintētisko segumu. Izskatīt iespēju būvējot izglītības iestādi ieplānot izbūvēt multi sporta laukumu, kuru var izmantot podniekos dzīvojošie bērni. šobrīd šī ir lielākā problēma kvartālā. bērniem nav iespēju droši šķērsot ielas un doties uz sporta centra laukumiem attīstīties.
  - Iekļaujošā izglītība/bērni ar īpašām vajadzībām
    - Pārdomāt plānojumā iekļaujošās izglītības jautājumus.
    - Arī bērni ar īpašām vajadzībām (invaliditāti) ir cilvēki.
    - Paredzēt iestādei papildus telpas, lai veiksmīgi īstenotu iekļaujošo izglītību.
  - Ventilācija/energoefektivitāte
    - Iebūvējiet kvalitatīvu ventilāciju (2x), izmantojiet dabīgus materiālus.
    - Spēcīgu ventilāciju un gaisa apmaiņu.
    - Energoefektivitāte, saules paneļi, apkuri ar siltumsūkņiem. domāt globālāk – nevis kā "pīļu dīķī", bet ja pašiem nav idejas un sapratne – izbrauciet uz kādu citu ES valsti un palūkojaties – kā tur viss strādā.
    - Attīstīt jaudīgu katla māju, lai cilvēkiem būtu iespēja pieslēgties.
  - Āra rotaļu laukumi
    - Paredziet plašus āra rotaļu laukumus ar dabīgu segumu, ņemiet piemēru no ĀBVS bērnu dārza.
    - Bērni pēc mācībām droši vien gribēs pastaigāties kopā – jānodrošina arī plašāko laukumu kuru var apmeklēt brīvā laikā.
    - Uzlabot bērnu rotaļlaukumus, kā arī uzstādīt soliņus un atkritumu tvertnes Steidzamība tieši sākumskolas vecumam.
    - To ne tikai plānot, bet arī īstenot. Ar modernizētu rotaļu laukumu/ istabu un baseinu, kuru brīvdienās var apmeklēt arī vietējās ģimenes.
    - Izveidot bērnu rotaļu laukumu, kas būtu pieejams arī vietējā kvartālā bērniem ārpus skolas laika.
    - Laukumi starpbrīžiem, lai nodarbojas ar sportu un Podnieku bērni var laukumu izmantot arī ārpus skolas laikā.
    - Pilnveidot bērnu laukumus, kuros būtu iespēja spēlēties Podnieku bērniem.
  - Ēkas plānojums



- Lielāka aktu zāle kā esošajā sākumskolā, jo Ziemassvētkos tur nebija vieta pat pulciņu bērnu vecākiem kas nāca uz koncertu. Funkcionālas garderobes lai zābaki ieiet plauktiņa un ir vieta peldēšanas u.c. sporta tērpiem. Plauktu sienas kā esošajā sākumskolā.
- Vēlams, lai arhitektūras ziņā jauna ēka kaut cik iederas apkārtņē (visas mājas ir apmēram līdzīgas).
- Nošķirtas no daudzdzīvokļu mājām.
- Augstāk norādīts. + ēku ne augstāku par trīs stāviem, lai iekļaujas kopējā vidē.
- Nebūvēt ēku augstāku par 2 stāviem, lai neaizsegtu pēdējos un vienīgos saules starus tuvākās daudzdzīvokļu ēkas iedzīvotājiem. Būtu nepieciešams tajā baseins, ņemot vērā, ka Latvijā ir nr.1 Eiropā noslikušo bērnu skaita ziņā, labi apgūt peldētprasmi. Baseinā pēc skolas/bērnudārza arī vietējie par maksu to izmantotu.
- Lai nebūtu pārāk tuvu iedzīvotāju mājām, lai būtu iespēja nākotnē paplašināt dzīvojamo kvartālu.
- Kā atsevišķa ēka ar stāvvieta, ne daudzdzīvokļu mājas pirmajos stāvos.
- Ja paredzēta ēdināšanā, tad noteikti atsevišķi no visam telpām un atsevišķas ventilācijas sistēmas.
- Nekopēt silto zemju projektus, izveidojot mūsu laikapstākļiem praktiski neizmantojamus iekšpagalmus bez jumta.
- Ideālā gadījumā paplašināt apbūves teritoriju, lai izglītības iestāde ir brīvi pieejama un ar skaistu labiekārtotu pieguļošo teritoriju.
- Citi ieteikumi iestādes infrastruktūrai/būvniecībai
  - Sabalansēt izdevumus ar vajadzībām/vietu skaits, telpu lielums u.c.
  - Netaupiet uz krēsliem.
  - Lai tas būtu tiešām funkcionāls un domāts par bērniem.
  - Moderna infrastruktūra.
  - Izveidot loģisku infrastruktūru.
  - Izplānot pareizi.
  - Lai vis ir sakārtots un labi saplānots.
  - Lai tiktu uzlabota apkārtējās vides ainava.
  - Bērnu drošība iestādē un ap to.
  - Domāt par ērtību, racionālismu un vidi.
  - Svarīgi lai ir lielas telpas un plašs āra laukums.
  - Pirmsskolai izveidot ērtas un atbilstošas telpas.

### Transportam domāto ceļu infrastruktūra

- **Sabiedriskais transports**
  - Nodrošināt autobusu satiksmi no Ādažu centra uz jauno iestādi.
  - Papildus autobusu reisi no Rīgas/Ādažu centra uz Podniekiem (kas neiet caur Kadagu).
  - Autobusu pieturu izveidot drošākā vietā vai "kabatā".
  - Ieviest autobusu, kurš ved bērnus uz un no skolas.
  - Sabiedriskā transports. (3x)
  - Vai nu jāpārvieta autobusa pieturu atrašanās vietas vai OBLIGĀTI ir jāpaplašina Krastupes iela, lai var izveidot kabatiņas autobusam. Jau pie esošās kustības ir problēmas, kad autobuss stāv pieturā. Ja būs vēl lielāka auto satiksme, tad noteikti būs vairāk avārijas, + automašīnu tika būs ne tikai uz Krastupes ielas, bet arī uz Podnieku ielas.
- **Gājēju drošība**
  - Galvenais bērnu drošība (3x), drošu gājēju/velosipēdistu pārvietošanos.
  - Ietves (3x), gājēju pārejas (3x), regulējama gājēju pāreja, guļošie policisti.
  - No Ādažiem līdz Podniekiem jāizveido drošas un pietiekamā daudzumā ceļa pārejās.
  - Gājēju pāreju Krastupes un Podnieku ielas stūrī.
  - Ātruma ierobežošana.
  - Gājēji un zaļās zonas ir prioritāte.
  - Jaunā gājēju celiņa turpināšana līdz pat Podniekiem. (2x)



- Norobežojiet Vējupi!!!!
- Visu podnieku zonu uzlikt kā dzīvojamo zonu, ieskaitot Krastupes ielu, jo zīmi 30 ievēro tikai paši iedzīvotāji.
- **Velo infrastruktūra**
  - Kā arī vajadzētu piedomāt par mikromobilitāti, lai vecāka gadagājuma bērni varētu patstāvīgi doties uz un no skolas ar velosipēdiem vai skrejriteņiem.
  - Velo un skrejriteņu novietnes.
  - Turpinot par velosatiksmi – ļoti nopietni domāt par savienojamo veloinfrastruktūru (gan tuvāku, gan tālākiem maršrutiem) un novietnēm – Carnikavas skolas jaunās novietnes ir burvīgs piemērs.
  - Kā Skandināvijā, būtu jāattīsta velosipēdu stāvvietas pie skolām un citām vietām.
  - Pie Ūbeļu 5 ir vienādas nozīmes krustojums ar Ūbeļu + Ūbeļu ielu. Tur vajadzētu zīmi, kas pasaka kam ir galvenais ceļš, jo tagad kā galveno cilvēki uztver līkumu, bet CSN gadījumā būtu pretēji labās rokas likums.
- **Autostāvvietas**
  - Paredzēt autostāvvietas. (27x)
  - Daudzstāvu autostāvvietu. (2x)
  - Īstermiņa apstāšanās stāvvietas paredzēt, lai var transportlīdzekli atstāt, aizvedot un paņemot bērnus.
  - Lai netraucētu Podnieku iedzīvotājiem iebraukšanu/izbraukšanu no ciema.
  - Lai autostāvvietu neaizņemtu apkārtējo māju iedzīvotāji.
  - Ļoti nopietni un pārdomāti risināt ne tikai auto kustību Podnieku kvartālā un satiksmi uz jauno izglītības iestādi, bet arī automašīnu apstāšanos un novietošanu. Jau tagad kvartāls ar automašīnām ir pārbļīvēts.
- **Satiksmes/ceļu infrastruktūra/labiekārtošana**
  - Satiksmes organizācija/transporta plūsma (24x), lai neveidotos sastrēgumi.
  - Nodrošināt ērtu piebraukšanu. (6x)
  - Satiksmes drošība.
  - Apbraucamais aplis, kas mazinātu sastrēgumu veidošanos.
  - Lai nerodas korķi un netiek bloķēta vai kavēta satiksme Podnieku iedzīvotājiem kas dodas savās darba gaitās.
  - Sakārtot ceļu infrastruktūras. Tikai tad būvēt.
  - Nepieļaut auto kustību caur ciematu!!! Ciemats tā jau ir blīvi apdzīvots.
  - Pareizi saplānot ceļus, lai vēlāk nerastos problēmas ar loģistiku ne sabiedriskajām transportam nedz arī pārējiem šoferiem.
  - Satiksme būs vēl briesmīgāka un bīstamāka mūsu rajona bērniem! Jums ir jādara viss lai tas tā nenotiktu, domājot galvenokārt par bērniem, kas dzīvo Podniekos, kas skraida pagalmos, spēlējas. Jau "Patņa" bd vecāki ir apgrūtinājuši mūsu rajona dzīvi, kas neievēro ātrumu, kas neievēro zīmes, brauc pagalmos kur tas nav atļauts, liek mašīnas neatļautā vietā utt.
  - Padomāt par satiksmi Krastupes ielas posmā. Pieaugs satiksmes intensitāte un samazināsies ciema bērnu drošība.
  - Organizēt vienvirziena satiksmi Ūbeļu ielā.
  - Ņemt vērā, ka tam nav jāietekmē līdzšinējās ikdienas gaitas, iepriekš minot to, ka jāreķinās ar auto plūsmu no Alderiem, Garkalnes, Āņiem utt.
  - Risināt satiksmes organizāciju krustojumā Krastupes iela / Podnieku iela - jau tagad no rītiem tur ir sastrēgumi un pieturā stāvošie autobusi pārredzamību tikai pasliktina.
  - Būtu jāizbūvē platāka iela, lai tur varētu samainīties 2 automašīnas.
  - Ieteikums padomāt par piebraucamiem ceļiem kur vadās sīkos perdeļus turp-šurp.
  - Izmantos iedzīvotāju stāvlaukumus.
  - Ja savedīs kārtību auto parkošanās uz ceļa un vienvirziena virziens, tad lielas problēmas nevajadzētu būt. Bet jau milzīgas problēmas radīsies Dadzišu – Podnieku ielu krustojumā



un Draudzības – Podnieku – Atteksas ielu krustojumos, pēc iespējām tur var likt luksaforu vai būvēt apli kustībai.

- Nodrošināt vienu atsevišķu ceļu bērnu nogādāšanai uz b/d, lai ciema pamatiedzīvotājiem nav jāraizējas par izbraukātiem pagalmiem (kuri tiek remontēti tieši par dzīvokļu īpašnieku līdzekļiem) un noskrāpētiem auto.
- Noteikti to vajadzētu būvēt un paralēli veidot ceļu infrastruktūru apkārt tai. Piemēram ar rotācijas apli izbraukšanu no Krastupes ielas uz podnieku ielas. Papildus apvedceļu izbūve, lai satiksmi vēl vairāk nenobremzētu, nepieciešams izbūvēt normāla platuma ceļu kaut vai turpinājumu no Krastupes ielas, pāri Podnieku ceļam, pa diagonāli uz Draudzības / Rīgas ielas apli .
- Sakārtot Krastupes ielu!
- Plus jādomā par ceļu segumu – ja krasi palielināsies ceļu noslodze, tie ātri vien būs bēdīgā stāvoklī. Krastupes ielas segums vietām jau saplaisājis un "slīd" uz Vējupes pusi.
- Piesaitīt profesionālu stāvvietu/ satiksmes plūsmas plānošanā (2x) (sākumsskolas plūsma- neveiksmīgs piemērs, jo mav apgiešanās vietas/ apla, kad no rīta skolēns ir izlaists no auto). Strautiņa stāvvietā Vējupes pusē – maz vietas, laukakmeņi, uz kuriem tiek bojāti auto, gājēju taciņas neesamība tikko būvētai ielai – arī nav labs piemērs. Pirmsskolā visi vecāki uzkāpj no auto, lai pavadītu bērnu.
- Papildus ceļu izbūve.
- Protams ceļu un trotuāru remontdarbi.
- Ļoti rūpīgi izplānot ielu, un gājēju ceļu infrastruktūru.

#### Atbalsta

- **Atbalstu/noteikti vajag (39x)**
- **Citi komentāri**
  - Bērnam ir jānācas tuvu mājām! Jārūpējas pa bērnu labklājību!
  - Es atbalstu jauna izglītības kvartāla izbūvi, bet ne šajā vietā.
  - Tas atslogos esošās izglītības iestādes.
  - Satiksmes intensitāti tas neuzlabos!
  - Ierosinu katrā ciemā veidot savu šādu kvartālu, tādejādi samazinot vajadzību ciema iedzīvotājiem ierasties Ādažu centrā.
  - Bērniem būtu plašāka vieta bērnudārzā.
  - Infrastruktūra jāpārdomā.
  - Būtu jābūt priekšrocības Podniekos deklarētajiem bērniem. Vēlams nevis daudzdzīvokļu mājā, bet kā atsevišķu ēku.
  - Tik pirms tam nodrošināt visu nepieciešamo arī jau esošiem pašvaldības dārziņiem.
  - Ideja ir ļoti laba, bet ne tajā vietā, kur tas tiek pašlaik plānots. Jau tagad pie Ūbeļu 16 un Ūbeļu 17 noslogota satiksme. Ja tur būs vēl PII (un vēlāk arī pirmsskola, kā plānots), tad sāksies līdzīgas problēmas kā pie Ādažu sākumskolas Gaujas ielā 25 k1/k2, kad mašīnas brauca caur pagalmu. Tad jau drīzāk tukšajā vietā pie 12-stāvu mājas vai, vēl labāk, pie Krastupes un Podnieku ielu krustojuma lielajā pļavā (57°04'09.1"N 24°21'09.5"E). Tādā gadījumā vispār nebūs jābrauc iekšā Podniekos.
  - Domāju, ka izglītības iestāde ir nepieciešama Ādažos, bet sākumā varētu atrisināt jautājums ar deklarēšanas, lai Ādažu sākumskola nebūtu tik ļoti noslogota.
  - Ja tas atvieglotu sākumskolas un vidusskolas noslodzi, tad atbalstu
  - Ņemot vērā bērnu daudzumu izglītības iestādes Ādažos, noteikti vēl viena izglītības iestāde derētu.
  - Lai jauna pašvaldības PII tiktu uzcelta iespējami ātri, lai bērniem, kuri uzņemti Ādažu vidusskolas PII, būtu kur turpināt bērnudārza gaitas
  - Atslogos Mežavējus.
  - Bērni, kas dzīvo šajā kvartālā arī izglītību apgūst dzīvesvietai tuvākajā izglītības iestādē
  - Arī darīt un izdarīt, ne tikai plānot.



## Neatbalsta

- **Neatbalsta/nevajag (14x)**
  - Noteikti nevajag vēl vienu bērnodārzu!!!
  - Podnieki jau šobrīd nespēj uzņemt tik lielu automašīnu un cilvēku daudzumu. Ierīkot tur bērnodārzu būtu neprāts, jo jau tagad no rītiem tur veidojas lieli sastrēgumi, nav piemērota infrastruktūra.
  - Nevajag tādu iestādi, jo šobrīd jau rīta stundās ir problemātiska un nedroša satiksme.
  - Nevajag tādu Podniekos. Ir citas vietas kur to darīt.
  - Nevajag tik ambiciozu, dārgu celtni kāda tika uzcelta uz Rīgas ielās (1-4 kl) līdzekļus ieguldīt reālajām prasībām, būvei un projektam jābūt vienkāršai un praktiskai.
  - Netērēt naudu jaunai izglītības iestādei, drīzāk novirzīt to novada pansionāta un baznīcas celtniecībai.
  - Neplānot izglītības iestādi kamēr nav iespējams nokomplektēt skolotājus esošajām izglītības iestādēm.
  - Neuzskatu, ka tāda ir nepieciešama, zinot, ka pieejami vairāki BD novadā.
  - Neesmu pārliecināta par nepieciešamību, tas nebūs visa pagasta intereses / labumam. Ir svarīgākas prioritātes.
  - Negatīvs. Adresē, kur tā ir paredzēta, nebūs iespējams organizēt satiksmi, jo tur ir Vējupe. Satiksme kļūs vēl intensīvāka, kas nav vajadzīgs mikrorajonā.
  - Pilnīgi pret, ir 2 skolas! Var būt adekvāts skolnieku autobuss kurš bērnus tur savāks un tad vecākiem nebūs jābrauca ar saviem privātiem auto . . .?
  - Iesaku neplānot. Labāk plānojiet jaunu izglītības iestādi Carnikavā.
  - Pilnīgi nevajadzīgi iztērēti līdzekļi, kas nekādu piensumu nedos Carnikavas pagasta iedzīvotājiem.
  - Pilnīgi noteikti nē. Podniekos nav vajadzīga papildus satiksme no rītiem un vakaros. Esošā infrastruktūra sen ir izsmēlusi resursus. Vecāki kas ved bērnus uz bērnodārziem kritiski traucē vietējiem iedzīvotājiem.
- **Nav aktuāli**
- **Nav komentāru/nezīvoju Podniekos/nav aktuāli (95x)**

## Citi

- Izvērtēt nepieciešamību. (2x)
- Palielināt bērniem interešu izglītības pulciņu skaitu, sporta nodarbības palielināt.
- Izmantojiet labāk Carnikavas pagaidu skolu, ne vis bezjēgā ceļat atkal jaunu.
- Bērnodārzu CreaKids.
- Mans ieteikums būtu izvērtēt piemērotāku vietu, kur nav tik noslogota vide.
- Nepārslogot centru.
- Lai neaiziet šai iestādes celtniecībai pārāk daudz līdzekļu.
- Tie cilvēki kas bija atbildīgi par Ādažu sākumskolas projekta izstrādi un piepildīšanu, neiesaistīt nevienu no viņiem šajā projektā. Skola nav ergonomiski pareiza. Kas tas pa marazmu, ka bērniem jāpārvietojas zeķēs? Kurš izdomāja, ka balta ir īstā krāsa ko lietot SĀKUMSKOLA? Tur nevienam nekad nav bijusi saskare ar bērniem? Starpbrīžos skolēniem ir jāvar izkustēties un izdauzīties, lai varētu labāk mācīties, nevis jāliek tiem klusībā šļūkāt netuvojoties sienām. Ceru ka tas mazinās rindas un būs pedagogi kas strādās. Tā būtu ļoti laba doma, tai vajadzētu būt sākumskolai, vai pamatskolai
- Plānot to citur. Izveidojot PII Podniekos būs vienalga vienvirziena vai divvirziena satiksme.
- Pabeidziet un īstenojiet no sākuma Carnikavas MMS projektu un ieceri par Carnikavas vidusskolu. Tikai pēc jau iesākto ideju īstenošanas, var domāt par Podnieku kvartālu!
- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Atkal jauns fokuss uz jaunā attīstīšanu, taču vecos ciemus aizmirst.



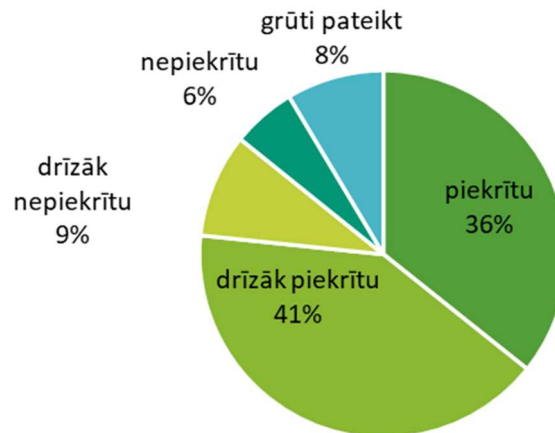
- Carnikavā vajag vēl kādu bērnudārzu – kopš apvienošanās pilni arī Siguļi. Riekstiņam rindas nav izstāvamās. Nēģītim (privātais) līmenis ir izglītību degradējošs un, to nedrīkstētu saukt par PII, tikai kā pieskatīšanas centru. Auklēm līdzfinansējumu apgrieza uz pusi Ādaži, atstāja tikai PII (palielināja par 10%), bet Carnikavā opciju nav. Rodas absolūts priekšstats par privāto PII lobiju, nauda PII, bet ne auklēm – respektīvi bērnu šķirošana, vieniem dosim otriem nē. Vajadzētu līdzfinansējumu par bērnu, neatkarīgi kādu izglītību viņš izvēlas, ja pašvaldības PII vietu nav.
- Darīt visu atklāti un bez šmaukšanās.
- Vajadzētu arī veikalu kvartālā. (2x)
- Sabojās Vējupes peldvietu, kura ir ļoti populāra jauno ģimeņu un bērnu vidū.
- Ņemot vērā, ka Podnieki ir pilnīgi pamesti novārtā no pašvaldības iestāžu puses, bet tie ātri paplašinās un šeit ir daudz bērnu un jauniešu, novērtētu, ja būtu kādas publiski pieejamas telpas vietējiem, piemēram sporta zāle vai interešu izglītības un mēģinājumu telpas.
- Plānot forši un īstenot laikus :)))
- Svarīgākais, lai šī iestāde atrastos attiecīgā vietā. Nekādā gadījumā pie U16 mājas.
- Tā jau bez tā šobrīd viss ir ļoti pārblīvēts!!
- Galvenais – tālāk no tiešā satiksmes ceļa.
- Vieksmi darbos.
- Uzlabot dzīvojamo ēku pagalmos esošos rotaļu laukumus, jo jau tagad ejot gar izglītības iestādi Patnis, bērniem grūti pieņemt, ka skaistajos rotaļu laukumos viņi ieiet nedrīkst.
- Vai tiešām vajag? Varbūt ar autobusiem var turpat Ādažos esošajās II mācīties?
- Vai tur ir gana apdzīvots?
- Varbūt jāpaplašina esošais un jāpalielina līdzfinansējums?
- Varbūt sakārtot šīs iestādes, kas jau ir uzceltas?
- Vēlams celt tur, kur jau ir tā Podnieku bijusi politielenu industrija.





### DZĪVE ĀDAŽU NOVADĀ

Atbildot uz jautājumu "Cik lielā mērā Jūs piekrītat apgalvojumam "Es ieteiktu Ādažu novadā dzīvot saviem draugiem"?", lielākā daļa (77%) respondentu norāda, ka viņi šim apgalvojumam piekrīt vai arī drīzāk piekrīt.



9.attēls Atbildes uz jautājumu "12. Cik lielā mērā Jūs piekrītat apgalvojumam "Es ieteiktu Ādažu novadā dzīvot saviem draugiem"?"



## Atbilde: Drīzāk nepiekrītu

### Ciemu/pagastu attīstība

- Attīstīts ir tikai centrs (2x), ciemos dome nepievērš uzmanību, jo tur nav vēlētāju.
- Ādažos jā, bet ne Carnikavā (viss notiek Ādažos, te pat nav normāla veikala). Ja Carnikava kā guļamrajons, tad – jā.
- Alderos nekas netiek darīts.
- "Pilsēta" Ādaži stipri atpaliek no pilsētas statusa cienīgas vides.
- Lai cik ļoti Ādaži tiek uzskatīti par jaunu un progresīvu vidi, tā diemžēl nav.

### Ģimenes/Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti

- Nav atbalsts daudzbērnu ģimenēm. (2x)
- Daudzbērnu ģimenēm nav iespējas bērnus pieteikt bērnu dārzā (nav priekšrocības rindā, nav iespējams vest bērnus vienā iestādē).
- Es būtu ieteikusi dzīvot Carnikavas novadā pirms rekonstrukcijas, bet pēc tās, tika samazināti līdzfinansējumi, atbalsti utt. (2x) šobrīd nav tā, ka man liekas super forša vieta.
- Kopš novadu apvienošanās ir palikuši dārgāki un neērtāki visi pakalpojumi, kas skar ģimenes ar vairākiem bērniem.
- Pieteikšanās pašvaldības atbalstam ir nesaprotama – uz kādu atlaidi tieši piesakies (mākslas skolu, ēdināšanu, baseinu, vienreizējo – itin nekādas skaidrības epikalpojumā) utt.

### Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra

- Drošība Kalngalē – nav guļošie policisti, tur, kur būtu nepieciešams uz sportiskākās ielas, līdz ar jaunā ciemata izbūvi strauji palielinājusies nedroša satiksme pa Cīruļu ielu.
- VIA BALTICA posms ir drausmīgi noslogots, lai tiktu līdz Rīgai un atpakaļ, it īpaši vasarā.
- Nedaudz prom no centra – netiek uzraudzīti novada iekšējie ceļi, nav ceļa zīmju un norāžu, domes darbinieki tikai atrunājas un sola kko darīt, bet GADIEM neko nedara... vienaldzība vienkārši apbrīnojama pakāpē!!! varētu turpināt vēl un vēl...
- Maz stāvvietu. (2x)
- Ļoti liela satiksmes plūsma. (3x)
- Slikta ceļu infrastruktūra. (2x)
- Ceļu kvalitāte ir neatbilstoša pilsētas statusam!
- Pašvaldības piebraucamo ceļu neviens nekad nav greiderējis, viss vienās bedrēs.

### Dārdzība

- Dārgi. (5x)
- NĪN pieaugums. (3x)
- Par visu jāmaksā, ja gribi lai bērns kaut ko dara, tad jāmaksā. Ja gribi pats kaut ko darīt – jāmaksā.
- Namu apsaimniekotāji rauj piecas ādas.
- Ja vienīgi grib maksāt nodokļus Ādažu pilsētai un dzīvot pamestā ciemā.
- Izcenojumi dzīvošanai skrien debesīs, kopš PSRS laikiem Ādaži tiek uzskatīti par turīgiem, tas stereotips ir dziļi iesakņojies! Ne visi ir tik finansiāli situēti, nevar tikt tik straujam cenu un attīstības līmenim līdz! Ir tikai likumi un nolikumi, bet kur pazudis cilvēciskā attieksme!?
- Lielāki komunālie maksājumi (kanalizācija).
- Esmu vīlusies pakalpojumu neesamībā, cenas augstas, kvalitāte nav atbilstoša.

### Darba iespējas

- Maz darba iespēju. (3x)

### Izglītība

- Slikta skolas, izglītība sliktā kvalitātē (2x), pirmskolas izglītības kvalitāte sagatavošanai skolā daudz zemāka.
- Skolā nav vieta (3x), skola pārpildīta, klases lielas.
- Skolotāju skolās trūkst, pedagogiem nenormālas pārslodzes kā rezultātā zūd kvalitāte.



- Bērnudārzos nav vieta. (3x)
- Pulciņos grūti tikt (2x), līdz ar to bērniem brīvā laika pavadīšanai ir lielāki izdevumi, jo jādodas ārpus Ādažu novada.
- Dārgas aukles.
- Kopumā izmaksas par bērnudārzu lielākas, ne tikai ēdināšana. Arī jāmaksā par Ziemassvētku paciņām, tāpat par savu naudu jāpērk lietas sagatavošanai skolai nodarbībām, tāpat vecāki pērk priekš bērnudārza āra nojumes lietas utt.

### Veselības aprūpe

- Ģimenes ārstu pieejamība. (3x)
- Slikta valsts medicīnas aprūpe. (2x)
- Pie ārstiem liels pieraksts.
- Ārstēties un strādāt ir jābrauc uz Rīgu.
- Sociālais dienests nestrādā.

### Apbūves vide/apdzīvotība

- Par daudz cilvēku / pārāpdzīvots (4x), draud pārāpdzīvotība.
- No skaistās klusas piepilsētas, Ādaži pārtop par vēl vienu reģionālu, pārslogotu ar problēmām, transporta caurlaidībā neērtu pilsētu.
- Ja apbūve un cilvēku pieplūdums turpināsies tādā pašā tempā, tad Ādaži būs kā Purvciems, kur vietas nebūs pat mašīnām, mūžīgi sastrēgumi no rītiem pie skolām. Iespējams, tieši vairāk skolēnu autobusu reisi varētu mazināt šo problēmu.

### Pašvaldības darbs

- Domē rūpējas tikai par sevi. Visā vaino iepriekšējos Carnikavas vadītājus, bet paši nav izdarījuši neko.
- Pašvaldība domā par mazu cilvēku loku.
- Pašvaldība ir distancējusies no iedzīvotājiem.
- Pašvaldības darbinieku nicinoša attieksme pret iedzīvotājiem.
- Netiek ievēroti un kontrolēti pašu izstrādātie un ieviestie noteikumi (piemēram – Mazā Baltezers ekspluatācijas noteikumi u.c.).
- Būvvalde uzskata sevi par valsts nabu.
- Necaurskatāms process ieviešot baseina maksu bērnu dārzā – vai tiks izvērtēta administrēšanas maksa šo apmaksas sistēmu uzturēt?
- Slikti strādā pašvaldības policija. Ādažu dome darbojas pilnīgi paralēlā realitātē, nav intereses ieklausīties iedzīvotājos ar citu viedokli; jebkurā brīdī var tikt pieņemts lēmums neatkarīgi no attīstības plānā rakstītajam, kaimiņos sākt attīstīt pilnīgi kaut ko citu (piemēram: blakus privātmāju zonai – daudzdzīvokļu mājas; blakus dzīvojamajai zonai – noliktavas vai degvielas uzpildes stacijas utt.).
- Nav drošības, ka izvēlēta dzīves vieta netiks pakļauta izmaiņām, jo dome atbalsta lokālplānojumus bez ierobežojumiem! Ir pat zināmi uzvārdi domes struktūrās pie kuriem jāgriežas, lai šādi jautājumi tiktu virzīti uz priekšu bez aizķeršanās.
- Strādā lobiji, piem., Orklas pagriezies.

### Infrastruktūra

- Nav sakārtota infrastruktūra. (2x)
- Labi veikali.
- Vasarā visa infrastruktūra "strādā" uz atpūtniekiem.

### Atrašanās vieta/Vide

- Rīgas tuvums. (2x)
- Svaigs gaiss.
- Slikta ūdens kvalitāte.
- Citādi skaista, sakopta vide.



- Vides degradācija un piesārņojums neesošās kanalizācijas dēļ lielā daļā teritorijas, mežonīgā ūdentilpju krastu apgūšana.
- Pazūd dabas teritorijas un urbanizējas lauksaimniecības teritorijas un meži.
- Pludmale pie Mazā Baltezera ir izsmiekls, mazs nekopts pleķis ceļa malā.
- Ir jaukākas vietas, kur dzīvot un kur ir klusāks, labāka vides kvalitāte (jo aizliegta lapu un atkritumu dedzināšana).
- Māju noteikti nevar būvēt, jo daudzviet staigā grunts, līdzās upes.
- Māju būvēt upes tuvumā neiesaku, plūdu dēļ, upes gultnes dēļ.

#### Atpūta/izklaide

- Paslītinās brīvā laika pavadīšanas iespējas dabā!

#### Sabiedriskais transports

- Sabiedriskais transports nav sakārtots (2x), reti kursē uz dzīvesvietu, kā arī ļoti kavē.
- Sabiedriskais Alderos ir kā dziļos laukos, mums stundu jābrauc uz Rīgu, bērniem no Ādažu sākumskolas jābrauc pusstunda, jo autobuss brauc caur Garkalni.

#### Armijas klātbūtne

- Poligona tuvums, šāvieni trokšņi, utt. (3x)
- Vibrācijas no lādiņu detonācijas Kā rezultāta samērā slikta dzīves kvalitāte.

#### Citi

- Atdalīt Ādažus no Carnikavas.
- Garupē šobrīd ir tikai atpūtas vieta nevis pamata dzīvesvieta.
- Varam teikt, ka neesam līdz galam priecīgi un apmierināti pagaidām, ka izlēmām pārcelties uz šo pusi.
- Diemžēl pirms šī soļa nebija opcija šīs lietas lielu daļu uzzināt un izvērtēt.
- Dzīvošana šeit ir garlaicīga
- Te nav nekā ģeniāla.

#### **Atbilde:Drīzāk piekrītu**

#### Cienu/pagastu attīstība

- Attīstīta pilsēta / attīstības iespējas. (5x)
- Ļoti gribētos lai arī pārējie ciemi Ādažu novada būtu tik pat labiekārtoti (4x), lai ģimenēm ar bērniem būtu ērti un droši.
- Vairāk uzmanības pievērst ciemiem, piem. Garupē.
- Ja jādzīvo būtu konkrēti Ādažos, tad ieteiktu noteikti, bet Podniekos nav ne pārtikas veikala, ne valsts bērnudārzs, ja nav auto tad jābrauc uz Ādažu centru ar autobusu, bet autobusi arī neiet tik bieži.
- Es pirms 8 gadiem pārvācos dzīvot uz Podniekiem, jo patika klusā, mierīgā vieta, kur var audzināt bērnus, sportot un arī atpūsties (prom no Rīgas mikrorajonu burzmas). Ja Podniekos vēl uzcelt dažas daudzstāvu mājas un vēl arī izglītības iestādes, tad tiks pazaudēts tas, kā dēļ daudzas ģimenes šeit sāka dzīvot. Negribētu, lai Ādaži pārvērstos par kaut ko līdzīgu Purvciemam / Pļavniekiem Rīgā.
- Ieteikšu, ja pašvaldībai izdosies samērot vajadzības strauji augošajai pilsētai un tās iedzīvotājiem.
- Labs novads ar potenciālu, galvenais, attīstot, saudzēt dabu (Vējupes krasta apbūve – kā slikts piemērs).



### **Ģimenes/Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti**

- Laba vieta ģimenēm ar bērniem (9x), jaunajām ģimenēm. (2x)
- Ģimenēm ar bērniem skolas tuvu.
- Jādomā vairāk par bērniem un to attīstību.
- Mums ir zems pabalsts jaunažiem vecākiem, zemāks nekā citos blakus novados.
- Drīzāk jā, bet pašvaldība nav draudzīga ģimenēm ar bērniem arī ar daudzbērnu ģimenēm, nav nekādas privilēģijas bērnības, nav bērnības pusdienas pa velti, nav arī finansiāls atbalsts no pašvaldības (ir bet nav pietiekoši).

### **Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra**

- Sastrēgumi pie skolas no rītiem. Automašīnu apjoms ciemos un cauri centram ir šausmīgi palielinājies.
- Nav velo, gāj. ceļu infrastruktūra (2x). Velo infrastruktūra starp Carnikavu (Gauju) un Ādažiem
- Ceļu stāvoklis. Uzlabot ceļu kvalitāti attālākajos ciemos.
- Ceļš ir drausmīgāks nekā citos pagastos. It īpaši Podnieki, Gaujas iela un mana ciema uz Čiekuru ielas.
- Personīgi man vienīgais trūkums ir mazo ceļu stāvoklis.
- Problēmas ar autosstāvietām.
- Šogad ceļu tīrīšana uzslavējama, bet 2021./22.g. Ziemā gandrīz līdz Bez tabu nācās iet, lai ceļu notīrītu. Paldies vismaz par to!

### **Dārdzība**

- Nekustamā īpašuma cenas ir ļoti augušas pēdējo gadu laikā.
- Dārgi/dārga dzīvošana. (4x)
- Bērnu dārdzības dārgas pusdienas.
- Namsaimnieks paaugstina cenas, nodokli aug.
- Perspektīvs novads ar saprātīgām izmaksām. (2x)

### **Darba iespējas**

- Vienīgi trūkst darba vietu. (2x)

### **Izglītība**

- Laba vidusskola (Ādažu vidusskola) (2x), laba skola. (2x)
- Skolotāju trūkums. (4x)
- Plašo bērnu pulciņu un ārpusizglītības nodarbjū skaitu. (4x)
- Lielas problēmas ar izglītības jautājumiem. Problēmas ar skolu. Skola pārslogota.
- Izglītības iespējas ir pieejamas uz vietas. (3x)
- Vidusskolas trūkums. Skolas kapacitāte uzņemt jaunus skolniekus faktiski ir izsmelta. Pirmskolas izglītību iestāžu kapacitāte.
- Jāatrisina bērnu dārdzības jautājums (3x), lai visi bērni maksimāli ātri tiek klāt pie rindas... Vai jāveido auklīšu dienests.
- Ārkārtīgi maz pulciņu, jo piepildās nereāli ātri.
- Viens no mīnusiem Ādažos ir tas ka modernā sākumskola ir pārvērtusies par konveijeri.
- Uzlabot problēmu ar bērnu ēdināšanu skolas.
- Skolā bērni ir ļoti agri jo savādāk nevar nokļūt skolā, mazākiem bērniem ir pusdienas, bet ļoti maz, nepietiek. Liels kam bērnam pusdienu nav. Ja dod naudu pusdienām ir ļoti dārgi, bieži vien nespēj pusdienas sagaidīt jo rindā, kad sagaida tad pa 2.60 šķīvis ar rīsiem vai griķiem. Bērns spiests iet uz veikalu un pirkt kaut ko paēst, kas nevar aizvietot pusdienas.
- Nav atrisināts jautājums par to, kur un kā droši nodarbināt pirmsskolnieku/skolnieku kamēr vecāki caur sastrēgumiem tiek mājās.
- Kopš novadu apvienošanās diemžēl par vairākām lietām/pasākumiem pirmsskolā un Carnikavas pamatskolā ir jāmaksā, kas pirms apvienošanās bija par brīvu.
- daļa pulciņi bērniem ir Rīgā.



- Vēl daudz kas jāsalabo un jāiegulda. Arī iekšdarbos Strautiņa dārziņā
- Pirmsskolas izglītība "Riekstiņā" visus šos gadus maniem abiem bērniem ir bijusi fantastiska, bet tas ir skolotāju nopelns.

### Veselības aprūpe

- Veselības aprūpes pakalpojumu piedāvājums. (3x)
- Medicīnas pakalpojumi tiek sniegti Rīgā.
- Kāpēc Ādažos nav bērnu ķirurģs ar rentģenu? Vismaz 1min klīnika ir, paldies!
- Pieejami sociālie pakalpojumi.
- Grūti tikt arī pie ģimenes ārsta pārceļoties uz Ādažu novadu (mainīt to) arī es dzīvojot šeit 30 gadus, nevaru atrast sev ģimenes dakteri Ādažos, jo "neņem" mani pretim, dakteri esot noslogoti. Tamdēļ mans ģimenes dakteris ir Imantā, bērna daktēre gan ir Ādažos, un vismaz par to esmu priecīga, ka esot stāvoklī caur asarām tikām pie pediatra (burtiski lūdzoties).

### Apbūves vide/apdzīvotība

- Par daudz cilvēku/pārapdzīvots. (5x)
- Diemžēl zaļā zona iet mazumā, jo notiek intensīva apbūve. (8x)
- Sāp sirds, ka apbūvē tik daudz teritorijas, kuras būtu izmantojamas savādāk.
- Pārsvārā privātmāju rajons.
- Iedzīvotāju skaits pieaug straujāk kā pašvaldība var attīstīties un tikt līdzī.
- Vienīgi šeit sākās pārāk intensīva apbūve.
- Nav pārapdzīvotība.
- Tikai daudzdzīvokļu ēkas pamaz.
- Pilsētas, kā Ādaži, tomēr būtu jāplāno tālredzīgi un tā, lai ērti un ir balanss starp apbūvi un vietas mērogu, nevis katrs dara, ko grib.
- Pagaidām Ādaži ir viena no skaistākām Pierīgas vietām, bet, ja turpināsies rūpniecisko objektu būvniecība, tad pasliktināsies gan gaisa kvalitāte, gan dažādu pakalpojumu cenas iedzīvotājiem, jo rūpnieki nāk ar savām prasībām, kas pagastam ir jāpilda. Lai izdodas saglabāt Ādažos šo skaisto un tīro vidi!

### Pašvaldības darbs

- Perspektīvs novads, ja gurdi un pārdomāti strādās pašvaldība.
- Pašvaldības lēmumu dēļ es šeit dzīvot neieteiktu.
- Būtu iespēja vairāk ietekmēt pašvaldības darba kvalitāti.
- Paldies pašvaldībai par darbu!
- Ja mainīsies piemēram būvvaldes darba kvalitāte, tad ieteikšu noteikti. Palasiet FB, ko raksta par konkrētiem būvvaldes darbiniekiem, bail lasīt.
- Katram ir savi subjektīvie motīvi, jūsu pienākums ir rūpēties par objektīvām novada lietām.
- Kopuma Ādaži ir brīnišķīga vieta, bet pašvaldība reti uzklaua iedzīvotāju ieteikumus.
- Ar pašvaldības darbu vismaz Carnikavas apkārtnē nevarētu nevienam ieteikt.
- Lai gan pašvaldības policijas darbs ir dīvains (klaiņojošie suņi ir mana problēma, zāles garums kaimiņu īpašumā ir mana problēma, jo par to sodu saņemu es, trokšņojoši kaimiņi naktī arī ir mana problēma, palīdzības sniegšana vecam automašīnā iesprostotam cilvēkam arī ir mana problēma utt.).
- Kopumā pašvaldība atrodas uz pareizā kursa un attīstās.

### Infrastruktūra

- Laba/ attīstīta infrastruktūra. (12x)
- Infrastruktūra netiek līdzī iedzīvotāju skaitam. (3x)
- Infrastruktūra bērniem.
- Bērni paši var viegli nokļūt uz/no skolu, interešu izglītību, sportiņiem.
- Pagaidām iesaku, bet, ja satiksmes infrastruktūra nemainīsies, tad noteikti neieteikšu.
- Ar cerību, ka uzlabosies infrastruktūra ciemu centros.
- Bagāts novads, kurš varētu daudz vairāk ieguldīt savā infrastruktūrā.





### Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Rīgas tuvums. (39x)
- Jūra. (23x)
- Daba (31x), vide (13x), ainavas, zaļš. (2x)
- Gauja (11x), ezeri. (9x)
- Mežs. (9x)
- Svaigs gaiss (15x), salīdzinoši tīrs/sakopts. (3x)
- Pieejami pakalpojumi. (12x)
- Miers/klusums. (12x)
- Drošība/droša vide (5x), droša vide bērniem. (3x)
- Skaista vieta. (5x)
- Ērts izvietojums (2x), labas loģistikas iespējas, ģeogrāfiski laba vieta.
- Veikali.
- Savienojums ar Rīgu (divas šosejas).
- Garšīgs ūdens.
- Ūdens kvalitāte ir slikta.
- Tuvu Carnikava.
- Carnikavas pludmales.
- Pilsēta.
- Peldēšana ir cieņā, melleņu lauki, sēņošana.
- Ādaži ir ļoti mājīga vieta.
- Līdzcilvēku attieksme/ kaimiņi/ draugi/ radi. (7x)

### Atpūta/izklaide/sports

- Sporta centrs, peldbaseins – pārslogoti.
- Izklaides iespējas, iespēja atpūsties.
- Ļoti attīstīts sports.
- Kultūras (2x), sporta u.c. pasākumi.
- Pilnībā piekristu, ja Ādažos būtu kāda nakts dzīve. Pašlaik vienīgā vieta ir drausmīga spēļu zāle.
- Vairāk laivošanas iespējas.
- Vairāk restorānus, trūkst kafe, kas būtu vaļā no agri rītos.
- Pieaugušajiem gan mazāk ko darīt.
- Trūkst atpūtas iespēju vakaros.
- Agrāk bija vairāk kultūras pasākumu.
- Atpūta pie ūdens un dabā ir labi pieejama.
- Nav ne izklaides, ne sporta iespējas.
- Iespējas ikdienas fiziskām aktivitātēm svaigā gaisā,

### Sabiedriskais transports

- Labāku sabiedrisko transportu. (2x)
- Trūkst ciemu savienojamība ar sabiedrisko transportu līdz ar to tāpat "viss notiek Rīgā".
- Laba vilcienu satiksme ar Rīgu (4x), ātri elektrovilcieni (40 min centrs vai 27 min Sarkandaugava).
- Carnikavā ir pietiekoši labs transports ar Rīgu.
- Pieejamība autobusiem, kas regulāri iet uz Rīgu.
- Ērta satiksme.
- Patīk, ka bērni paši var no Atariem nokļūt skolā ar autobusu un mājās, kad nepieciešams!
- Skolēniem neatrisināta sabiedriska transporta infrastruktūra ar ciemiem.
- Bērni paši nevar izbraukāt, vecākiem jāvadā.

### Armijas klātbūtne

- Daudzus uztrauc pieaugošā draudu intensitāte no NATO puses.
- Dzīvesvieta ir laba, bet poligona tuvums un tā rezultātā radītie trokšņi ne visai patīk, īpaši pēdējā laikā, kad liekas, ka tur notiek mācības nepārtraukti.



- Bet poligons blakus ir liels mīnuss.
- Tikai atkārtos lūgums, padomāt par militārās vides radīto stresu bērniem, dzīvniekiem un arī mums, parastiem cilvēkiem.

### Ādažu novads ir laba vieta dzīvošanai (33x)

- Šeit dzīvot labāk nekā Rīgā, kur es dzīvoju pirms tam.
- Šeit ir brīnišķīga vieta kur dzīvot un audzināt bērnus.
- Šeit ir labi dzīvot.
- Šī ir jauka vieta.
- Šķiet situācija nav sliktāka, kā citur.
- Te ir labi! Man patīk! Bet vienmēr ir kur augt!
- Ļoti patīkami dzīvot.
- Man ļoti patīk dzīvot Ādažos (Cits Mežaparkā)! Un es ieteiktu saviem draugiem arī dzīvot šitā pasakā!
- Man nav vēlme pārcelties citur.
- Man te patīk.
- Laba vieta kur dzīvot!!
- Kopumā, man patīk šeit dzīvot. Šī ir burvīga vieta!
- Kopuma ka dzīves vieta novads ir laba vieta.
- Kopumā apmierina dzīves kvalitāte.
- Kopumā ar dzīvi esmu apmierināts.
- Kopumā par dzīvi Ādažos nevar sūdzēties, problēmas var atrast visur.
- Lai gan ir dažas jomas, kurās būtu vēlami nozīmīgi uzlabojumi, kopumā virzība šķiet pozitīva.
- Nav būtisku trūkumu.
- Kopumā viss apmierina.
- Ir labi! Man patīk pašai, tāpēc labprāt ieteiktu.
- Ir labi.
- Dzīvot te ir lieliski, ka jau visur ir ko darīt un daudz, bet noteikti izdosies, ja darīs.
- Dzīvot var jebkurā vietā, ja pats iesaistās sabiedriskās dzīves un vides uzlabošanā un aktivitātēs. Ļoti daudz ir atkarīgs no paša cilvēka.
- Visā citādā ziņā, vieta, kuru var ieteikt.
- Ādaži ir lieliska vieta kur dzīvot.
- Ādažos nav slikti dzīvot.
- Ādažu novads ir jauks. Tomēr daudz lielāks uzsvars būtu jāliek uz iedzīvotāju ierosinājumiem un labbūtību.
- Neskatoties uz atsevišķiem trūkumiem dzīves kvalitāte novadā ir laba.
- Kopumā ir labi.
- Ādažu novads ir liels un katrs var atrast sev piemērotāko ciemu.
- Kopumā ir laba dzīvesvieta.
- Kopumā ir labi te dzīvot.
- Kopumā jautājumi, kas neapmierina ir risināmi un dzīve ir laba.

### Citi

- Ieteiktu dzīvot Carnikavā / Carnikavas pagastā. (4x)
- Atdalīt Carnikavu no Ādažiem. (2x)
- Ir savi plusi un mīnusi. (2x)
- Ir ļoti daudz darba / nepieciešami uzlabojumi/jāuzlabo atsevišķas lietas. (7x)
- Par piemēru būtu jāņem Sigulda un tās straujā attīstība un sakārtotā vide!
- Aicīnu dzīvot Kalngalē, par novadu neko labu pateikt nevaru.
- Te podniekos neklenderē tik daudz vatņiku pa teritoriju kā pļavniekos vai kur citur.
- Pārsvārā viss apmierina, izņemot nepiedodami ieilgušo centrālās kanalizācijas jautājumu.
- Nekur nav informācijas kas notiks ar birojiem, kuri šobrīd atrodas uz Rimi veikala zemes. Vai Rimi.
- Turpināt uzlabot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un vides iekārtojumu.
- Pilsētā ir nodrošinātas pamatvajadzības.



- Vispārējos jautājumos jau viss normāli, izņemot dažu labu "atpalikušu deputātiņu" šauro skatījumu.
- Viņus paņems zem sevis, cik izdevīgi būs īres līgumi?
- Lai aizmuktu no lielpilsētas.
- Lai arī bomži ir apsēduši Ādažu vilciena staciju (kempings Čiekuriņš) vieta ir super laba.
- Neattiecinu uz visu novadu, bet atsevišķu ciemu un vietām.
- Ir tomēr problēmas gana daudz.
- Veiksmi darbā!
- Ir ok, bet nav nekādas izvēles nopirkt nekustamo īpašumu.
- Nemācēšu gan minēt kādus būtiskus labumus no apvienošanās ar Ādažiem.
- Plūdu problēma jau zināma vairāk nekā 10 gadi bet risinājumu nekādu.
- Pat Ziemassvētku eglītes iedegšanu jāorganizē pašiem iedzīvotājiem un vietējai biedrībai.
- Garlaicīgi.
- Es ieteiktu dzīvot tieši Ādažos, jo šeit ir viss nepieciešamais.
- Pamazām uzlabojas komunālie pakalpojumi.
- Lai veicas darbos!
- Ir jāizvērtē apkures izmaksas.
- Kopā jautrāk. Ādaži tiešām ir lieliska vieta salīdzinot kaut vai ar to pašu Mārupi! Jā ir problēmas un nesaprotami lēmumi, bet gan jau "kruākā kolhoza" stigma reiz sadzīs un kļūsim par modernu labi pārvaldītu pašvaldību brīvu no korupcijas. Par vietu kur arī Ādažu mērs var atļauties dzīvot (iepriekšējais diemžēl nevarēja).
- Kā var mūsdienās samazināt algu finansējumu kultūras nozarē Carnikavā? Samazināt! – amatierkolektīvu vadītāji.
- Kopumā diezgan neprasmīgi izveidota aptaujas anketa, kas neļauj sniegt pareizas atbildes, piemēram, jautājumā par to, kas mainījies novadā, nevar atbildēt, ja kāds aspekts nav mainījies – tikai vai nu uzlabojies vai pasliktinājies. Pirmajā jautājumā man bija obligāti jānorāda, vai pašdarbības pulciņā eju Ādažos, Carnikavā vai Rīgā... būtu noderējuši atbildes varianti- šādu pakalpojumu neizmantoju nemaz, vai citur (varbūt, piemēram, Siguldā...).

### **Atbildi: Grūti pateikt**

#### **Cienu/pagastu attīstība**

- Vislabākā vieta ir Gaujas ciems, bet dzīvot tur iespējams tikai vasarā. Arī vasarā ir problēmas, kurus pašvaldība nerisina.
- Pagastam jāattīsta arī Alderi uc blakus esošās teritorijas.
- Nav vairs vienlīdzības starp pagastiem, Ādaži nosmeļ visu krējumu un Carnikavas pagastam vairs nekas nepaliek.
- Attīstība praktiski nav redzama. Trīs apli bruģēti centra nav ATTĪSTĪBA.
- Bet mazs ciems – netiek ņemts vērā. Dzīves kvalitāte noteikti pasliktināsies vēl. Vienīgais ieguldījums – stāvvieta viesiem, viss pārējais nav sakārtots nemaz. Dalītas jūtas par šo situāciju.
- Attīsta tikai centru, Ādažus. Aizmirst par mazajiem blakus ciemiem.
- Ādaži ir attīstījušies, Garciems stāv uz vietas:(
- Ādažu novads joprojām man ir svešs, joprojām stipri izjūtu, ka Ādaži ir Ādažu novads, bet Carnikavas pagasts ir piedēklis.
- Šobrīd Ādaži ir vairāk kā guļamrajons, un jau kko iegūtu ir jādodas uz citurieni.

#### **Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti/bērni**

- Vieta, kur dzīvojam ir skaista mūsu pašu dēļ, taču dzīvojot Carnikavas novadā daudz biežāk priecājos, ka šeit dzīvoju. Tika krietni vairāk atbalstītas ģimenes ar bērniem, bieži vien atlika tikai piezvanīt komunālservisam un problēmas iespēju robežās tika risinātas. Šobrīd daudzbērnu ģimenēm par ēšanu jāmaksā, sociālo pabalstu ir mazāk, bērniem paciņu Ziemassvētkos vairs nav, par baseinu ir jāmaksā, ielas remontēt nav paredzēts. Vienīgais pluss, ka nekustamā īpašuma nodoklis ir ģimenēm draudzīgāks.



### **Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra**

- Šobrīd uzskatu, ka būtu jāsakārto privātmāju kvartālu ielas, gājēju ceļi, apgaismojums.
- Esam nodokļu maksātāji, bet gada tumšākajos mēnešos jābrien pilnīgā tumsā un dubļos.

### **Dārdzība**

- Dārgi. (2x)
- Te īpašumi ir pārāk dārgi.

### **Darba iespējas**

- Nav darba iespēju. (2x)
- Nav darba iespēju speciālistiem.

### **Izglītība**

- Man šķiet, ir lielas problēmas ar izglītības līmeni, lielo skolēnu skaitu, skolas sistēmu vidusskolā, kur trūkst profesionālu skolotāju un aktīvas, sakārtotas iekšējās skolas dzīves.
- Izglītība Ādažos.
- Ieteiktu, ja nav bērni skolas vecumā. Izglītības kvalitāte katastrofāli zema. Un pasliktinās ar katru gadu.
- Skolās trūkst pedagogu.

### **Veselības aprūpe**

- Nepietiek ģimenes ārstu, pediatru.

### **Apbūves vide/apdzīvotība**

- Par daudz iedzīvotāju (2x). Ādažu centrs netiek galā.
- Ļoti strauji aug Ādažu novads, uztrauc ka ar milzīgu iedzīvotāju pieaugumu novads nespēs apkalpot un īstenot visas vajadzības, aizmirsīs par brīvu pieeju upei, pastaigām gar krastu, ka apbūvei būs vairāk mantkārīgs mērķis, nevis apdomīgs.
- Pagaidām cilvēku nepieblīvēta vide.

### **Pašvaldības darbs.**

- Biežāk veikt aptaujas un viedokļu apmaiņu, lai uzklausītu blakus ciema iedzīvotājus un uzklausīt to intereses! Vairāk atgriezenisko saiti ar pašvaldības darbu.
- Pašvaldībai nav jāstrādā pie jaunu iedzīvotāju piesaistīšanas.

### **Infrastruktūra**

- Jāuzlabo jau esošā infrastruktūra.
- Patreiz infrastruktūra netiek līdzī cilvēku skaita pieaugumam.

### **Atrašanās vieta/vide/cilvēki**

- Jūra. (2x)
- Tuvu Rīgai. (2x)
- Ūdens tuvums.
- Svaigs gaiss.
- Centrs ir savākts bet tas arī viss.
- Laba lokācija, bet izcili slikti pārvaldīta.

### **Atpūta/izklaide/sports**

- Iztrūkst arī aktīvu pasākumu pašos Ādažos, kuri nav saistīti ar sporta aktivitātēm, kādi brīvdabas koncerti, balles vasaras laikā un tml.
- Vairāk kultūras pasākumus. Maz veikalu- tirdzniecības, līdz ar to, visu ko vajag nenopirksi.

### **Sabiedriskais transports**

- Slikts sabiedriskais transports. (2x)



- Ja nav dzīves vieta Ādažu centra puse, tad uz veikalu, pie ārsta ar bērnu, pašam uc netiek bez sava auto, nav attīstīti celiņi gājējiem. Mamma ar ratiem vispār nekur netiek ara no mājas kaut vai uz veikalu, ja ģimenei ir viens auto.
- Attālākās vietās dzīvojošiem bez mašīnas nav iespēju nokļūt centros un atpakaļ īpaši vēlās vakara stundās, pēc koncerta vai mācībām, pulciņiem.

### Citi

- Grūti pateikt. (2x)
- Pagaidām neredzu plusus pēc reformas. Toties ir mīnusi, kas tieši mani neskar, bet citus Carnikavas pagasta iedzīvotājus gan.
- Visi dzīvo savas izvēlētos rajonos.
- Nepārzinu Ādažu novadu.
- Novadam ir lielisks potenciāls, ko iznieko nekompetenta vadība.
- Cerams ka mūs sadzirdēs un būs pozitīvs risinājums.
- Dzīves vietas izvēle ir katra cilvēka gaumes un izdevīguma jautājums. Kas vienam patīk citam nepatīk, kas vienam izdevīgi un parocīgi citam nav.
- Es esmu no Carnikavas un par Ādažiem daudz nezinu.
- Es ieteiktu labāk Tenerifi.
- Ieteiktu Baltezerā.
- Ir tāda sajūta ka Ādažos ir totāla diktatūra!
- Katrs pats lemj, kur labāk dzīvot.
- Vienīgās pozitīvās iezīmes, kā "centra" revitalizācija ir galvenokārt vietējo iedzīvotāju un uzņēmēju nopelns.
- Daudzdzīvokļu mājām ir iespēja pieteikties projektiem māju siltināšanai, ielu apgaismojumam, utt. Bet privātmāju īpašniekiem uz teritorijas labiekārtošanu nav piedāvājumu.

### Atbilde: Nepiekrītu

#### Cienu/pagastu attīstība

- Neredzu, ka šī pilsēta būtu vērsta uz ilgtermiņa attīstību.

#### Ģimenes/ daudz bērnu ģimenes/atbalsti/bērni

- Ādažu novadā ir daudz pievilcīgu vietu dzīvošanai, bet es noteikti neieteiktu to darīt, ja ģimenē ir bērni. Jo grūti nosaukt par ģimenēm draudzīgāko pašvaldību, ja situācija bērnu atbalstam un attīstībai ne tikai intelektuāli, finansējums ir nebūtisks.

#### Transporta satiksme/velo infrastruktūra

- Nepareizi izplānots satiksme, sastrēgumi svarīgākajā laikā, neērti izklūt, tāpēc arī bieži kavē darbus.
- Neattīstīts velo celiņu tīkls.
- Gājēju celiņš Gaujā nav, nav droša vide bērniem, apgaismojums nav.
- Ceļi slikti.
- Protams, tālāk minētais ir valsts nozīmes ceļš, tomēr pēc pašvaldības iniciatīvas var kaut kas tikt mainīts, tāpēc uzskatu, ka, lai nodrošinātu gājēju drošību un lietderīgi izmantotu pašvaldības policijas darba spēku pie Rīgas ielas (starp Smilšu un Jūras ielu) neregulētās gājēju pārejas (pie Mego), zīmi 30 novietot gan pirms (labu gabalu un tā, lai vasarā nav koku zari, kas aizsedz, ziemā slikts apgaismojums, jo šobrīd, tie kas nezina šo specifiku, grūti ir pamanīt) Smilšu ielas, gan pēc T veidā krustojuma. Vai ierīkot regulējamu gājēju pāreju. Lūgums risināt, ņemot vērā jau bijušo avāriju.
- Netiek risināti jautājumi par bērnu drošību uz ceļiem, ko apliecina tās, ka gājēju ietves ir maz, sliktā stāvoklī vai vispār nav (spilgti piemēri, gar Carnikavas pamatskolu Jūras ielas virzienā, pie Mego virzienā pa Stacijas ielu (pamēģiniet nobraukt ar jebkāda veida ratiņiem, nereāli ir pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem, vai vecāka gadagājuma).



- Un iedzīvotājiem ir vairāki bīstami, grūti pārvarami šķēršļi šosejas un dzelzceļš, dēļ kā atkal jālieto auto, lai varētu šķērsot atļautajās vietās šīs maģistrāles. Bet paši Ādaži ir pārvērtušies par vienu lielu auto stāvvietu.

#### Dārdzība

- Dārgi. (2x)
- NII atlaides.

#### Darba iespējas

- Nav darba iespēju.

#### Izglītība

- Bērniem skolā desmit paralēlklases, klasē daudz bērnu. Mobings skolā. Interesu pulciņos grūti tikt, bērnam tik pat kā nav iespēju kaut kur darboties, ja nav aktīvi, bagāti vecāki, kas līdzmaksā. Skolā ir baseins uz kuru nevar tikt, jo pārāk daudz bērni. Nav tautas deju kolektīvu pirmsskolas vecuma bērniem. Bērnu dārzs nepiedāvā pulciņus mazajiem bērniem, var tikai no pieciem gadiem un arī tajos nav vietas visiem kam vēlēšanās. Skolā izcelties uzstāties kaut kur darboties var tikai īpaši talantīgi bērni, pārējie netiek iesaistīti. Nenotiek nekādi skolas vai dārziņā pasākumi, kas vienotu bērnus un vecākus. Ļoti nodalīta sabiedrība.
- Nav brīvpusdienas bērniem, brīvu vietu pirmsskolā.
- Skolas sliktas, skolotāji slikti.
- Jo tiek pozicionēts kā lieliska vieta ģimenēm ar bērniem, bet mans bērns stāv rindā uz pašvaldības bd (februārī būs 2vi gadi), bet kaimiņi, kas pārvācās uz Ādažiem 10 mēnešus vēlāk, un iestājas rindā- tur tika uzņemti 2vi bērni no ģimenes! Kā tas var būt!
- Jau pieminēts – interešu izglītība dārgāka kā Rīgā (pašvaldības bd ir ok cena, bet man jau bērns tik rindā stāv)!
- Ja vēl palielinātos iedzīvotāju skaits, ir jādibina otra papildus pamatskola Ādažos, jo patreizējās telpas ir PĀRPILDĪTAS. Vai Carnikavas pagasta bērniem lūgt obligāti mācīties sava pagasta Carnikavas pamatskolā.
- Ādažu pašvaldībai jādomā ar jaunām skolām un bērnu dārziem. Jau sen to šajā pašvaldībā ir par maz. Jaunā sākumskola jau atkal pārpildīta. Katru gadu jauno skolnieku skaits ir grandiozs. Tas jau nav slikti, bet ļoti iedragā bērnus ar konvījer tipa mācībām. Skolotājiem tik liels skolnieku skaits – pārslōgo. Ēdināšanas problēmas skolās. Protams, ka viss tiek fiziski nodrošināts, bet emocionālā ziņā skolniekiem ir liels stress no tā lielā daudzuma it visā. Tie skolnieki, kuri ir emocionālāk noslēgtāki ļoti ciešs (skaļums, nav atbalsta, jo skolotāji nepamana). Ir vēl jādomā par skolnieku atkarībās. Tas kas notiek skolā ar saltiņiem ir prātam neaptverams. Skolā ir dīleri (paši skolnieku (pie kuriem var iegādāties ko vien vēlas. Un visi zina kuri tie ir.

#### Veselības aprūpe

- Poliklīnika nav, aptieka nav u.c.

#### Apbūves vide/apdzīvotība

- Pārapdzīvotība/pārāk daudz iedzīvotāju. (7x)
- Ādaži nespēj tikt galā jau ar esošo iedzīvotāju skaitu. (2x)
- Jo vairāk iedzīvotāju, jo vairāk vajadzību. Zaļie Ādaži pārveidojas par masīvu dzīvojamo māju rajonu. (2x)
- Labprāt gribētu lai vismaz 30% pamestu šo Pierīgas galu lai ir ka agrāk ka nedzīvojam ka Rīgas mikrorajona.

#### Pašvaldības darbs.

- Ādažu domes darbinieki klaji izsmej iedzīvotāju viedokli.
- Ādažu novada jaunās vadības darbs nav vērsts uz visa novada attīstību, tā ir lokāla – ap Ādažiem.
- Pašvaldībā visi slikti, deputāti slikti- nekas nav labi!





- Šeit dzīvot ir skaisti, bet nodokļi, kuri aiziet pašvaldības budžetā, netiek izmantoti apdomīgi, uzlabojot iedzīvotāju dzīves kvalitāti.

### **Infrastruktūra**

- Nav atbilstoša infrastruktūra, lai palielinātu iedzīvotāju blīvumu.

### **Atrašanās vieta/vide/cilvēki**

- Trokšņaina vide no iedzīvotāju puses.

### **Atpūta/izklaide/sports**

- Ja runājām par amatieru kolektīvu atbalsta. Tad tāda sajūta, ka kultūras centram ir tādi kolektīvi, kuri viņiem patīk un ir tādi, kuru nav vēlami. Tas ļoti nekorekti.
- Nav ko te darīt brīvajā laikā.
- Teātri un koncerti, atkal jābrauc uz VeF vai Ulbroku, kur lētāk! Pat multene Ādažu kultūras centrā 4e, Ulbrokā tā pati 2e!!!!"

### **Sabiedriskais transports**

- Vilciena satiksme reta, autobusa satiksme slikta. (2x)
- Lai nokļūtu no Garupes ĀDAŽOS, Garkalnē vai Garciemā u.c., ir jāreķinās tikai ar savu autotransportu!...No Juglas uz Garupi praktiski ar sabiedrisko transportu pēc darba nokļūt nevar.

### **Armijas klātbūtne**

- Ja patiesi draugs, kurš man nav neko sariebis, kāpēc lai ieteiktu dzīvot blakus lielākajai militārai bāzei Baltijā, pat ja pieveram acis uz "ikdienišķām" problēmām, tad apzinoties patreizējo ģeopolitisko situāciju, zinām, ka Ādaži pirmie Baltijā tiks nobombardēti.

### **Citi**

- Dzīvoju visu dzīvi Ādažos, bet vispār nesaskatu, kaut kādu attīstības kopējo ainu. Rodas iespaids, ka vienīgais pašvaldības izaicinājums ir pēc iespējam vairāk dabūt nekustamā īpašu nodokļu maksātājus Ādažu pilsētas teritorijā. Ādaži ir guļamrajons auto stāvvietas vidū, diemžēl tādus Ādažus tagad redzu!
- Ādaži nedomā par cilvēku kurš šeit dzīvo, nepienācīgi tiek izlietoti resursi, it kā ekonomiski, bet nepārdomāti, nav globālas vīzijas. Netiek izmantotas novada dabas dotumi. Carnikavā nav īres telpu taču būves stāv tukšas. Izglītības jomā valda lobijis, daudzos amatos nekompetenti darbinieki, kuri nav ieinteresēti darbā un Domes sēdē pat nekautrējas izrādīt savu neprofesionalitāti. Daudz labumi "atņemti" kas bija Carnikavas iedzīvotājiem. Tā vietā nekas nav nācis klāt kā arī nav redzams kā vārda šis tika noņemts. Kopumā dzīves kvalitāte pasliktinājusies.
- Bija labāk, kad nebija apvienoti divi novadi.
- Es ieteiktu Carnikavas novadā dzīvot saviem draugiem! Nevis Ādažu novadā!
- Jauno Ādažnieku attieksme pret vidi, kurā viņi ierodas dzīvot, ir būtiski mainījusi Ādažu auru. Zudusi ģimenes sajūta, kad reķinājās ar saviem kaimiņiem. Zudusi mīlestība, cieņa un saudzīga attieksme pret Ādažiem. Dominē tie, kas skaļāk blāuj un vairāk prasa. Diemžēl....
- Jaunienācēji liela daļa ir ļoti lecīgi un taisnības meklētāji, un ar daudz ko neapmierināti! Kam viss ir slikti!
- Turīgs novads ar snobīgiem, patmīļīgiem ierēdņiem!
- Spalvas domes vadība spodrīna katrā novada avīzē. Katru sīkumu rādot no visām iespējamajām pusēm. Problēmas un atpalcību izvairās publicēt!
- Nesakārtota ūdens un siltuma apgāde.

### **Atbilde: Piekrītu**



### **Ciemi/pagastu attīstība**

- Ādažu novads ir attīstīts / attīstās. (27x)
- Kā arī būtu jāpievērš lielāka vērība nolaistajam Kadagas ciemam. Paldies, lai veicas darbos!
- Bet gribētos lai Carnikavas pagastā un tieši Kalngalē būtu tik labi, kā Ādažu pagastā. Jo tagad Kalngalē izskatās ļoti neskaisti, bēdīgi, par šo ciemu aizmirsa visi vēl daudz gadus atpakaļ.
- Nākotnē novadam ir lielas perspektīvas.
- Dzīvojot Ādažu novada Podniekos, jau desmit gadus, kopumā ar pašvaldības darbu un novadu kā tādu esmu apmierināts. Uzskatu, ka novads attīstās pareizā virzienā.
- Protams tas viss būtu jāturpina attīstīt.

### **Ģimenes/ Daudzbērnu ģimenes/Atbalsti/bērni**

- Lieliska vieta ģimenēm / ģimenēm ar bērniem. (21x)
- Bērniem piemērota vieta. (2x)

### **Transporta satiksme/velo/gājēju infrastruktūra**

- Ceļu problēmas. (2x)
- Labs autoceļš uz Rīgu.
- Apmierina izņemot izņemot auto satiksmi, sastrēgumiem veidojoties Ādažu centrā un ceļā uz/no Rīgas, kur būtu vairāk jādomā par plānošanu.
- Ir nepieciešami uzlabojumi Stapiņos, drošībai un ērtumam. Vajadzētu apgaismojumu ielām jo kad paliek tumšs tad ir riskanti pārvietoties pa ceļu gājējiem un velobraucējiem. Protams ir nepieciešami guļošie policisti jo ir pārgalvīgi braucēji.
- Vienīgais, es neieteiktu uz novadu pārvākties draugiem ar zemām automašīnām, jo ik pēc 50 metriem centrā ir guļošais policists.

### **Dārdzība**

- Dārgi.

### **Darba iespējas**

- Nav darba iespēju. (2x)

### **Izglītība**

- Izglītības iespējas. (2x)
- Laba izglītības pakalpojumu pieejamība. (7x)
- Skolas (3x), bernudārzi. (1x)
- Pārslogotas izglītības iestādes/rindas. (4x)
- Bērniem visdažādākie pulciņi. (2x)
- Pašvaldības līdzfinansējums privātajam dārziņam ir vērā ņemams. Summa kas jāpiemaksā nav tik liela.
- Pārbāzta grupiņas un bezjēdzīgi daudz klases skolā...ir arī citas ļaužu grupas un projekti ko realizēt, nevis mēģināt uzturēt tikai bērnus.
- Tikai steidzami jāremontē Vidusskola.
- Taču galvenais motīvs dzīves vietas maņai bija bērnu izglītība, vēlējāmies, lai viņi mācās Valdorfa skolā.
- Vidusskolas pedagogu kvalitāte un viņu atalgojums. Būtu jādomā par, iespējams, vēl vienas vidusskolas izveidi, varbūt būvniecību.
- Jauna sākumskolas ēka, mākslas un mūzikas skola.



### Veselības aprūpe

- Laba veselības aprūpes kvalitāte/pieejamība. (2x)
- Kur likties pensionāriem, kam grūtības sevi aprūpēt?
- Pārslogota gan veselības aprūpe (ģimenes ārsti).

### Apbūves vide/apdzīvotība

- Noteikti jāsaglabā privātmāju apbūve un nedrīkstam kļūt par tādu Pierīgas vietu kā Mārupe un Babīte! Tikai iedzīvotāji pārāk daudz. Ādaži vairs nespēj tik daudz uzņemt.
- Vēlos arī piebilst, ka apbēdina Vējupes krasta pārapsdzīvotība, jaunās mājas saceltas tik tuvu viena otrai, un tas jau sāk likties par traku, katrs grib iespiesties pēc iespējas tuvāk ūdenim un iekšā zaļajā zonā, manuprāt, tā ir kļūda, kad ļauj indivīdiem pārņemt teritoriju, kam jābūt brīvi pieejamai ikvienam!
- Kāpēc bendēt vidi un būvēt kārtējo ciematiņu. Pilsētas statusu sasniedzām? Pietiek! Nevajag šeit vairāk cilvēku, jā rūpējas par esošajiem.
- Es esmu kategoriski pret iedzīvotāju skaita (īpaši bērnu) palielināšanos.
- Negatīvais – vāja būvniecības kontrole, daļa jauno ciematu haotiska attīstība.
- Ādažu novads ir vieta kur ir labi dzīvot, tikai gribētos lai novads tiek līdz lielajam iedzīvotāju pieplūdumam.
- Tik ceru, ka pietiks jaudas uzņemt cilvēkus, jo brīžiem paliek pa biezu, bet Ādažu centrs ir tik cīk ir liels.
- Cilvēku paliek arvien vairāk.

### Pašvaldības darbs

- Sakarīga pašvaldība. Atsaucīga pašvaldība.
- Labs pašvaldības darbs un komunikācija.
- Ir sajūta, ka pašvaldība rūpējas un uzklausa iedzīvotājus.

### Infrastruktūra

- Tāpat arī jādomā par dažādu iestāžu (veikali, bērnudārzi, skolas) izvietojumu plašākā mērogā, ne visu ap Gaujas ielu.
- Labi attīstīta infrastruktūra. (12x)
- Ir izveidota ērta infrastruktūra ģimenēm ar bērniem-labi dzīvot Ādažos! :)
- Ja pārvalde izmantotu līdzekļus lietderīgāk infrastruktūras attīstībā viss būtu lieliski.
- Ērti dzīvot ar bērniem Ādažos, viņi var paši pārvietoties starp izglītības iestādēm, viss atrados tuvu.

### Atrašanās vieta/vide/cilvēki

- Rīgas tuvums. (27x)
- Daba. (20x)
- Jūra (18x), Gauja/upes (7x), ezeri (5x), ūdeņi.
- Svaigs gaiss. (17x)
- Vide (16x). Dinamiska vide. Draudzīga vide.
- Miers/klusums. (9x)
- Sakopta/tīra. (9x)
- Skaista vieta (8x) moderna.
- Zaļš. (6x)
- Meži (6x). Dzīvnieki.
- Daudz iespēju (7x), daudz iespēju bērniem.
- Ādažu novadā ir ērti (7x) un patīkami dzīvot.
- Ādažu novadā ir pieejams viss nepieciešamais/pakalpojumi. (5x)
- Drošība/droša vide (3x) droša sociālā vide.
- Daudz veikalu. (4x)
- Kvalitatīva dzīve.



- Dabas takas.
- Laba atrašanās vieta.
- Labas pludmales.
- Promenāde.
- Jaunbūves.
- Viss izstaigājamā attālumā (2x), tuvu pie mājās – veikali, skolas, kultūras nams, pulciņi, interešu izglītība, iespējas aktīvai atpūtai.
- Gados jauni cilvēki. (2x)
- Podniekos ir jābūt veikalam!
- Vērojama iedzīvotāju labklājība, augsta iedzīvotāju sociāla vide.
- Izcili apstādījumi pilsētas centrā, priecē ilgi – no pavasara līdz rudenim!
- Šķiet cilvēki draudzīgāki kā citur. Dzīvo labi un atsaucīgi cilvēki.
- Forši cilvēki, jauki, draudzīgi cilvēki.
- Kaimiņiem un visiem iedzīvotājiem būt par draugiem, palīdzēt viens otrām.

#### Atpūta/izklaide/sports/pakalpojumi

- Pieejami sporta pasākumi. (2x)
- Atpūtas iespējas (2x). Daudz aktīvās atpūtas iespējas.
- Laba kultūras pakalpojumu pieejamība. (2x)
- Ādažos forši pasākumi.
- Peldbaseins un pieejami citi sporta veidu varianti.
- Pietiekami daudz izklaižu vietas, "restorāni".
- Izņemot saimniecības preču veikals.
- Aprīkotas vietās kur var atpūsties dabā.
- Brīvā laika pavadīšana.
- Nezinu, kur izteikt savu ierosinājumu, bet mazo bērnudārznieku vecāki ļoti bieži saka, ka Ādažos pietrūkst agrāko laiku Bērņības svētku. Manuprāt, būtu vērt padomāt par šādu ģimenes svētku atjaunošanu. Paldies!

#### Sabiedriskais transports

- Iesakū tieši Carnikavā vai Garcēmā vai Kalngalē, jo labāka sabiedriskā transporta satiksme nekā Ādažos.
- Pieejams sabiedriskais transports.
- Laba satiksme ar Rīgu – elektrovilciens (2x), autobusi.
- Uzlabot satiksmi.
- Ja Gaujā transports ietu 1x stundā atrisinātos problēmas ar bērnu trako vizināšanu. Mums ir trīs bērni.

#### Ādažu novads ir laba vieta dzīvošanai (67x)

- Lai arī ir daudz nesakārtotu lietu/ir ko uzlabot. (4x)
- Ādaži labākie. (2x)
- Ādažu novads ir vislabākais novads. (2x)
- Ieteiktu, ja vien netiek samazināta centra zaļā zona.
- Man te patīk ar visu šaušanu poligonā.
- Lieliska dzīvesvieta!
- Lai arī ne viss Ādažos ir līmenī, bet kopumā situācija ir laba un cilvēkiem šeit ir kvalitatīva vide dzīvošanai.
- Kopumā šeit ir labi.
- Man ļoti patīk Ādaži.
- Man ļoti patīk Ādažu novads.
- Man ļoti patīk Carnikava.
- Labākā vieta PASAULĒ!!!! Veiksmīgu dienu! P.S. Mēs visi esam līdzvērtīgi. VISI! Tas ir pamats, lai viss izdots.....
- Ļoti laba vieta kur dzīvot.
- Prieks būt Ādažniekiem.



- Ādaži ir brīnišķīga vieta.
- Kopumā dzīve Ādažos ir ļoti laba.
- Nekur nav ideāli, bet citur ir sliktāk.
- Neskatoties uz dažiem trūkumiem, man patīk dzīvot Ādažos.
- Noteikti iesaku saviem draugiem dzīvot Ādažos.
- Pašam šeit patīk.
- Patīk.
- Perspektīva vieta.
- Pēc ieteikuma paši esam pārcēlušies un nenožēlojam!
- Pēc mana viedokļa labākais novads Latvijā:)
- Salīdzinot kopējo situāciju ar citām vietām Latvijā, mēs neesam no tām sliktākajām situācijām, bet darāmā vēl ir ļoti daudz.
- Šajā novadā ir viss, kas vajadzīgs, lai labi dzīvotu.
- Šeit viss ir pieejams,
- Te ir jauki.
- Te ir labi un ja būs laba plānošana, būs vēl labāk.
- Te ir labi.
- Te ir viss.
- Viss nepieciešamais ir Ādažos.
- Visu mūžu šeit dzīvoju.
- Mīlu.
- Paldies visiem, kas godprātīgi dara savu darbu!
- Jo Ādaži ir foršākais rajons Latvijā.
- Ādažu novadā ļoti patīk dzīvot.
- Ādaži ir patīkama vieta kur dzīvot.
- Ādažos dzīvot ir labi, bet ir kur arī augt!
- Kopumā ir jauki. Nenožēloju, ka šeit pārcēlos no Rīgas. Par Rīgu pat domāt negribas.
- Ādažos dzīvoju tikai nedaudz ilgāk par gadu, bet man šeit patīk.
- Joprojām viena no labākajām vietām Pierīgā.
- Ādažos mūsu ģimenei ļoti patīk.
- Ir nepilnības, bet kopumā ir ok.
- labas sajūtas šeit dzīvojot.
- ir patīkami šeit dzīvot.
- Man patīk dzīvot Ādažu novadā.
- Man patīk šeit.
- Man patīk te dzīvot!
- Manuprāt Ādažu novadā ir ļoti patīkami dzīvot visiem, gan bērniem, gan jauniešiem, gan ģimenēm, gan senioriem. Es mīlu Ādažus!
- Manuprāt, Ādažu novads apmierina mājokļa, izglītības un citus jautājumus labāk par Rīgas un citiem novadiem Es šeit dzīvoju visu savu mūžu un esmu ļoti apmierināta.
- Esmu nesen pārvākusies, bet nevaru bilst neko sliktu! Paldies par Jūsu darbu un noteikti tā turpināt!
- Carnikava labākā.
- Dzīvoju šeit pusgadu. Pagaidām viss daudz maz apmierina.
- Ceru, ka tas tā arī turpināsies, līdz ar ko Ādažus kā dzīvesvietu, varētu ieteikt saviem draugiem vai paziņām.
- Esmu uzaugusi Ādažos, mācījusies un strādājusi. Šobrīd šeit arī aug mani bērni, un paliksim šeit dzīvot.
- Es jau ieteicu un tas nostrādāja.
- Laba vieta dzīvošanai!
- Laba vieta mierīgai dzīvei.
- Labāka vieta Latvija.
- Labākā vieta Pierīga.
- Labāka vieta kur dzīvot.



## Citi

- Stapriņos – nav dzeramais ūdens, grūtības ar aku izrakšanu, un kanalizāciju.
- Carnikavas novads iepriekš bija tīrākais novads Latvijā. Cerams arī ar Ādažu paliksim tikpat zaļi, tikpat vienoti un tikpat aktīvi!
- Ādažu novads sāk pilnvērtīgi nodrošināt pakalpojumus pēc kuriem nav jādodas uz Rīgu
- Ja neļaus jaunajām māmiņām nodarboties ar bezjēdzīgām iniciatīvām, Ādažos varētu izveidoties ļoti veselīga vide visās dzīves jomās.
- Ādažu novadā nodokļi tiek tērēti atpakaļ uz sabiedrību.
- Vienīgi darvas karote medus mucā ir splāviens sejā ar LVC nespēju uzlabot lielo šoseju.
- Bet jādomā par pakalpojumiem, kurus iedzīvotāji meklē Rīgā, bet labāk gribētu to visu tuvāk, mūsu novadā :)
- Protams šeit ir daudz ko uzlabot, bet jo vairāk iedzīvotāju, jo ātrāk viss tiks savests kārtībā.